

La présente est pour vous informer que la Direction générale du transport des marchandises dangereuses (TMD) de Transports Canada procède à un examen par les pairs des idées de projets de recherche qui ont été recueillies à la suite du Symposium de recherche du TMD tenu en 2019.

La Direction générale du TMD a procédé à une première évaluation de toutes les idées de recherche recueillies et souhaite procéder à un examen par les pairs. Un appel à des pairs examinateurs a été envoyé au Comité consultatif sur la politique générale (CCPG) relative au transport des marchandises dangereuses (<https://www.tc.gc.ca/fra/tmd/comite-consultatif-politique-generale.htm>) et au Groupe de travail national sur la conformité (GTNC) (<https://www.tc.gc.ca/fra/tmd/membres-groupe-travail-national-conformite.htm>). Le processus d'examen par les pairs se déroulera du 14 février au 18 mars 2020. Toute personne extérieure au CCPG ou au GTNC peut demander à participer à ce processus d'examen par les pairs.

- L'information suivante sera communiquée aux pairs examinateurs :
 - Renseignements sur chacune des idées de projet de recherche, y compris l'objectif du projet, le contexte de l'enjeu ou les éléments clés ainsi que les prochaines étapes possibles.
 - Renseignements sur les critères utilisés pour évaluer chacune des idées de projet de recherche, comme les répercussions sur la sécurité, l'urgence/la coordination, l'incidence sur les intervenants et sur le public, les liens à des projets complémentaires, la faisabilité du projet, le soutien de l'industrie ou d'autres intervenants externes, et les éventuels partenariats de recherche.
- Les pairs examinateurs devront fournir des commentaires ou des rétroactions sur les renseignements fournis.
- Ces commentaires et rétroactions seront pris en considération pour aider à prioriser et sélectionner les projets de recherche à poursuivre.

À titre de référence, vous trouverez ci-joint une liste des idées de projets de recherche qui devront faire l'objet d'un examen par les pairs. De plus amples renseignements concernant les idées de projets de recherche sont disponibles sur demande. Veuillez communiquer avec TC.TDGRsearchDevelopment-DeveloppementderechercheTMD.TC@tc.gc.ca.

IDÉES DE PROJETS DE RECHERCHE SUR LE TMD AUX FINS D'EXAMEN

- A. Élaboration d'exigences relatives à une nouvelle norme pour les réservoirs souples en tissu destinées au transport aérien de carburants
- B. Validation des nouvelles exigences de l'Organisation des Nations Unies (ONU) pour les citernes mobiles en plastique renforcé de fibres (PRF), que l'on envisage adopter en Amérique du Nord *
- C. Analyse des considérations pour le développement de TankFax, une base de données d'historique de véhicule pour les citernes routières, au Canada
- D. Évaluation des exigences de la section XII du *Boiler and Pressure Vessel Code* (BPVC) de l'American Society of Mechanical Engineers (ASME) pour la fabrication et le maintien en service des citernes routières au Canada
- E. Collecte de données sur les aciers utilisés pour la fabrication des citernes routières, dans le but d'évaluer les dommages
- F. Évaluation de l'applicabilité des critères d'évaluation des dommages pour les wagons-citernes sous pression à l'évaluation des dommages pour les wagons-citernes en service général
- G. Utilisation de la détection par fibres optiques dans le cadre de la qualification de nouveaux matériaux et de nouvelles conceptions de contenants
- H. Évaluation des dispositifs de détente de pression CG-7 pour les bouteilles à gaz, afin d'envisager la prolongation éventuelle de l'exigence de remplacement/réépreuve dans les 10 ans suivant la date de fabrication
- I. Analyse des déchets déchetés d'emballages d'explosifs usagés et de leurs utilisations possibles
- J. Conception d'un emballage intelligent pour le transport des batteries au lithium qui puisse signaler un problème à l'intérieur de l'emballage
- K. Évaluation des dangers des systèmes de stockage de l'énergie (SSE) transportés dans des navires fermés pour le transport maritime
- L. Analyse de sécurité de l'énergie résiduelle dans un bloc de batteries au lithium ionique
- M. Contribution à l'élaboration et à la mise à l'essai des critères de classification révisés des batteries au lithium de l'Organisation des Nations Unies (ONU)
- N. Analyse des raisons de la non-conformité réglementaire dans le transport des batteries au lithium
- O. Validation des mesures d'urgence recommandées pour le gaz naturel liquéfié (GNL) dans le Guide des mesures d'urgence (GMU)
- P. Examen des distances recommandées pour les explosions de vapeurs en expansion à partir d'un liquide en ébullition (BLEVE) dans le Guide des mesures d'urgence (GMU)

- Q. Examen des échecs de pénétration dans les procédures antérieures de neutralisation par combustion et examen des solutions possibles
- R. Examen des méthodes de mise en place à distance des charges creuses dans la technique de neutralisation par combustion
- S. Examen compréhensif des critères et des seuils des plans d'intervention d'urgence (PIU) du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses (TMD) *
- T. Évaluation de tout risque accru résultant de l'augmentation des quantités d'hydrogène transportées vers les stations de ravitaillement de véhicules à hydrogène
- U. Détermination de l'état du système de stockage d'hydrogène après l'incendie d'un véhicule afin que le système de stockage d'hydrogène endommagé puisse être transporté en toute sécurité à l'aide des mesures de manutention après incendie appropriées
- V. Élaboration d'une méthode d'évaluation des risques fondée sur les systèmes d'information géographique (SIG) pour le transport routier de marchandises dangereuses
- W. Prise en compte des facteurs humains dans les exigences de formation en matière de TMD

** Les besoins immédiats en matière de recherche ont été cernés relativement à ces idées de projet, et des travaux préliminaires et des considérations pour ces projets ont été amorcés. La Direction générale du TMD aimerait toujours recevoir des commentaires ou des rétroactions de la part des pairs examinateurs, afin de tenir compte de la façon dont ce travail pourrait se dérouler.*

Formatted: French (France)