



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Bid Receiving Public Works and Government  
Services Canada/Réception des soumissions Travaux  
publics et Services gouvernementaux Canada  
Pacific Region  
401 - 1230 Government Street  
Victoria, B.C.  
V8W 3X4

**SOLICITATION AMENDMENT  
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise  
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation  
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,  
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**  
**Raison sociale et adresse du**  
**fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**  
Public Works and Government Services Canada - Pacific  
Region  
401 - 1230 Government Street  
Victoria, B. C.  
V8W 3X4

<b>Title - Sujet</b> 9.5-10.5m Research Cataman	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> FP197-190072/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 001
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> FP197-190072	<b>Date</b> 2020-02-26
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$XLV-166-7918	
<b>File No. - N° de dossier</b> XLV-9-42186 (166)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2020-03-19</b>	<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Pacific Standard Time PST
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Castle, David G.	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> xlv166
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (250) 217-6555 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> ( ) -
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

---

**Amendment 001 – Solicitation # FP197-190072 Aluminum Catamaran**

**Modification de l'invitation à soumissionner requise pour apporter les modifications suivantes;**

**1. Réviser la date de clôture de la demande de soumissions au 19 mars 2020.**

**2. Réviser la date d'achèvement des travaux comme suit;  
Clauses 1.2.2 et 7.4.1 - Changer la date d'achèvement des travaux au 31 décembre 2020**

**3. Pour le TSOR, les questions suivantes ont été reçues et ont reçu une réponse;**

Annexe H, section 2.1 que les dimensions sont fournies pour indiquer le faisceau minimum et maximum de 3,4 m, une coque de catamaran comme spécifié aurait un faisceau beaucoup plus large que 3,4 m. Les chiffres de l'annexe H pourraient-ils être modifiés ou supprimés? Modifié à quelque chose de plus de 3,4 m.

Dans la section 4.3.1.1 également, une élévation morte du tableau arrière de 15 degrés est demandée. Cette exigence pourrait-elle être supprimée ou modifiée pour permettre une élévation morte du tableau arrière de 5 degrés? La hauteur morte du tableau arrière doit être de 5 degrés ou plus.

Nous aimerions demander une prolongation de la date de clôture de cette sollicitation de 10 jours. Prolongation de 10 jours, c'est bien - fermeture le 19 mars, voir n ° 1 ci-dessus

Nous pensons que la date de livraison du 1er septembre 2020 pour le navire achevé et testé n'est pas réaliste. Nous suggérons qu'une date de livraison du 31 décembre 2020 serait appropriée pour ce navire. Le 31 décembre 2020 est acceptable, voir n ° 2 ci-dessus