



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works and Government
Services Canada/Réception des soumissions Travaux
publics et Services gouvernementaux Canada
Pacific Region
401 - 1230 Government Street
Victoria, B.C.
V8W 3X4

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Public Works and Government Services Canada - Pacific
Region
401 - 1230 Government Street
Victoria, B. C.
V8W 3X4

| | |
|--|--|
| Title - Sujet 9.5-10.5m Research Cataman | |
| Solicitation No. - N° de l'invitation FP197-190072/A | Amendment No. - N° modif. 002 |
| Client Reference No. - N° de référence du client FP197-190072 | Date 2020-03-11 |
| GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$XLV-166-7918 | |
| File No. - N° de dossier XLV-9-42186 (166) | CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME |
| Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2020-03-19 | |
| Time Zone Fuseau horaire Pacific Standard Time PST | |
| F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/> | |
| Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Castle, David G. | Buyer Id - Id de l'acheteur xlv166 |
| Telephone No. - N° de téléphone (250) 217-6555 () | FAX No. - N° de FAX () - |
| Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction: | |
| | |

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

| | |
|--|--|
| Delivery Required - Livraison exigée | Delivery Offered - Livraison proposée |
| Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur | |
| | |
| Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur | |
| Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie) | |
| | |
| Signature | Date |

Solicitation No. - N° de l'invitation
FP197-190072
Client Ref. No. - N° de réf. du client
FP197-190072

Amd. No. - N° de la modif.
002
File No. - N° du dossier

Buyer ID - Id de l'acheteur
xlvl66
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

Amendement 002 – Sollicitation # FP197-190072 Aluminium Catamaran

Modification de l'invitation à soumissionner requise pour apporter les modifications suivantes;

1. Pour le TSOR, les questions suivantes ont été reçues et ont reçu une réponse;

Q: Nous aimerions proposer que le système de propulsion des hélices semi-immergées soit remplacé des moteurs semi-hors-bord (sterndrives) de qualité commerciale et que la vitesse de pointe et la vitesse de croisière soient réduites à 26-28 et 20-22 nœuds respectivement.

R: Nous (le MPO) ne pensons pas que cela ou tout autre changement soit justifié. Les hélices semi-immergées sont importantes pour nos besoins du fait de leur durabilité et leur fiabilité pour le travail dans les zones reculées, et pour les niveaux de bruit beaucoup plus faibles qu'ils émettent dans la gamme de fréquences entendues par les épaulards. Nous avons eu de mauvaises expériences avec les moteurs semi-hors-bord par le passé.