



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions
- TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau

Quebec

K1A0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

SOLICITATION AMENDMENT

MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Marine Emergency Response Division/Division des

Interventions en cas d'urgence maritime

Centennial Towers 7th Floor - 7W11

200 Kent Street

Ottawa

Ontario

K1A0S5

Title - Sujet EREP: Boom Reel Trailer System(s)	
Solicitation No. - N° de l'invitation F7047-190090/A	Amendment No. - N° modif. 002
Client Reference No. - N° de référence du client F7047-190090	Date 2020-03-11
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$ERD-009-27653	
File No. - N° de dossier 009erd.F7047-190090	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2020-04-15	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Sobti, Shaloo	Buyer Id - Id de l'acheteur 009erd
Telephone No. - N° de téléphone (613) - 943 (1985)	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Les modifications suivantes sont apportées à la demande de proposition numéro F7047-190090 :

1. Les onze (11) questions suivantes ont été posées:

Question n° 1

EBT, section 3.2.5.3 – Ce besoin fait-il référence à un frein hydraulique externe qu'on peut utiliser en cas d'urgence, ou sert-il simplement à confirmer que le système hydraulique comporte un mécanisme de frein interne?

Réponse no 1

Il doit y avoir une disposition dans le système hydraulique pour pouvoir arrêter le dévidoir (en rotation) alors que le système hydraulique est utilisé.

Question n° 2

EBT, section 3.6.5.4 – Le levier à roue libre ou le robinet de dérivation doit-elle se trouver sur le dévidoir d'estacade ou bien sur le groupe motopulseur?

Réponse no 2

Sur le dévidoir d'estacade.

Question n° 3

EBT, section 3.6.4.5 – L'absence de bord coupant sur les brides à face plate d'extrémité est-elle suffisante ou exige-t-on des rebords circonférentiels roulés?

Réponse no 3

L'absence de bord coupant sur les brides à face plate d'extrémité est suffisante.

Question n° 4

EBT 3.7.1.7 – Pouvez-vous fournir des clarifications quant à l'emplacement de l'engrenage planétaire sur le bloc hydraulique, car il sert à la rotation du dévidoir d'estacade, mais ne se trouve pas sur le groupe de puissance.

Réponse no 4

Supprimez le point :

3.7.1.7 c)

Ajoutez le point :

3.6.5.4 : « Le dévidoir d'estacade doit être :

e) doté d'une commande à engrenage pour un effet de couple maximal. »

Question n° 5

ÉBT, point 3.10.2.2 f) – Pouvez-vous clarifier le besoin d'un filtre ainsi que d'une crépine de carburant?

Réponse no 5

On exige un filtre ou une crépine, mais pas les deux.

Question n° 6

ÉBT, point 3.10.2.2 h) – Cet élément se rapporte-t-il au câble de commande de la vitesse ou exige-t-on une valve d'arrêt automatique en cas de survitesse?

Réponse no 6

Il s'agit d'un câble de commande de la vitesse.

Question n° 7

ÉBT, section 3.10.3.1 – Pouvez-vous indiquer si le moteur diesel doit tourner directement le dévidoir d'escatade ou si l'arbre d'entraînement du moteur doit être accouplé directement à la pompe hydraulique?

Réponse no 7

L'arbre d'entraînement du moteur doit être accouplé directement à la pompe hydraulique.

Question n° 8

ÉBT, section 3.10.3.4 – Question relative au besoin pour une section de cisaillement dans le moteur de la taille requise.

Réponse no 8

La section 3.1.3.4 demeure inchangée. À noter qu'il s'agit d'un énoncé de type « devrait ».

Question n° 9

ÉBT, section 3.13.4.1 – Pouvez-vous fournir des clarifications au sujet du point relatif aux métaux dissemblables pour les moteurs ou le système électrique du FEO?

Réponse no 9

La section 3.13.4.1 de l'ÉBT ne s'applique qu'aux composants usinés.

Question n° 10

ÉBT, point 3.14.1.1 a – Pouvez-vous indiquer si la « finition galvanisée des fixations » doit être par immersion à chaud ou par dépôt électrolytique?

Réponse no 10

Il s'agit d'une finition galvanisée par immersion à chaud.

Question n° 11

Dans l'ÉBT, le point 3.14.1.1 b) contredit le point 3.14.1.1 a). En effet, les écrous à blocage en nylon sont uniquement disponibles en acier inoxydable ou en format galvanisé par dépôt électrolytique, mais non pas en format galvanisé par immersion à chaud.

Réponse no 11

On accepte également des rondelles de blocage, qui elles, sont disponibles en format galvanisé par immersion à chaud, ou encore par dépôt de zinc dans le cas des ferrures plus petites.

**TOUTES LES AUTRES CONDITIONS DE LA DEMANDE DE PROPOSITIONS
DEMEURENT INCHANGÉES.**