

N° de tâche : E-07	DEVIS	N° du champ de la DABS : S.O.
E-07 : CERTIFICATION DES VANNES DE DÉCHARGE		

Partie 1 : PORTÉE :

1.1 La ABS doit certifier à nouveau 25 vannes de décharge des systèmes d'air et fluides thermiques. L'entrepreneur doit déposer ces vannes et les transporter jusqu'à une installation accréditée aux fins d'essais et de recertification.

Partie 2 : RÉFÉRENCES :

VANNE	EMPLACEMENT	N° DE SÉRIE	TYPE	RÉGLAGE	DIMENSION
Appareil de chauffage thermique n° 1	Espace de chauffage	L85	Kunkle 910 J 122	100 PSI	2 po x 3 po
Appareil de chauffage thermique n° 2	Espace de chauffage	L85	Kunkle 910 J 122	100 PSI	2 po x 3 po
Réservoir d'air de secours	Salle de la génératrice diesel de secours	TH02745	Consolidated 1990C-1	3 200 kPa	1 po
Réservoir d'air principal (avant)	Salle des machines supérieure (tribord)	NV 3921	Kunkle 264	465 PSI	1 po
Réservoir d'air principal (arrière)	Salle des machines supérieure (tribord)	NV 3924	Kunkle 264-1	465 PSI	1 po
Compresseur d'air de démarrage du navire	Salle des machines supérieure (tribord)	N/V 3920	Kunkle 6010EEM01-KM	140 PSI	1 po
Réservoir d'air pour sifflet	Association	N/V 3690	Kunkle 6010FFM01-KM	140 PSI	1,25 po
Compresseur d'air de démarrage principal (avant)	Salle des machines supérieure (tribord)	1-041974	Sauer 810SGK	4 bar	½" BSP
Compresseur d'air de démarrage principal (avant)	Salle des machines supérieure (tribord)	1-041977	Sauer 810SGK	12 bar	½" BSP
Compresseur d'air de démarrage principal (arrière)	Salle des machines supérieure (tribord)	1-042700	Sauer 810SGK	48 bar	½" BSP
Compresseur d'air de démarrage principal (arrière)	Salle des machines supérieure (tribord)	41974	Sauer 810SGK	4 bar	½" BSP
Compresseur d'air de service n° 1	Salle des machines supérieure (tribord)	41977	Sauer 810SGK	12 bar	½" BSP
Compresseur d'air de service n° 1	Salle des machines supérieure (tribord)	42700	Sauer 810SGK	48 bar	½" BSP
Compresseur d'air de service n° 2	Salle des machines supérieure (tribord)	321711 230	Sauer 810SGK	10 bar	½" BSP
Compresseur d'air de service n° 2	Salle des machines supérieure (tribord)		6010EEM01-KM	140 PSI	1"
Compresseur d'air de service no 1 , 2 nd Stage	Salle des machines supérieure Stbd	36171353 2	Sauer 810SGK	42 bar	½" BSP

E-07 : CERTIFICATION DES VANNES DE DÉCHARGE

Compresseur d'air de service no 2,1 st Stage	Salle des machines supérieure Stbd	32171120 2	Sauer 810SGK	10 Bar	½” BSP
Compresseur d'air de service no 2,2 nd Stage	Salle des machines supérieure Stbd	25172198 3	Sauer 810SGK	42 bar	½” BSP
Station de réduction de l'air de service	Salle des machines supérieure Stbd	NV1169	6010EDM01-AM	50 PSI	¾”
Réduction de la station-service à l'air libre	Salle des machines supérieure Stbd		6010EEM01-AM	140 PSI	1”
Compresseur d'air de secours 1er étage	Salle des générateurs diesel d'urgence	NV5450	Hatlappa 40.10.50	7 bar	½” BSP
Compresseur d'air de secours 1er étage	Salle des générateurs diesel d'urgence	NV5449	Hatlappa 40.10.60	32 bar	½” BSP
Compresseur d'air de secours 2e étage	Salle des générateurs diesel d'urgence	NV5811	Kunkle	1100 KPa	1 ½” NPT
Soupape de surpression de la conduite d'incendie	Espace des machines auxiliaires côté Stbd	71326-1	Aquatrol 69F22S1M2U 1	120 psi	2” NPT
Soufflage du système de stabilité n°1	Salle du générateur principal inférieur côté Stbd			0.55 Bar	
Soufflage du système de stabilité n°2	Salle du générateur principal inférieur côté Stbd			0.55 Bar	

Partie 3 : DESCRIPTION TECHNIQUE :

- 3.1** L'entrepreneur est chargé de réaliser toutes les inspections et de consulter la ABS avant le début des travaux afin d'établir un calendrier d'inspection. L'entrepreneur doit prévenir l'autorité technique avant chaque point d'inspection afin de lui permettre d'assister à l'inspection.
- 3.2** La fermeture des vannes d'admission d'air doit être réalisée au cas par cas par le personnel du navire, et les appareils de chauffage aux fluides thermiques doivent être isolés au moyen de leurs disjoncteurs ou centres de commande des moteurs respectifs par l'officier électricien.
- 3.3** Les vannes de décharge d'air doivent être déposées de manière à interrompre le moins possible l'air de service du navire. L'entrepreneur doit fournir un préavis de 24 heures avant toute interruption de l'approvisionnement en air de service du navire afin de permettre au personnel de prendre d'autres dispositions le cas échéant.
- 3.4** Des obturateurs ou des bouchons appropriés doivent être installés sur les conduites ou les réservoirs à la place des vannes de sécurité qui sont déposées. L'autorité technique (ou son remplaçant désigné) doit assister à l'enlèvement des obturateurs et des bouchons au moment de la réinstallation des vannes de décharge.
- 3.5** Au moment de la réinstallation, l'entrepreneur doit utiliser un produit d'étanchéité pour filetages ou de nouveaux joints. Il faut vérifier l'étanchéité des raccords au moyen du fluide normalement contenu dans les conduites et les réservoirs, à la pression normale de fonctionnement.
- 3.6** L'entrepreneur doit prévoir tous les réglages ou réparations nécessaires découlant des procédures de recertification mentionnées précédemment. Toutes les réparations requises en plus du nettoyage, des réglages et des recertifications seront prises en compte à l'aide du formulaire 1379. Toutes les vannes défectueuses doivent être remplacées conformément au formulaire 1379.

Partie 4 : PREUVE DE RENDEMENT :

- 4.1** Les certificats d'essai originaux doivent être fournis à l'autorité technique dans un délai de trois jours ouvrables après l'achèvement des travaux.