



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Réception des soumissions - TPSGC / Bid Receiving -
PWGSC
1550, Avenue d'Estimauville
1550, D'Estimauville Avenue
Quebec
Quebec
G1J 0C7

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

**Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution
TPSGC/PWGSC
1550 Avenue d'Estimauville
Québec
Québec
G1J 0C7

Title - Sujet Cale Sèche Echo Sondeur 2020	
Solicitation No. - N° de l'invitation F3065-191120/A	Amendment No. - N° modif. 006
Client Reference No. - N° de référence du client F3065-191120	Date 2020-03-20
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$QCV-006-17888	
File No. - N° de dossier QCV-9-42244 (006)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2020-03-26	Time Zone Fuseau horaire Heure Normale du l'Est HNE
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Parent, Mélanie	Buyer Id - Id de l'acheteur qcv006
Telephone No. - N° de téléphone (418) 951-6732 ()	FAX No. - N° de FAX (418) 648-2209
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

TITRE : CALE SÈCHE N.G.C.C. CONSTABLE CARRIÈRE - PRINTEMPS 2020

Modification 006

Inclus dans la présente modification :

1. Question #1 : Nous remarquons en analysant les plans reçus hier que le nouveau appendice « blister » MFG ainsi que l'ancien que nous devons enlever semble être soudés à la coque vis-à-vis les réservoirs de carburant diesel no.1 et no.3. Est-ce que nous nous trompons?

À aucun endroit du devis, il est mentionné de vider et mettre gaz free ces réservoirs. Ceci devrait normalement faire partie de la description des travaux.

1. Est-ce qu'il y aura du carburant diesel dans les réservoirs #1, 2 et 3 à l'arrivée du navire? Si oui, quelle quantité?

Cela dépend de la distance que nous devons parcourir. À l'heure actuelle, nous avons 8000+ litres dans le n ° 1, 6000 + litres dans le n ° 2 et 5000 + litres dans le n ° 3. Le réservoir # 9 est vide

2. Est-ce que le diesel contenu dans ces réservoirs sera transféré par l'équipage avec le système de transfert du navire dans un autre réservoir distant de la zone des travaux? Si non spécifier que le carburant devra être sorti du navire et entreposé dans une citerne temporaire et spécifier la quantité à entreposer.

Nous pourrions transférer un peu vers #9 mais je ne sais pas combien ils veulent que nous ayons à bord ou où quand nous irons en cale sèche.

3. Dans le cas où le carburant doit être sorti du navire, est-ce que le système de transfert de carburant du navire est en mesure de sortir ce carburant ou le Chantier devra s'occuper de pomper ce carburant des réservoirs?

Oui, nous pouvons le pomper assez facilement si nécessaire, il suffit de quelques tuyaux et cela peut prendre un certain temps en fonction de la quantité.

4. Ajouter au devis que les réservoirs #1 et 3 devront être ouverts, vider et disposés de leur contenu résiduel ne pouvant être pompé par le système du navire (approx 0.5m3 / réservoir) et ces derniers mis gaz free pour travaux à chaud.

Oui, les réservoirs devront être libérés du liquide / gaz et testés pour permettre au travail à chaud d'installer le blister.

2. Question #2 : Référence article 2.2 des documents d'appel d'offres, est-ce que les soumissions peuvent être transmises par fax? SVP spécifier le # de bid fax à utiliser?

Oui, le fax peut être utilisé. Le numéro de fax est le 418-648-2209.

TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DE MEURENT INCHANGÉES.