

## APPENDICE 1 - FORMULAIRE DE PRIX COMBINÉS/ APPENDIX 1 - COMBINED PRICE FORM

- 1) Les prix unitaires seront retenus pour établir le montant total des prix calculés. Toute erreur arithmétique à cet appendice sera corrigée par le Canada.

The prices per unit will govern in establishing the Total Extended Amount. Any arithmetical errors in this Appendix will be corrected by Canada.

- 2) Le Canada peut rejeter la soumission si quelconque des prix soumis ne tient pas fidèlement compte du coût de l'exécution de la partie des travaux à laquelle ce prix s'applique.

Canada may reject the bid if any of the prices submitted do not reasonably reflect the cost of performing the part of the work to which that price applies.

On rappelle aux soumissionnaires qu'ils sont responsables de s'assurer d'inclure dans leurs prix tous les travaux décrits dans les dessins et devis. Les prix pour les travaux qui sont pas pris en compte dans le tableau des prix unitaires, y compris, sans s'y limiter, la mobilisation, la démobilisation, etc. doivent être inclus dans le tableau des prix forfaitaires.

Note: Bidders are reminded that it is their responsibility to include in their bid all work as described in the drawings and specifications. Pricing for work not accounted for in the Unit Price Table including but not limited to Mobilization, De-Mobilization, etc. is to be included in the Lump Sum Table.

### **MONTANT FORFAITAIRE**

Le montant forfaitaire désigne la partie des travaux qui est assujettie à un arrangement à prix forfaitaire.

### **LUMP SUM**

The Lump Sum Amount designates Work to which a Lump Sum Arrangement applies.

Voir **BORDEREAU DES PRIX page suivante**

See BID FORM next page



Agence Parcs Canada, Parks Canada Agency

RÉFECTION DES PONTS GAURON (7) ET LAFLEUR (7A) - CANAL-DE LACHINE  
REPAIR TO BRIDGES GAURON (7) AND LAFLEUR (7A) - LACHINE CANAL

No DE PROJET / PROJECT No : CLAC-1524

**BORDEREAU DES PRIX / BID FORM**  
**Addenda No 4 / Addendum No 4**

Révision No 3 / Revision No 3

**POSTES DE PAIEMENT / PAYMENT ITEMS**

N°	Description du travail / Description of work	unité / Unit	Quantité / Quantity	Prix unitaire / Unit cost	MONTANT TOTAL / TOTAL AMOUNT
<b>1.</b>	<b>I - ORGANISATION DE CHANTIER, BUREAU DU SURVEILLANT, ET ARTICLES GÉNÉRAUX / SITE OFFICE, ENVIRONNEMENT AND GENERAL ITEMS</b>				
1.1	Installation de chantier / Construction Facilities	global		-----	
1.2	Mesures de protection de l'environnement / Environmental Protection Neasures	global		-----	
1.3	Nettoyage de surfaces dans la zone des travaux (Fientes) / Cleaning of Surfaces on Work Site (droppings)	global		-----	
<b>1.4</b>	<b>Plateformes et système d'accès / Platforms and Access System</b>				
1.4.1	Plateformes et système d'accès temporaires pour le Pont Gauron (7) / Platforms and Temporary Access Structures for Gauron Bridge (7)	global		-----	
1.4.2	Plateformes et système d'accès temporaires pour le Pont Lafleur (7A) / Platforms and Temporary Access Structures for Lafleur Bridge (7A)	global		-----	
1.5	Enceinte de confinement du Pont Gauron (7) / Containment Enclosure for Gauron Bridge (7)	global		-----	
1.6	Louage de services policiers en circulation / Traffic management by police servives	Régie			160 000,00 \$
<b>2.</b>	<b>II - PONT GAURON (N°7) / GAURON BRIDGE (N°7)</b>				
<b>2.1</b>	<b>Travaux à la culée Nord / Work on North Abutment</b>				
2.1.1	Réparation avec surépaisseur de la fondation à la culée Nord / North Abutment Foundation with Oversize Repair	m <sup>2</sup>	16		- \$
2.1.2	Treillis soudé galvanisé 51x51 MW9,1xMW9,1 / Galvanized Welded Wire Mesh 51x51 MW9,1xMW9,1	m <sup>2</sup>	16		- \$
2.1.3	Béton de type XIV-R placé par injection / Injection Placed Type XIV-R Concrete	m <sup>3</sup>	3		- \$
2.1.4	Réparation de fissures par injection /Reparation of Cracks by Injection	m	1		- \$
<b>2.2</b>	<b>Travaux à la culée Sud / Work on South Abutment</b>				
2.2.1	Réparation du mur garde-grève de la culée Sud / South Abutment Backwall Repair	m <sup>2</sup>	25		- \$
2.2.2	Armature galvanisée / Galvanized Reinforcing	kg	262		- \$
2.2.3	Béton coulé en place Type V-S (mur garde-grève) / Cast-in-place Type V-S Concrete (Backwall)	m <sup>3</sup>	4		- \$
2.2.4	Réparation avec surépaisseur de la fondation à la culée Sud / South Abutment Foundation with Oversize Repair	m <sup>2</sup>	24		- \$
2.2.5	Treillis soudé galvanisé 51x51 MW9,1xMW9,1 / Galvanized Welded Wire Mesh 51x51 MW9,1xMW9,1	m <sup>2</sup>	24		- \$
2.2.6	Béton de type XIV-R placé par injection / Injection Placed Type XIV-R Concrete	m <sup>3</sup>	5		- \$
2.2.7	Matériaux d'emprunt MG-112 / Borrow Material MG-112	t	6		- \$
2.2.8	Réparation de béton du muret / Wall Concrete Repair	m <sup>2</sup>	5		- \$
2.2.9	Treillis soudé galvanisé 51x51 MW9,1xMW9,1 / Galvanized Welded Wire Mesh 51x51 MW9,1xMW9,1	m <sup>2</sup>	5		- \$
2.2.10	Béton coulé en place Type XIV-R (muret) / Cast-in-place Type XIV-R Concrete (wall)	m <sup>3</sup>	1		- \$
<b>2.3</b>	<b>Remplacement de joints de tablier / Deck Joints Replacement</b>				
2.3.1	Remplacement du joint de tablier par un joint à une garniture en élastomère avec dalot à la culée nord / Replacement of North Abutment Joint with a Single Elastomeric Seal Joint with Gutter	m	10		\$

2.3.2	Matériaux d'emprunt MG-20 / Borrow Material MG-20	t	11		\$
2.3.3	Remplacement du joint de tablier par un joint à une garniture en élastomère avec dalot à la culée sud / Replacement of South Abutment Joint with a Single Elastomeric Seal Joint with Gutter	m	10		\$
2.4	Nettoyage des puits d'accès / Cleaning of Access shafts	global	1	----	
2.5	Préparation de surfaces et peinture - Appareils d'appui à la culée Sud en chantier / Cleaning and Painting - South Abutment Bearing on Site	global	1	----	
<b>2.6</b>	<b>Réparation et/ou Renforcement de la structure d'acier / Steel Structure Reinforcement</b>				
2.6.1	Renforcement de la Diagonale 0-1 (côté sud) - Ferme P1 et P2 / Reinforcement Diagonal 0-1 (South Side) - Truss P1 and P2	unité	2		\$
2.6.2	Renforcement de l'assemblage 0 – Ferme P1 / Renforcement Assembly 0 - Truss P1	unité	1		\$
2.6.3	Renforcement de l'assemblage 2 – Ferme P1 / Renforcement Assembly 2 - Truss P1	unité	1		\$
2.6.4	Renforcement de l'assemblage 4 – Ferme P1 / Renforcement Assembly 4 - Truss P1	unité	1		\$
2.6.5	Renforcement de l'assemblage 6 – Ferme P1 / Renforcement Assembly 6 - Truss P1	unité	1		\$
2.6.6	Renforcement de l'assemblage 8 – Ferme P1 / Renforcement Assembly 8 - Truss P1	unité	1		\$
2.6.7	Renforcement de l'assemblage 10 – Ferme P1 / Renforcement Assembly 10 - Truss P1	unité	1		\$
2.6.8	Renforcement de l'assemblage 12 – Ferme P1 / Renforcement Assembly 12 - Truss P1	unité	1		\$
2.6.9	Renforcement de l'assemblage 14 – Ferme P1 / Renforcement Assembly 14 - Truss P1	unité	1		\$
2.6.10	Renforcement de l'assemblage 0 – Ferme P2 / Renforcement Assembly 0 - Truss P2	unité	1		\$
2.6.11	Renforcement de l'assemblage 2 – Ferme P2 / Renforcement Assembly 2 - Truss P2	unité	1		\$
2.6.12	Renforcement de l'assemblage 4 – Ferme P2 / Renforcement Assembly 4 - Truss P2	unité	1		\$
2.6.13	Renforcement de l'assemblage 6 – Ferme P2 / Renforcement Assembly 6 - Truss P2	unité	1		\$
2.6.14	Renforcement de l'assemblage 8 – Ferme P2 / Renforcement Assembly 8 - Truss P2	unité	1		\$
2.6.15	Renforcement de l'assemblage 10 – Ferme P2 / Renforcement Assembly 10 - Truss P2	unité	1		\$
2.6.16	Renforcement de l'assemblage 12 – Ferme P2 / Renforcement Assembly 12 - Truss P2	unité	1		\$
2.6.17	Renforcement de l'assemblage 14 – Ferme P2 / Renforcement Assembly 14 - Truss P2	unité	1		\$
2.6.18	Renforcement de l'assemblage 16 – Ferme P2 / Renforcement Assembly 16 - Truss P2	unité	1		\$
2.6.19	Fourniture et installation de plaques de liaison/ étrésillons / Supply and Installation of Batten Plates / Laces	unité	10		- \$
2.6.20	Nettoyage et peinture - Surface d'acier en chantier - Partie inférieure jusqu'à 3m au-dessus de la surface de roulement/ Cleaning and Painting - Steel Surfaces On Site- Lower part up to 3m above the deck surface	global	-	-	
2.6.21	Nettoyage et peinture - Surface d'acier en chantier - 3m et plus au-dessus de la surface de roulement/ Cleaning and Painting - Steel Surfaces On Site- 3m and more above the deck surface	global	-	-	
<b>2.7</b>	<b>Travaux de remplacement de la surface de roulement - tablier et tunnel / Replacement of Rolling Surface - Bridge and Approach Tunnel</b>				
2.7.1	Décapage des dalles du ponts et du tunnel / Stripping Bridge and Approach Tunnel Slabs	m <sup>2</sup>	420		\$
2.7.2	Réparation en surface de la dalle (< 100 mm) / Surface Repairs of Slab (<100 mm)	m <sup>2</sup>	130		\$
2.7.3	Réparation en profondeur de la dalle (>100 mm) / Deep Repairs of Slab (>100 mm)	m <sup>2</sup>	50		\$
2.7.4	Armature galvanisée / Galvanized Reinforcing	kg	50		- \$
2.7.5	Nettoyage des surfaces de dalle / Cleaning of Deck Surfaces	m <sup>2</sup>	420		\$
2.7.6	Correction des surfaces de dalle / Correction of Deck Surfaces	m <sup>2</sup>	420		\$
2.7.7	Pose de membrane d'étanchéité / Placement of Waterproofing Membrane	m <sup>2</sup>	420		\$
2.7.8	Pose d'enrobé bitumineux / Placement of Bituminous Mix	m <sup>2</sup>	420		\$
2.7.9	Réparation en surface du trottoir en béton / Surface Concrete Repairs of Sidewalk	m <sup>2</sup>	50		\$
<b>2.8</b>	<b>Travaux de remplacement de la surface de roulement aux approches / Replacement of Rolling Surface - Approach</b>				
2.8.1	Enlèvement de l'enrobé bitumineux / Removal of Bituminous Pavement	m <sup>2</sup>	270		\$
2.8.2	Enlèvement des glissières semi-rigide avec profilé double ondulation sur poteaux de bois à l'approche Nord / Removal of W-Beam Guide Rail Profile on Wooden Posts at North Approach	m	26,6		\$
2.8.3	Fourniture et installation de nouvelles glissières semi-rigide avec profilé double ondulation sur poteaux de bois à l'approche Nord / Supply and Installation of New W-Beam Guide Rail on Wooden Posts at North Approach	m	26,6		\$

2.8.4	Enlèvement des profilés d'acier à double ondulation (GTOG) à l'approche Sud / Removal of W-Beam Guide Rail at South Approach	m	12		\$
2.8.5	Fourniture et installation de nouveaux profilés d'acier galvanisé à double ondulation (GTOG) à l'approche Sud / Supply and Installation of W-Beam Guide Rail at South Approach	m	12		\$
2.8.6	Remplacement des ancrages d'un poteau de glissière à l'approche sud / Replacement of Guardrail Post Anchorages	unité	2		\$
2.8.7	Pose d'enrobé bitumineux / Placement of Bituminous Mix	m <sup>2</sup>	270		\$
<b>2.9</b>	<b>Travaux à la structure du contrepoids / Work on Counterweight System</b>				
2.9.1	Fourniture, installation, entretien et démantèlement du système de protection / Supply, Installation, Maintenance and Dismantling of Protection System	global			
2.9.2	Enlèvement des surfaces de béton lâche / Removal of Loose Concrete from Surfaces	m <sup>2</sup>	564		- \$
2.9.3	Réparation sans surépaisseur du contrepoids / Without Oversize Concrete Repair of Counterweights	m <sup>2</sup>	85		- \$
2.9.4	Treillis soudé galvanisé 51x51 MW9,1xMW9,1 / Galvanized Welded Wire Mesh 51x51 MW9,1xMW9,1	m <sup>2</sup>	85		- \$
2.9.5	Imperméabilisation du béton du contrepoids / Counterweight Concrete Waterproofing	m <sup>2</sup>	564		- \$
2.9.6	Démantèlement partiel des passerelles et des garde-corps du contrepoids / Partial Dismantling of Catwalk and Railings of Counterweight Structure	global			
2.9.7	Remplacement de contreplaqués au contrepoids / Counterweights Plywood Replacement	m <sup>2</sup>	58		- \$
2.10	Fourniture et installation de nouveaux panneaux de limitation de hauteur / Supply and Installation of Height Limitation Signs	m <sup>2</sup>	2		- \$
2.11	Marquage permanent de la chaussée / Permanent marking of roadway	m	100		- \$
<b>3</b>	<b>III - PONT LAFLEUR (N°7A) / LAFLEUR BRIDGE (N°7A)</b>				
<b>3.1</b>	<b>Travaux de réparation sur le mur entre les culées côté sud / Repair Work on Wall Between Southern Abutments</b>				
3.1.1	Réparation sans surépaisseur du mur / Without Oversize Concrete Repair of Wall	m <sup>2</sup>	20		\$
3.1.2	Treillis soudé galvanisé 51x51 MW9,1xMW9,1 / Galvanized Welded Wire Mesh 51x51 MW9,1xMW9,1	m <sup>2</sup>	20		- \$
3.1.3	Fourniture et installation d'échelon / Supply and Installation of Rung	unité	4		- \$
<b>3.2</b>	<b>Travaux aux joints de tablier / Work at Deck Joints</b>				
3.2.1	Remplacement du joint de tablier par un joint à une garniture en élastomère avec dalot à la culée Sud / Replacement of South Abutment Joint with a Single Elastomeric Seal Joint with Gutter	m	9,5		\$
3.2.2	Remplacement de la garniture du joint de tablier à la pile / Replacement of Deck Joint Seal at Pier	m	9,5		\$
3.2.3	Remplacement de la garniture du joint à la culée Nord / Replacement of Deck Joint Seal at North Abutment	m	9,5		\$
<b>3.3</b>	<b>Travaux de remplacement de la surface de roulement - Travée 1 / Replacement of Rolling Surface - Span 1</b>				
3.3.1	Enlèvement de l'enrobé bitumineux / Removal of Bituminous Pavement	m <sup>2</sup>	90		\$
3.3.2	Réparation en surface de la dalle (< 100 mm) / Surface Repairs of Slab (<100 mm)	m <sup>2</sup>	14		\$
3.3.3	Réparation en profondeur de la dalle (>100 mm) / Deep Repairs of Slab (>100 mm)	m <sup>2</sup>	5		\$
3.3.4	Pose d'une chape de roulement / Installation of a Rolling Screed	m <sup>2</sup>	90		\$
<b>3.4</b>	<b>Travaux de remplacement de la surface de roulement à l'approche Sud / Replacement of Rolling Surface - South Approach</b>				
3.4.1	Enlèvement de l'enrobé bitumineux / Removal of Bituminous Pavement	m <sup>2</sup>	105		\$
3.4.2	Enlèvement des profilés d'acier à double ondulation (GTOG) / Removal of Galvanized W-Beam Guide Rail	m	12		\$
3.4.3	Démolition du chasse-roue à l'approche Sud- Est / Demolition of Curb at Southeast Approach	m	9		\$
3.4.4	Réparation en surface de la dalle du tunnel (< 100 mm) / Surface Repairs of Tunnel Slab (<100 mm)	m <sup>2</sup>	6		\$
3.4.5	Réparation en profondeur de la dalle du tunnel (> 100 mm) / Deep Repairs of Tunnel Slab (>100 mm)	m <sup>2</sup>	2		\$
3.4.6	Reconstruction du chasse-roue approche Sud-Est / Reconstruction of Curb at Southeast Approach	m	9		- \$
3.4.7	Fourniture et installation de nouveaux profilés d'acier galvanisé à double ondulation (GTOG) / Supply and Installation of New Galvanized W-Beam Guide Rail	m	9		- \$
3.4.8	Réparation de la glissière de sécurité en acier à l'approche Sud-Est / Repair of Steel Guardrail at Southeast Approach	kg	85		- \$

3.4.9	Pose d'une chape de roulement / Installation of a Rolling Screed	m <sup>2</sup>	33		\$
3.4.10	Pose d'enrobé bitumineux / Placement of Bituminous Mix	m <sup>2</sup>	70		\$
<b>3.5</b>	<b>Travaux à la structure du contrepoids / Work on Counterweight Structure</b>				
3.5.1	Fourniture, installation, entretien et démantèlement du système de protection / Supply, Installation, Maintenance and Dismantling of Protection System	global			
3.5.2	Enlèvement des surfaces de béton lâche / Removal of Loose Concrete from Surfaces	m <sup>2</sup>	115		- \$
3.5.3	Imperméabilisation du béton du contrepoids / Counterweight Concrete Waterproofing	m <sup>2</sup>	115		- \$
3.5.4	Réparation sans surépaisseur du contrepoids / Without Oversize Concrete Repair of Counterweight	m <sup>2</sup>	5		- \$
3.5.5	Treillis soudé galvanisé 51x51 MW9,1xMW9,1 / Galvanized Welded Wire Mesh 51x51 MW9,1xMW9,1	m <sup>2</sup>	5		- \$
3.6	Nettoyage de puisard / Manhole to be Cleaned	unité	1		- \$
3.7	Marquage permanent de la chaussée / Permanent marking of roadway	m	100		- \$
<b>4</b>	<b>IV - CONDITIONS HIVERNALES / WINTER CONDITIONS</b>				
<b>4.1</b>	<b>Bétonnage par temps froid / Cold Weather Concreting</b>				
4.1.1	Abri temporaire et chauffage inclus pour travaux de bétonnage / Temporary Shelter and Heating Included for Concrete Work	m <sup>2</sup>	50		\$
4.1.2	Isolant (RSI 0,40 par couche) / Insulation (RSI 0.40 per layer)	m <sup>2</sup>	50		\$
4.1.3	Chauffage des constituant du béton ou du mortier à maçonner / Heating of Concrete Constituents or Masonry Mortar	m <sup>3</sup>	20		\$
4.1.4	Chauffage additionnel / Additional Heating	régie			2 000,00 \$
<b>4.2</b>	<b>Peinturage par temps froid / Cold Weather Painting</b>				
4.2.1	Chauffage de l'enceinte de confinement / Heating of Containment Enclosure	régie			5 000,00 \$
<b>5</b>	<b>V - MAINTIEN DE LA CIRCULATION ET SIGNALISATION TEMPORAIRE / TRAFFIC MAINTENANCE AND TEMPORARY SIGNAGE</b>				
5.1	Fermeture partielle du pont Lafleur (une voie sur deux) - courte durée / Partial Closure of Lafleur Bridge (one lane out of two) - Short Term	unité	2		\$
5.2	Fermeture partielle du pont Gauron (une voie sur deux) - courte durée / Partial Closure of Gauron Bridge (one lane out of two) - Short Term	unité	2		\$
5.3	Fermeture complète du pont Lafleur - courte durée / Complete Closure of Lafleur Bridge - Short Term	unité	6		\$
5.4	Fermeture complète du pont Gauron - courte durée / Complete Closure of Gauron Bridge - Short Term	unité	30		\$
5.5	Maintien de la fermeture partielle du pont Lafleur (une voie sur deux) - longue durée / Maintaining Partial Closure of Lafleur Bridge (one lane out of two) - Long Term	Jour	42		\$
5.6	Maintien de la fermeture partielle du pont Gauron (une voie sur deux) - longue durée / Maintaining Partial Closure of Gauron Bridge (one lane out of two) - Long Term	Jour	196		\$
5.7	Fermeture complète de fin de semaine du pont Gauron - avec contresens sur le pont Lafleur / Complete Weekend Closure of Gauron Bridge - Contra-Flow Circulation on Lafleur Bridge	Unité	5		\$
5.8	Fermeture complète de fin de semaine du pont Lafleur - avec contresens sur le pont Gauron / Complete Weekend Closure of Lafleur Bridge - Contra-Flow Circulation on Gauron Bridge	Unité	3		\$
5.9	Fourniture en location de dispositif de retenue frontal pour chantier (atténuateur d'impact) type TL-2 / Supply of Front-End Restraint System (impact attenuator) TL-2 Type	unité	2		\$
5.10	Déplacement du dispositif de retenue frontal pour chantier (atténuateur d'impact) type TL-2 / Displacement of a Front-End Restraint System (impact attenuator) TL-2 Type for Work Site	unité	2		\$
5.11	Maintien du dispositif de retenue frontal pour chantier (atténuateur d'impact) type TL-2 / Maintenance of Front-End Restraint System (impact attenuator) TL-2 Type	unité.semaine	34		\$
5.12	Remplacement d'un dispositif de retenue frontal pour chantier (atténuateur d'impact) type TL-2 / Replacement of a Front-End Restraint System (impact attenuator) TL-2 Type for Work Site	unité	1		\$
5.13	Fourniture en location de glissières en béton pour chantier / Rental of Concrete Traffic Barriers for Construction Site	mètre.lineaire	100		\$
5.14	Déplacement des glissières en béton pour chantier / Displacement of Concrete traffic Barriers for Construction Site	mètre.lineaire	200		\$
5.15	Maintien des glissières en béton pour chantier / Maintenance of Concrete Traffic Barriers for Construction Sites	mètre.lineaire.jour	24000		\$
5.16	Panneaux spéciaux / Special Signs	m <sup>2</sup>	100		\$
5.17	Sécurisation du lien cycliste et piétonnier lors de fermetures partielles ou fermeture complète du pont Lafleur / Securing Cycling and Pedestrian Link During Partial Closures or complete closure of Lafleur Bridge	Jour	30		\$

5.18	Panneaux à messages variables (PMV) / Variable Message Signs	unité.jour	30		\$
5.19	Panneaux à messages variables (PMV) / Variable Message Signs	unité.semaine	40		\$
5.20	Panneaux à messages variables (PMV) / Variable Message Signs	unité.mois	6		\$
5.21	Fermeture partielle du pont Lafleur (une voie sur deux) - courte durée - à la demande du surveillant / Partial Closure of Lafleur Bridge (one lane out of two) - Short Term – Request of Government Representative	unité	5		\$
5.22	Fermeture partielle du pont Gauron (une voie sur deux) - courte durée - à la demande du surveillant / Partial Closure of Gauron Bridge (one lane out of two) - Short Term – Request of Government Representative	unité	5		\$
5.23	Fermeture complète du pont Gauron - courte durée - à la demande du surveillant / Complete Closure of Gauron Bridge – Short Term – Request of Government Representative	unité	5		\$
5.24	Fermeture complète du pont Lafleur - courte durée - à la demande du surveillant / Complete Closure of Lafleur Bridge – Short Term – Request of Government Representative	unité	5		\$
5.25	Fermeture complète de fin de semaine du pont Lafleur - courte durée - à la demande du surveillant / Complete Weekend Closure of Lafleur Bridge – Contra Flow Circulation on Gauron Bridge – Short Term – Request of Government Representative	unité	1		\$
5.26	Fermeture complète de fin de semaine du pont Gauron - courte durée - à la demande du surveillant / Complete Weekend Closure of Gauron Bridge – Contra-Flow on Lafleur Bridge – Short Term – Request of Government Representative	unité	1		\$
<b>6</b>	<b>VI - ÉLECTRICITÉ/ELECTRICITY</b>				
<b>6.1</b>	<b>Travaux au pont Gauron (N°7)/Work on Gauron Bridge (N°7)</b>				
6.1.1	Luminaire type A / Type A Fighting Fixture	unité	4		\$
6.1.2	Luminaire type B / Type B Lighting Fixture	unité	2		\$
6.1.3	Modification au réseau de conduits et câblage / Modification to the Duct and Wiring Network	forfait	1		\$
6.1.4	Démolition / Demolition	forfait	1		\$
<b>6.2</b>	<b>Travaux au pont Lafleur (N°7A)/Work on Lafleur Bridge (N°7A)</b>				
6.2.1	Lampadaire type C / Type C Lamp Post	unité	2		\$
6.2.2	Luminaire type D / Type D Lighting Fixture	unité	1		\$
6.2.3	Luminaire type E / Type E Lighting Fixture	unité	2		\$
6.2.4	Luminaire type F / Type F Lighting Fixture	unité	1		\$
6.2.5	Modification au réseau de conduits et câblage / Modification to the Duct and Wiring Network	forfait	1		\$
6.2.6	Éclairage temporaire / Temporary Lighting	forfait	1		\$
6.2.7	Cabinet d'alimentation et de contrôle d'éclairage / Power and Lighting Control Cabinet	forfait	1		\$
6.2.8	Démolition / Demolition	forfait	1		\$
<b>Total</b>					167 000,00 \$
note :					
<b>Grand total taxes exclues/ Grand total bid amount (excluding applicable taxes) :</b> <input type="text"/>					
Préparé par / Prepared by : _____					
Date :					
Nom de la compagnie / Company:					
Pour une description plus étendue des postes de paiement, l'Entrepreneur doit se reporter à la section 01 29 00 <i>Paiement</i> du devis. / For a more extensive description of payment items, the Contractor shall refer to the specifications at section 01 29 00 - <i>Payment Procedures</i> .					