



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau, Québec K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Vehicles & Industrial Products Division

140 O'Connor, Tower East

4th Floor

140 O'Connor, Tour Est

4ème étage

Ottawa

Ontario

K1A 0S5

Title - Sujet Camion Moyen avec Plateforme et Gru	
Solicitation No. - N° de l'invitation U6357-208742/B	Amendment No. - N° modif. 005
Client Reference No. - N° de référence du client U6357-208742	Date 2020-04-16
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$HP-916-78541	
File No. - N° de dossier hp916.U6357-208742	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2020-05-06	Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Paravan, Tony	Buyer Id - Id de l'acheteur hp916
Telephone No. - N° de téléphone (613) 296-9781 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Solicitation No. - N° de l'invitation
U6357-208742/B

Amd. No. - N° de la modif.
005

Buyer ID - Id de l'acheteur
HP916

Client Ref. No. - N° de réf. du client
U6357-208742

File No. - N° du dossier
U6357-208742

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

Cette modification à la demande est émise pour modifier l'annexe "A" Spécifications - Camion de poids moyen avec plateforme et grue, daté 27 février 2020 et de fournir des réponses à des questions des soumissionnaires potentiel.

Q9. Point 2.2.2, accepterez-vous un moteur d'une puissance de 350 ch et d'un couple de 700 lb-pi ?

R9. Oui, nous accepterons un moteur de 350 ch et 700 lb-pi de couple.

Ref : Annexe « A » Spécifications Camion de poids moyen avec plateforme et grue, datée 27 février 2020 est modifié comme suit :

Supprimer: Item 2.2.2 Minimum : 300 ch; couple de 725 lb-pi

Insérer: Item 2.2.2 Minimum : 300 ch; couple de 700 lb-pi

Q10. (clause 2.1.2) Un camion avec une dimension de cabine à l'essieu supérieure à 84" sera-t-il accepté s'il s'équilibre aussi bien ou mieux pour cette application?

R10. Oui, comme indiqué à la question 8, la distance entre la cabine et l'essieu peut être portée à maximum 223,5 cm (88 pouces).

Q11. (clause 2.1.1) Cette clause peut-elle être modifiée comme suit : "...le poids brut de véhicule enregistré du camion ne doit pas dépasser 11 000 kg et doit pouvoir être exploité en Ontario avec un permis de classe G..." ?

R11. Oui, nous accepterons un véhicule final modifié dont le poids brut réel est inférieur ou égal à 11 000 kg. N'oubliez pas que cela inclut la grue, les poids de contrôle, les passagers, le fret et tout autre accessoire et modification. Le véhicule entièrement chargé doit pouvoir être utilisé avec un permis de classe G de l'Ontario.

Ref : Annexe « A » Spécifications Camion de poids moyen avec plateforme et grue, datée 27 février 2020 est modifié comme suit :

Supprimer: Item 2.1.1 Le PNBV du véhicule final ne doit pas dépasser 11 000 kg (24 250 lb)

Insérer: Item 2.1.1 Le poids réel du véhicule final modifié, de la grue et de la cargaison ne doit pas dépasser 11 000 kg (24 250 lb), ce qui est nécessaire pour respecter les restrictions d'un permis de classe G de l'Ontario.