



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

PWGSC/TPSGC Acquisitions Bid Receiving

Box/Boîte de Réception des Soumissions

Bid Receiving Box/Boîte de Récepti

1st Floor/1^{ère} étage, Suite 1212

100-1045 Main Street

Moncton

New Brunswick

E1C 1H1

Bid Fax: (506) 851-6759

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Acquisitions NB/PEI (Moncton Office) – Bureau

d'acquisitions N.-B./Î.-P.-É. (Moncton)

1045 Main Street / 1045, rue Main

Moncton

New Bruns

E1C 1H1

Title - Sujet Tracteur de Manœuvre Hors Route 4X2	
Solicitation No. - N° de l'invitation T2012-190118/A	Amendment No. - N° modif. 003
Client Reference No. - N° de référence du client T2012-190118	Date 2020-04-27
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$MCT-042-5703	
File No. - N° de dossier MCT-9-42115 (042)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2020-05-05	Time Zone Fuseau horaire Atlantic Daylight Saving Time ADT
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Stockman (MCT), Sonia	Buyer Id - Id de l'acheteur mct042
Telephone No. - N° de téléphone (506) 961-7412 ()	FAX No. - N° de FAX (506) 851-6759
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Modification à l'invitation à soumissionner

Titre : Tracteur Manœuvre Hors Route 4X2

Modification No **003** à l'invitation à soumissionner

Cette invitation à soumissionner est par la présente modifiée afin de fournir les questions et réponses suivantes

Q4 - Reportez-vous à la page 18, article 6.7.1: L'essieu avant doit avoir une capacité minimale de 6 803 kg (15 000 lb).

- Nous n'offrons qu'un essieu avant de 14 700 lb. Cependant, sur les demandes de plus de 14 700 lb, nous l'associons à un ensemble de ressorts évalué à 18 800 lb. (std 14,500 lbs.). Est-ce que la capacité de 14 700 lb de l'essieu avant serait acceptable? Sinon, la solution proposée répondrait-elle à vos besoins?

R4 - Non. En raison du type de charges et de la nature de l'environnement de travail au terminal, l'essieu avant doit être conçu pour avoir une capacité minimale de 1 500 lb. L'ajout d'un ensemble de ressorts n'est pas acceptable.

Q5 - Reportez-vous à la page 22, 6.16.1: Le cadre doit être peint avec un amorce époxy riche en zinc.

- Selon notre conception standard, nous pouvons offrir un galvanisé. Toutes les exigences seront remplies. Veuillez l'accepter comme substitut.

R5 – Non. En raison des conditions environnementales marines sévères sur le site, un apprêt époxy riche en zinc est nécessaire.

Q6 - Se référer aux pages 20, 6.13.3 et 6.13.4: Freins avant à came en S d'au moins 16,5 x 5 avec réglage automatique et freins arrière à came en S d'au moins 16,5 x 7 avec réglage automatique.

- Selon nos spécifications standards, les freins avant et arrière sont respectivement 15 x 4 et 16,5 x 7 came en S. Est-ce acceptable?

R6 - Non - Les plus petits freins «came en S » ne sont pas acceptables.

Q7 – Reportez-vous à la page 19, 6.8.1 et 6.8.2: Les roues avant et les roues doubles arrière devrait être de 571,5 mm x 209,6 mm (22,5" x 8,25") et munies d'un moyeu à guide cylindrique de 335 mm.

Serait-il acceptable d'offrir les roues avant et arrière de « 22,5 x 8,25 en acier et munies d'un moyeu à guide cylindrique de 285 mm BC

R7 – Non. Une taille de roue plus petite n'est pas acceptable.

Solicitation No. - N° de l'invitation à soumissionner
T2012-190118/A
Client Ref. No. - N° de réf. du client
T2012-190118

Amd. No. - N° de la modif.
003
File No. - N° du dossier
MCT-9-42115

Buyer ID - Id de l'acheteur
mct042
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

Si vous avez déjà envoyé votre soumission et que vous désirez la modifier, veuillez nous faire parvenir cette modification soit dans une enveloppe scellée par la poste à l'adresse ci-dessus, ou par télécopieur (506) 851-6759 en veillant à ce qu'elle parvienne à la personne soussignée avant la date de clôture en vigueur. Le numéro de la demande de soumission et la date de clôture en vigueur doivent figurer à l'extérieur de l'enveloppe scellée ou sur le message transmis par télécopieur.

Toutes les autres conditions de l'invitation à soumissionner demeurent inchangées.

Toute question relative à cette modification doivent être adressées à :

Nom: Sonia Stockman
N° de téléphone: (506) 961-7412
N° de télécopieur: (506) 851-6759