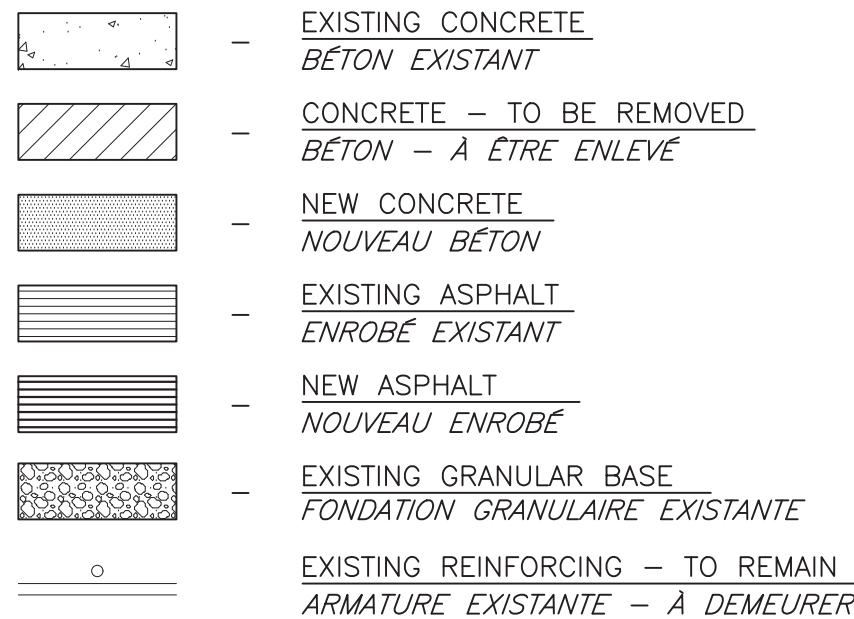


LEGEND
LÉGENDE



NOTES:

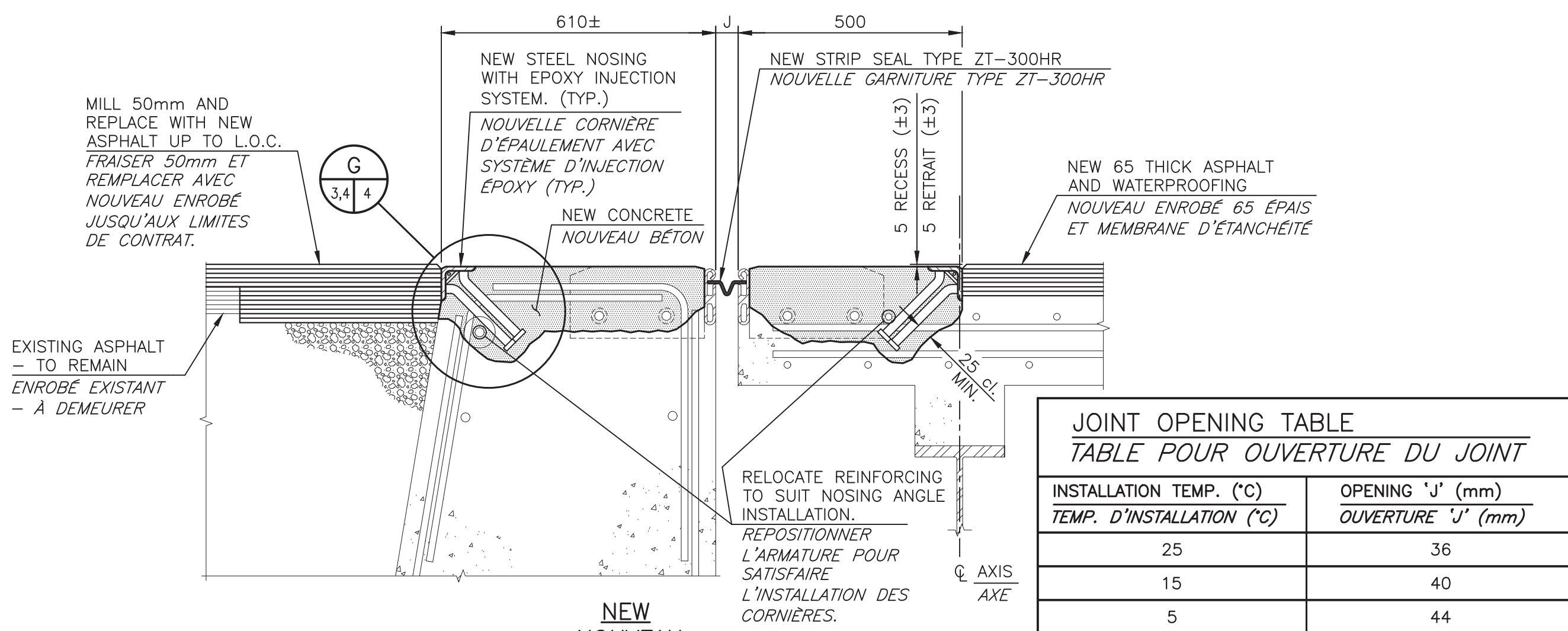
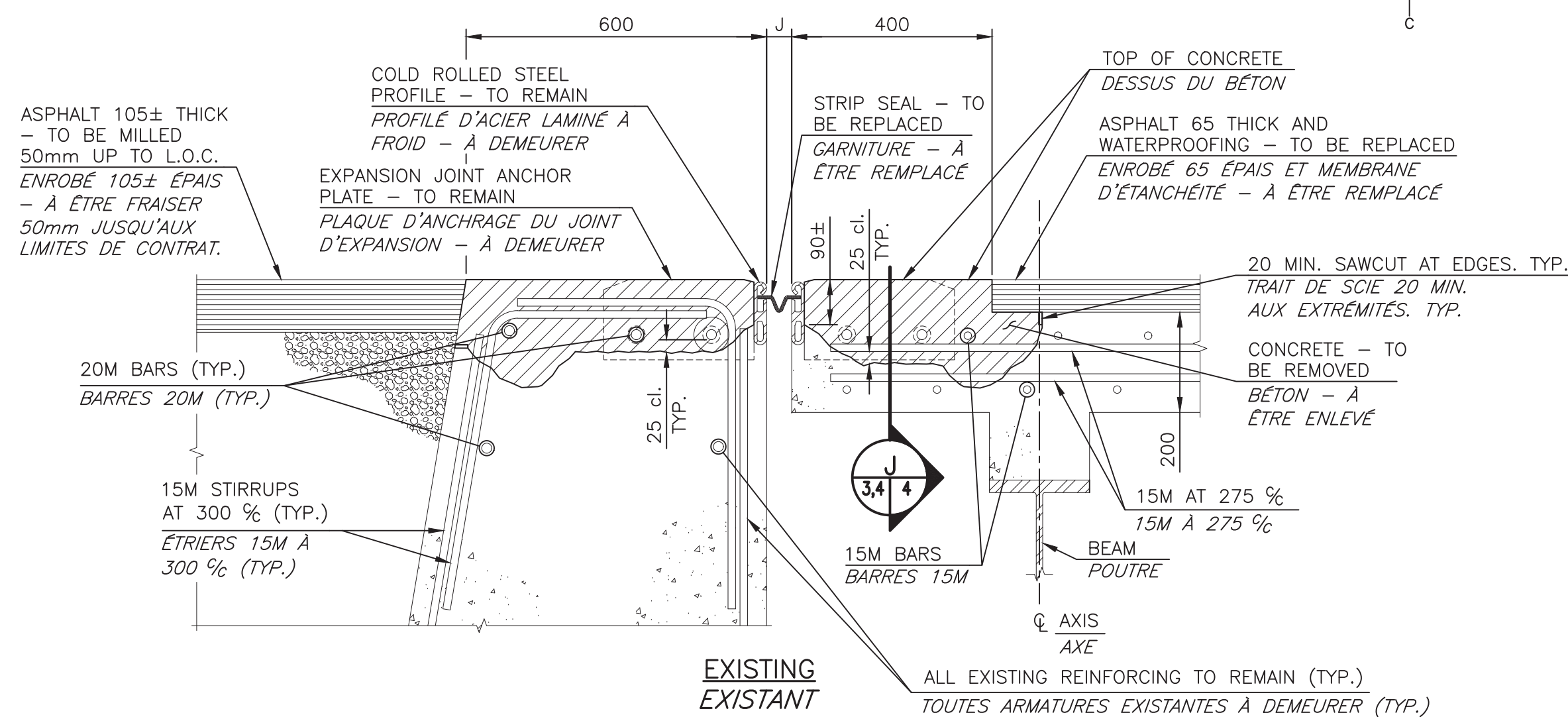
1. ALL EXISTING REINFORCING SHALL REMAIN. ANY DAMAGED REINFORCING SHALL BE REPLACED AS PER THE DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE'S INSTRUCTIONS.
2. IF ANY INTERFERENCE BETWEEN THE NEW STEEL ANGLE NOSING AND EXISTING REINFORCING STEEL IS ENCOUNTERED, THE CONTRACTOR SHALL NOTIFY THE DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE AND SHALL AWAIT INSTRUCTIONS ON HOW TO PROCEED.
3. PROTECT INJECTION HOSE AND FITTINGS ADJACENT TO FIELD SPLICE DURING WELDING AND REMOVE PROTECTION PRIOR TO PLACING OF CONCRETE IN BLOCKOUT.
4. LOOSEN BOLT ON ONE SIDE OF THE SETTING ANGLES BETWEEN 2 TO 4 HOURS AFTER THE CONCRETE PLACEMENT, BUT IN NO CASE PRIOR TO CONCRETE REACHING INITIAL SET. ALTERNATE SIDE WHEN LOOSENING THE BOLTS OF THE SETTING ANGLES.
5. LEAVE SETTING DEVICES AND FORMWORK IN PLACE FOR A MINIMUM PERIOD OF 36 HOURS AFTER PLACING CONCRETE AND UNTIL CONCRETE REACHES A MINIMUM COMPRESSIVE STRENGTH OF 20 MPa. EPOXY SHALL ONLY BE INJECTED ONCE CONCRETE HAS REACHED A MINIMUM COMPRESSIVE STRENGTH OF 25 MPa AND CURING OF THE CONCRETE HAS BEEN COMPLETED.
6. SEAL REPLACEMENT (13 REQUIRED):

1. A MINIMUM JOINT OPENING (J) OF 40 mm ALONG THE ENTIRE LENGTH IS REQUIRED TO INSTALL THE NEW SEALS. CONTRACTOR SHALL MEASURE THE OPENINGS PRIOR TO FABRICATION OF NEW SEALS AND ASSURE THAT OPENINGS ARE SUFFICIENT FOR THE REPLACEMENT. SEALS MAY NEED TO BE REPLACED DURING COLDER WEATHER TO ACHIEVE THE MINIMUM OPENING. REFER TO 'JOINT OPENING TABLE' FOR SPECIFIC JOINT OPENING VALUES AT DIFFERENT TEMPERATURES. CONTRACTOR SHALL IMMEDIATELY NOTIFY DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE IF EVER THE MINIMUM JOINT OPENING CANNOT BE ACHIEVED WITH A JOINT.
2. VALUES IN THE 'JOINT OPENING TABLE' ARE THEORETICAL ONLY. ACTUAL CONDITIONS MAY VARY.
3. SEALS SHALL BE SUPPLIED AND INSTALLED IN ONE CONTINUOUS PIECE WITHOUT SPLICE AND SHALL EXTEND THROUGH THE FULL BRIDGE CROSS SECTION (SIDEWALKS INCLUDED).
4. ALL STRIP SEALS SHALL BE ZT-300 HR SEALS BY GOODCO/Z-TECH, EXCEPT SEALS AT JOINT 4 AND 7, WHICH SHALL BE ZT-500 HR SEALS.

NOTES:

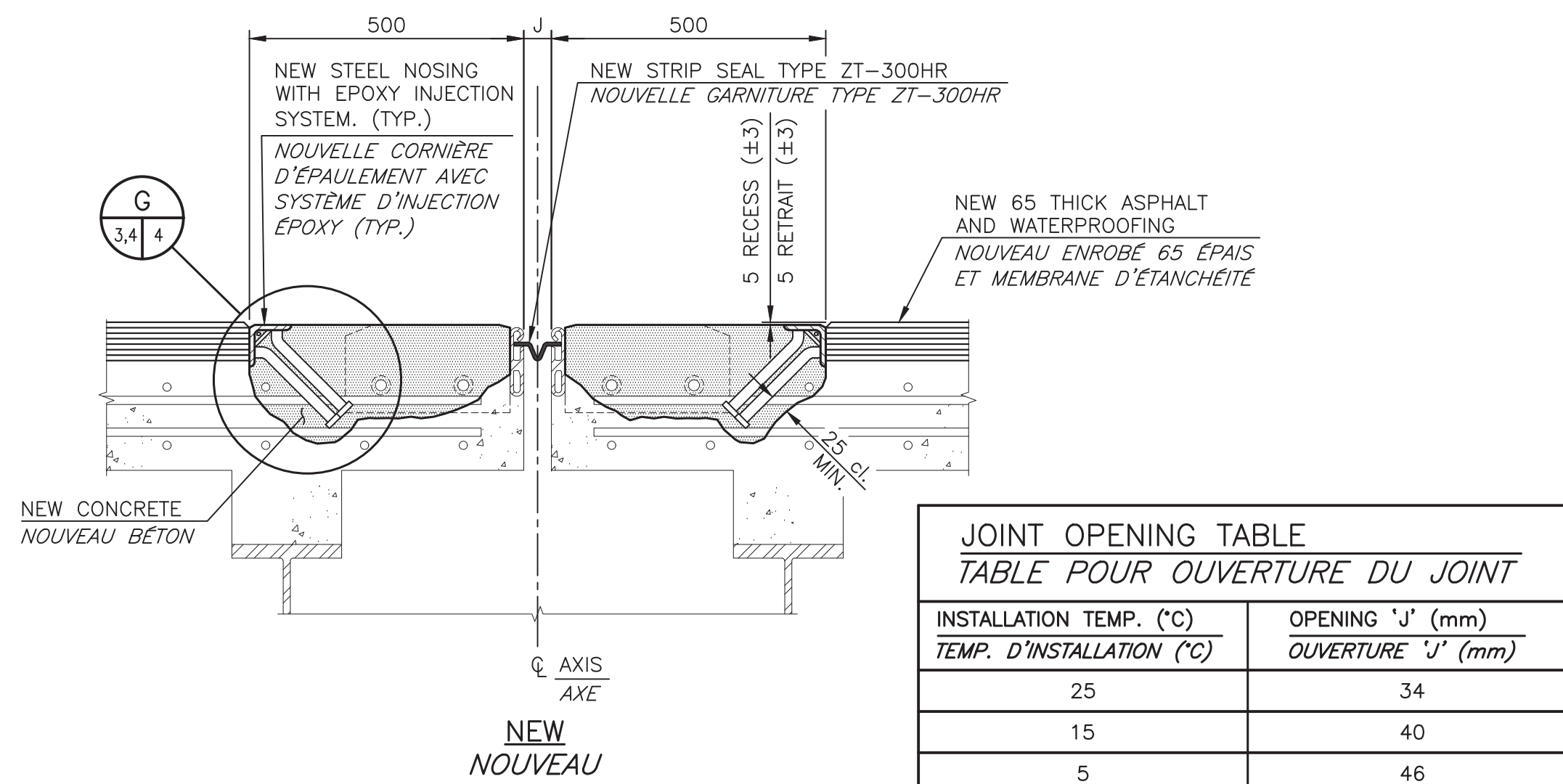
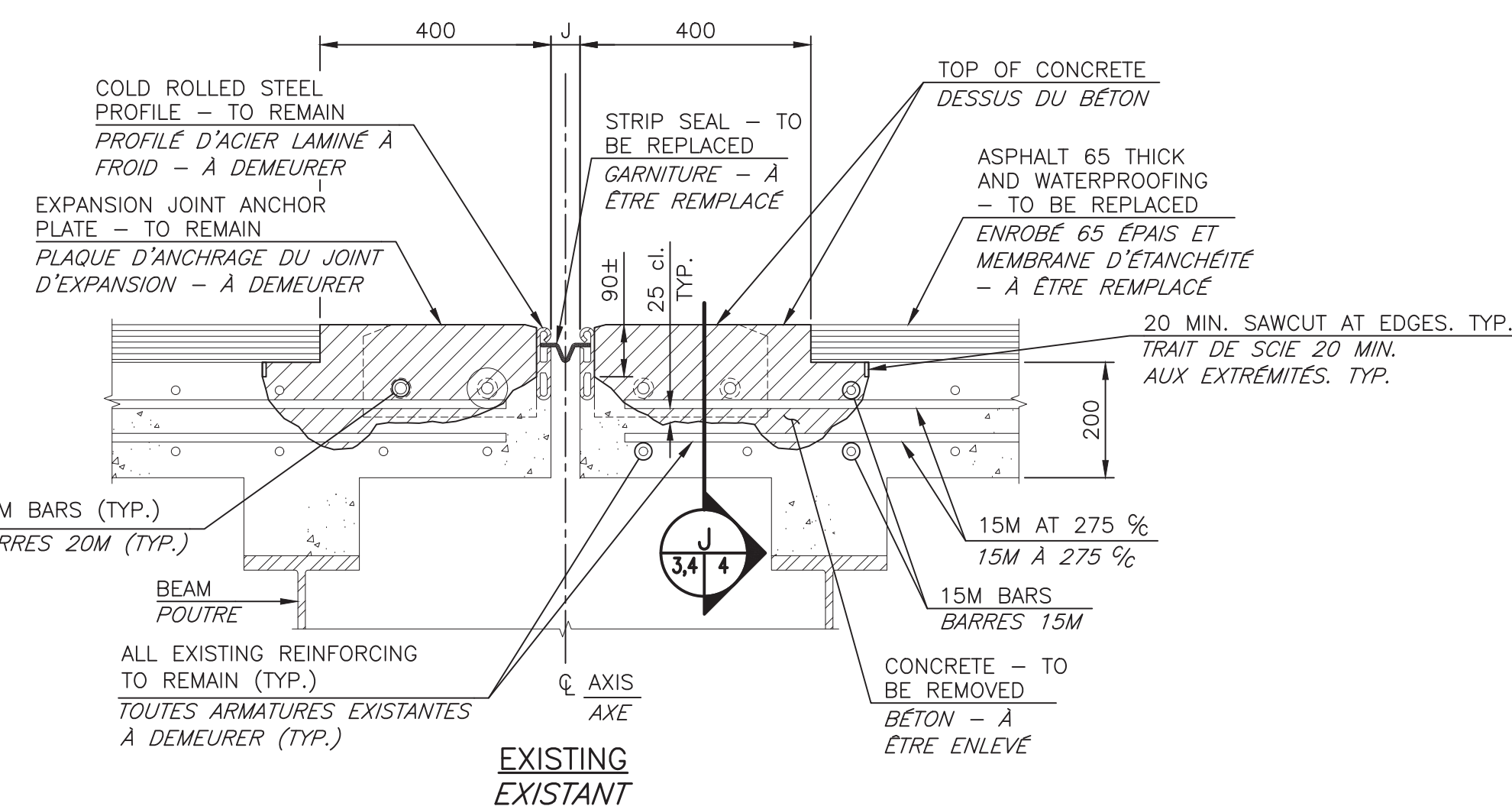
1. TOUS ARMATURES EXISTANTS DOIVENT DEMEURER. TOUS ARMATURES ENDOMMAGÉS DEVONT ÊTRE REMPLACÉS CONFORMÉMENT AUX INSTRUCTIONS DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
2. S'IL Y A INTERFÉRENCE ENTRE LA CORNIÈRE D'ÉPAULEMENT ET L'ARMATURE EXISTANT, AVISER LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE ET ATTENDRE POUR LES INSTRUCTIONS POUR PROCÉDER.
3. PROTÉGER LE TUYAU D'INJECTION ET LES RACCORDS ADJACENTS À L'ÉPISURE PENDANT LE SOUDAGE ET ENLEVER LA PROTECTION AVANT DE PLACER LE BÉTON.
4. DESSERRER LES BOULONS D'UN CÔTÉ DES CORNIÈRES D'INSTALLATION ENTRE 2 À 4 HEURES SUIVANT LA MISE EN PLACE DU BÉTON, MAIS EN AUCUN CAS AVANT LE DURCISSEMENT INITIAL DU BÉTON. ALTERNER DE CÔTÉ LORS DU DESSERRAGE DES BOULONS DES CORNIÈRES.
5. LAISSER LES DISPOSITIFS D'INSTALLATION ET LES COFFRAGES EN PLACE PENDANT UNE PÉRIODE MINIMALE DE 36 HEURES APRÈS LA MISE EN PLACE DU BÉTON ET JUSQU'À CE QUE LE BÉTON ATTEIGNE UNE RÉSISTANCE MINIMALE À LA COMPRESSION DE 20 MPa. L'EPOXY DOIT SEULEMENT ÊTRE INJECTÉ UNE FOIS QUE LE BÉTON AIT ATTEINT UNE RÉSISTANCE MINIMALE À LA COMPRESSION DE 25 MPa ET QUE LA CURÉ DU BÉTON EST TERMINÉE.
6. REMPLACEMENT DES GARNITURES (13 REQUIS):

1. UNE OUVERTURE MINIMALE (J) DE 40 mm EST REQUISE SUR TOUTE LA LONGUEUR POUR INSTALLER LES NOUVELLES GARNITURES. L'ENTREPRENEUR DOIT MESURER LES OUVERTURES AVANT LA FABRICATION DES GARNITURES ET S'ASSURER QUE LES OUVERTURES SONT SUFFISANTES POUR LE REMPLACEMENT. LES GARNITURES POURRAIENT NECESSITER UN REMPLACEMENT PENDANT UN TEMPS PLUS FROID APRÈS D'OBTENIR L'OUVERTURE MINIMALE REQUISE. SE RÉFÉRER AUX TABLES 'TABLE POUR OUVERTURE DU JOINT' POUR LES VALEURS D'OUVERTURE À DIFFÉRENTES TEMPÉRATURES DE CHAQUE JOINT. L'ENTREPRENEUR DOIT AVISER IMMÉDIATEMENT LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE JAMAIS L'OUVERTURE MINIMALE NE PEUT ÊTRE ATTEINTE AVEC UN JOINT.
2. LES VALEURS DANS LES TABLES 'TABLE POUR OUVERTURE DU JOINT' SONT THÉORIQUES SEULEMENT. LES CONDITIONS RÉELLES PEUVENT VARIER.
3. LES GARNITURES DOIVENT ÊTRE FOURNIS ET INSTALLÉS EN UNE SEULE PIÈCE SANS ÉPISURE ET S'ÉTENDRE À TRAVERS LA PLEINE COURE DU PONT (TROTOIRS INCLUS).
4. TOUTES LES GARNITURES DOIVENT ÊTRE DE TYPE ZT-300 HR PAR GOODCO/Z-TECH, SAUF LES GARNITURES AUX JOINTS 4 ET 7, QUI DOIVENT ÊTRE DE TYPE ZT-500 HR.
5. L'ENTREPRENEUR DOIT ÊTRE CONSCIENT DE LA PROXIMITÉ DU DESSOUS DU TABLIER ET PRENDRE TOUTES LES MESURES NÉCESSAIRES POUR ÉVITER DE PERÇER À TRAVERS LORS DE LA DÉMOLITION. DANS LE CAS OÙ LE TABLIER EST PERÇÉ, L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE FORMER LE DESSOUS DU TABLIER ET DE RÉPARER LE TABLIER À LA SATISFACTION DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.



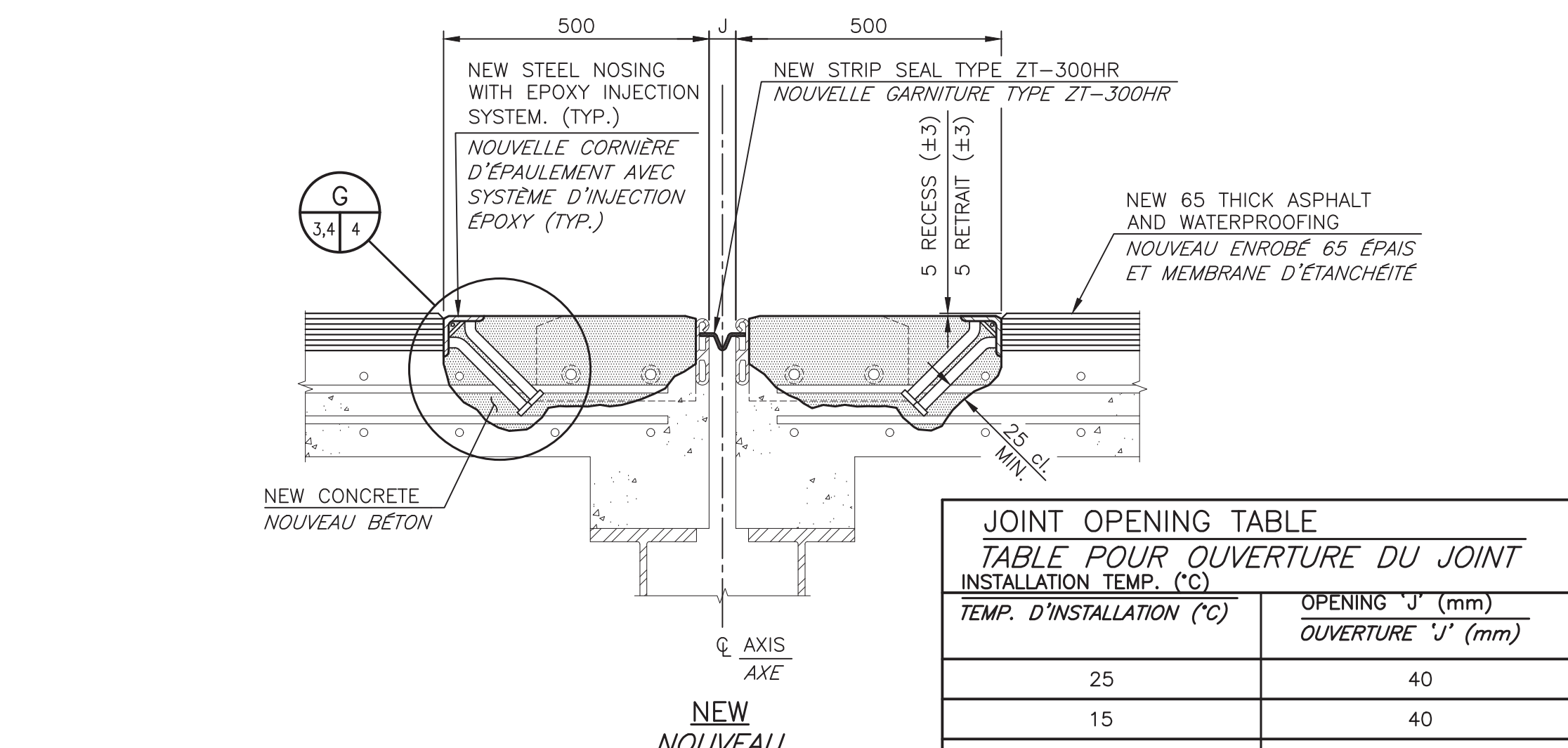
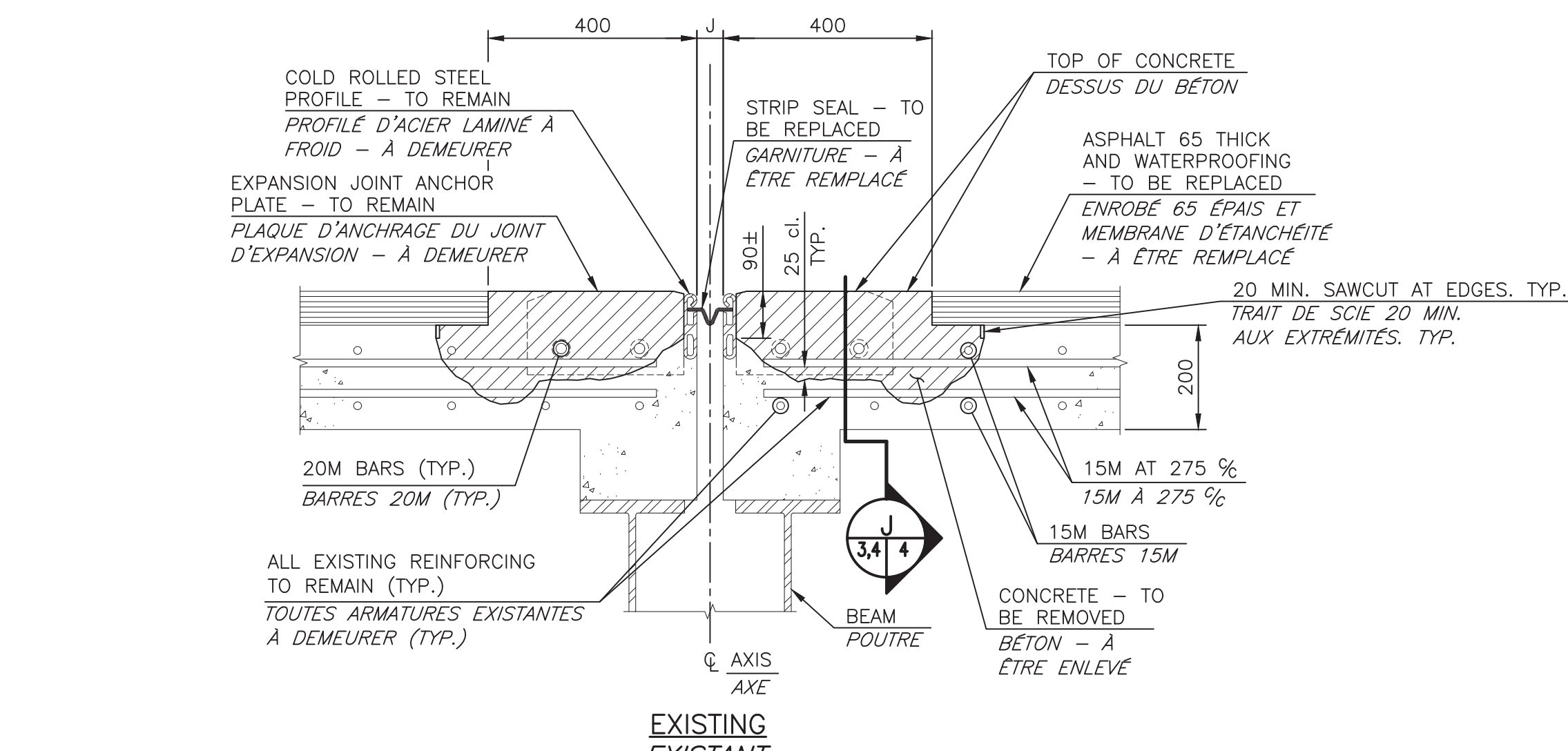
ABUTMENT EXPANSION JOINT SECTIONS - AXIS 'AS' AND 'AN'
COUPES AUX JOINTS D'EXPANSION DES CULÉES - AXES 'AS' ET 'AN'

SCALE/ÉCHELLE: 1:10



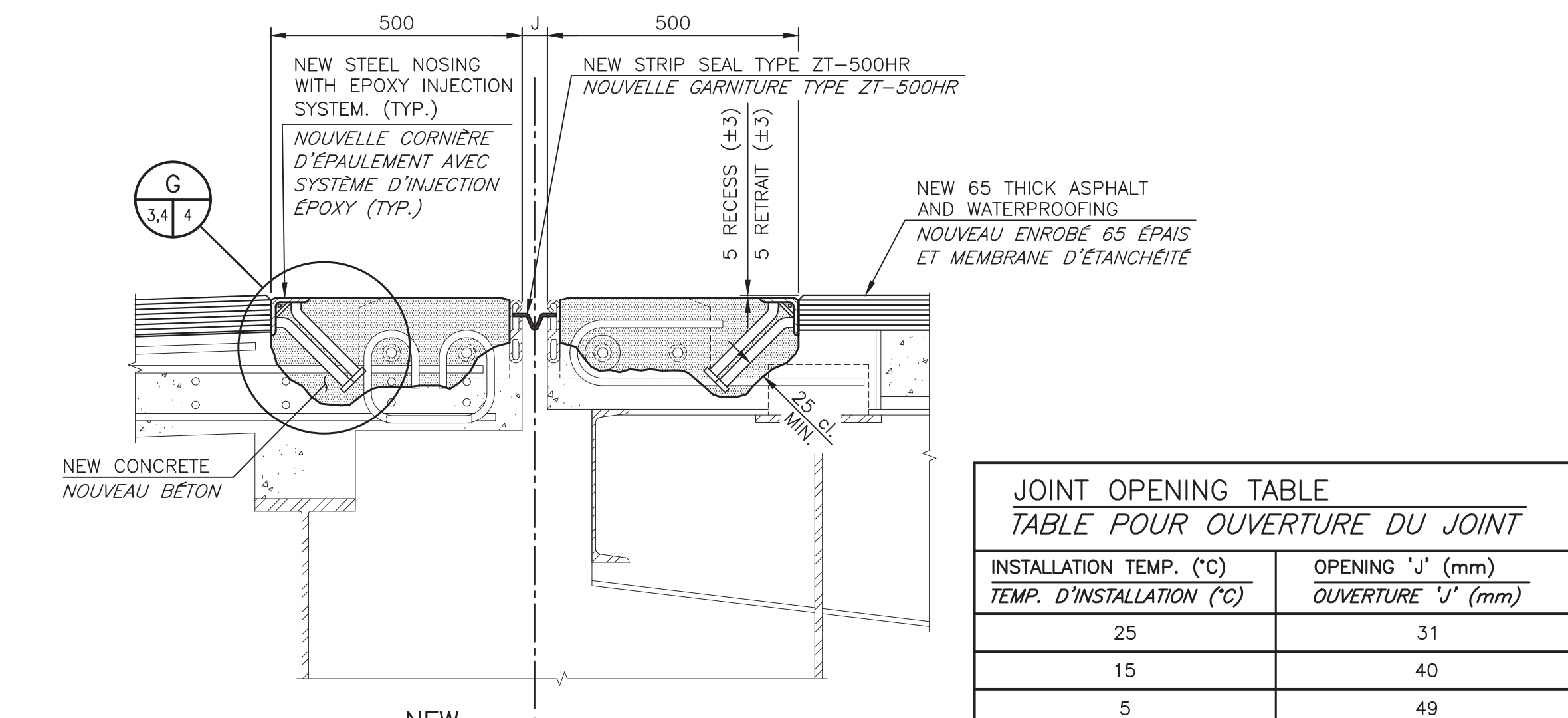
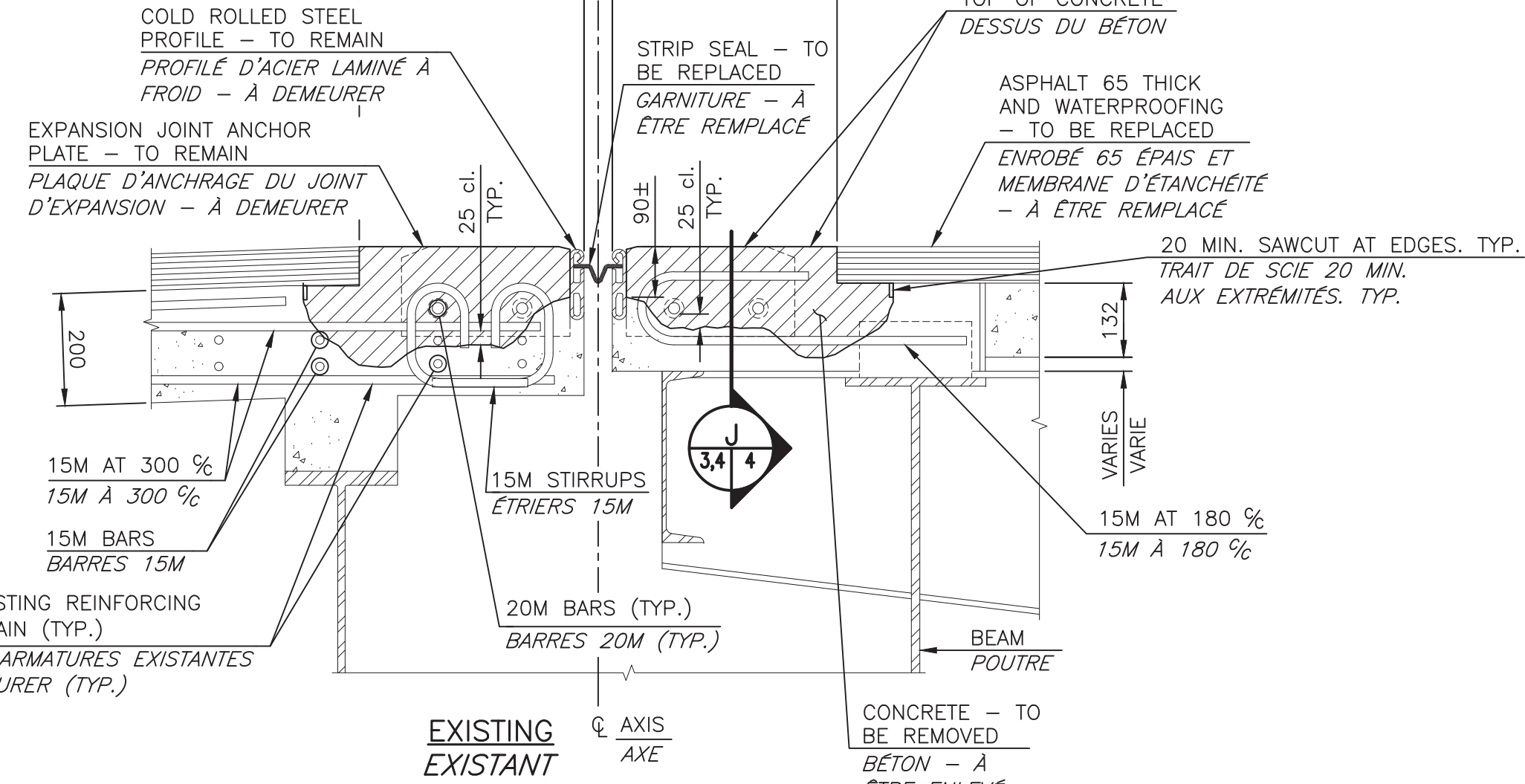
EXPANSION JOINT SECTIONS - AXIS '1', '2', '3', '8', '9', AND '10'
COUPES AUX JOINTS D'EXPANSION - AXES '1', '2', '3', '8', '9', ET '10'

SCALE/ÉCHELLE: 1:10



EXPANSION JOINT SECTIONS - AXIS '1Y' AND '10Y'
COUPES AUX JOINTS D'EXPANSION - AXES '1Y' ET '10Y'

SCALE/ÉCHELLE: 1:10



EXPANSION JOINT SECTIONS - AXIS '4' AND '7'
COUPES AUX JOINTS D'EXPANSION - AXES '4' ET '7'

SCALE/ÉCHELLE: 1:10

0	ISSUED FOR TENDER	MAR/13 2020
revisions		date
project	JC VAN HORNE BRIDGE ASPHALT REHABILITATION PONT JC VAN HORNE RÉHABILITATION DE L'ENROBÉ CAMPBELLTON, NB & LISTUGUJ/POINTE-A-LA-CROIX, QC	project
drawing		dessin

EXPANSION JOINT SECTIONS AND NOTES
JOINT D'EXPANSION COUPES ET NOTES

designed RF	conçu
date	MARCH 2020
drawn	MR/MH
date	MARCH 2020
approved RBV	approuvé
date	MARCH 2020
Tender	Soumission

PWGSC Project Manager	Administrateur de projets TP/SGC
project number	no. du projet
R.094567.001	
drawing no.	no. du dessin
S3 OF/DE 4	