

PARTIE 1 - GÉNÉRALITÉS

<u>1.1 Sections Connexes</u>	.1	Section 32 01 11.01 Nettoyage des Chaussées (Préparation de Tablier de Pont).
	.2	Section 32 12 15 Couches de Bitume d'Accrochage.
	.3	Section 32 12 16 Enrobé Bitumineux Mélangé à Chaud.
<u>1.2 Description</u>	.1	La présente section couvre la fourniture et l'installation du système de la membrane d'étanchéité pour le tablier du pont.
	.2	Les activités de préparation du tablier du pont doivent être planifiées et exécutées de manière à ce que le tablier en béton nettoyé ne soit pas laissé exposé et soumis à des conditions ambiantes ou à la circulation qui pourraient gêner, empêcher ou autrement compromettre l'installation du nouveau système de membrane d'étanchéité. L'Entrepreneur devrait prévoir que l'enlèvement de l'enrobé et de la membrane, la préparation du tablier, l'installation du système de membrane d'étanchéité et le pavage doivent être effectués en succession rapide et, par conséquent, exiger une approche section par section pour répondre aux exigences de contrôle de la circulation et aux exigences d'installation du fabricant.
<u>1.3 Mesurage aux Fins de Paiement</u>	.1	L'étanchéification du tablier de pont sera mesurée pour paiement conformément à la Section 01 29 00.
<u>1.4 Références</u>	.1	Ministère des Transports et de l'Infrastructure du Nouveau-Brunswick (MTINB) Devis Types 2019.
	.2	Norme 3701 de Tome VII – Matériaux – Ministère des Transports du Québec.
<u>1.5 Documents/ Échantillons à Soumettre</u>	.1	Soumettre les documents et échantillons requis conformément aux prescriptions de la Section 01 33 00 Documents et Échantillons à Soumettre.
	.2	L'entrepreneur doit soumettre au Représentant du

Ministère, au moins 14 jours avant le début des travaux et avant la soumission de la Conception de la Formule de Dosage de l'Enrobé, le type de système d'étanchéité proposé, y compris ce qui suit:

- .1 Les procédures d'installation recommandées par le fabricant et les instructions de manipulation du système d'étanchéité et de ses composants.
- .2 La température minimale spécifiée par le fabricant pour l'enrobé bitumineux lors de la mise en place sur le système d'étanchéité.
- .3 Soumettre des copies des fiches signalétiques du SIMDUT conformément à la section 01 35 29 - Santé et Sécurité et 01 35 44 - Procédures de Protection de l'Environnement.

- .3 Copie de la certification de l'applicateur délivrée par le fabricant indiquant que l'applicateur est un installateur qualifié du système du fabricant.

1.6 Transport, Entreposage et .1
Manutention

Toutes les composantes du système doivent être livrées sur le site dans l'emballage du fabricant, clairement identifiés par le type de produit et le numéro de lot.

- .2 Le matériel doit être entreposé à au moins 100 mm du sol dans une enceinte étanche et en conformité avec les recommandations du fabricant.
- .3 Des copies des fiches signalétiques (FS) pour toutes les composantes doivent être conservées au site pour examen par le Représentant du Ministère ou tout autre personnel.

1.7 Gestion et Élimination .1
des Déchets

Trier et recycler les déchets conformément à la section 01 74 21 - Gestion et élimination des déchets de construction / démolition.

PARTIE 2 - PRODUITS

2.1 Matériaux .1

Le système d'étanchéité doit être un système constitué d'une couche de base, d'une membrane et d'un mastic.

- .1 Le système d'étanchéité doit satisfaire aux exigences d'un système de type «A» de la norme MTINB article 351 et de la norme 3701

- du ministère des Transports du Québec.
- .2 Produits acceptables :
 - .1 Antirock par Soprema Inc.
 - .2 Armour Bridge par IKO Industries Ltd.

- .2 Bande de bitume de polymère modifié : Pour être de forme rectangulaire, utilisé pour sceller les joints dans les surfaces d'enrobé chaudes entre l'enrobé, le béton et l'acier.

PARTIE 3 - EXÉCUTION

- 3.1 Préparation et Installation
 - .1 L'entrepreneur doit donner un avis écrit d'au moins 48 heures avant le début de toute opération d'étanchéité.
 - .2 La pose de l'apprêt et celle de la membrane d'étanchéité ne sont permises que si la température ambiante et celle du béton, mesurées à l'ombre, sont supérieures à 5 °C et à la hausse. La température ambiante et celle du béton doivent aussi être en conformité avec les recommandations du fabricant.
 - .3 Toutes les surfaces en béton doivent être préparées conformément à la section 32 01 11.01 - Nettoyage des chaussées (préparation de tablier de pont) et doivent être sèches et exemptes de matières étrangères avant l'apprêt.
 - .1 Toutes les surfaces apprêtées laissées pendant la nuit doivent être réapprêtées avant l'application de la membrane.
 - .2 L'Entrepreneur doit s'assurer que les probabilités de précipitations au chantier sont très faibles, voire inexistantes, pour la durée de la pose de la membrane.
 - .4 L'Entrepreneur doit préparer la surface et installer le système d'étanchéité conformément aux spécifications et instructions d'installation du fabricant.
 - .5 Toutes les terminaisons d'extrémité exposés doivent recevoir un cordon de mastic à la truelle.
 - .6 Les matériaux à base de solvant doivent être durcis pendant une période de temps appropriée avant la mise

en place de la membrane d'étanchéité en conformité avec les recommandations du fabricant.

- .7 L'entrepreneur doit paver le tablier du pont dans les 3 jours suivant l'installation de l'imperméabilisation de la dalle du tablier.
- .8 Avant la mise en place de l'enrobé bitumineux, l'Entrepreneur doit inspecter toute la surface imperméabilisée en utilisant la méthode de la traînée de chaîne pour identifier les zones non adhérees.
 - .1 Les zones non adhérees doivent être réparées conformément aux recommandations du fabricant et à la satisfaction du Représentant du Ministère avant de procéder.

FIN DE SECTION
