



APPEL D'OFFRES (ADO)

MODIFICATION #5

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Module de réception des soumissions de l'Agence Parcs Canada / Service national de passation de marchés

Courriel de soumission :

pc.soumissionest-bidseast.pc@canada.ca

Ceci est la seule adresse électronique acceptable pour les réponses aux appels d'offres. Les offres soumises par courrier électronique à toute autre adresse électronique peuvent ne pas être acceptées.

La taille maximale du fichier de courrier électronique est de 25 mégaoctets.

L'APC n'est pas responsable des erreurs de transmission. Les courriers électroniques contenant des liens vers les documents d'appel d'offres ne seront pas acceptés.

Soumission aux : l'Agence Parcs Canada

Nous offrons par la présente de vendre à Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, aux conditions énoncées ou incluses par référence dans la présente et aux Appendices ci-jointes, les biens, services et construction énumérés ici et sur toute feuille ci-jointe, au(x) prix indiqué(s).

Commentaries :

Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur :

Bureau de distribution

Agence Parcs Canada - Registre central
Opérations des approvisionnements
111, rue Water Est
Cornwall, Ontario, K6H 6S2

Title-Sujet Réhabilitation du pont tournant de Boundary au lieu historique national de la Voie-Navigable-Trent-Severn.		
Solicitation No. - No. de l'invitation 5P201-20-0002/A		Date: 15 mai 2020
GETS Reference No. - No de reference de SEAG PW-20-00912549		Client Ref. No. - No. de réf du client. 341.09
Solicitation Closes (YY-MM-DD):		
at - à 14h00	on - le 2020-05-21	Time Zone - Fuseau horaire : EDT - HAE
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>		
Address Inquiries to: Adresser toute demande de renseignements à : Sheldon Lalonde (sheldon.lalonde@canada.ca)		
Telephone No. - No de telephone: (343) 585-3836		
Destination of Goods, Services, and Construction: Destinations des biens, services et construction : <p style="text-align: center;">See Herein – Voir aux présentes</p>		
TO BE COMPLETED BY THE BIDDER (type or print) À ÊTRE COMPLÉTER PAR LE SOUMISSIONNAIRE (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
Vendor/Firm Name – Nom du fournisseur/de l'entrepreneur		
Address - Adresse		
Name of person authorized to sign on behalf of the Vendor/Firm Nom de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur		
Titale - Titre		
Telephone No. - N° de téléphone : _____		
Facsimile No. - N° de télécopieur : _____		
Signature		Date

MODIFICATION #5

OBJET DE LA PRÉSENTE MODIFICATION:

1. Questions et Réponses #4:

- 41) Selon la rétroaction de Parker, le cylindre indiqué ne peut pas être fourni. Aucun corps nickelé ne répond aux exigences de résistance au brouillard salin indiquées. Le revêtement Global Shield, qui ne s'applique qu'aux tubes et aux tiges, est incompatible avec le placage au nickel. Pour fournir un cylindre doté dont les tubes seraient dotés d'un revêtement Global Shield, les têtes, les capuchons, les tirants et les écrous devraient tous être en acier inoxydable. Le concepteur souhaite-t-il que l'entrepreneur fournisse des cylindres en acier inoxydable pour ce projet?

Réponse : Réviser comme suit la partie mécanique 2.3.1 de la section 13.10.00 des spécifications.

Supprimer :

- .9 Corps nickelé équivalent ou supérieur au revêtement de Parker Hannifin Corporation Global Shield™. Spécifications minimales ASTM B117 Performance au test de brouillard salin – 1 200 h; Épaisseur – 0,004 po; Dureté – HRC 54.**

Ajouter :

- .9 Corps nickelé équivalent ou supérieur au revêtement de Parker Hannifin Corporation Global Shield™. Spécifications minimales ASTM B117 Performance au test de brouillard salin – 1 200 h; Épaisseur – 0,004 po; Dureté – HRC 54.**
- .10 Base en époxy et revêtement extérieur de la tête, du capuchon, du corps et du support avec des tirants, des écrous et des attaches en acier inoxydable**

- 42) Fournir des précisions sur les points suivants : La partie 1.1.2 de la section 09 97 19 des spécifications indique que « les contrepoids et toutes les pièces récupérées doivent être peints ». Veuillez indiquer la quantité approximative et la taille ou le poids des contrepoids actuels.

Réponse : Sur le dessin 18, photo 6, on voit un ensemble de contrepoids d'angle. Ces pièces d'acier rouillées se détachent dans la membrure inférieure de la poutrelle. Le nombre requis dépendra de la précision de la construction du pont. Ces pièces sont relativement petites et amovibles.

- 43) Fournir des précisions sur les points suivants : selon la réponse à la question 26 de l'amendement n° 3, veuillez confirmer si l'acier d'armature pour la dalle de la traverse doit être inclus dans le prix forfaitaire?

Réponse : Conformément à la section 03 20 00 1.3.4 – notez que tout le béton, l'acier d'armature, les enlèvements, l'excavation, la préparation de la plate-forme et tous les travaux associés aux dalles d'approche en béton ne doivent pas être mesurés et doivent être inclus dans le prix forfaitaire du contrat. La dalle de traverse sera considérée comme associée à la dalle d'approche et aura le même mode de paiement et toutes les armatures pour la dalle d'approche et la dalle de traverse seront incluses dans le montant forfaitaire du contrat.

- 44) L'utilisation de boulons galvanisés pourrait-elle être autorisée pour la fixation des éléments du pont au lieu de boulons nettoyés au jet de sable?

Réponse : Il faudra démontrer que la galvanisation des boulons à couple de serrage contrôlé répond aux mêmes critères de performance que les boulons galvanisés standard A325, qu'elle permet à la couche intermédiaire d'adhérer et qu'elle exige au moins le double de tests de vérification de comparaison au tour de l'écrou et, en plus du test prévu dans les spécifications, au moins deux tests par taille de boulon de comparaison

entre les boulons galvanisés et les boulons standard à couple de serrage contrôlé pour le tour de l'écrou. Le serrage et la vérification du serrage devront être effectués durant le contrôle de la qualité. Les boulons galvanisés standard seront autorisés dans les zones peintes uniquement dans les zones indiquées dans la partie 3.1.2 du document 05 12 33 où les boulons à couple de serrage contrôlé ne sont pas nécessaires. Les boulons galvanisés à couple de serrage contrôlé et standard doivent être préparés de manière à pouvoir accepter et permettre l'adhérence de la couche intermédiaire et de la couche de finition. Les boulons doivent être fixés après qu'ait été appliqué un apprêt sur la surface de contact et sur la surface extérieure boulonnée du raccord, sans que le scellant, la couche intermédiaire et la couche de finition ne soient pas appliqués au point de raccord. Après l'installation, le scellant, la couche intermédiaire et la couche de finition doivent être appliqués en une seule couche continue avec rayures conformément aux spécifications, y compris toutes les exigences de rodage

TOUTES LES AUTRES CONDITIONS GÉNÉRALES DE CETTE DEMANDE RESTENT LES MÊMES