

CONSEIL NATIONAL DE RECHERCHES DU CANADA

Campus d'Uplands, Ottawa (Ontario), Canada

U-70, PROJET DE REMPLACEMENT DE LA CHAUDIÈRE

PRÉPARÉ PAR : PLANIFICATION ET GESTION DES BIENS IMMOBILIERS

SERVICES DE GÉNIE EN CONSTRUCTION

1200, CHEMIN DE MONTRÉAL, M-19 (PIÈCE 340)

OTTAWA (ONTARIO) K1A 0R6

LISTE DES FEUILLES DE DESSIN

ARCHITECTURE

PAGE COUVERTURE 5751-A00

DÉTAILS DU PLAN D'ÉTAGE ET DE LA PORTE DE LA SALLE MÉCANIQUE B-2 5751-A01

STRUCTURE

PLANS ET DÉTAILS 5751-S01

MÉCANIQUE

U70-M-LÉGENDE ET LISTE DES DESSINS 5751-M01

U70-M-BSMT TUYAUTERIE HYDRONIQUE ET DÉMOLITION CVCA 5751-M02

U70-M-BSMT et FL02-TUYAUTERIE HYDRONIQUE ET SYSTÈME CVCA - NOUVEAUX TRAVAUX 5751-M03

U70-M-SCHÉMA HYDRONIQUE ET COMMANDE DÉMOLITION SCHÉMATIQUE ET NOUVEAUX TRAVAUX 5751-M04

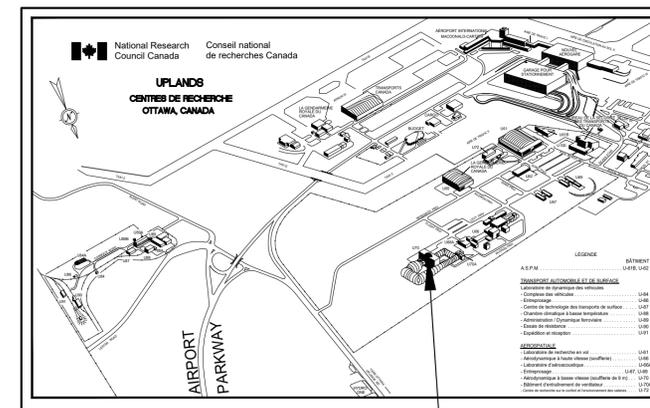
U70-M-DÉTAILS ET HORAIRES D'ÉQUIPEMENT 5751-M05

ÉLECTRICITÉ

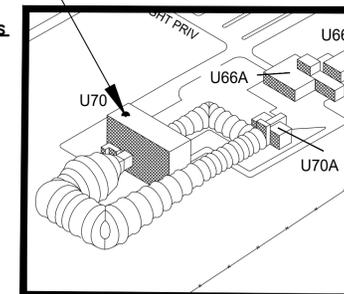
U70_E_LISTE DES DESSINS ET DES SYMBOLES 5751-E001

U70_E_DISPOSITIONS ÉLECTRIQUES DU SOUS-SOL 5751-E100

U70_E_HORAIRES ET DÉTAILS 5751-E200



1 000 EMPLACEMENT DU PLAN REPÈRE DU CAMPUS D'UPLANDS. ÉCHELLE = NAE



LÉGENDE DES ABRÉVIATIONS							
AFF.	AU-DESSUS DU PLANCHER	EX.SHW	DOUCHE D'URGENCE EXISTANTE	INT.	INTÉRIEUR	SIM.	SEMBLABLE
AL	ALUMINIUM	E.E.W	DOUCHE OCULAIRE EXISTANTE	MD	ÉCLAIRAGE DÉTECTEUR DE	SH	TÊTE DE GICLÉUR EXISTANTE
A.V	AIR-VAPEUR	EX.	EXPANSION	MR	MOUVEMENT	SHN	NOUVELLE TÊTE DE GICLÉUR
APPROX.	ENVIRON	E.W.	LAVAGE DES YEUX	mm	MINIMUM	SHX	TÊTE DE GICLÉUR ENLEVÉE
CEL.	PLAFOND	FIN.	FINITION	N.L.C.	PAS DANS LE CONTRAT	SPEC	SPECIFICATIONS
CONC.	BÉTON	F.EXT	EXTINCTEUR	O.C.	AU CENTRE	SQ.	CARRÉ
CONT.	CONTENU	F.R.	RÉSISTANCE AU FEU	O.D.	DIAMÈTRE EXTÉRIEUR	S.S	ACIER INOXYDABLE
CONST.	CONSTRUCTION	GA.	JAUGE	O.F.	CADRE EXTÉRIEUR	STRUCT	STRUCTURE
COMP.	COMPLÈTEMENT	GB.	PANNEAU DE GYPSE	MIN.	OPPOSÉ	SUSP	SUSPENDU
CW	LIVRÉ AVEC	G.C.	ENTREPRENEUR GÉNÉRAL	POLY.	POLYÉTHYLÈNE	T.&G.	LANGUETTE ET RAINURE
DIA.	DIAMÈTRE	HORIZ.	HORIZONTAL	P.T.	TRAITEMENT SOUS PRESSION	T.&B.	HAUT ET BAS
DIAG.	DIAGONAL	LD	DIAMÈTRE INTÉRIEUR	REQD	REQUIS	T.O.F.	HAUT DU CADRE
DWG	DESSIN	INCL.	Y COMPRIS	R.O.	OUVERTURE BRÛTE	TYP	DESSUS DE L'ACIER
E.A.P.	PANNEAU D'ACCÈS	INSUL.	ISOLATION			US	DESSOUS
E.F.D.	AVALOR DE PLANCHER EXISTANT					VERT	VERTICAL
E.F.P.	PANNEAUX DE PLANCHER EXISTANTS						
EXIST.	EXISTANT						

National Research Council Canada / Conseil national de recherches Canada
 Real Property Planning and Management Branch / Planification et gestion des biens immobiliers

NRC - CNRC

NOTES GÉNÉRALES

- L'ENTREPRENEUR DOIT VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS ET LES DÉGAGEMENTS SUR LE SITE AVANT LA CONSTRUCTION ET SIGNALER TOUTE ANOMALIE OU OMISSION AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- L'ENTREPRENEUR DOIT VISITER LE SITE ET SE FAMILIARISER AVEC LA PORTÉE DES TRAVAUX AVANT LE DÉBUT DU PROJET.
- TOUS LES CORPS DE MÉTIER DOIVENT COORDONNER LES TRAVAUX SUR PLACE, AVEC L'APPROBATION DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE, AFIN D'ÉVITER TOUT CONFLIT OU INTERFÉRENCE.
- TOUS LES ARRÊTS REQUIS DOIVENT ÊTRE COORDONNÉS AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- L'INSTALLATION DE TOUS LES SYSTÈMES DOIT ÊTRE CONFORME AUX CODES ET NORMES APPLICABLES.
- L'ENTREPRENEUR SERA RESPONSABLE DU RÉTABLISSEMENT ET DE LA RÉPARATION DE TOUT DOMMAGE CAUSÉ PAR LES TRAVAUX.
- L'ENTREPRENEUR DOIT PRÉVENIR LA PROPAGATION DE LA POUSSIÈRE ET DES DÉBRIS AU-DELÀ DE LA ZONE DE TRAVAIL ET NETTOYER TOUTES LES SURFACES À L'ACHEVEMENT DES TRAVAUX.

KEY PLAN / PLAN CLÉ

SECTEUR DE RESPONSABILITÉ

PLAN REPÈRE DU SOUS-SOL

No.	Date	Revison	By
1	13 05 2020	EMS POUR SOUMISSION	SWH

Date Printed DD MM YYYY / Date imprimée

- Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- Vérifier toutes les dimensions et l'état des lieux et en assumer la responsabilité

A	Détail no. N° du détail	A
B	Location drawing no. Sur dessin n°	B
C	Drawing no. Dessin n°	C

project / projet: U-70, REMPLACEMENT DE LA CHAUDIÈRE DU CNRC

CHEMIN RESEARCH, OTTAWA (ONTARIO)

drawing / dessin: PAGE COUVERTURE

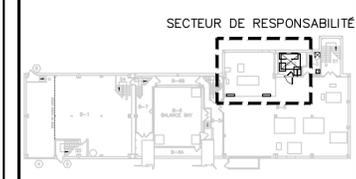
designed / conçu	date
SWH	MARCH 2020
drawn / dessiné	scale / échelle
SWH	AS NOTED
checked / vérifié	sheet / feuille
J.C. W.	1 of/de 2
approved / approuvé	W.O.no. / D.T.no.
MR	
dwg.no. / dessin no.	
5751-A00 F	



NOTES GÉNÉRALES

- L'ENTREPRENEUR DOIT VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS ET LES DÉGAGEMENTS SUR LE SITE AVANT LA CONSTRUCTION ET SIGNALER TOUTE ANOMALIE OU OMISSION AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- L'ENTREPRENEUR DOIT VISITER LE SITE ET SE FAMILIARISER AVEC LA PORTÉE DES TRAVAUX AVANT LE DÉBUT DU PROJET.
- TOUS LES CORPS DE MÉTIER DOIVENT COORDONNER LES TRAVAUX SUR PLACE, AVEC L'APPROBATION DU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE, AFIN D'ÉVITER TOUT CONFLIT OU INTERFÉRENCE.
- TOUS LES ARRÊTS REQUIS DOIVENT ÊTRE COORDONNÉS AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- L'INSTALLATION DE TOUS LES SYSTÈMES DOIT ÊTRE CONFORME AUX CODES ET NORMES APPLICABLES.
- L'ENTREPRENEUR SERA RESPONSABLE DU RÉTABLISSEMENT ET DE LA RÉPARATION DE TOUT DOMMAGE CAUSÉ PAR LES TRAVAUX.
- L'ENTREPRENEUR DOIT PRÉVENIR LA PROPAGATION DE LA POUSSIÈRE ET DES DÉBRIS AU-DELÀ DE LA ZONE DE TRAVAIL ET NETTOYER TOUTES LES SURFACES À L'ACHÈVEMENT DES TRAVAUX.

KEY PLAN / PLAN CLÉ



PLAN REPERE DU SOUS-SOL

1	13 05 2020	EMS POUR SOUMISSION	SWH
No.	Date	Revision	By / Par :

Date Printed DD MM YYYY / Date imprimée

- Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same.
- Vérifier toutes les dimensions et l'état des lieux et en assumer la responsabilité.

A	A Detail no. / N° du détail	A
B	B Location drawing no. / Sur dessin n°	B
C	C Drawing no. / Dessin n°	C

project / projet: U-70, REMPLACEMENT DE LA CHAUDIÈRE DU CNRC

RESEARCH ROAD, OTTAWA, ON

drawing / dessin: PLAN DE LA SALLE MÉCANIQUE B-2 ET DÉTAILS DE LA PORTE

designed / conçu: SWH / date: MARCH 2020

drawn / dessiné: SWH / scale: AS NOTED / échelle

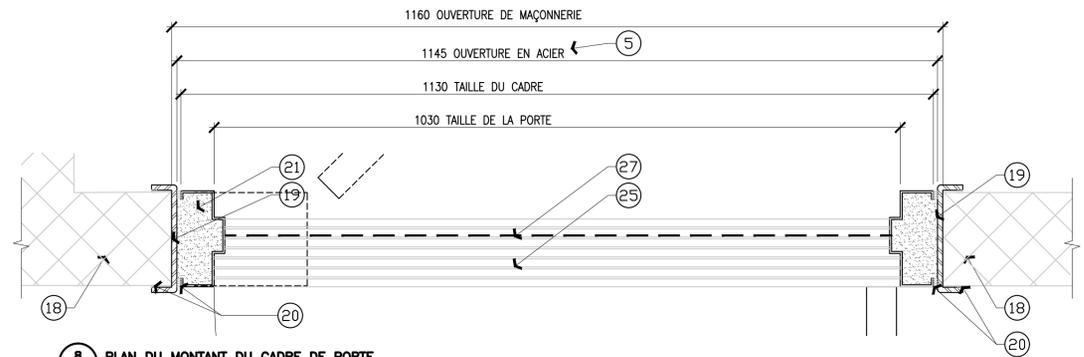
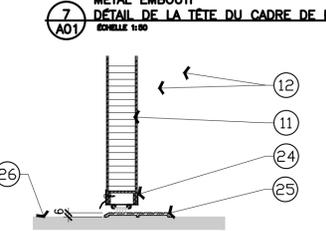
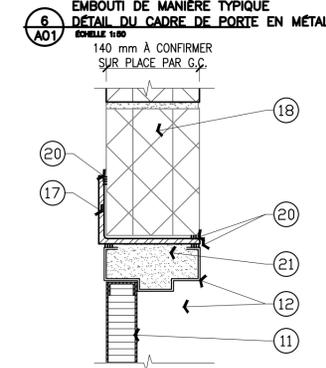
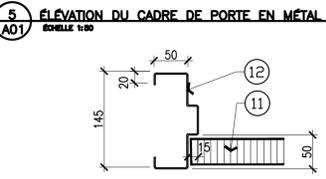
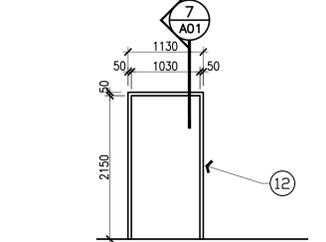
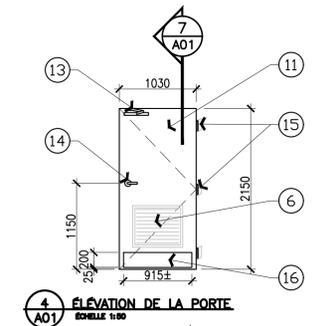
checked / vérifié: J-C. W. / sheet: 2 of/de 2 / feuille

approved / approuvé: MR / W.O.no. / D.T.no.

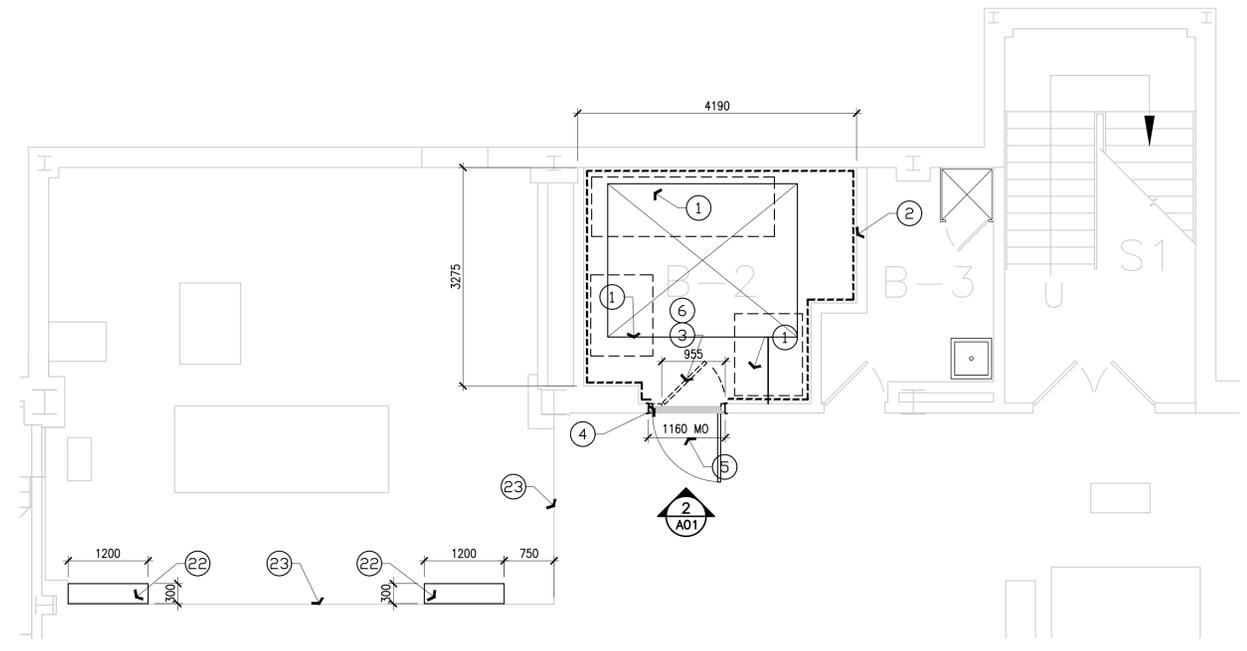
dwg.no. / dessin no.: 5751-A01 F

NOTES DE CONSTRUCTION / FEUILLE A0X UNIQUEMENT

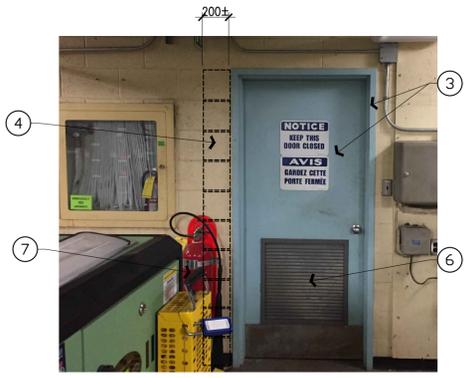
- SE REPORTER À LA STRUCTURE POUR LA DÉMOLITION DES AIRES D'ENTRETIEN MÉNAGER EXISTANTES.
- SUR TOUTS LES MURS DE LA SALLE MÉCANIQUE B-2S. RETIRER TOUTE LA PEINTURE ÉCAILLÉE/DÉCOLLÉE, RETIRER TOUTES LES VIS REDONDANTES, UNISTRUT, ETC. SUIVRE TOUTES LES RÉGLEMENTATIONS FÉDÉRALES, PROVINCIALES ET LOCALES RELATIVES À L'ÉLIMINATION DE LA PEINTURE AU PLOMB. COORDONNER AVEC LA SECTION 02 83 00 DE LA SPÉCIFICATION - MESURES DE PRÉCAUTION RELATIVES AU PLOMB
- RETIRER ET METTRE AU REBUT LE CADRE ET LA PORTE.
- SE REPORTER À LA STRUCTURE POUR LA DÉMOLITION D'UN BLOC DE BÉTON DE 150 mm (LARGEUR) SUR 140 mm.
- L'ENTREPRENEUR GÉNÉRAL DOIT CONFIRMER L'OUVERTURE EN ACIER AVANT DE REMETTRE LES DESSINS D'ATELIER.
- ENLEVER ET CONSERVER LA GRILLE DE PORTE RÉSISTANTE AU FEU EXISTANTE ET LA RÉINSTALLER DANS LA NOUVELLE PORTE RÉSISTANTE AU FEU.
- ENLEVER L'EXTINCTEUR ET LA PLAQUE DE MONTAGE, LES REMETTRE AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE ET LES RÉINSTALLER À LA FIN DU PROJET À UN ENDROIT INDICÉ PAR LE REPRÉSENTANT DU CNRC.
- INSTALLER LE SYSTÈME DE PLANCHER EN ÉPOXY PAR STONEHARD STONKOTE GS4 (OU ÉQUIVALENT APPROUVÉ), AVEC PLINTHE À GORGE INTÉGRALE AVEC BANDE DE RACCORDEMENT À PLINTHE EN MÉTAL SURFACE TEXTURÉE ULTRA-ANTIDÉRAPANTE, LIVRÉE AVEC BASE DE COULIS D'ÉPOXY LISSÉ À LA TRUELLE. SE REPORTER AUX DÉTAILS DU TYPE DE MUR SUR LE DESSIN A1. SE REPORTER AUX SPÉCIFICATIONS. COULEUR ACIER GRIS.
- SE REPORTER À LA STRUCTURE POUR LA NOUVELLE SEMELLE DE MAINTIEN EN BÉTON, 2300 mm X 2850 mm. INSTALLER LE SYSTÈME DE PLANCHER EN ÉPOXY PAR STONEHARD STONKOTE GS4 (OU ÉQUIVALENT APPROUVÉ). SURFACE TEXTURÉE ULTRA-ANTIDÉRAPANTE. COULEUR JAUNE SÉCURITÉ.
- SUR TOUTS LES MURS DE LA SALLE MÉCANIQUE B-2 : RÉPARER LES MURS, RECOUVRIR D'UNE COUCHE DE PLÂTRE ET PRÉPARER LES MURS POUR RECEVOIR UNE COUCHE D'APPRÊT ET DEUX COUCHES DE PEINTURE DE FINITION. HAUTEUR DU MUR 3000 mm±.
- NOUVELLE PORTE ISOLÉE RÉSISTANTE AU FEU PENDANT 90 MINUTES.
- NOUVEAU CADRE DE PORTE RÉSISTANT AU FEU PENDANT 90 MINUTES.
- NOUVELLE FERMETURE DE PORTE ROBUSTE, SE REPORTER AUX SPÉCIFICATIONS.
- NOUVEAU VERROU, SE REPORTER AUX SPÉCIFICATIONS.
- TROIS NOUVELLES CHARNIÈRES, SE REPORTER AUX SPÉCIFICATIONS.
- DEUX NOUVELLES SEMELLES DE SÉCURITÉ EN ACIER INOXYDABLE, DE CHAQUE CÔTÉ DE LA PORTE. SE REPORTER AUX SPÉCIFICATIONS.
- LINTEAU L 152X102X7,9; VOIR STRUCTURE.
- BLOC DE BÉTON EXISTANT DE 140 mm.
- PLAQUE COURBÉE, SE REPORTER À LA STRUCTURE.
- PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ PÉRIMÉTRIQUE, DEUX CÔTÉS DU CADRE DE LA PORTE, PLAQUE COURBÉE ET LINTEAU D'ACIER.
- CADRE SOLIDE EN COULIS POUR GARANTIR UNE RÉSISTANCE AU FEU.
- NOUVELLE MARCHE EN BÉTON, SE REPORTER À LA STRUCTURE. INSTALLER UN SYSTÈME DE PLANCHER EN ÉPOXY SUR TOUTS LES CÔTÉS EXPOSÉS AVEC PRODUIT STONEHARD STONKOTE GS4 (OU ÉQUIVALENT APPROUVÉ). SURFACE TEXTURÉE ULTRA-ANTIDÉRAPANTE. COULEUR ACIER GRIS. LIVRÉ AVEC BANDE DE SÉCURITÉ POUR LE NEZ DE MARCHE DE 75 mm DE COULEUR JAUNE SÉCURITÉ
- BORD DE LA DALLE DE BÉTON EXISTANTE.
- BAS DE PORTE : RÉSISTANT AU FEU, ALUMINIUM EXTRUDÉ AVEC COUPE-FROID EN VINYLE.
- SEUIL EN ALUMINIUM DE 100 mm X 6 mm, RÉSISTANT AU FEU. RENDRE AMOVIBLE.
- DALLE DE BÉTON EXISTANTE.
- CHAÎNE DE PEINTURE DE FINITION POUR REVÊTEMENT DE SOL À L'ÉPOXY.



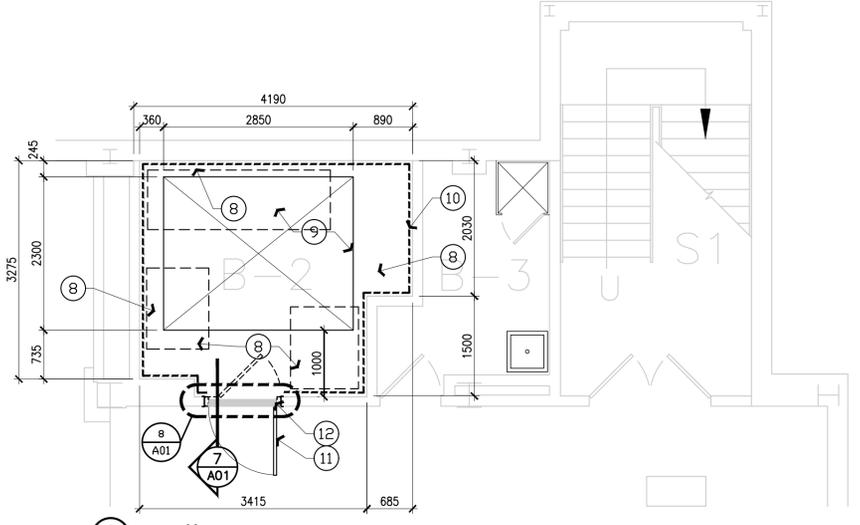
8 A01 PLAN DU MONTANT DU CADRE DE PORTE / ÉCHELLE 1:50



1 A01 PLAN D'ÉTAGE DU SOUS-SOL POUR LA DÉMOLITION / ÉCHELLE 1:50



2 A01 PHOTO DE LA PORTE DE LA SALLE MÉCANIQUE / 1/8"



3 A01 PLAN D'ÉTAGE DU SOUS-SOL POUR LA CONSTRUCTION / ÉCHELLE 1:50

CLIENT:

GENERAL NOTES

- LES ENTREPRENEURS DOIVENT VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS SUR LE SITE AVANT LA DÉMOLITION OU LA CONSTRUCTION ET SIGNALER TOUTE ERREUR OU OMISSION AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- LES ENTREPRENEURS DOIVENT VISITER LE SITE ET SE FAMILIARISER ENTièrement AVEC LA PORTÉE DES TRAVAUX.
- ÉVITER LA PROPAGATION DE LA POUSSIÈRE ET DES DÉBRIS AU-DELÀ DE LA ZONE DE TRAVAIL ET NETTOYER TOUTES LES SURFACES À LA FIN.
- CORRIGÉ TOUTES LES SURFACES AFFECTÉES PAR CE TRAVAIL.
- COORDONNER TOUS LES ARRÊTS AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- FOURNIR TOUT LE TRAVAIL ET LE MATÉRIEL NÉCESSAIRES POUR FORMER UN SYSTÈME FONCTIONNEL COMPLET COMME DÉCRIT SUR LES DESSINS.

CONSULTANT:



300-2611 QUEENSWAY DRIVE
 OTTAWA ONTARIO CANADA K2B 8K2
 TEL: 1-613-829-2800 | FAX: 1-613-829-8299 | WWW.WSPGROUP.COM

SEAL:

KEYPLAN:

No.	DD/MM/YY	Revision	By:	Par:
2	16/03/2020	EMIS POUR SOUMISSION		P.B
1	06/09/2019	EMIS POUR 99%		P.B
0	28/06/2019	EMIS POUR 66%		P.B

Date Printed / Date imprimée

- Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- Vérifier toutes les dimensions et l'état des lieux et en assumer la responsabilité

A	A Detail no. No. du détail	A
B	B Location drawing no. sur dessin no.	B
C	C Drawing no. dessin no.	C

project / projet

**CNRC
 REMPLACEMENT DES CHAUDIERES**

RESEARCH ROAD, OTTAWA, ON

drawing / dessin

U70-M-LEGENDE ET LISTE DE DESSIN

designed / conçu **AZ/B.B** date **MAY 2019**

drawn / dessiné **AZ/B.B** scale **AS NOTED** échelle

checked / vérifié **P.B** sheet of/de feuille

approved / approuvé **P.B** W.O.no. D.T.no. **A1-**

dwg.no. / dessin no. **5751-M01F**

SYMBOLES

SYMBOLE	DESCRIPTION
	CHAUDÈRE
	POMPE DE CHAUFFAGE D'EAU
	AEROTHERME
	VARIATEUR DE VITESSE
	EXISTANT TYPIQUE
	EXISTANT NOUVEAU
	DÉMOLITION TYPIQUE
	HEATING WATER SUPPLY
	HEATING WATER RETURN
	GAZ NATUREL
	CONDENSAT
	TUYAU VERS LE BAS
	TUYAU VERS LE HAUT
	TUYAU AVEC BOUCHON
	RACCORD UNION
	SOUPAPE MANUEL A BILLE
	SOUPAPE DE BALANCEMENT
	SOUPAPE DE CONTRÔLE
	CRÉPINE
	DISCONNECTEUR HYDRAULIQUE
	SOUPAPE DE SÉCURITÉ PRESSION ET TEMPÉRATURE
	THERMOMÈTRE
	MANOMETRE METALLIQUE AVEC SOUPAPE D'ARRÊT
	POMPE EN LIGNE
	DRAIN DE PLANCHER EN ENTONNOIR
	DÉTECTEUR DE TEMPÉRATURE
	CONDUIT D'AIR EXISTANT
	CONDUIT D'AIR CIRCULAIRE VERS LE HAUT
	CONDUIT D'AIR CIRCULAIRE VERS LE BAS
	SE BRANCHER À L'EXISTANT
	DÉTAIL
	EMPLACEMENT DU DÉTAIL

LISTE DE DESSINS

M01	U70-M-LEGENDE ET LISTE DE DESSIN ET LISTE DE DESSIN
M02	U07-M-BSMT CVCA ET TUYAUTERIE HYDRONIQUE DÉMOLITION
M03	U70-M-BSMT & FLO2-CVCA ET TUYAUTERIE HYDRONIQUE - NOUVEAU TRAVAUX
M04	U70-M-DIAGRAMME HYDRONIQUE ET SCHÉMA DE CONTRÔLE - DÉMOLITION ET NOUVEAU TRAVAUX
M05	U70-M-DÉTAILS ET TABLEAUX D'ÉQUIPEMENTS

C

CLIENT:

GENERAL NOTES

- LES ENTREPRENEURS DOIVENT VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS SUR LE SITE AVANT LA DÉMOLITION OU LA CONSTRUCTION ET SIGNALER TOUTE ERREUR OU OMISSION AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- LES ENTREPRENEURS DOIVENT VISITER LE SITE ET SE FAMILIARISER ENTièrement AVEC LA PORTÉE DES TRAVAUX.
- ÉVITER LA PROPAGATION DE LA POUSSIÈRE ET DES DÉBRIS AU-DELÀ DE LA ZONE DE TRAVAIL ET NETTOYER TOUTES LES SURFACES À LA FIN.
- CORRIGER TOUTES LES SURFACES AFFECTÉES PAR CE TRAVAIL.
- COORDONNER TOUTS LES ARRÊTS AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- FOURNIR TOUT LE TRAVAIL ET LE MATÉRIEL NÉCESSAIRES POUR FORMER UN SYSTÈME FONCTIONNEL COMPLET COMME DÉCRIT SUR LES DESSINS.

CONSULTANT:



300-2611 QUEENSWAY DRIVE
 OTTAWA ONTARIO CANADA K2B 8K2
 TEL: 1-613-829-2800 | FAX: 1-613-829-8299 | WWW.WSPGROUP.COM

SEAL:

KEYPLAN:

No.	DD/MM/YY	Revision	By: Par:
2	16/03/2020	EMIS POUR SOUMISSION	P.B
1	06/09/2019	EMIS POUR 99%	P.B
0	28/06/2019	EMIS POUR 66%	P.B

Date Printed Date imprimée

- Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- Vérifier toutes les dimensions et l'état des lieux et en assumer la responsabilité

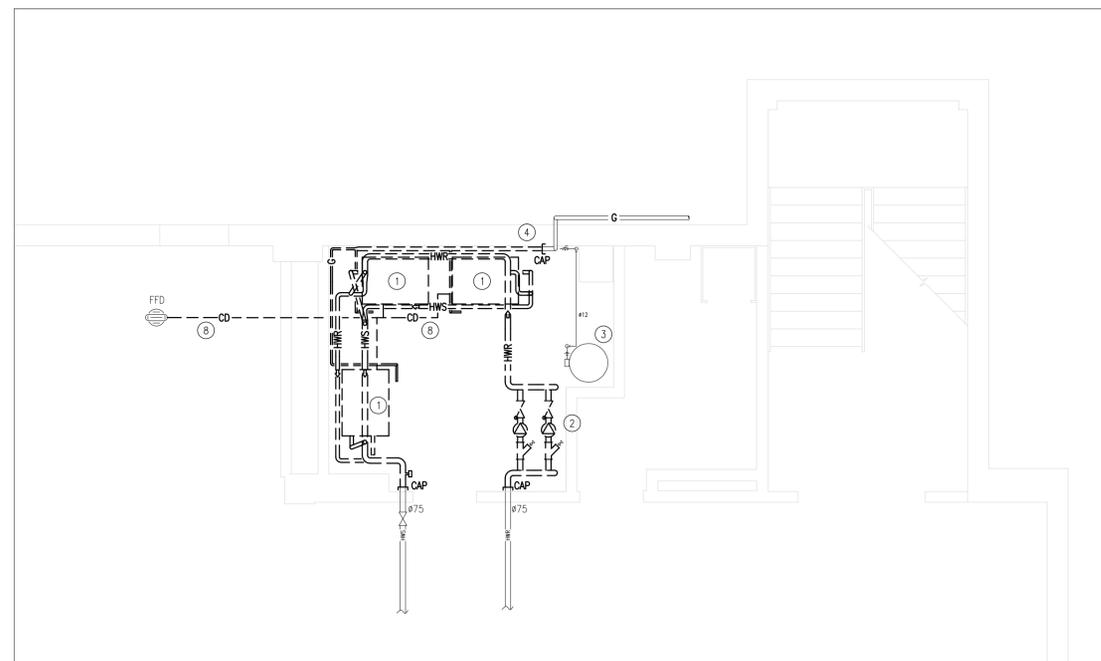
A	A Detail no. No. du détail	A
B	B Location drawing no. sur dessin no.	B
C	C Drawing no. dessin no.	C

project
CNRC
REEMPLACEMENT DES CHAUDIERES
 RESEARCH ROAD, OTTAWA, ON

drawing
U70-M-SOUS-SOL-CVCA ET TUYAUTERIE HYDRONIQUE - DEMOLITION

designed AZ/B.B	conçu	date MAY 2019	date
drawn AZ/B.B	dessiné	scale AS NOTED	échelle
checked P.B	vérifié	sheet of/de	feuille
approved P.B	approuvé	W.O.no.	D.T.no. A1-

dwg.no.
5751-M02F



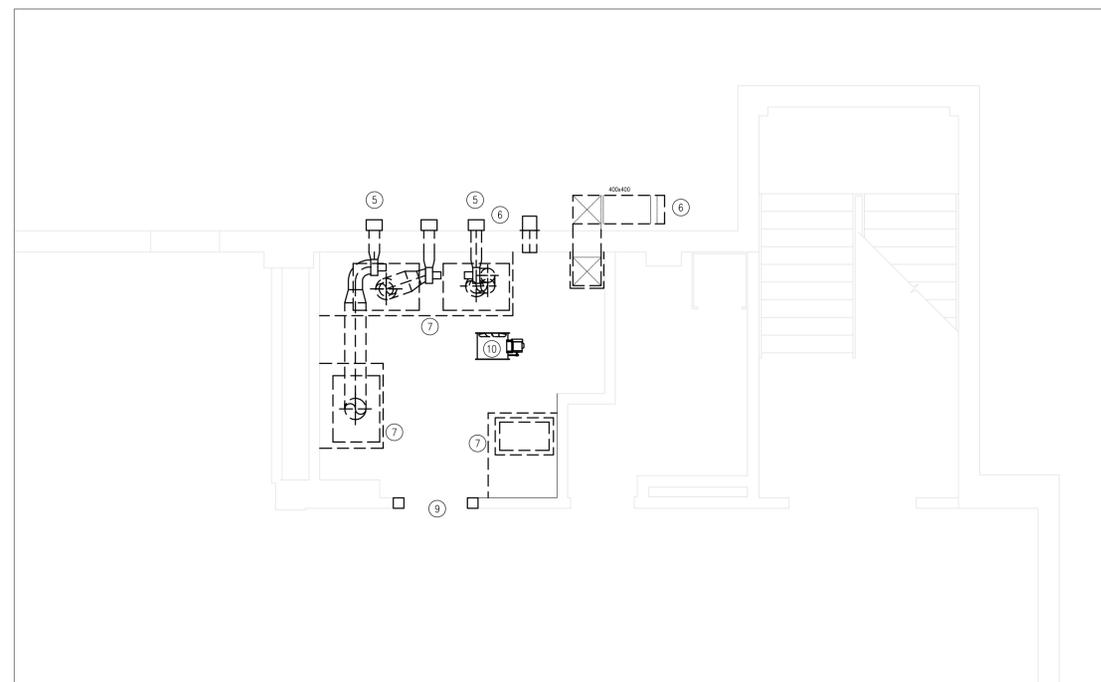
NOTES GÉNÉRALES

- NETTOYER, DÉGRAISSER ET APPLIQUER UN REVÊTEMENT ÉPOXY SUR LE PLANCHER D'ÉTANCHÉITÉ DANS TOUTE LA PIÈCE MÉCANIQUE AVANT TOUT NOUVEAU TRAVAIL.
- MATIÈRE CONTENANT DE L'AMIANTE (ACM). NOTEZ QUE TOUTS LES TUYAUX CONTIENNENT DE L'AMIANTE. SE RÉFÉRER AU RAPPORT DSR PRÉPARÉ PAR LE CNR. SUPPRESSION DE L'ACM INCLUSE DANS LA PORTÉE DES TRAVAUX. UN CONSULTANT ACM SERA RETENU PAR LE CNRC POUR EFFECTUER DES EXAMENS DU SITE ET UNE SURVEILLANCE DE LA QUALITÉ DE L'AIR.

NOTES DE DÉMOLITION

- ENLEVEZ LES CHAUDIÈRES EXISTANTES COMPLÈTES AVEC TOUTS LES TUYAUX, CONTRÔLES, SUPPORTS ET ACCESSOIRES.
- ENLEVEZ LES POMPES DE CIRCULATION HYDRONIQUE EXISTANT COMPLÈTES AVEC TOUTS LES TUYAUX, CONTRÔLES, SUPPORTS ET ACCESSOIRES.
- RÉSERVOIR D'EAU CHAUDE À RESTER.
- DÉMOLIR LE TUYAUTERIE DE GAZ NATUREL RETOUR AU CONDUIT PRINCIPALE COMME INDIQUÉ ET COUVRIR LE TUYAU TEMPORAIREMENT AVEC BOUCHON POUR UNE CONNEXION FUTURE.
- ENLEVER TOUTS LES CONDUITS D'ÉVACUATION ET VENTILATEURS CONNECTÉS POUR TOUTES LES CHAUDIÈRES COMPLÈTES AVEC TOUTES LES CONTRÔLES, SUPPORTS ET ACCESSOIRES.
- DÉMOLIR LE CONDUIT 400X400 EXISTANT POUR COMBUSTION COMPRIS TOUTES LES CONNEXIONS ET SUPPORTS.
- DÉMOLIR LE BÉTON SURELEVÉ SOUS LES CHAUDIÈRES ET SOUS LES POMPES.
- RETIREZ LE TUYAU DE DRAINAGE DES CHAUDIÈRES JUSQU'AU DRAIN DE PLANCHER EN ENTONNOIR DANS LA SALLE MÉCANIQUE ADJACENTE.
- DÉMOLIR ET AGRANDIR L'OUVERTURE DE LA PORTE POUR ACCUEILLIR DE NOUVELLES CHAUDIÈRES.
- DÉMOLIR LE VENTILATEUR D'ÉCHAPPEMENT SUSPENDU AU PLAFOND EXISTANT COMPLÈTE AVEC TOUTES LES CONNEXIONS, COMMANDES, SUPPORTS ET ACCESSOIRES.

1 SOUS-SOL-TUYAUTERIE HYDRONIQUE DÉMOLITION
 MO2 ÉCHELLE = 1:50



2 SOUS-SOL-CVCA DÉMOLITION
 MO2 ÉCHELLE = 1:50

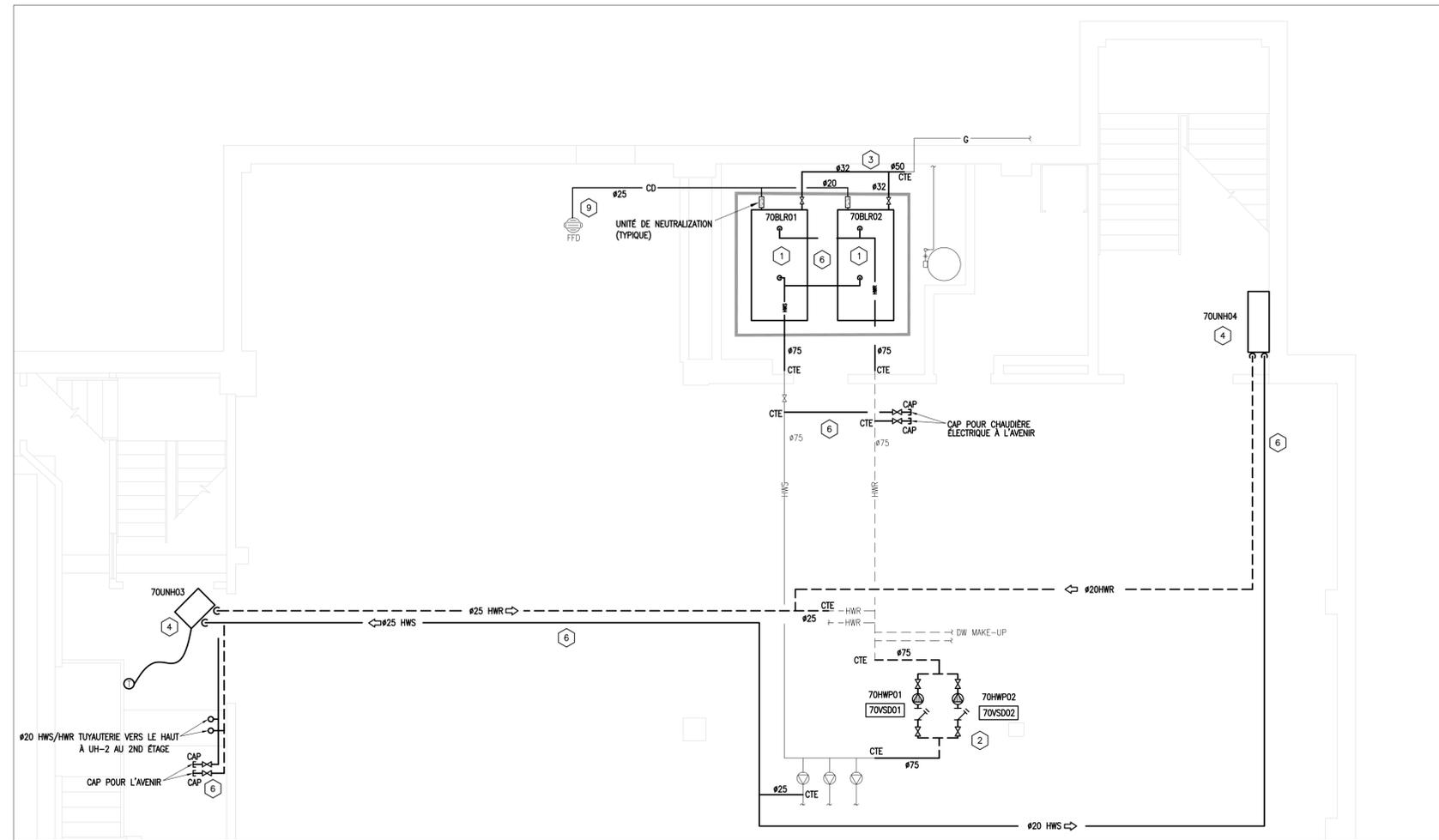
C

CLIENT:

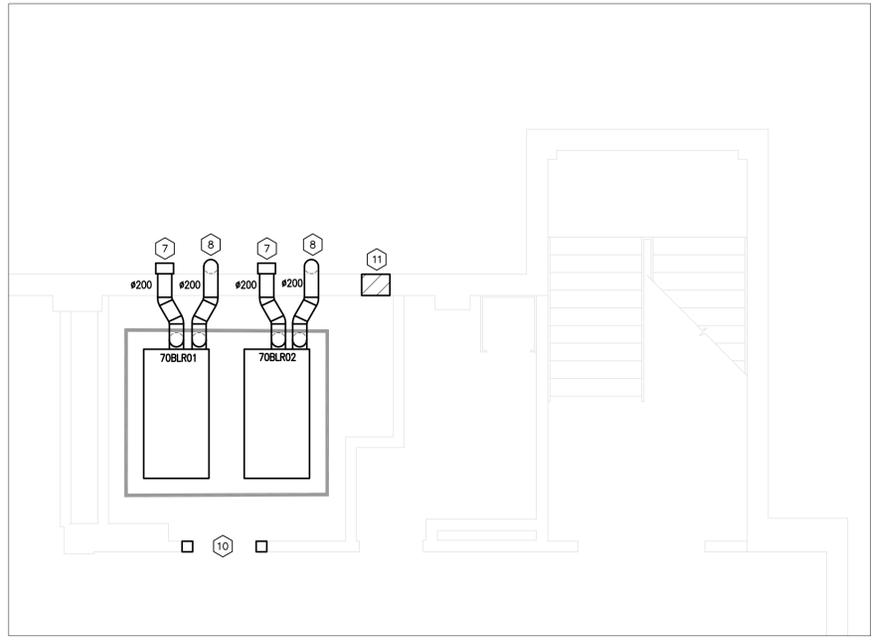
GENERAL NOTES

NOTES DE NOUVEAU TRAVAIL:

- FOURNIR NOUVELLES CHAUDIÈRES COMPLÈTES AVEC TOUS LES TUYAUX, CONTRÔLES, SUPPORTS ET ACCESSOIRES. VOIR M04 POUR PLUS DE DÉTAILS. FOURNIR UN NOUVEAU BÉTON SURLEVÉ POUR LES CHAUDIÈRES NEUVES.
- FOURNIR DE NOUVELLES POMPES DE CIRCULATION PRIMAIRE COMPLÈTES AVEC TOUS LES TUYAUX, CONTRÔLES, SUPPORTS ET ACCESSOIRES. DÉPLACER LE COMPTEUR D'EAU EXISTANT ET DEUX PRÉVENTEURS DE RETOUR POUR ACCOMMODER LES NOUVELLES POMPES. PROLONGER LE BÉTON SURLEVÉ EXISTANT POUR ACCUEILLIR LES NOUVELLES POMPES.
- FOURNIR LA TUYAUTERIE DE GAZ NATUREL ET CONNECTER CHAQUE CHAUDIÈRE AU SYSTÈME EXISTANT COMME INDICÉ.
- FOURNIR DE NOUVEAUX AÉROTHERMES À LA BASE DES ESCALIERS COMPLÈTES AVEC TOUS LES TUYAUX, CONTRÔLES, SUPPORTS ET ACCESSOIRES.
- FOURNIR UN NOUVEAU AÉROTHERME DANS LE CORRIDOR DU 2E ÉTAGE COMPLET AVEC TOUS LES TUYAUX, CONTRÔLES, SUPPORTS ET ACCESSOIRES.
- FOURNIR LA TUYAUTERIE D'ALIMENTATION ET DE RETOUR D'EAU CHAUFFANTE ET CONNECTER AUX NOUVEAUX AÉROTHERMES COMME INDICÉ.
- OUVERTURE DE 400x400 POUR LA COMBUSTION À RESTER.
- FOURNIR UN CONDUIT DE 200MM DIA. POUR L'AIR D'ÉCHAPPEMENT DE CHAQUE CHAUDIÈRE. UTILISER LES OUVERTURES EXISTANTES DANS LE MUR.
- FOURNIR DES UNITÉS DE NEUTRALISATION POUR LES NOUVELLES CHAUDIÈRES ET PROLONGER UN TUYAU DE DRAIN AU DRAIN DU PLANCHER EN ENTONNOIR EXISTANT DANS LA SALLE MÉCANIQUE ADJACENTE.
- REINSTALLER LA PORTE APRÈS L'INSTALLATION DES CHAUDIÈRES.
- NETTOYEZ LA PÉNÉTRATION DE TOUT MATÉRIEL ET REVÊTEMENT EN VRAC, INSTALLEZ 4 FIXATIONS EN BÉTON (TAPCONS) DANS LES MURS DE PÉNÉTRATION (UN EN HAUT, EN BAS ET SUR LES CÔTÉS) POUR FOURNIR UNE SÉCURITÉ MÉCANIQUE POUR LE NOUVEAU BÉTON. FIXATIONS DOIVENT ÊTRE MIN. DIAMÈTRE 3/8" X ± 3" DE LONGUEUR, AVEC 1 1/2" ENCASTRABLE". FORMER ET VERSER UN NOUVEAU BÉTON ACCEPTABLE. REVÊTIR LA SECTION DU MUR EXTÉRIEUR POUR CORRESPONDRE À LA FINITION MURALE EXISTANTE.



1 SOUS-SOL-TUYAUTERIE HYDRONIQUE NOUVEAU TRAVAUX
 MO3 ÉCHELLE = 1:50



2 SOUS-SOL-CVCA NOUVEAU TRAVAUX
 MO3 ÉCHELLE = 1:50



3 FL02-TUYAUTERIE HYDRONIQUE NOUVEAU TRAVAUX
 MO3 ÉCHELLE = 1:50

WSP
 300-2611 QUEENSWAY DRIVE
 OTTAWA ONTARIO CANADA K2B 8K2
 TEL: 1-613-829-2800 | FAX: 1-613-829-8299 | WWW.WSPGROUP.COM

SEAL:

KEYPLAN:

2	16/03/2020	ÉMS POUR SOUMISSION	P.B
1	06/09/2019	ÉMS POUR 99%	P.B
0	28/06/2019	ÉMS POUR 66%	P.B
No.	DD/MM/YY	Revision	By: / Par:

Date Printed / Date imprimée

- Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- Vérifier toutes les dimensions et l'état des lieux et en assumer la responsabilité

A Detail no. / No. du détail
 B Location drawing no. / sur dessin no.
 C Drawing no. / dessin no.

project
CNRC
REPLACEMENT DES CHAUDIÈRES
 RESEARCH ROAD, OTTAWA, ON

drawing / dessin
U70-M-BsMT +FL02- CVCA ET TUYAUTERIE HYDRONIQUE - NOUVEAU TRAVAUX

designed / conçu	AZ/B.B	date	MAY 2019
drawn / dessiné	AZ/B.B	scale	AS NOTED
checked / vérifié	P.B	sheet / of/de	
approved / approuvé	P.B	W.O.no.	D.T.no.
dwg.no.	5751-M03F	dessin no.	A1-

CLIENT:

GENERAL NOTES

- LES ENTREPRENEURS DOIVENT VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS SUR LE SITE AVANT LA DÉMOLITION OU LA CONSTRUCTION ET SIGNALER TOUTE ERREUR OU OMISSION AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- LES ENTREPRENEURS DOIVENT VISITER LE SITE ET SE FAMILIARISER ENTièrement AVEC LA PORTÉE DES TRAVAUX.
- ÉVITER LA PROPAGATION DE LA POUSSIÈRE ET DES DÉBRIS AU-DÉLA DE LA ZONE DE TRAVAIL ET NETTOYER TOUTES LES SURFACES À LA FIN.
- CORRIGER TOUTES LES SURFACES AFFECTÉES PAR CE TRAVAIL.
- COORDONNER TOUS LES ARRÊTS AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- FOURNIR TOUT LE TRAVAIL ET LE MATÉRIEL NÉCESSAIRES POUR FORMER UN SYSTÈME FONCTIONNEL COMPLET COMME DÉCRIT SUR LES DESSINS.

CONSULTANT:



300-2611 QUEENSVIEW DRIVE
 OTTAWA ONTARIO CANADA K2B 8K2
 TEL: 1-613-829-2800 | FAX: 1-613-829-8299 | WWW.WSPGROUP.COM

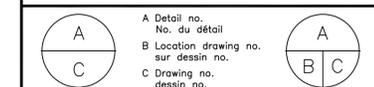
SEAL:

KEYPLAN:

No.	DD/MM/YY	Revision	By: Par:
2	16/03/2020	EMIS POUR SOUMISSION	P.B
1	06/09/2019	EMIS POUR 99%	P.B
0	28/06/2019	EMIS POUR 66%	P.B

Date Printed / Date imprimée

- Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- Vérifier toutes les dimensions et l'état des lieux et en assumer la responsabilité



project / projet

**CNRC
 REMPLACEMENT DES CHAUDIÈRES**

RESEARCH ROAD, OTTAWA, ON

drawing / dessin
**U70-M-DIAGRAMME HYDRONIQUE ET SCHEMA DE
 CONTROLE - DEMOLITION ET NOUVEAU TRAVAIL**

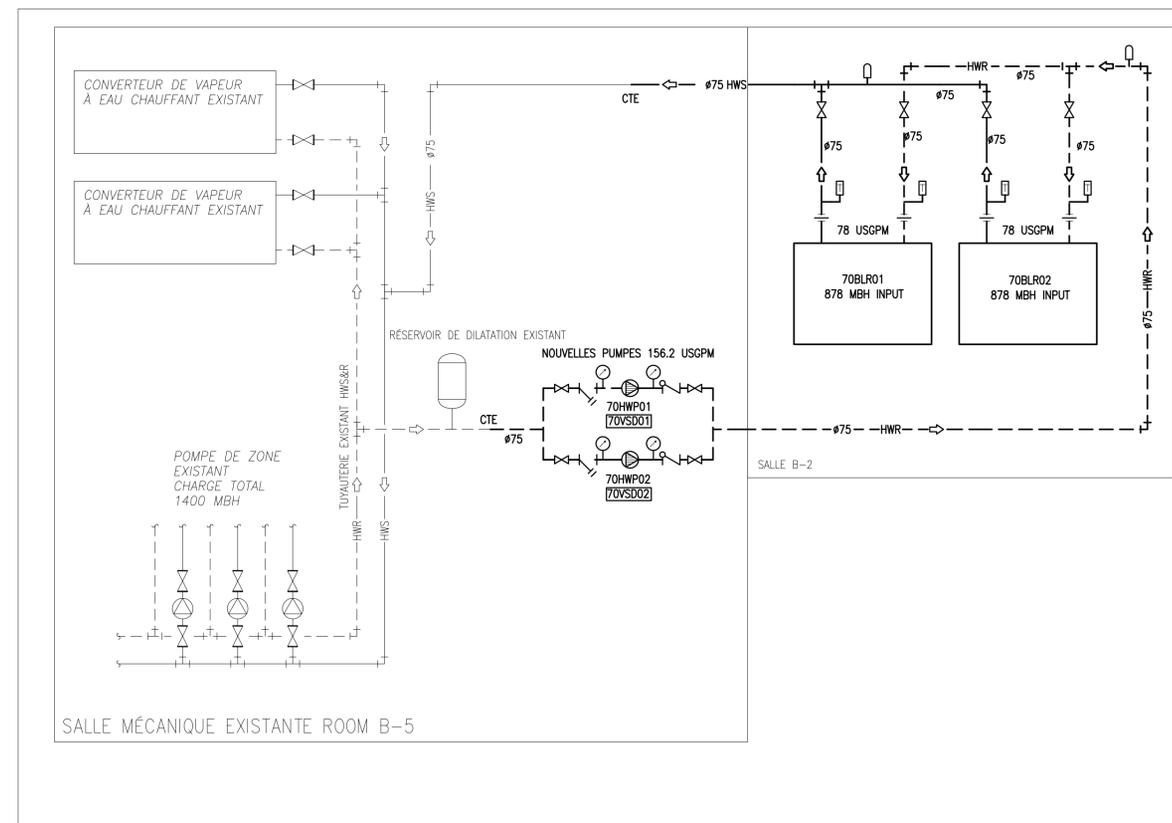
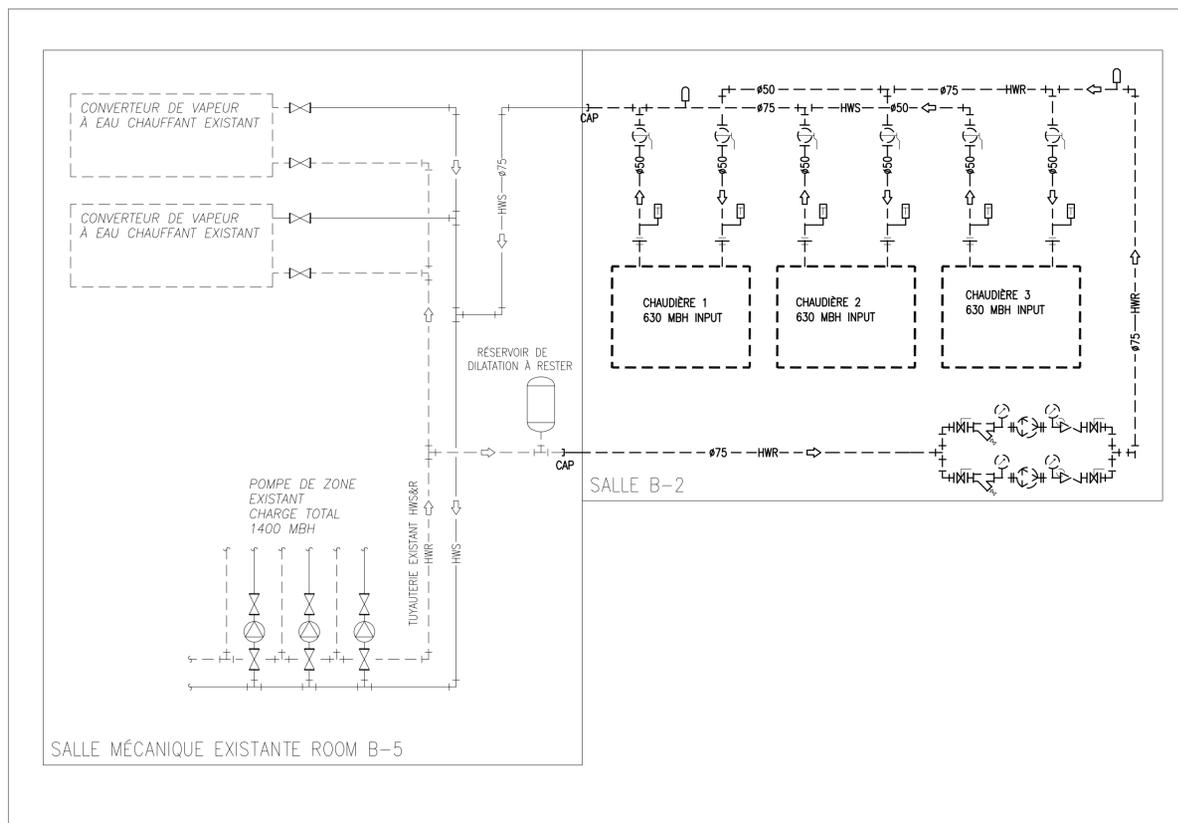
designed / conçu **AZ/B.B** date **MAY 2019**

drawn / dessiné **AZ/B.B** scale **AS NOTED** échelle

checked / vérifié **P.B** sheet of/de feuille

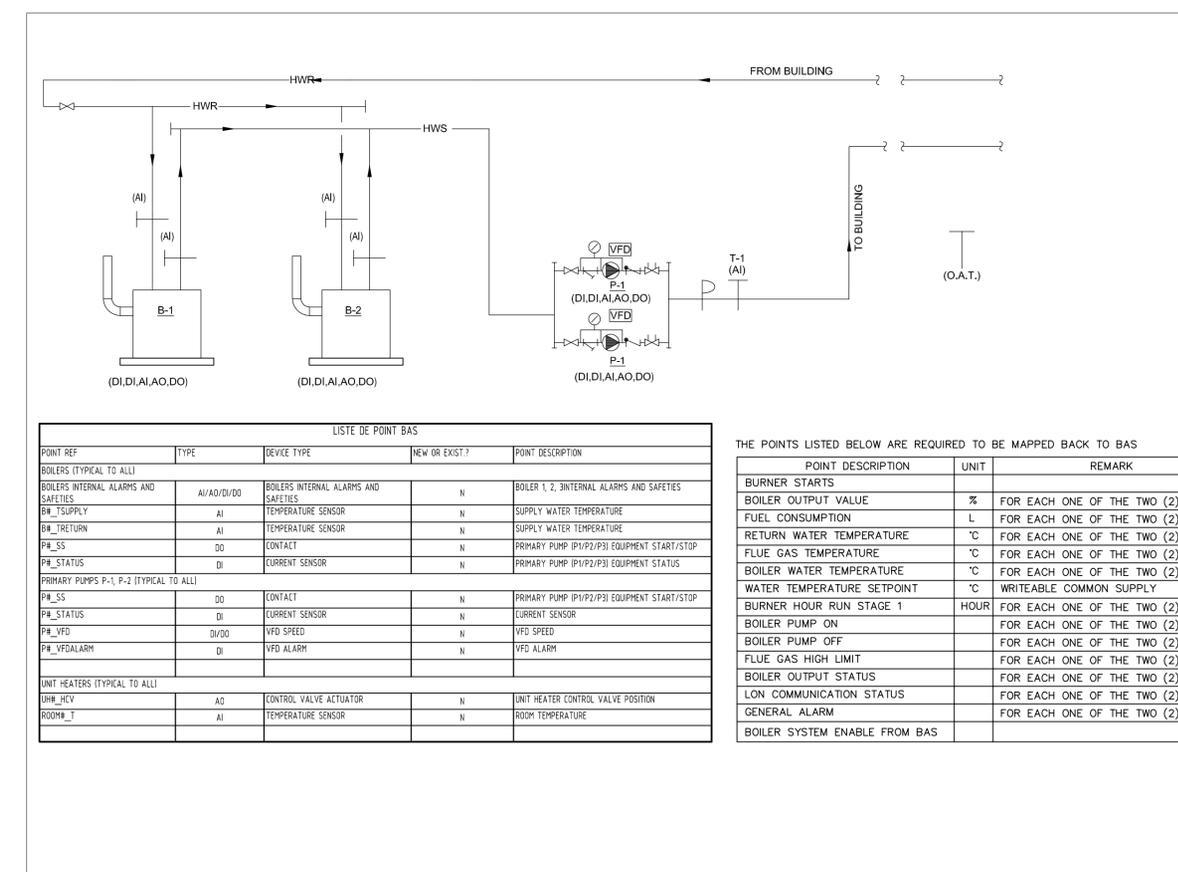
approved / approuvé **P.B** W.O.no. D.T.no. **A1-**

dwg.no. **5751-M04F** dessin no.



1
 MO4
 DIAGRAMME HYDRONIQUE DÉMOLITION
 ÉCHELLE = N.T.S.

2
 MO4
 DIAGRAMME HYDRONIQUE NOUVEAU TRAVAIL
 ÉCHELLE = N.T.S.



BOILER SEQUENCE OF OPERATION:

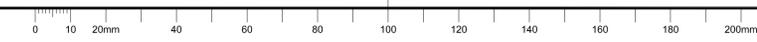
- REMARQUE: LE VENDEUR DE CONTRÔLES EXISTANT EST AINSWORTH. L'ENTREPRENEUR DOIT RETENIR LES SERVICES D'AINSWORTH POUR TOUS LES TRAVAUX DE CONTRÔLE.
- LA MISE EN MARCHÉ ET LE FONCTIONNEMENT DE LA CHAUDIÈRE SONT CONTRÔLÉS PAR UN CONTRÔLEUR LOCAL DU SYSTÈME DE CHAUDIÈRE. LES CHAUDIÈRES PRINCIPAL / SECONDAIRE DOIVENT ÊTRE LIÉES À DES TEMPS DE FONCTIONNEMENT ÉGALISÉS (RÉGLABLES). LA SÉQUENCE DE FONCTIONNEMENT DOIT ÊTRE CONFORME À L'EXISTANT.
 - LE CONTRÔLEUR DOIT SURVEILLER L'ÉTAT, LES TROUBLES ET LES ALARMES DES CHAUDIÈRES ET DES POMPES.
 - LE CONTRÔLEUR DOIT ACTIVER OU DÉSACTIVER LES POMPES DE CIRCULATION P-1 ET P-2 ET COMMUNIQUER AVEC LE CONTRÔLEUR DE POMPE VFD. FOURNIER UNE CONNEXION DE CÂBLAGE BASSE TENSION ENTRE LE CONTRÔLEUR VFD ET CHACUN DES VFDs.
 - CHAQUE CHAUDIÈRE FONCTIONNE SUR SES PROPRES SYSTÈMES DE CONTRÔLE ET DE SÉCURITÉ. LE FONCTIONNEMENT DE TOUTES CHAUDIÈRES DOIT ÊTRE SURVEILLÉ AU BAS.
 - LE POINT DE CONSIGNE DE TEMPÉRATURE D'ALIMENTATION EN EAU CHAUDE (SELON LE CALENDRIER DE RÉINITIALISATION CI-DESSOUS, RÉGLABLE) DOIT ÊTRE MAINTENU À TRAVERS LE PANNEAU DE COMMANDE INTÉGRÉ DE LA CHAUDIÈRE ET DOIT ÊTRE RÉINITIALISÉ À TRAVERS LE CONTRÔLEUR DU SYSTÈME DE CHAUDIÈRE À RADIATION LOCALE. LE CALENDRIER DE RÉINITIALISATION EST PROGRAMMÉ À LA BASE ET COMMUNIQUÉ AUX CHAUDIÈRES.
 - LES CHAUDIÈRES SONT PROGRAMMÉES PAR LE FABRICANT POUR ÉTABLIR LES CHAUDIÈRES EN FONCTION DE LA DEMANDE ET DE L'EFFICACITÉ DE FONCTIONNEMENT. FOURNIER LE MODULE DE COMMANDE DE STAGING DE LA CHAUDIÈRE AU BESOIN.
 - LES DEUX POMPES (P-1 ET P-2) FONCTIONNENT DANS UN ARRANGEMENT DE SERVICE / VEILLE ET FOURNI UN DÉBIT D'EAU DE 9,84 L / S (156 GPM). LORSQUE LE SYSTÈME DE CHAUDIÈRE EST ACTIVÉ, LA POMPE DE SERVICE DOIT DÉMARRER ET FONCTIONNER CONTINUËLLEMENT. LA CHAUDIÈRE DOIT ALLUMER SOUS SES PROPRES COMMANDES COMME INDICÉ CI-DESSUS. SI L'ÉTAT DE LA CHAUDIÈRE DE SERVICE NE CHANGE PAS À "ON" OU SI LE DÉBIT N'EST PAS PROUVÉ DANS LES 5 MINUTES (RÉGLABLE), LA CHAUDIÈRE DE VEILLE DOIT ÊTRE ACTIVÉE.
 - LA TEMPÉRATURE D'ALIMENTATION EN EAU DE CHAUFFAGE SERA PROGRAMMÉE DU SYSTÈME BAS SELON LA TEMPÉRATURE DE L'AIR EXTÉRIEUR CONFORMÉMENT AU CALENDRIER SUIVANT POUR CORRESPONDRE À (AJUSTABLE):

HORAIRE DE RÉGLAGE DE TEMPÉRATURE	
TEMPÉRATURE D'AIR EXTÉRIEUR (OAT)	TEMPÉRATURE D'ALIMENTATION EN EAU DE CHAUFFAGE (HWST, ADJUSTABLE)
15°C > OAT > 5°C	60°C
5°C > OAT > -27°C	60°C - HWST < 82.2°C
< -27°C	82.2°C

- FOURNIR DES CAPTEURS DE TEMPÉRATURE ET DE DÉBIT POUR SURVEILLER LA TEMPÉRATURE ET LE DÉBIT D'EAU À B.A.S.
- QUAND UNE ALARME CRITIQUE DE CHAUDIÈRE EST REÇUE DU CONTRÔLEUR DU SYSTÈME DE CHAUDIÈRE, LA SECONDE CHAUDIÈRE POMPE D'ALIMENTATION EN EAU DE CHAUFFAGE ET LA CHAUDIÈRE SERONT ÉNERGISÉES.
- TOUTES LES CHAUDIÈRES DOIVENT ÊTRE ÉTEINTES EN ÉTÉ.
- FOURNIR DES RELAIS DE DÉTECTION ACTUELS POUR L'ÉTAT DE LA POMPE. FOURNIER DES CAPTEURS DE COURANT AUX MOTEURS.
- FOURNIR LES POINTS SUIVANTS POUR LE CONTRÔLE ET LA SUPERVISION DE CHAQUE CHAUDIÈRE À TRAVERS LE PANNEAU DE COMMANDE INTÉGRÉ DE LA CHAUDIÈRE DANS LE CONTRÔLEUR DU SYSTÈME DE CHAUDIÈRE:
 - FAIBLE FEU (DO)
 - HAUT FEU (AO)
 - ÉTAT DE FEU FAIBLE (DI)
 - ÉTAT DE FEU ÉLEVÉ (DI)
 - TEMPÉRATURE DE L'EAU D'ALIMENTATION (AI)
- EN CAS D'URGENCE, LES CHAUDIÈRES CONTINU À FONCTIONNER.

3
 MO4
 SCHÉMA DE CONTRÔLE NOUVEAU TRAVAIL
 ÉCHELLE = N.T.S.

C



CLIENT:

GENERAL NOTES

- LES ENTREPRENEURS DOIVENT VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS SUR LE SITE AVANT LA DÉMOLITION OU LA CONSTRUCTION ET SIGNALER TOUTE ERREUR OU OMISSION AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- LES ENTREPRENEURS DOIVENT VISITER LE SITE ET SE FAMILIARISER ENTièrement AVEC LA PORTÉE DES TRAVAUX.
- ÉVITER LA PROPAGATION DE LA POUSSIÈRE ET DES DÉBRIS AU-DELÀ DE LA ZONE DE TRAVAIL ET NETTOYER TOUTES LES SURFACES À LA FIN.
- CORRIGER TOUTES LES SURFACES AFFECTÉES PAR CE TRAVAIL.
- COORDONNER TOUS LES ARRÊTS AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- FOURNIR TOUT LE TRAVAIL ET LE MATÉRIEL NÉCESSAIRES POUR FORMER UN SYSTÈME FONCTIONNEL COMPLET COMME DÉCRIT SUR LES DESSINS.

CONSULTANT:



300-2611 QUEENSWAY DRIVE
 OTTAWA ONTARIO CANADA K2B 8K2
 TEL: 1-613-829-2800 | FAX: 1-613-829-8299 | WWW.WSPGROUP.COM

SEAL:

KEYPLAN:

No.	DD/MM/YY	Revision	By:	Par:
2	16/03/2020	ÉMIS POUR SOUMISSION		P.B
1	06/09/2019	ÉMIS POUR 99%		P.B
0	28/06/2019	ÉMIS POUR 66%		P.B

Date Printed: _____ Date imprimée: _____

- Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- Vérifier toutes les dimensions et l'état des lieux et en assumer la responsabilité

A	A Detail no. No. du détail	A
C	B Location drawing no. sur dessin no.	B
	C Drawing no. dessin no.	C

project: CNRC

REEMPLACEMENT DES CHAUDIERES

RESEARCH ROAD, OTTAWA, ON

drawing: U70-M-DETAILS ET TABLEAUX D'EQUIPEMENT

designed: A.Z/B.B. conçu: _____ date: MAY 2019

drawn: A.Z/B.B. dessiné: _____ scale: AS NOTED

checked: P.B. vérifié: _____ sheet: _____ of/de: _____ feuille

approved: P.B. approuvé: _____ W.O.no.: _____ D.T.no.: A1-

dwg.no.: 5751-M05F

TABLEAU DE CHAUDIÈRE À GAZ NATUREL

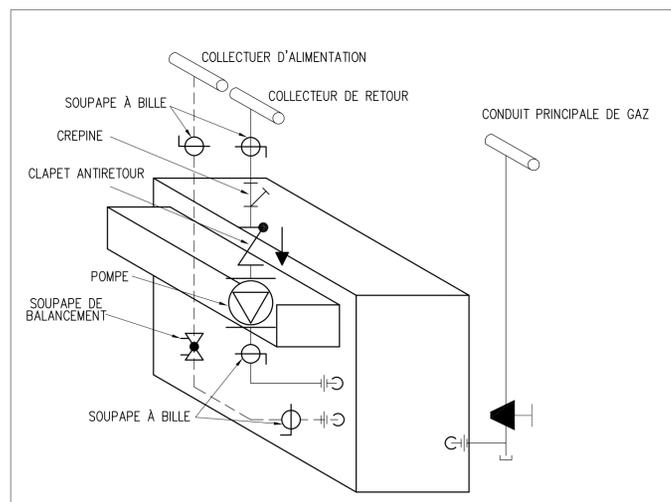
TAG	BASE DE CONCEPTION		CAPACITÉ		RENDEMENT DE LA CHAUDIÈRE	DEBIT	EWT	LWT	CONN. D'EAU	QUANTITÉ D'EAU	TAILLE DE L'ÉVANT		ELECTRIQUE	DIMENSION	POIDS	NOTE
	FABRICANT	MODÈLE	ENTRÉE KW	SORTIE KW	%	L/S	°C	°C	mm	Lit	FLUE (mm)	COMBUSTION (mm)	VAC/MCA	LxWxH (mm)	Kg	
70BLR01	VISSMANN	VITROCROSSAL 200 CM2-246	257	249	89	5.0	71	82	65	292	200	150	120/1/60-15	1852x930x1676	344	C/W GATEWAY BAS UTILISANT LE PROTOCOLE BACNET.
70BLR02	VISSMANN	VITROCROSSAL 200 CM2-246	257	249	89	5.0	71	82	65	292	200	150	120/1/60-15	1852x930x1676	344	C/W GATEWAY BAS UTILISANT LE PROTOCOLE BACNET.

TABLEAU D'AÉROTHERME

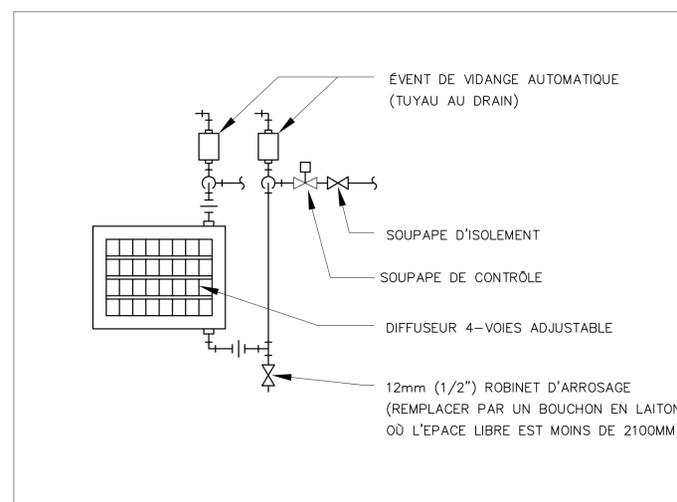
TAG	FABRICANT	MODÈLE	DIMENSIONS L x W x D (mm)	CHAUFFAGE (KW)	EWT (°C)	LWT (°C)	DÉBIT D'EAU (L/S)	P.D EAU Kpa	DÉBIT D'AIR (L/S)	MOTEUR (hp)	VOLTAGE	POIDS (Kg)	NOTE
70UNH03	SIGMA	025H	550 x 337.5 x 387.5	5.8	82.2	69	0.12	1.2	278.5	0.05	120/1/60	16.3	COMPLET AVEC LE MATERIEL DE MONTAGE
70UNH04	SIGMA	SSFA-02	650 x 700 x 237.5	5.1	82.2	69	0.11	0.9	278.5	0.1	120/1/60	16.3	CABINET CHAUFFANT TYPE F MONTÉ AU PLANCHER AVEC PIÉDESTAL
70UNH05	SIGMA	025H	550 x 337.5 x 387.5	5.8	82.2	69	0.12	1.2	278.5	0.05	120/1/60	16.3	COMPLET AVEC LE MATERIEL DE MONTAGE

TABLEAU DE POMPES

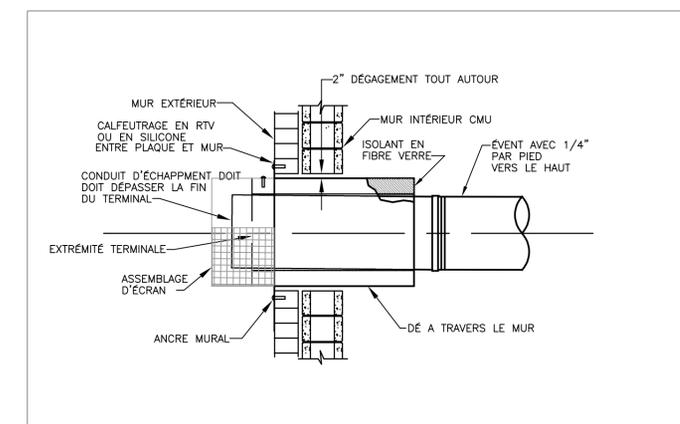
TAG	SERVICE	EMPLACEMENT	BASE DE CONCEPTION		DEBIT	TÊTE	RPM DU MOTEUR	HP	VOLTAGE/PH/Hz
			FABRICANT	MODÈLE	L/S	Kpa			
70HWP01	CHAUFFAGE PRIMAIRE	SOUS-SOL	ARMSTRONG	SERIES 4380	10	44.8	2698	1.5	575/3/60
70HWP01	CHAUFFAGE PRIMAIRE	SOUS-SOL	ARMSTRONG	SERIES 4380	10	44.8	2698	1.5	575/3/60



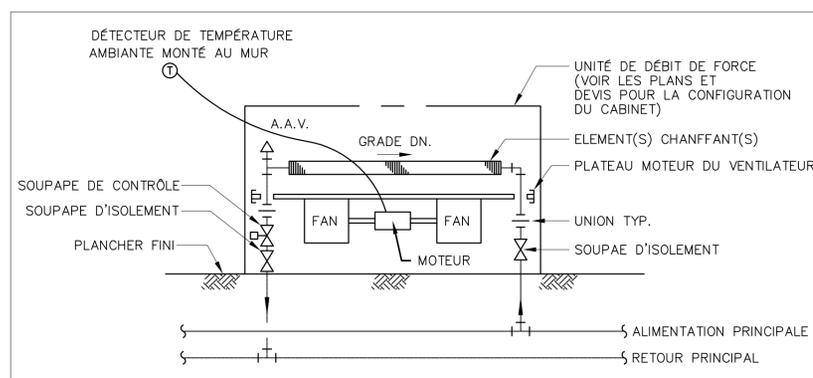
1 TUYAUTERIE TYPIQUE DE CHAUDIÈRE
 ÉCHELLE = N.T.S



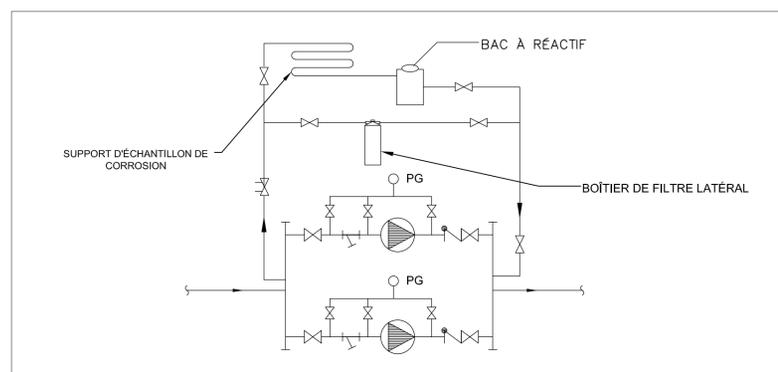
2 CONNECTION TYPIQUE D'AÉROTHERME HORIZONTAL
 ÉCHELLE = N.T.S



3 DÉTAIL D'ÉCHAPPEMENT DE CHAUDIÈRE À TRAVERS LE MUR.
 ÉCHELLE = N.T.S



4 TUYAUTERIE TYPIQUE D'UNITÉ DE DÉBIT DE FORCE AU PLANCHER
 ÉCHELLE = N.T.S



5 CONNECTION TYPIQUE DE BAC À RÉACTIF ET POMPE
 ÉCHELLE = N.T.S

C



GENERAL NOTES

- LES ENTREPRENEURS DOIVENT VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS SUR LE SITE AVANT LA DÉMOLITION OU LA CONSTRUCTION ET SIGNALER TOUTE ERREUR OU OMISSION AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- LES ENTREPRENEURS DOIVENT VISITER LE SITE ET SE FAMILIARISER ENTièrement AVEC LA PORTÉE DES TRAVAUX.
- ÉVITER LA PROPAGATION DE LA POUSSIÈRE ET DES DÉBRIS AU-DELÀ DE LA ZONE DE TRAVAIL ET NETTOYER TOUTES LES SURFACES À LA FIN.
- CORRIGÉ TOUTES LES SURFACES AFFECTÉES PAR CE TRAVAIL.
- COORDONNER TOUS LES ARRÊTS AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- FOURNIR TOUT LE TRAVAIL ET LE MATÉRIEL NÉCESSAIRES POUR FORMER UN SYSTÈME FONCTIONNEL COMPLET COMME DÉCRIT SUR LES DESSINS.

CONSULTANT:

300-2611 QUEENSWAY DRIVE
 OTTAWA ONTARIO CANADA K2B 8K2
 TEL: 1-613-829-2800 | FAX: 1-613-829-8299 | WWW.WSPGROUP.COM

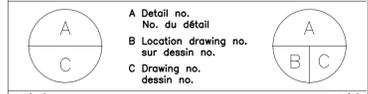
SEAL:

KEYPLAN:

2	16/03/2020	ÉMIS POUR SOUMISSION	JA
1	06/09/2019	ÉMIS POUR 99%	JA
0	28/06/2019	ÉMIS POUR 66%	JA
No.	DD/MM/YY	Revision	By: Par:

Date Printed Date imprimée

Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
 Vérifier toutes les dimensions et l'état des lieux et en assumer la responsabilité



project CNRC
 REMPLACEMENT DES CHAUDIERES
 RESEARCH ROAD, OTTAWA, ON
 drawing dessin

U70_E_LISTE DE DESSINS ET SYMBOLES

designed	J.A.	conçu	date	MAY 2019	date
drawn	J.A.	dessiné	scale	AS NOTED	échelle
checked	A.B.	vérifié	sheet	of/de	feuille
approved	A.B.	approuvé	W.O.no.		D.T.no. A1-
dwg.no.					dessin no. 5751-E001F

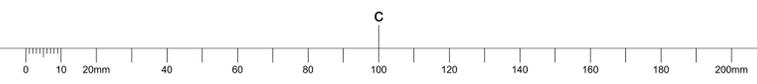
SYMBOLE DE PUISSANCE	
SYMBOLE	DESCRIPTION
	RACCORDEMENT DE MOTEUR
	DÉMARREUR MANUEL DE MOTEUR
	SECTIONNEUR
	COMMUTATEUR COMBINAISON MAGNÉTIQUE
	COMMUTATEUR MAGNÉTIQUE
	CONNEXION CÂBLÉE
	VARIATEUR DE FRÉQUENCE
	PANNEAU DE CONTRÔLE (FOURNITURE ET INSTALLATION PAR ENTREPRENEUR MÉCANIQUE), CÂBLAGE DE TENSION DE LIGNE PAR UN ENTREPRENEUR ÉLECTRIQUE
	TABLEAU DE CONTRÔLE ÉLECTRIQUE, MONTÉ EN SURFACE
	TABLEAU DE CONTRÔLE ÉLECTRIQUE, ENCASTRÉ
	TRANSFORMATEUR
	PLINTHE ÉLECTRIQUE
	AÉROTHERME ÉLECTRIQUE
	RADIATEUR SOUFFLANT
	INTEMPÉRISÉ

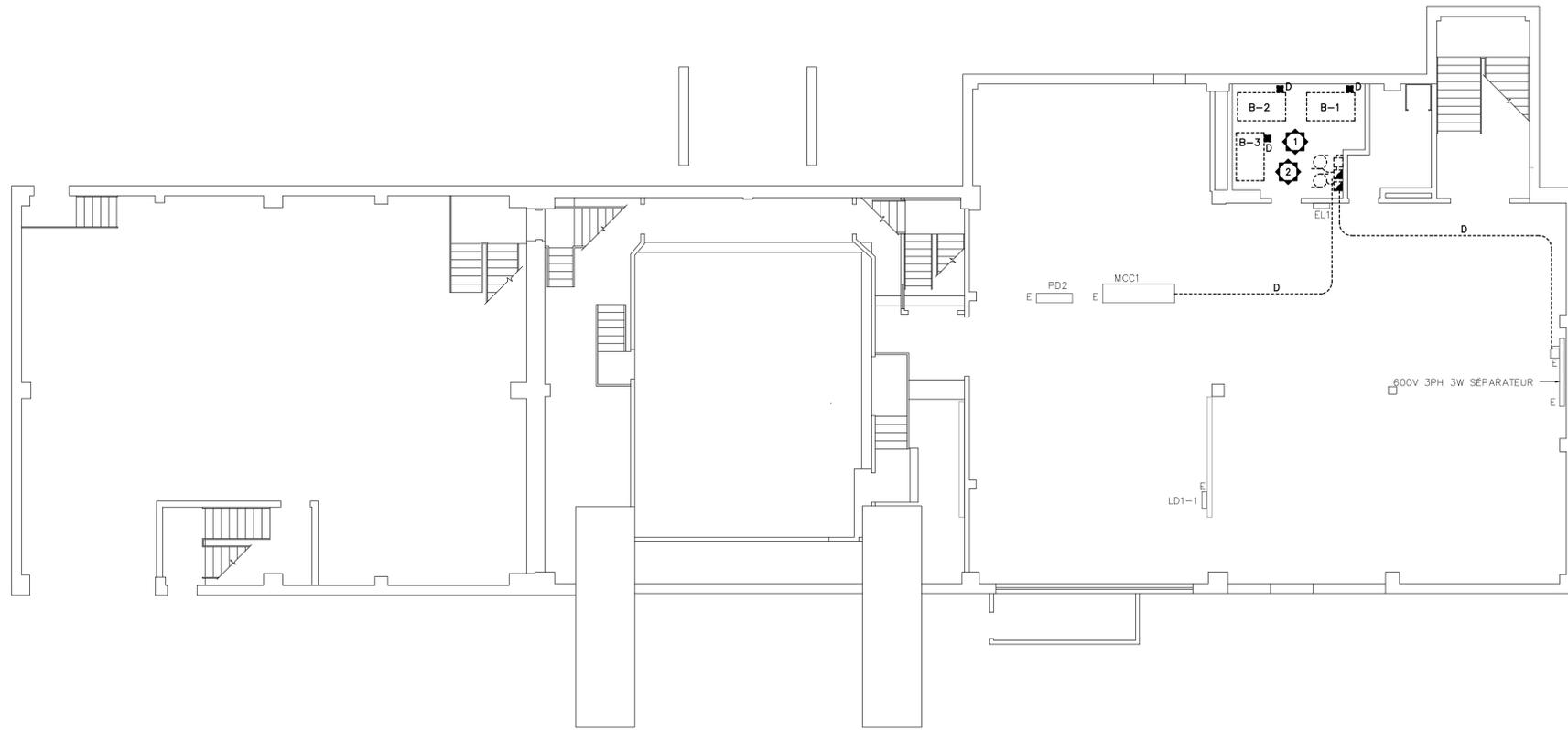
LISTE DE DESSINS	
NO. DU DESSIN	TITRES
5751-E001	U70_E_LISTE DE DESSINS ET SYMBOLES
5751-E100	U70_E_SOUS-SOL PLAN ÉLECTRIQUES
5751-E200	U70_E_TABLEAUX ET DÉTAILS

LEGENDE DE LIGNE DE TRAVAIL:	
SYMBOLE	DESCRIPTION
	LES SYMBOLES AVEC LE SUFFIXE "N" INDIQUENT L'ÉQUIPEMENT OU LES SORTIES EXISTANTES SUPPRIMÉS ET RÉINSTALLÉS DANS DES NOUVEAUX ENDROITS
	LES SYMBOLES AVEC LE SUFFIXE "RR" INDIQUENT QUE L'ÉQUIPEMENT OU LES SORTIES EXISTANTES DOIVENT ÊTRE SUPPRIMÉS ET RÉINSTALLÉS DANS LES MÊMES ENDROITS
	LES SYMBOLES AVEC LE SUFFIXE "R" INDIQUENT QUE L'ÉQUIPEMENT OU LES SORTIES EXISTANTES DOIVENT ÊTRE SUPPRIMÉS ET DÉPLACÉS DANS DE NOUVEAUX ENDROITS
	SAUF COMME INDIQUÉ AUTREMENT, TOUS LES ÉQUIPEMENTS EXISTANTS À RESTER SONT INDIQUÉS DANS DES LIGNES SOLIDES MINCES.
	SAUF COMME INDIQUÉ AUTREMENT, TOUS LES ÉQUIPEMENTS EXISTANTS À DÉMOLIR OU À DÉPLACER SONT INDIQUÉS DANS DES LIGNES ÉPAISSES. LES ÉLÉMENTS RELOCALISÉS SONT AVEC LE SUFFIXE "RR", "RRR" OU "RRR".
	SAUF COMME INDIQUÉ AUTREMENT, TOUS LES NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS SONT PRÉSENTÉS DANS DES LIGNES SOLIDES ÉPAIS.
	SAUF COMME INDIQUÉ AUTREMENT, TOUS LES NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS PRÉSENTÉS DANS DES LIGNES SOLIDES ÉPAIS AVEC DES INDICATIONS "R" RELOCALISÉS.

NOTES GÉNÉRALE:

- L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE SE FAMILIARISER ENTièrement AVEC TOUTES LES CONDITIONS EXISTANTES PORTANT SUR LA PORTÉE DES TRAVAUX IDENTIFIÉS DANS LES DESSINS ET SPÉCIFICATIONS DU PROJET ET D'INCLURE TOUTS LES COÛTS REQUIS POUR CETTE PORTÉE DES TRAVAUX DANS LE PRIX DE L'OFFRE. L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE:
 - LA COMPRÉHENSION DES EXIGENCES DE CONNECTIVITÉ DES SYSTÈMES EXISTANTS, LE RÉARRANGEMENT DES SYSTÈMES EXISTANTS, LA FOURNITURE DE NOUVEAUX SERVICES ET DISPOSITIONS POUR MAINTENIR LES EXIGENCES DE CONNECTIVITÉ DES SYSTÈMES EXISTANTS.
 - INCLURE TOUTS LES COÛTS ASSOCIÉS AUX TRAVAUX DE DÉMOLITION ET TOUTE RÉALIMENTATION REQUISE DES SERVICES EXISTANTS À MAINTENIR APRÈS LA FIN DE LA DÉMOLITION ET DES NOUVEAUX TRAVAUX.
 - DÉBRANCHEZ TOUS LES CIRCUITS DE BRANCHEMENT EXISTANTS ET ENLEVEZ TOUT LE CÂBLAGE, LES CONDUITS, LES BOÎTES DE JONCTION, LES BOÎTES DE TRAGE ET LES DISPOSITIONS DE SUPPORT ASSOCIÉES ASSOCIÉES AUX DISPOSITIFS ET ÉQUIPEMENTS OBSOÈTES DANS LES ZONES AFFECTÉES PAR LA PORTÉE DES TRAVAUX DE CE PROJET. LA RÉDUCTION ET L'ABANDON DE CONDUITS ET / OU DE CÂBLAGE DANS UN ESPACE MUR ET / OU PLAFOND EXISTANT NE SONT PAS AUTORISÉS. ASSUREZ-VOUS QUE L'ALARME INCENDIE, LES DISPOSITIFS SANS FIL, RÉSEAU / INTERNET / INTRANET ET AUTRES SERVICES VITAUX NE SONT PAS AFFECTÉS OU RÉALIMENTEZ CES DISPOSITIFS AU BESOIN POUR MAINTENIR UN FONCTIONNEMENT APPROPRIÉ, OÙ LES SOURCES EXISTANTES DOIVENT ÊTRE CONSERVÉES, ÉTIQUETTES LES DISJONCTEURS EXISTANTS CORRESPONDANTS COMME PIÈCES DE RECHANGE.
- LA DEMANDE D'ARRÊT DOIT ÊTRE SOUMISE AU PROPRIÉTAIRE COMME IDENTIFIÉE DANS LES DEVIS À L'AVANCE. IDENTIFIER CLAIREMENT TOUTES LES ZONES ET CHARGES AFFECTÉES, LIMITER L'ARRÊT À 1 HEURE À LA FOIS, SOUS RÉSERVE DE L'APPROBATION DU PROPRIÉTAIRE. FOURNIR UNE ALIMENTATION ÉLECTRIQUE TEMPORAIRE POUR TOUTE CHARGE DEMANDÉE OU IDENTIFIÉE PAR LE PROPRIÉTAIRE.
- RETIRER TOUS LES CIRCUITS DÉMOLIS SUR LE PANNEAU DE SOURCE. FOURNIR DE NOUVEAUX CIRCUITS À DE NOUVEAUX APPAREILS AVEC DES TAILLES LE TABLEAU DES PANNEAUX. METTRE À JOUR LE RÉPERTOIRE DES PANNEAUX ET MARQUER TOUS LES CIRCUITS INUTILISÉS "RECHANGE".
- FOURNIR UN DÉTECTEUR DE CHALEUR TEMPORAIRE DANS LA ZONE DE CONSTRUCTION. RETIRER LE DÉTECTEUR UNE FOIS LES DÉTECTEURS PERMANENTS SONT INSTALLÉS ET VÉRIFIÉS.

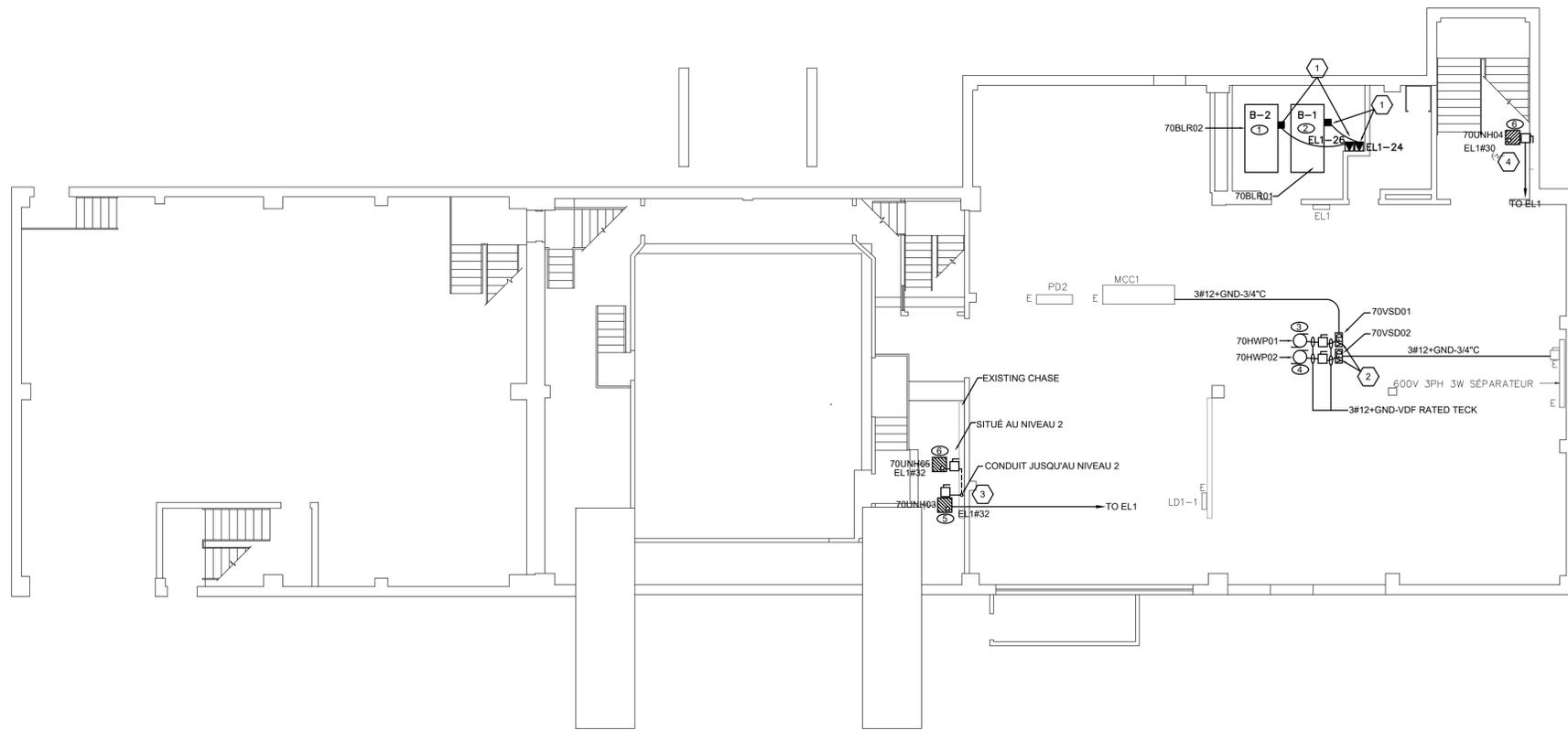




NOTES DÉMOLITION SPÉCIFIQUE

- DÉBRANCHEZ LES A RACCORDEMENT FIXES DES CHAUDIÈRES EXISTANTES (B-1, B-2 ET B-3) EN RAISON DU REMPLACEMENT. RETIRER TOUS LES CONDUITS EXISTANTS ET LE CÂBLAGE JUSQU'AU PANNEAU SOURCE EL1.
- DÉBRANCHEZ LES CONNEXIONS D'ALIMENTATION AUX POMPES EXISTANTES P7 ET P8, Y COMPRIS LES DÉCONNEXIONS ET LES DÉMARREURS ASSOCIÉS. RETIRER LE CIRCUIT AU PANNEAU DE SOURCE.

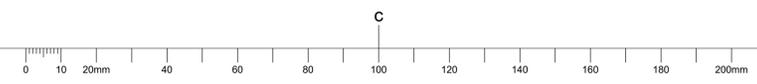
1 BASEMENT FLOOR LAYOUT – DEMOLITION
SCALE: 1:100



NOTES SPÉCIFIQUES DE NOUVEAU TRAVAIL

- FOURNISSEZ UN COMMUTATEUR 15A 120V À MOTEUR OU UN DÉMARREUR MANUEL ET UNE CONNEXION EN FIL DUR POUR LA NOUVELLE CHAUDIÈRE À GAZ. CHAUDIÈRE D'ALIMENTATION À PARTIR D'UN DISJONCTEUR EXISTANT DANS LE PANNEAU EXISTANT EL1 MIS À DISPOSITION DE LA DÉMOLITION DE CHAUDIÈRES EXISTANTES INDICUÉES SUR LE PLAN DE DÉMOLITION.
- FOURNIR UN VARIATEUR DE VITESSE POUR LES POMPES P7 ET P8. FOURNIR DE NOUVEAUX ALIMENTATEURS DE PUISSANCE 600V 15A 3PH À PARTIR D'UNE SOURCE EXISTANTE RENDUS DISPONIBLES AVEC LA DÉMOLITION DE DEUX POMPES EXISTANTES. COORDONNER AVEC L'ENTREPRENEUR MÉCANIQUE POUR LES EMBLEMES EXACTS DES POMPES ET FOURNIR DES UNISTRUTS ET DES SUPPORTS AVANT LA POSE PRÉLIMINAIRE ÉLECTRIQUE.
- FOURNIR UNE CONNEXION D'ALIMENTATION DE 15A 120 V POUR LES DEUX NOUVEAUX AÉROTHERMES (UNE SITUÉE DANS LA LIAISON DE NIVEAU 0 ET UNE SITUÉE DANS LA LIAISON DE NIVEAU 2) À PARTIR DU PANNEAU ÉLECTRIQUE EXISTANT EL1. FOURNIR LE CONDUIT / CIRCUIT DU PANNEAU ÉLECTRIQUE AU CHAUFFEUR DU NIVEAU 0 ET AU CHAUFFEUR DU NIVEAU PAR L'ESPACE EXISTANT. LE TRAJET FINAL DES CONDUITS EST À DÉTERMINER SUR LE SITE. COORDONNER AVEC L'ENTREPRENEUR MÉCANIQUE SUR LE SITE POUR L'EMPLACEMENT FINAL DU RÉCHAUFFEUR D'UNITÉ AVANT LES INSTALLATIONS PRÉLIMINAIRES ÉLECTRIQUES.
- FOURNIR UNE CONNEXION D'ALIMENTATION DE 15 A 120 V DU PANNEAU ÉLECTRIQUE EXISTANT EL1 POUR LE NOUVEL APPAREIL DE CHAUFFAGE SITUÉ DANS L'ESCALIER PRINCIPAL COMME ILLUSTRÉ. LE TRAJET FINAL DES CONDUITS EST À DÉTERMINER SUR LE SITE. COORDONNER AVEC L'ENTREPRENEUR MÉCANIQUE SUR LE SITE POUR L'EMPLACEMENT FINAL DU RÉCHAUFFEUR D'UNITÉ AVANT LES INSTALLATIONS PRÉLIMINAIRES ÉLECTRIQUES.

2 BASEMENT FLOOR LAYOUT – NEW WORK
SCALE: 1:100



National Research Council Canada / Conseil national de recherches Canada
Administrative Services and Property Management Branch / Division des services administratifs et gestion de l'immobilier

CLIENT: **NRC-CNRC**

GENERAL NOTES

- LES ENTREPRENEURS DOIVENT VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS SUR LE SITE AVANT LA DÉMOLITION OU LA CONSTRUCTION ET SIGNALER TOUTE ERREUR OU OMISSION AU REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- LES ENTREPRENEURS DOIVENT VISITER LE SITE ET SE FAMILIARISER ENTièrement AVEC LA PORTÉE DES TRAVAUX.
- ÉVITER LA PROPAGATION DE LA POUSSIÈRE ET DES DÉBRIS AU-DELÀ DE LA ZONE DE TRAVAIL ET NETTOYER TOUTES LES SURFACES À LA FIN.
- CORRIGÉ TOUTES LES SURFACES AFFECTÉES PAR CE TRAVAIL.
- COORDONNER TOUS LES ARRÊTS AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.
- FOURNIR TOUT LE TRAVAIL ET LE MATÉRIEL NÉCESSAIRES POUR FORMER UN SYSTÈME FONCTIONNEL COMPLET COMME DÉCRIT SUR LES DESSINS.

CONSULTANT: **wsp**

300-2611 QUEENVIEW DRIVE, OTTAWA ONTARIO CANADA K2B 8K2
TEL: 1-613-829-2800 | FAX: 1-613-829-8299 | WWW.WSPGROUP.COM

SEAL:

KEYPLAN:

2	16/03/2020	ÉMIS POUR SOUMISSION	JA
1	06/09/2019	ÉMIS POUR 99%	JA
0	28/06/2019	ÉMIS POUR 66%	JA

No. DD/MM/YY Revision By: Par:

Date Printed Date Imprimée

- Verify all dimensions and site conditions and be responsible for same
- Vérifier toutes les dimensions et l'état des lieux et en assumer la responsabilité

A Detail no. / No. du détail
B Location drawing no. sur dessin no.
C Drawing no. / dessin no.

project **CNRC** project
REMPACEMENT DES CHAUDIÈRES
RESEARCH ROAD, OTTAWA, ON

drawing **U70_E_SOUS-SOL PLAN ÉLECTRIQUE** dessin

designed	conçu	date	date
J.A.		MAY 2019	
drawn	dessiné	scale	échelle
J.A.		AS NOTED	
checked	vérifié	sheet	of/de
A.B.			
approved	approuvé	W.O.no.	D.T.no.
A.B.			A1-
dwg.no.			dessin no.

5751-E100F
WSP PROJECT NO. 191-06540-00

