



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau

Québec

K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

Revision to a Request for a Standing Offer

Révision à une demande d'offre à commandes

Regional Individual Standing Offer (RISO)

Offre à commandes individuelle régionale (OCIR)

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Offer remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'offre demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Marine Machinery and Services / Machineries et
services maritimes

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

6C2, Place du Portage

Gatineau

Québec

K1A 0S5

Title - Sujet Standing Offer for towlines		
Solicitation No. - N° de l'invitation F7013-180033/A		Date 2020-05-20
Client Reference No. - N° de référence du client F7013-180033		Amendment No. - N° modif. 001
File No. - N° de dossier 027ml.F7013-180033	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME	
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$ML-027-27744		
Date of Original Request for Standing Offer Date de la demande de l'offre à commandes originale		2020-04-21
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2020-06-01		Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Tamaro, Daniel		Buyer Id - Id de l'acheteur 027ml
Telephone No. - N° de téléphone (819) 420-2892 ()		FAX No. - N° de FAX (819) 956-0897
Delivery Required - Livraison exigée		
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:		
Security - Sécurité This revision does not change the security requirements of the Offer. Cette révision ne change pas les besoins en matière de sécurité de la présente offre.		

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Acknowledgement copy required Accusé de réception requis	Yes - Oui <input type="checkbox"/>	No - Non <input type="checkbox"/>
The Offeror hereby acknowledges this revision to its Offer. Le proposant constate, par la présente, cette révision à son offre.		
Signature	Date	
Name and title of person authorized to sign on behalf of offeror. (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du proposant. (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
For the Minister - Pour le Ministre		

This solicitation amendment # 001 is raised to provide the question and answer set #1 and to make the following changes:

Question and Answer set #1

Question 1

We would like to know the length per piece of the mooring lines and the towlines, as well as the total quantity of each of the separate items; bridles, mooring lines and towlines. We cannot find this information in the RFP documents?

Answer 1

The project expects to outfit approximately 12 ships. Each ship should have the following equipment:

Mooring Line diameter 3/4" - 3-strand twisted nylon, diameter 3/4 " – (4 x 75') 300 feet (per boat)
Towline calm seas, Diameter 7/8" - Material core: polyolefin, Material cover: polyester, - 300 feet (per boat)
Towline calm seas, Diameter 1 1/4" - Material core: polyolefin, Material cover: polyester, Minimum tensile strength: 39,000lbs – 900 feet (per boat)

Towlines rough seas 3/4" type 1 - Dyneema® twelve-strand HMPE (High Modulus Polyethylene) rope made from SK75 Dyneema® fibers or equivalent, minimum tensile strength: 62,000 lbs – 150 feet (per boat)

Towlines rough seas 3/4" type 2 - Dyneema® twelve-strand HMPE (High Modulus Polyethylene) rope made from SK75 Dyneema® fibers or equivalent, minimum tensile strength: 62,000 lbs – 30 feet & 50 feet (One set of each per boat)

Bridles the length are already in the RFSO, we will require 2 of each set per boat.

The above levels of effort are only estimations made in good faith and are not to be considered in any way as a commitment from Canada. There are no minimum guarantees in this Request for Standing Offer.

Question 2

I would appreciate it if you could inform the minimum call ups against the standing offer?

Answer 2

At the moment the purpose is to outfit a new ship with the required equipment similar to the equipment listed in question 1, however it is possible that smaller call-ups may be issued.

N° de l'invitation - Solicitation No.
F7013-180033/A
N° de réf. du client - Client Ref. No.
F7013-180033

N° de la modif - Amd. No.
001
File No. - N° du dossier
027ml. F7013-180033

Id de l'acheteur - Buyer ID
027ml
N° CCC / CCC No. / N° VME - FMS

La présente modification à l'invitation est émise pour le jeu de question et réponses #1:

Jeu de question et réponses #4

Question 1

Nous aimerions connaître la longueur par pièce d'amarres et des câbles de remorquage, ainsi que la quantité totale de chacun des articles séparés; brides, câbles amarres et câbles de remorquage. Nous ne trouvons pas cette information dans les documents de la DDP?

Réponse 1

Le projet prévoit l'approvisionnement d'environ 12 navires. Chaque navire peut avoir l'équipement suivant :

Mooring Line diameter 3/4" - 3-strand twisted nylon, diameter 3/4 " – (4 x 75') 300 feet (per boat)
Towline calm seas, Diameter 7/8" - Material core: polyolefin, Material cover: polyester, - 300 feet (per boat)
Towline calm seas, Diameter 1 1/4" - Material core: polyolefin, Material cover: polyester, Minimum tensile strength: 39,000lbs – 900 feet (per boat)

Towlines rough seas 3/4" type 1 - Dyneema® twelve-strand HMPE (High Modulus Polyethylene) rope made from SK75 Dyneema® fibers or equivalent, minimum tensile strength: 62,000 lbs – 150 feet (per boat)

Towlines rough seas 3/4" type 2 - Dyneema® twelve-strand HMPE (High Modulus Polyethylene) rope made from SK75 Dyneema® fibers or equivalent, minimum tensile strength: 62,000 lbs – 30 feet & 50 feet (One set of each per boat)

Bridles the length are already in the RFSO, we will require 2 of each set per boat.

Les niveaux d'effort ci-dessus ne sont que des estimations de bonne foi et ne doivent pas être pris en considération en aucune façon comme un engagement de la part du Canada. Il n'y a pas de garanties minimales dans la présente demande d'offre à commandes.

Question 2

Je vous serais reconnaissant de bien vouloir nous informer du montant minimum des commandes subséquentes à l'offre à commandes?

Réponse 2

Pour le moment, le but est d'équiper un nouveau navire avec l'équipement requis similaire à l'équipement énuméré à la question 1, mais il est possible que des commandes plus petites soient émises.