



**RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS A :**

Hard Copy / Copie papier:

RCMP/GRC
Bid Receiving Unit/ Réception des soumissions
Royal Canadian Mounted Police
73 chemin Leikin Drive
Mailstop/ Arrêt postal #15
Ottawa, Ontario K1A 0R2
Attn: Sonya Dupont

Soft Copy / Copie électronique :

Attention: Sonya Dupont
Email: Sonya.Dupont@rcmp-grc.gc.ca

All persons delivering mail, parcels and bids to the Mail Parcel and Screening Facility will be asked to provide government photo identification and a contact number as part of an enhanced security protocol.

Dans le cadre d'un protocole de sécurité amélioré, toute personne qui livre le courrier, les paquets et les soumissions à l'installation d'inspection du courrier et des colis devra désormais présenter une carte d'identité avec photo émise par le gouvernement et un numéro de téléphone.

**SOLICITATION
AMENDMENT**

**MODIFICATION DE
L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments: - Commentaries:

THIS DOCUMENT DOES NOT CONTAIN A SECURITY REQUIREMENT

LE PRÉSENT DOCUMENT NE COMPORTE PAS UNE EXIGENCE EN MATIÈRE DE

Title – Sujet Fifth Wheel Tow Vehicle / Véhicule de remorquage à sellette		Date May 27, 2019 27 mai, 2019
Solicitation No. – N° de l'invitation 202004726		Amendment No. – N° de la modification # 002
Client Reference No. - No. De Référence du Client 20204726		
Solicitation Closes – L'invitation prend fin		
At / à :	2 :00 pm EST	EDT(Eastern Daylight Time) HAE (heure avancée de l'Est)
On / le :	June 22, 2020 – 22 juin, 2020	
F.O.B. – F.A.B	GST – TPS	Duty – Droits
Destination of Goods and Services – Destinations des biens et services		
Instructions		
Address Inquiries to – Adresser toute demande de renseignements à Sonya.Dupont@rcmp-grc.gc.ca Procurement and Contracting Officer		
Telephone No. – No. de téléphone (613) 843-3819		Facsimile No. – No. de télécopieur (613) 825-0082



This amendment is raised to address the following:

- To respond to questions received during the solicitation period;

QUESTIONS AND ANSWERS

QUESTION 1: On pg 28, “Four remote key fobs that will control both the doors and an alarm system that will be detailed later in the box specification”

- There is no alarm system detail provided later in the spec.

ANSWER 1: The key fobs must control the door locks and the OEM (Original Equipment Manufacturer) factory provided security system only on the cab and chassis.

Under Instrument Panels & Controls within the Specification on page 20 and the Evaluation grid on page 28, the Key fob requirement is changed to read the following: Four remote key fobs that must control the door locks and the OEM (Original Equipment Manufacturer) factory provided security system only on the cab and chassis.

QUESTION 2: On pg 29, “An electronic over hydraulic brake controller to be mounted in cab to control the trailer braking system”

- The command trailer for this tow vehicle was specified with electric brakes, so a standard electric brakes controller is all you need.

ANSWER 2: Yes, an electric brake controller is required.



La présente modification vise à :

- répondre aux questions reçues pendant la période de soumission;

QUESTIONS ET RÉPONSES

QUESTION 1 : À la page 31, « Quatre clés à télécommande qui contrôleront à la fois les portières et un système d'alarme, dont il sera question en détail dans le devis pour une caisse de camion. »

- Aucun détail concernant le système d'alarme n'est fourni plus loin dans le devis.

RÉPONSE 1 : Les clés à télécommande doivent contrôler les serrures des portières et le système de sécurité fourni par le fabricant d'équipement d'origine (FEO) et installé en usine uniquement sur la cabine et le châssis.

Dans la section « Commandes et panneaux de bord » du devis à la page 21 et dans la grille d'évaluation à la page 31, l'exigence concernant les clés à télécommande est modifiée comme suit : Quatre clés à télécommande doivent contrôler les serrures des portières et le système de sécurité fourni par le fabricant d'équipement d'origine (FEO) et installé en usine uniquement sur la cabine et le châssis.

QUESTION 2 : À la page 31 « Une commande électronique des freins hydrauliques doit être installée à l'intérieur de la cabine pour commander le système de freinage de la remorque. »

- Le devis prévoit déjà des freins électriques sur la remorque de commandement pour ce véhicule de remorquage; vous avez donc uniquement besoin d'un contrôleur de frein électrique standard.

RÉPONSE : Oui, un contrôleur de frein électrique est requis.