



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau, Québec K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

Revision to a Request for a Standing Offer

Révision à une demande d'offre à commandes

National Master Standing Offer (NMSO)

Offre à commandes principale et nationale (OCPN)

The referenced document is hereby revised; unless
otherwise indicated, all other terms and conditions of
the Offer remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf
indication contraire, les modalités de l'offre demeurent
les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

**Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution

Fuel & Construction Products Division
L'Esplanade Laurier,
140 O'Connor Street,
East Tower, 4th floor,
Ottawa
Ontario
K1A 0S5

Title - Sujet Bulk Aviation Fuel	
Solicitation No. - N° de l'invitation E60HL-190052/D	Date 2020-05-28
Client Reference No. - N° de référence du client E60HL-190052	Amendment No. - N° modif. 002
File No. - N° de dossier hl662.E60HL-190052	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$HL-662-78659	
Date of Original Request for Standing Offer Date de la demande de l'offre à commandes originale 2020-04-17	
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2020-06-16	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Munz, Pam	Buyer Id - Id de l'acheteur hl662
Telephone No. - N° de téléphone (613) 296-9133 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Delivery Required - Livraison exigée	
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	
Security - Sécurité This revision does not change the security requirements of the Offer. Cette révision ne change pas les besoins en matière de sécurité de la présente offre.	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Acknowledgement copy required Accusé de réception requis	Yes - Oui <input type="checkbox"/>	No - Non <input type="checkbox"/>
The Offeror hereby acknowledges this revision to its Offer. Le proposant constate, par la présente, cette révision à son offre.		
Signature	Date	
Name and title of person authorized to sign on behalf of offeror. (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du proposant. (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
For the Minister - Pour le Ministre		

Solicitation No. - N° de l'invitation
E60HL-190052/D
Client Ref. No. - N° de réf. du client
E60HL-190052

Amd. No. - N° de la modif.
002
File No. - N° du dossier
hl662. E60HL-190052

Buyer ID - Id de l'acheteur
hl662
CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

Amendment number 002 is raised to answer supplier questions:

Q2) I just want to confirm that we must still additize the Jet A1 with FSII before filling your bulk tank? From our past experiences supplying DND and outlined in the D-82 it states that additives must be quantified and a test certificate provided.

The only way to accomplish this requirement, is to additize the fuel as it is transferred into the delivery wagon. If we were to additize as the product leaves the delivery wagon, we would not be able to provide a test certificate that includes FSII.

A2) The product must be additized using an approved method prior to (and not while) transferring to the DND tank.

All other terms and conditions of the Request for Standing Offer remain unchanged.