



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -  
TPSGC

Voir dans le document/

See herein

NA

Québec

NA

**SOLICITATION AMENDMENT  
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address  
Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**  
TPSGC/PWGSC  
Place Bonaventure, portail Sud-Oue  
800, rue de La Gauchetière Ouest  
7e étage, suite 7300  
Montréal  
Québec  
H5A 1L6

<b>Title - Sujet</b> Thruster Systems -CCGV Amundsen	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> F7049-190057/B	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 007
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> F7049-190057	<b>Date</b> 2020-06-05
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$MTE-150-15722	
<b>File No. - N° de dossier</b> QCV-9-42191 (007)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2020-07-16</b>	<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Heure Avancée de l'Est HAE
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Simoneau, Steve	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> qcv007
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (418) 564-9517 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> ( ) -
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

---

## AVIS DE MODIFICATION 007

### Inclus dans la présente modification :

1. Question et réponse 27

---

### 1. Question et réponse 27

#### Question 27 :

La clarification / réponse 21 selon l'amendement 005 est grandement appréciée:

*«Les 6 nœuds faisaient référence à la vitesse du navire à laquelle le propulseur serait déployé. La seule circonstance dans laquelle les propulseurs seraient utilisés pour propulser le navire serait en cas d'urgence, très certainement en eau libre. Nous visons à atteindre l'état de la mer de Beaufort 5 à un cap de +/- 30 degrés ou plus si possible. Les soumissionnaires doivent fournir leurs calculs de performance avec leur proposition ».*

Pour soutenir l'exigence de la GCC pour une capacité de survie / navigabilité accrue du navire en cas d'urgence en eau libre, supposons-nous que l'État de la mer de Beaufort 5 à un cap de +/- 30 degrés ou plus doit être atteint sans la puissance de la propulsion principale sans propulseurs d'étrave, mais en utilisant uniquement la puissance des propulseurs rétractables?

#### Réponse 27:

L'intention de l'approvisionnement en propulseurs rétractables est de soutenir les opérations de maintien en station et non pour la propulsion. Nous avons fixé les critères de performance de poussée effective pour chaque propulseur à Beaufort Sea State 5 +/- 30deg avec la propulsion principale du navire et le propulseur d'étrave actifs.

---

**TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DEMEURENT INCHANGÉES**