



RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Travaux publics et Services gouvernementaux
Canada
Voir dans le document/
See herein
NA
Québec
NA

SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Travaux publics et Services gouvernementaux Canada
Place Bonaventure, portail Sud-Oue
800, rue de La Gauchetière Ouest
7e étage, suite 7300
Montréal
Québec
H5A 1L6

| | |
|---|--|
| Title - Sujet Compresseur de 50HP | |
| Solicitation No. - N° de l'invitation 31241-193812/A | Amendment No. - N° modif. 002 |
| Client Reference No. - N° de référence du client 31241-193812 | Date 2020-06-09 |
| GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-SMTA-280-15725 | |
| File No. - N° de dossier MTA-9-42289 (280) | CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME |
| Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2020-06-15 | |
| Time Zone Fuseau horaire Heure Avancée de l'Est HAE | |
| F.O.B. - F.A.B. Specified Herein - Précisé dans les présentes | |
| Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Blanchet, Annie | Buyer Id - Id de l'acheteur mta280 |
| Telephone No. - N° de téléphone (514) 605-3664 () | FAX No. - N° de FAX (514) 496-3822 |
| Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction: | |

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

| | |
|--|--|
| Delivery Required - Livraison exigée | Delivery Offered - Livraison proposée |
| Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur | |
| Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur | |
| Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie) | |
| Signature | Date |

N° de l'invitation - Sollicitation No.
31241-193812/A
N° de réf. du client - Client Ref. No.
31241-193812

N° de la modif - Amd. No.
002
File No. - N° du dossier
MTA-9-42289

Id de l'acheteur - Buyer ID
MTA 280
N° CCC / CCC No. / N° VME - FMS

Cette modification a pour but de publier des questions/réponses reçues :

1-

Question :

Pouvez-vous indiquer quelles sont les unités Ingersoll Rand existantes qui seront remplacées ?

Réponse :

Les compresseurs existants Ingersoll Rand sont de 75HP modèles IRN75H-OF.

2-

Question :

Pouvez-vous aviser si la certification classe zéro est requise ? Par exemple, est-ce que le nouveau compresseur peut être par injection d'huile avec filtration, ou par injection d'eau, ou est-ce qu'il doit être à vis sans huile ?

Réponse :

Le nouveau compresseur doit être certifié classe zéro sans huile. Le nouveau compresseur ne peut pas être de type à injection d'huile avec filtration, ou par injection d'eau. Le nouveau compresseur doit être à visse sans huile.

3-

Question :

La portée ne demande pas aucun sécheur d'air et filtres. Veuillez confirmer.

Réponse : Dans cette demande, aucun sécheur et filtres sont exigés.

4-

Question :

Nos compresseurs ont l'option que le sécheur réfrigéré soit intégré, ce qui n'affecte pas les dimensions global.

Réponse : Le Conseil National de Recherches ne veut pas de compresseur avec un système de refroidissement réfrigéré intégré. Le Conseil National de Recherches a déjà un système de refroidissement à l'eau en place.

5-

Question :

Est-ce que le sectionneur électrique 460V avec fusibles conçu pour un moteur 50HP est disponible sur le site ou doit être inclus dans le projet ?

Réponse : Le sectionneur 460V avec fusibles est déjà disponible sur le site.

6-

Question :

Quelle est la distance approximative entre le compresseur et le sectionneur électrique ?

Réponse : La distance entre le compresseur et le sectionneur électrique est de 13 mètres.

N° de l'invitation - Sollicitation No.
31241-193812/A
N° de réf. du client - Client Ref. No.
31241-193812

N° de la modif - Amd. No.
002
File No. - N° du dossier
MTA-9-42289

Id de l'acheteur - Buyer ID
MTA 280
N° CCC / CCC No./ N° VME - FMS

7-

Question :

Quelle est la hauteur approximative du local du compresseur ?

Réponse : La hauteur du local du compresseur est de 6 mètres.

8-

Question :

Est-ce que des travaux de conduite de ventilation seront requis pour évacuer la chaleur à l'extérieur du local du compresseur ?

Réponse : Non, il n'y a pas de travaux requis pour des travaux de conduite de ventilation dans le local du compresseur.

9-

Question :

Quelle est la distance approximative entre le compresseur et la ligne d'air principale ?

Réponse : La distance entre le compresseur et la ligne d'air principale est de 1 mètre.

10-

Question :

S'il y a déjà un compresseur existant que vous allez remplacer, s'il vous plait fournir quelques photos du système existant montrant la plomberie, électrique, ventilation (si existant).

Réponse : Voir photos en attachement.

11-

Question :

Est-ce que vous avez une spécification requise concernant les CFM?

Réponse : Non, le Conseil National de Recherches n'a aucune spécification requise concernant les CFM.

12-

Question :

Est-ce que vous avez besoin d'un réservoir (mouillé ou sec)

Réponse : Non, le Conseil National de Recherches n'a pas besoin d'aucun réservoir.

13-

Question :

Est-ce que vous avez besoin de traitement d'air ?(filtres, sécheurs (réfrigéré ou absorption), air respirable)

Réponse : Non, le Conseil National de Recherches n'a pas besoin de traitement d'air.

N° de l'invitation - Sollicitation No.
31241-193812/A
N° de réf. du client - Client Ref. No.
31241-193812

N° de la modif - Amd. No.
002
File No. - N° du dossier
MTA-9-42289

Id de l'acheteur - Buyer ID
MTA 280
N° CCC / CCC No. / N° VME - FMS

14-

Question :

Est-ce que vous avez besoin d'un générateur d'azote ?

Réponse : Non, le Conseil National de Recherches n'a pas besoin de générateur d'azote.

15-

Question :

Est-ce qu'un compresseur de type à vis noyer avec séparation d'huile est acceptable.

Réponse : Non, le nouveau compresseur doit être tel que spécifié.

16-

Question :

L'amendement 001 mentionne que l'installation électrique et mécanique du compresseur est requise , est-ce que cela inclus :

L'enlèvement du vieux compresseur ?

Réponse : Non, le vieux compresseur sera enlever par d'autre.

La location d'un chariot élévateur pour être capable d'enlever le vieux compresseur et d'installer le nouveau compresseur ?

Réponse : L'installation du nouveau compresseur devra être inclus dans ce projet avec les outils appropriés.

L'installation de plomberie veux dire conduite d'air, sortie de condensé and eau refroidie ?

Réponse : L'installation doit inclure les conduites d'air, de condensé et d'eau de refroidissement.

17-

Question :

Est-ce que vous acceptez un compresseur à dent sans huile au lieu d'un compresseur à vis sans huile ?

Réponse : Non, le compresseur doit être à vis sans huile.

Tous les autres termes et conditions de l'invitation demeurent inchangés.

N° de l'invitation - Sollicitation No.
31241-193812/A
N° de réf. du client - Client Ref. No.
31241-193812

N° de la modif - Amd. No.
002
File No. - N° du dossier
MTA-9-42289

Id de l'acheteur - Buyer ID
MTA 280
N° CCC / CCC No. / N° VME - FMS



N° de l'invitation - Sollicitation No.
31241-193812/A
N° de réf. du client - Client Ref. No.
31241-193812

N° de la modif - Amd. No.
002
File No. - N° du dossier
MTA-9-42289

Id de l'acheteur - Buyer ID
MTA 280
N° CCC / CCC No./ N° VME - FMS



N° de l'invitation - Sollicitation No.
31241-193812/A
N° de réf. du client - Client Ref. No.
31241-193812

N° de la modif - Amd. No.
002
File No. - N° du dossier
MTA-9-42289

Id de l'acheteur - Buyer ID
MTA 280
N° CCC / CCC No./ N° VME - FMS



N° de l'invitation - Sollicitation No.
31241-193812/A
N° de réf. du client - Client Ref. No.
31241-193812

N° de la modif - Amd. No.
002
File No. - N° du dossier
MTA-9-42289

Id de l'acheteur - Buyer ID
MTA 280
N° CCC / CCC No. / N° VME - FMS



N° de l'invitation - Sollicitation No.
31241-193812/A
N° de réf. du client - Client Ref. No.
31241-193812

N° de la modif - Amd. No.
002
File No. - N° du dossier
MTA-9-42289

Id de l'acheteur - Buyer ID
MTA 280
N° CCC / CCC No./ N° VME - FMS



N° de l'invitation - Sollicitation No.
31241-193812/A
N° de réf. du client - Client Ref. No.
31241-193812

N° de la modif - Amd. No.
002
File No. - N° du dossier
MTA-9-42289

Id de l'acheteur - Buyer ID
MTA 280
N° CCC / CCC No. / N° VME - FMS



N° de l'invitation - Solicitation No.
31241-193812/A
N° de réf. du client - Client Ref. No.
31241-193812

N° de la modif - Amd. No.
002
File No. - N° du dossier
MTA-9-42289

Id de l'acheteur - Buyer ID
MTA 280
N° CCC / CCC No / N° VME - FMS



N° de l'invitation - Sollicitation No.
31241-193812/A
N° de réf. du client - Client Ref. No.
31241-193812

N° de la modif - Amd. No.
002
File No. - N° du dossier
MTA-9-42289

Id de l'acheteur - Buyer ID
MTA 280
N° CCC / CCC No. / N° VME - FMS



N° de l'invitation - Sollicitation No.
31241-193812/A
N° de réf. du client - Client Ref. No.
31241-193812

N° de la modif - Amd. No.
002
File No. - N° du dossier
MTA-9-42289

Id de l'acheteur - Buyer ID
MTA 280
N° CCC / CCC No. / N° VME - FMS

