

**PIÈCE JOINTE 2 DE LA PARTIE 3**  
**FEUILLE DE SOUMISSION FINANCIÈRE**

Nom du soumissionnaire: \_\_\_\_\_

Numéro de téléphone du soumissionnaire: \_\_\_\_\_

Adresse courriel du soumissionnaire: \_\_\_\_\_

Le soumissionnaire doit préparer sa soumission financière en complétant le Tableau 1 ci-dessous et en l'incluant avec sa soumission.

**Tableau 1 – Prix ferme tout compris**

<b>F18 A/B</b>	<b>Colonne C</b>	<b>Colonne D</b>
	Prime ferme proposé	Prix ferme proposé
Aéronef #1	\$	Transport des Aéronefs #1 and #2 \$ _____
Aéronef #2	\$	
Aéronef #3	\$	Transport des Aéronefs #3 and #4 \$ _____
Aéronef #4	\$	
Aéronef #5	\$	Transport des Aéronefs #5 and #6 \$ _____
Aéronef #6	\$	
Aéronef #7	\$	Transport des Aéronefs #7 and #8 \$ _____
Aéronef #8	\$	
Aéronef #9	\$	Transport des Aéronefs #9 and #10 \$ _____
Aéronef #10	\$	
Aéronef #11	\$	Transport des Aéronefs #11 and #12 \$ _____
Aéronef #12	\$	
Sous-Total du prix évalué	\$ _____	\$ _____

<b>Total du prix évalué = Sous-Total Colonne C + Sous-Total Colonne D</b>	\$ _____
---	----------

**Note:** Si la solution pour le transport d'aéronefs consiste à transporter un (1) F18 A/B sur un (1) aéronef de cargaison, veuillez compléter la colonne C.

Si la solution pour le transport d'aéronefs consiste à transporter deux (2) F18 A/B sur un (1) aéronef de cargaison, veuillez compléter la colonne D.

Si la solution pour le transport d'aéronefs consiste à transporter une combinaison d'un (1) et deux (2) F18 A/B sur un (1) aéronef de cargaison, veuillez compléter soit la colonne C ou D tel qu'applicable.

## 1. Prix ferme

- 1.1. Le prix ferme tout compris, pour les services de transport aérien commercial, doivent inclure tous les coûts engagés pour exécuter le travail en vertu du contrat, à partir de l'aéroport d'embarquement jusqu'à l'aéroport de débarquement, ex. frais de manutention des aéronefs, frais d'atterrissage, frais aéroportuaires, frais de sécurité, repas pour les passagers, frais de manutention pour les passagers / cargaison, frais par passager tel que les frais d'amélioration aéroportuaire (FAA), frais d'installations aéroportuaires (FIA) et les frais associés à l'équipage (hébergement, repas, transport).
- 1.2 Le prix ferme tout compris exclut la TPS/TVH, tous les frais exemptés tel que décrits à la sous-section 1.3, les frais de douane canadiens et la taxe d'acise ainsi que le carburant mais il inclut les huiles et les lubrifiants.
- 1.3 NAV CANADA: Les redevances liées à la navigation de l'espace aérien canadien et les redevances liées à la sécurité des passagers aériens canadiens ne doivent pas être inclus dans le prix ferme tout compris car elles sont exemptées pour le MDN et les entreprises effectuant des travaux sous l'autorité du MDN. Le MDN ne remboursera pas les transporteurs pour ces dépenses.