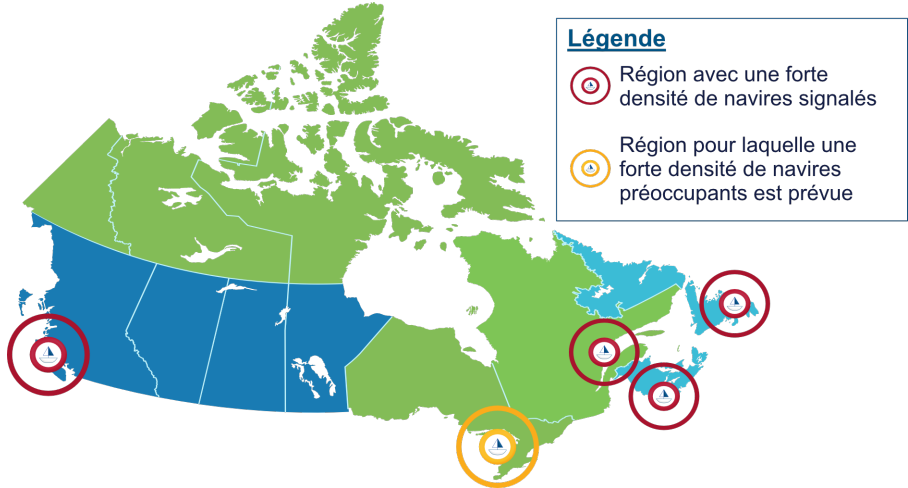


Portrait des Navires préoccupants à travers le Canada

Ces statistiques visent à donner un aperçu actuel des navires potentiellement naufragés, abandonnés, délabrés ou dangereux ayant été signalés à la Garde côtière canadienne dans chacune de ses régions. La plupart des navires peuvent nécessiter une évaluation des risques plus approfondie par le Ministère. L'information ci-dessous sera mise à jour au fur et à mesure que de nouveaux navires sont signalés et évalués : aucune garantie ne peut être faite quant aux services qui seront requis, ni les cas dans lesquels ils pourraient l'être.



Ouest

899 navires

Distribution des longueurs

- 0-49 pieds : 83 %
- 50-99 pieds : 8 %
- 100 pieds et plus : 4 %
- Non enregistré : 5 %

Principaux types de navires

- Voilier : 30 %
- Bateau à moteur : 30 %
- Bateau de pêche : 23 %

Condition des navires

- Sécurisé : 62 %
- Échoué sur la plage : 19 %
- Partiellement coulé : 7 %

Principaux matériaux de la coque

- Fibre de verre : 49 %
- Bois : 19 %
- Acier : 9 %

Centrale et Arctique

327 navires

Distribution des longueurs

- 0-49 pieds : 26 %
- 50-99 pieds : 16 %
- 100 pieds et plus : 7 %
- Non enregistré : 51 %

Principaux types de navires

- Navire commercial et barge : 27 %
- Bateau de pêche : 18 %
- Plaisancier : 12 %

Condition des navires

- Sécurisé/échoué sur la plage : 36 %
- Coulé : 31 %
- Partiellement coulé : 11 %

Principaux matériaux de la coque

- Autre : 46 %
- Acier : 25 %
- Bois : 16 %

Atlantique

370 navires

Distribution des longueurs

- 0-49 pieds : 67 %
- 50-99 pieds : 10 %
- 100 pieds et plus : 9 %
- Non enregistré : 14 %

Principaux types de navires

- Bateau de pêche : 52 %
- Bateau à moteur : 20 %
- Autre : 15 %

Condition des navires

- Autre : 32 %
- Échoué sur la plage : 31 %
- Naufragé : 10 %

Principaux matériaux de la coque

- Fibre de verre : 44 %
- Bois : 26 %
- Acier : 14 %

Services potentiellement requis

Évaluations techniques telles que :

- Évaluation de l'état des navires
- Évaluation sur le remorquage
- Évaluation de l'assainissement
- Évaluation sur l'atténuation

Opérations d'atténuation des dangers telles que :

- Remise à flot
- Ajustement et réparation
- Remorquage
- Enlèvement d'hydrocarbure
- Sauvetage d'épave

Service pour disposer des navires tels que :

- Recyclage
- Démentèlement