



Transport
Canada

Transports
Canada

PLACE DE VILLE
TOUR « C », 330, RUE SPARKS
OTTAWA (ONTARIO)
K1A 0N5

10 juin 2020

ADDENDA NO. 1

Sujet : Demande de Proposition: T8080-190811
Étude sur les interventions d'urgence au sujet du rôle du document d'expédition dans le cadre des incidents impliquant des marchandises dangereuses

Suite à l'invitation à soumissionner susmentionnée, le présent addenda (n° 1) vise à informer les soumissionnaires potentiels de questions reçues jusqu'à maintenant au sujet de cette invitation à soumissionner. La question et la réponse est indiquées dans l'annexe A-1, ci-jointe.

Tous autres termes et conditions de cette exigence demeurent inchangés.

Les soumissionnaires doivent accuser réception du présent addenda en apposant leur signature dans l'espace prévu ci-dessous **et en joignant une copie du présent document à leur soumission.**

Veillez agréer mes salutations distinguées.

Natasha Blackstein
Spécialiste désignés des marchés
Téléphone: (343) 550-2321
Courriel: natasha.blackstein@tc.gc.ca

ACCUSÉ DE RÉCEPTION

Nom de l'entreprise _____

Signature _____

L'annexe A-1

- Q1.** Est-ce que Transports Canada peut clarifier la cotation totale des Critères techniques cotés numériquement ? Ils figurent sur un total de 54, mais la note maximale autorisée dans le tableau des exigences évaluées semble s'élever à 50.
- R1.** La note totale maximale autorisée pour l'exigence évaluée est de 50 points.
- Q2.** Nous prévoyons proposer une équipe d'experts qui répondra aux exigences techniques et linguistiques de la demande de proposition. Toutefois, à l'ANNEXE A - ÉNONCÉ DE TRAVAIL, section 11.0 Exigences linguistiques, la demande de proposition indique que la " ressource proposée doit avoir une capacité bilingue lui permettant de mener les consultations auprès des intervenants dans la langue officielle de leur choix". Est-ce que Transports Canada accepterait une approche d'équipe pour répondre aux exigences techniques et linguistiques?
- R2.** Oui – une approche d'équipe serait acceptée. **m**
- Q3.** Pour le critère TCN-1, les projets peuvent-ils être calculés en fonction de plusieurs critères de cotation? Par exemple, les analyses environnementales sont souvent un élément clé de plusieurs types de projets, en particulier ceux qui comportent une analyse FFPM et une analyse de l'écart. En outre, l'engagement du public est souvent utilisé pour finaliser ces types de projets en sollicitant la contribution du public et l'appui technique.
- R3.** Oui - un même projet peut être compté en fonction de plusieurs critères de cotation. Par exemple, un projet peut recevoir jusqu'à 4 points.