



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC

Voir dans le document/

See herein

NA

Québec

NA

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

**Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution
TPSGC/PWGSC
Place Bonaventure, portail Sud-Oue
800, rue de La Gauchetière Ouest
7e étage, suite 7300
Montréal
Québec
H5A 1L6

Title - Sujet Thruster Systems - CCGV Amundsen	
Solicitation No. - N° de l'invitation F7049-190057/B	Amendment No. - N° modif. 008
Client Reference No. - N° de référence du client F7049-190057	Date 2020-06-12
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$MTE-150-15722	
File No. - N° de dossier QCV-9-42191 (007)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2020-07-16	Time Zone Fuseau horaire Heure Avancée de l'Est HAE
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Simoneau, Steve	Buyer Id - Id de l'acheteur qcv007
Telephone No. - N° de téléphone (418) 564-9517 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

AVIS DE MODIFICATION 008

Inclus dans la présente modification :

1. Questions et réponses 28 à 32

1. Questions et réponses 28 à 32

Question 28 :

Cela pourrait-il être clarifié ?

L'Avis de modification 005, Annexe A, page 6 de 40, paragraphe 1.2, indique que la classe de glace des navires est la CLASSE ARCTIQUE. (Cela n'a pas changé depuis la demande de propositions initiale). La CLASSE ARCTIQUE est une ancienne classification qui a été remplacée. D'après ce que j'ai trouvé, ARCTIC CLASS 3 est équivalent à CAC 4 (Canadian Arctic Categories 4).

Il est maintenant courant d'utiliser le système de classe polaire de l'OMI PC1 à PC7. Il semble que ce soit le seul système que les sociétés de classe reconnaissent.

Ma question est la suivante : pour quelle classe polaire veulent-ils que le propulseur soit conçu et inspecté ? Il semble que ce soit le PC4.

Réponse 28:

Le PC4 est un équivalent acceptable pour la classe 3 de l'Arctique.

Question 29

Dans la réponse à la question Question 10 de l'Avis de modification 004, la classe de glace ABS 1C a été désignée comme la classe selon laquelle le système de propulseur doit être construit; cela signifie-t-il les dernières règles de la classe de glace ABS 1C?

Réponse 29

Veillez appliquer les règles de classe ABS 2019-2020 les plus récentes.

Question 30

En ce qui concerne l'exigence d'expérience pour le "Nombre de projets similaires réalisés par le soumissionnaire au cours des 20 dernières années, en tant que maître d'œuvre, sur des navires brise-glace : " - Pouvez-vous confirmer que nous parlons strictement de propulseurs à rétraction verticale ?

Réponse 30

Veillez fournir la preuve des installations précédentes du système de propulseurs avec le même HP ou plus, avec le soumissionnaire en tant que maître d'œuvre, sur les navires brise-glace.

Question 31

Par le terme "système AMS", impliquez-vous le remplacement de l'annonceur d'alarme tel qu'il existe actuellement dans le système, ou voulez-vous un système entièrement séparé exclusivement pour le système de propulseurs, le DP et les commandes?

Réponse 31

Le système de propulseur, le DP et les E / S d'alarme de contrôle seront intégrés à l'AMS existant.

Question 32

Un UPS est inclus pour le système DPS. Un UPS séparé devra-t-il être fourni pour le système de contrôle des propulseurs?

Réponse 32 :

Ceci n'est pas une exigence.

TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DEMEURENT INCHANGÉES