



**RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS A :**

Hard Copy / Copie papier:

RCMP/GRC
Bid Receiving Unit/ Réception des soumissions
Royal Canadian Mounted Police
73 chemin Leikin Drive
Mailstop/ Arrêt postal #15
Ottawa, Ontario K1A 0R2
Attn: Sonya Dupont

Or/ou

Soft Copy / Copie électronique :

Attention: Sonya Dupont
Email: Sonya.Dupont@rcmp-grc.gc.ca

All persons delivering mail, parcels and bids to the Mail Parcel and Screening Facility will be asked to provide government photo identification and a contact number as part of an enhanced security protocol.

Dans le cadre d'un protocole de sécurité amélioré, toute personne qui livre le courrier, les paquets et les soumissions à l'installation d'inspection du courrier et des colis devra désormais présenter une carte d'identité avec photo émise par le gouvernement et un numéro de téléphone.

**SOLICITATION
AMENDMENT**

**MODIFICATION DE
L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments: - Commentaries:

THIS DOCUMENT DOES NOT CONTAIN A SECURITY REQUIREMENT

LE PRÉSENT DOCUMENT NE COMPORTE PAS UNE EXIGENCE EN MATIÈRE DE

Title – Sujet Fifth Wheel Tow Vehicle / Véhicule de remorquage à sellette		Date June 15, 2020 15 juin, 2020
Solicitation No. – N° de l'invitation 202004726		Amendment No. – N° de la modification # 003
Client Reference No. - No. De Référence du Client 202004726		
Solicitation Closes – L'invitation prend fin		
At / à :	2 :00 pm EST	EDT(Eastern Daylight Time) HAE (heure avancée de l'Est)
On / le :	June 22, 2020 – 22 juin, 2020	
F.O.B. – F.A.B	GST – TPS	Duty – Droits
Destination of Goods and Services – Destinations des biens et services		
Instructions		
Address Inquiries to – Adresser toute demande de renseignements à Sonya.Dupont@rcmp-grc.gc.ca Procurement and Contracting Officer		
Telephone No. – No. de téléphone (613) 843-3819		Facsimile No. – No. de télécopieur (613) 825-0082



This amendment is raised to address the following:

- To respond to questions received during the solicitation period;

QUESTIONS AND ANSWERS

QUESTION 3: The tender asks for Super cab. Is 4 door crew cab acceptable?

ANSWER 3: No, a full crew cab is not acceptable. The requirement is for a "Super Cab" or "Extended Cab" type truck only.

QUESTION 4: The overall length maximum is listed as 275", but the specified extended cab-chassis (only available in this GVWR from Ford) has a factory overall length (OAL – from front bumper to end of frame) of 277"

- We need a couple inches past the end of the frame rails for the rear bumper/hitch, so 277" OAL gives us 3" to work with if the overall length is 280"
- 146"L extended cab length + 2" gap + 132"L deck = 280", so this works with the specified deck size maximum
- Cutting down +the frame rails length by 3-5" is NOT recommended on a F-Series

Based on the above considerations: Can maximum overall length be changed to 280"?

ANSWER 4: Yes this will be acceptable. Under Overall Length within the Specification on page 19 and the Evaluation grid on page 27, the Overall Length requirement will read 280 inches (cab, chassis & body including rear bumper) maximum.



La présente modification vise à :

- répondre aux questions reçues pendant la période de soumission;

QUESTIONS ET RÉPONSES

QUESTION 3 : À la page 31, « Quatre clés à télécommande qui contrôleront à la fois les portières et un système d'alarme, dont il sera question en détail dans le devis pour une caisse de camion. »

- Aucun détail concernant le système d'alarme n'est fourni plus loin dans le devis.

RÉPONSE 3 : Les clés à télécommande doivent contrôler les serrures des portières et le système de sécurité fourni par le fabricant d'équipement d'origine (FEO) et installé en usine uniquement sur la cabine et le châssis.

Dans la section « Commandes et panneaux de bord » du devis à la page 21 et dans la grille d'évaluation à la page 31, l'exigence concernant les clés à télécommande est modifiée comme suit : Quatre clés à télécommande doivent contrôler les serrures des portières et le système de sécurité fourni par le fabricant d'équipement d'origine (FEO) et installé en usine uniquement sur la cabine et le châssis.

QUESTION 4 : La longueur hors tout indiquée est de 275 po, mais la cabine allongée et le châssis précisés (seulement disponibles dans ce PNBV de Ford) ont une longueur hors tout d'usine (du pare-chocs avant à l'extrémité du châssis) de 277 po.

- Nous avons besoin que quelques pouces dépassent l'extrémité des longerons de cadre de châssis pour le pare-chocs arrière et l'attelage, alors 277 po nous laisserait 3 po si la longueur hors tout est de 280 po.
- Une longueur de cabine allongée de 146 po + un écart de 2 po + une plate-forme de 132 po = 280 po, alors cela fonctionne avec la taille maximale précisée pour la plate-forme.
- Il n'est PAS recommandé de couper de 3 à 5 po les longerons de cadre de châssis d'un véhicule de série F.

Compte tenu des considérations précédentes, est-ce qu'il serait possible de modifier la longueur hors tout pour la faire passer à 280 po?

RÉPONSE 4 : Oui. Ce sera acceptable. Sous Longueur hors tout dans les Spécifications à la page 20 et sous Grille d'évaluation à la page 29, l'exigence relative à la longueur hors tout indiquera 280 po (cabine, châssis et carrosserie, incluant le pare-chocs arrière).