



Transport
Canada

Transports
Canada

Tower "C", Place de Ville
330 Sparks Street
Ottawa, Ontario, K1A 0N5

Le 30 juin 2020

AMENDEMENT No. 1

Sujet: Demande de proposition T8080-200101 - Défis et possibilités associés à l'automatisation des services de transport ferroviaire au Canada

Aucune considération ne sera accordée à tout ajout et/ou changement dû au fait que le soumissionnaire n'était pas familier avec le contenu de cet addenda.

Nous avons reçu des questions d'un soumissionnaire potentiel en rapport avec la rubrique "Demande de propositions".

L'objectif de cet amendement numéro -1-, à la rubrique "Demande de propositions", vise à dresser un sommaire de toutes les questions et réponses dans le but d'en informer tous les soumissionnaires potentiels.

Question No. 1:

Je suis travailleur autonome et mon entreprise est enregistrée au Québec. Je voudrais savoir SVP si mon expérience ou celles de mes collègues dans le domaine des postes de pilotage et des systèmes automatisés en aérospatial pourrait être considéré comme remplissant les critères d'admissibilité pour l'expérience de cette offre.

Réponse No. 1:

Les critères obligatoires exigent une expérience dans la recherche sur les évaluations des technologies du transport et l'automatisation des transports. Donc l'expérience dans le domaine des postes de pilotage et des systèmes automatisés en aérospatial pourrait être considéré comme remplissant les critères obligatoire. Cependant, les critères technique côtés favorise l'expérience dans la recherche sur les transports, les technologies d'automatisation, l'exploitation et la sécurité ferroviaires.

Question No. 2:

Je voudrais aussi savoir SVP, si en tant qu'entreprise Canadienne, je peux engager en sous-traitance des experts basés aux États-Unis et dans le Royaume Uni?

Réponse No. 2:

Oui il est possible d'engager en sous-traitance des experts basés aux États-Unis et dans le Royaume Uni.

Canada