



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC

Voir dans le document/

See herein

NA

Québec

NA

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

**Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution
TPSGC/PWGSC
Place Bonaventure, portail Sud-Oue
800, rue de La Gauchetière Ouest
7e étage, suite 7300
Montréal
Québec
H5A 1L6

Title - Sujet Thruster systems- CCGV Amundsen	
Solicitation No. - N° de l'invitation F7049-190057/B	Amendment No. - N° modif. 009
Client Reference No. - N° de référence du client F7049-190057	Date 2020-07-08
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$MTE-150-15722	
File No. - N° de dossier QCV-9-42191 (007)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2020-07-16	Time Zone Fuseau horaire Heure Avancée de l'Est HAE
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Simoneau, Steve	Buyer Id - Id de l'acheteur qcv007
Telephone No. - N° de téléphone (418) 564-9517 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

AVIS DE MODIFICATION 009

Inclus dans la présente modification :

1. Question et réponse 33

1. Question et réponse 33

Question 33 :

Considérant qu'un propulseur rétractable ne peut pas être construit selon les règles de classe Ice Class 1C de 2019/2020, mais plutôt uniquement pour les règles de classe plus anciennes, envisageriez-vous une alternative prouvant la force si cela signifie se conformer aux doubles normes de classe moderne à 96kN de poussée ? Pour prouver la force du propulseur, le calcul peut être partagé avec la GCC.

GCC:

Veuillez clarifier l'écart entre les anciennes règles ABS Ice Class 1C et les nouvelles règles de 2019-2020 et indiquer quelles zones ne peuvent pas être respectées?

Clarification 33:

Un changement majeur s'est produit en 2002, lorsque les règles de base ont été révisées pour éviter des dommages importants au navire, entraînant la nécessité d'une constitution pyramidale de toutes les machines de propulsion. Pour tout propulseur donné, cela signifie que la pointe de la pale doit tomber avant la racine de la pale, avant le montage du moyeu sur l'arbre d'hélice, avant la boîte de vitesses inférieure, la boîte de vitesses inférieure avant l'arbre, etc. En outre, tous ces calculs doivent être soutenus par des calculs basés sur la méthode des éléments finis (FEM). Ces développements en 2002 changent complètement la conception de tout propulseur.

Réponse 33:

Le but de la classification ABS Ice Class 1C est de garantir que le système de propulseur proposé est adapté aux opérations dans l'Arctique. La mesure dans laquelle nous appliquons le règlement est définie à la section 3.5 Adéquation générale aux conditions hivernales - Partie 6, chapitre 1, section 6-3.5, Règles ABS pour la construction et le classement des navires en acier 2019.

Les plaques de fermeture de coque doivent satisfaire la classification de la coque et le système de propulseur doit supporter le poids de la plaque de fermeture de coque en position fermée et sur toute la plage de fonctionnement du propulseur. Le système de propulseur doit se rétracter complètement, permettant aux plaques de fermeture de coque d'être au même niveau que la coque lorsque le système de propulseur n'est pas utilisé.

TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DEMEURENT INCHANGÉES