



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -  
TPSGC  
11 Laurier St. / 11, rue Laurier  
Place du Portage, Phase III  
Core 0B2 / Noyau 0B2  
Gatineau, Québec K1A 0S5  
Bid Fax: (819) 997-9776

**SOLICITATION AMENDMENT  
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address  
Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**  
Vehicles & Industrial Products Division  
140 O'Connor, Tower East  
4th Floor  
140 O'Connor, Tour Est  
4ème étage  
Ottawa  
Ontario  
K1A 0S5

<b>Title - Sujet</b> Heavy Truck	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> 5P435-210019/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 001
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> 5P435-210019	<b>Date</b> 2020-07-10
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$\$HP-929-78875	
<b>File No. - N° de dossier</b> hp929.5P435-210019	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2020-08-17</b>	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Way, Stephanie	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> hp929
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (613) 297-6500 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> ( ) -
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

Solicitation No. - N° de l'invitation  
5P435-210019/A

Amd. No. - N° de la modif.

Buyer ID - Id de l'acheteur  
HP929

Client Ref. No. - N° de réf. du client

File No. - N° du dossier  
Hp929 - 5P435-210019

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

---

La présente modification 001 vise à répondre aux questions des soumissionnaires comme suit :

Question 1

Dans l'annexe B item 2.4.3 vous demander 500 HP avec 1850 LB pied a 1200 RPM

Un moteur de 500 HP avec 1750 LB pied a 1000 RPM serait ' il acceptable

Réponse

Non, ce n'est pas acceptable d'avoir un moteur de 500 HP avec 1750 LB pied à 1000 RPM

Nous recherchons un couple de pointe supérieur pour faciliter nos conditions montagneuses (pentes raides) et la capacité de projeter la neige de la route lorsque nos camions sont à pleine charge et ont leurs charrues à vitesse avant, leurs dessous de caisses et leurs ailes abaissées en même temps.