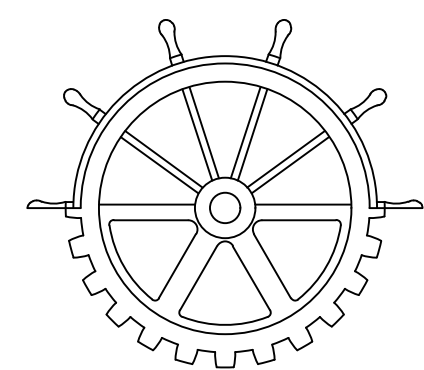
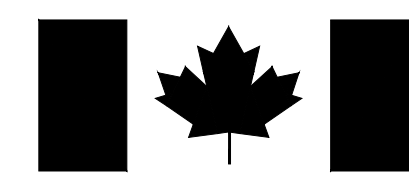


Public Services and Procurement Canada
Services publics et Approvisionnement Canada



Ontario Region
Parks Canada Infrastructure Directorate
Heritage Canals and Engineering Works

Région de l'Ontario
Direction de l'infrastructure de Parcs Canada
Canaux historiques et travaux d'ingénierie



Parks Canada
Parcs Canada

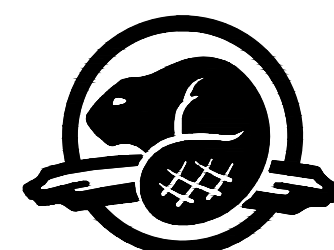


PHOTO AÉRIENNE

VOIE NAVIGABLE DU TRENT-SEVERN

BARRAGE À L'ÉCLUSE 28 - BURLEIGH FALLS

RECONSTRUCTION

Dessin n° Titre du dessin

DESSINS GÉNÉRAUX

000	LISTE DES DESSINS
001	LISTE DES DESSINS DE RÉFÉRENCE
002	NOTES GÉNÉRALES, LÉGENDE, TABLEAUX ET ABRÉVIATIONS
003	SÉQUENCES DE CONSTRUCTION - PHASE 1 - AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL
004	SÉQUENCES DE CONSTRUCTION - PHASE 2 - AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL
005	SÉQUENCES DE CONSTRUCTION - PHASE 3 - AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL

DÉMOLITION

100	DÉMOLITION - PHASE 1 - BARRAGE PRINCIPAL EXISTANT - RAINURES ET SEUILS - PLAN ET COUPES
101	DÉMOLITION - PHASE 2 - MUR DE SOUTÈNEMENT NORD - PLAN, COUPES ET DÉTAIL
102	DÉMOLITION - PHASE 2 - BARRAGE PRINCIPAL EXISTANT - PLAN ET COUPES
103	DÉMOLITION - PHASE 3 - BARRAGE-POIDS SUD - PLAN ET COUPES
104	DÉMOLITION - PHASE 3 - BARRAGE PRINCIPAL EXISTANT - PLAN ET COUPES

OUVRAGES TEMPORAIRES

200	OUVRAGES TEMPORAIRES - PHASE 1 - ANCRAGES - PLAN, COUPES ET DÉTAILS
201	OUVRAGES TEMPORAIRES - PHASE 1 - REMPLISSAGE DE CAVITÉ - PLAN ET COUPES
202	OUVRAGES TEMPORAIRES - PHASE 1 - RAINURES ET SEUILS DE POUTRELLES - PLAN, COUPES ET DÉTAIL
203 (1 DE 2)	OUVRAGES TEMPORAIRES - PHASE 1 - EXTENSION DU TABLIER CÔTÉ SUD - PLAN, COUPES ET DÉTAILS
203 (2 DE 2)	OUVRAGES TEMPORAIRES - PHASE 1 - EXTENSION DU TABLIER CÔTÉ SUD - PLAN, COUPES ET DÉTAILS
204	OUVRAGES TEMPORAIRES - PHASE 1 - CAISSON D'ASSÈCHEMENT PROPOSÉ - AGENCEMENT TYPIQUE
205	OUVRAGES TEMPORAIRES - POUTRELLES EN ACIER - PLAN, ÉLÉVATION, COUPES ET DÉTAILS
206	OUVRAGES TEMPORAIRES - PORTIQUE DE LEVAGE - PLAN, ÉLÉVATION ET COUPE
207	OUVRAGES TEMPORAIRES - RAILS DU LÈVE-POUTRELLES - SOUTÈNEMENT POUR EXTENSION - PLANS, COUPES ET DÉTAILS

BÉTONNAGE

300	BÉTONNAGE - AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL - PLAN ET ÉLÉVATION
301 (1 DE 3)	BÉTONNAGE - ÉVACUATEUR - RADIÉ ET SEUILS - PLAN, ÉLÉVATIONS, COUPES ET DÉTAILS
301 (2 DE 3)	BÉTONNAGE - ÉVACUATEUR - RADIÉ ET SEUILS - PLAN, ÉLÉVATIONS, COUPES ET DÉTAILS
301 (3 DE 3)	BÉTONNAGE - ÉVACUATEUR - RADIÉ ET SEUILS - PLAN, ÉLÉVATIONS, COUPES ET DÉTAILS
302	BÉTONNAGE - PILIERS INTERMÉDIAIRES - PLAN, ÉLÉVATION, COUPES ET DÉTAILS
303	BÉTONNAGE - CULÉE SUD - PLAN, ÉLÉVATION, COUPES ET DÉTAIL
304	BÉTONNAGE - CULÉE NORD - PLAN, ÉLÉVATION, COUPES ET DÉTAIL
305	BÉTONNAGE - BARRAGE-POIDS SUD - PLAN, COUPES ET DÉTAIL
306	BÉTONNAGE - BARRAGE-POIDS NORD - PLAN, COUPES ET DÉTAILS
307 (1 DE 3)	BÉTONNAGE - ÉVACUATEUR ET TABLIER - PLAN, COUPES ET DÉTAILS
307 (2 DE 3)	BÉTONNAGE - ÉVACUATEUR ET TABLIER - PLAN, COUPES ET DÉTAILS
307 (3 DE 3)	BÉTONNAGE - ÉVACUATEUR ET TABLIER - PLAN, COUPES ET DÉTAILS

FERRAILLAGE

400 (1 DE 3)	FERRAILLAGE - ÉVACUATEUR - PLAN, ÉLÉVATIONS ET COUPES
400 (2 DE 3)	FERRAILLAGE - ÉVACUATEUR - PLAN, ÉLÉVATIONS ET COUPES
400 (3 DE 3)	FERRAILLAGE - ÉVACUATEUR - PLAN, ÉLÉVATIONS ET COUPES
401	FERRAILLAGE - PILIERS INTERMÉDIAIRES - PLAN, ÉLÉVATION, COUPES ET DÉTAIL
402	FERRAILLAGE - CULÉE NORD - PLAN, ÉLÉVATION, COUPES ET DÉTAIL
403	FERRAILLAGE - CULÉE SUD - PLAN, ÉLÉVATION, COUPES ET DÉTAIL
404	FERRAILLAGE - BARRAGE-POIDS SUD - PLAN, ÉLÉVATIONS ET COUPES
405	FERRAILLAGE - BARRAGE-POIDS NORD - PLAN, ÉLÉVATIONS ET COUPES

MÉTAUX OUVRÉS

500	MÉTAUX OUVRÉS - AGENCEMENT GÉNÉRAL - PLAN
501	MÉTAUX OUVRÉS - GARDE-CORPS ET ÉCHELLES - COUPES ET DÉTAILS
502	MÉTAUX OUVRÉS - RAINURE ET BLINDAGE DE NEZ DE PILIER - PLAN, ÉLÉVATION ET DÉTAILS
503	MÉTAUX OUVRÉS - CAILLEBOTIS ET COUVERCLES - PLANS, COUPES ET DÉTAILS
504	MÉTAUX OUVRÉS - BARRIÈRES D'ACCÈS - ÉLÉVATIONS, COUPES ET DÉTAILS
505	MÉTAUX OUVRÉS - PANNEAUX DE SIGNALISATION - DÉTAILS DE MONTAGE
506	MÉTAUX OUVRÉS - MESURES DE SÉCURITÉ PUBLIQUE

MÉCANIQUE

600	MÉCANIQUE - LÈVE-POUTRELLES - PLAN, COUPE ET DÉTAIL
601	MÉCANIQUE - PIÈCES ENCASTRÉES DES RAINURES ET SYSTÈME DE VEROUILLAGE DES SUPPORTS À VÉRIN - DÉTAILS
602	MÉCANIQUE - POUTRELLES ET ANNEAUX DE LEVAGE - DÉTAILS TYPIQUES

GÉNIE CIVIL

700 (1 DE 3)	GÉNIE CIVIL - EXCAVATIONS - PLANS, ÉLÉVATIONS ET COUPES
700 (2 DE 3)	GÉNIE CIVIL - EXCAVATIONS - PLANS, ÉLÉVATIONS ET COUPES
700 (3 DE 3)	GÉNIE CIVIL - EXCAVATIONS - PLANS, ÉLÉVATIONS ET COUPES
701 (1 DE 2)	GÉNIE CIVIL - TRAVAUX D'INJECTION - PLANS, ÉLÉVATIONS ET COUPES
701 (2 DE 2)	GÉNIE CIVIL - TRAVAUX D'INJECTION - PLANS, ÉLÉVATIONS ET COUPES
702	GÉNIE CIVIL - ACCÈS TEMPORAIRES ET AIRES D'ENTREPOSAGE - COUPES
703	GÉNIE CIVIL - EMPIÈTEMENTS TEMPORAIRE ET PERMANENT DANS LE LIT DU COURS D'EAU - AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL
704	GÉNIE CIVIL - REMBLAIS - PLAN ET COUPES

AMÉNAGEMENT PAYSAGER

800	AMÉNAGEMENT PAYSAGER - AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL - PLAN DE RÉHABILITATION
801	AMÉNAGEMENT PAYSAGER - DÉTAILS

2020/05/13

POUR APPEL D'OFFRES

Canada

NUMÉRO DE PROJET PSPC
R.076951.705

LISTE DES DESSINS DE RÉFÉRENCE

<u>Dessin No.</u>	<u>Nom du fichier</u>	<u>Titre du dessin</u>
900	T11-142.pdf	PLAN OF DAM AT LOCK No 28 - AS CONSTRUCTED (1931).
901	T11-18002.tif	STEEL REINFORCING IN STOPLOG PLATFROM AS BUILT LOCK 28
902	R.063182.001-100 SH.1 OF 4	BURLEIGH FALLS DAMS AND LOCK 28 - DAM SAFETY REVIEW - SITE PLAN
R.076951700.500	TRENT SEVERN WATERWAY -DAM AT LOCK 28 - BURLEIGH FALLS - REHABILITATION - INVESTIGATIONS PLAN	
R.076951700.501	TRENT SEVERN WATERWAY -DAM AT LOCK 28 - BURLEIGH FALLS - REHABILITATION - SUBSURFACE PROFILES	
R.076951700.101	TRENT SEVERN WATERWAY -DAM AT LOCK 28 - BURLEIGH FALLS - REHABILITATION - GENERAL LAYOUT - EXISTING CONDITIONS - PLAN AND SECTION	

2020/05/13

POUR APPEL D'OFFRES

Canada

NUMÉRO DE PROJET PSPC
R.076951.705

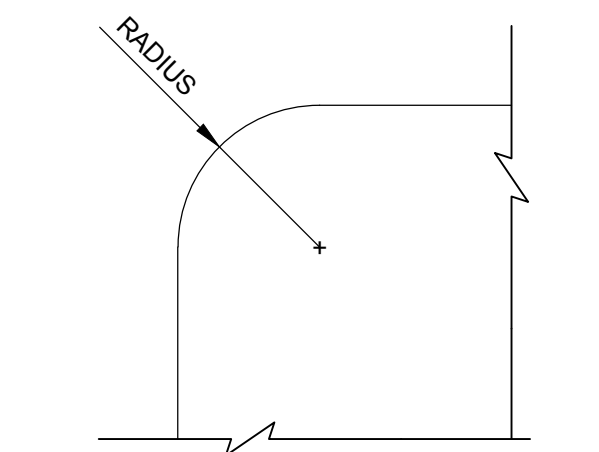
NOTES GÉNÉRALES

- LES DESSINS DOIVENT ÊTRE LUS CONJOINTEMENT AVEC LE DEVIS TECHNIQUE.
- LES TRAVAUX DOIVENT ÊTRE EXÉCUTÉS CONFORMÉMENT À LA VERSION LA PLUS RÉCENTE DU CODE NATIONAL DU BÂTIMENT DU CANADA, DES NORMES ET CODES NATIONAUX, AINSI QUE DE LOIS ET RÈGLEMENTS DE L'ENSEMBLE DES AUTORITÉS COMPÉTENTES, Y COMPRIS LES LOIS, RÈGLEMENTS ET NORMES FÉDÉRAUX, PROVINCIAUX ET LOCAUX EN MATIÈRE DE SANTÉ ET SÉCURITÉ.
- SAUF INDICATION CONTRAIRE, TOUTE RÉFÉRENCE AUX CODES, NORMES, MATÉRIAUX OU DEVIS TECHNIQUES RENVOIE À LA DERNIÈRE ÉDITION DE LA PUBLICATION.
- EN CAS DE DIVERGENCE ENTRE LES CODES, NORMES ET RÈGLEMENTS, LA RÉFÉRENCE LA PLUS SÉVÈRE ET EXIGEANTE AURA PRÉSÉANCE, À MOINS D'UNE DÉROGATION ÉCRITE DE LA PART DU REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL.
- SYSTÈME DE COORDONNÉES UTM ZONE 17, DATUM HORIZONTAL NAD83-CSRS, DATUM VERTICAL CGVD281978.
- SAUF INDICATION CONTRAIRE, LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRES ET LES ÉLÉVATIONS EN MÈTRES.
- LES CHÂINAGES SONT EXPRIMÉS EN MÈTRES (1+234.567).
- LES DIMENSIONS NE DOIVENT ÊTRE DÉTERMINÉES QU'À PARTIR DES COTES INDIQUÉES AUX DESSINS. NE PAS MESURER DIRECTEMENT SUR LES DESSINS.
- LES PROFILS ET COURBES DE NIVEAU DU TERRAIN EXISTANT SONT APPROXIMATIFS ET MONTRÉS À TITRE INDICATIF SEULEMENT.
- LE PROFIL BATHYMÉTRIQUE EST APPROXIMATIF ET MONTRÉ À TITRE INDICATIF SEULEMENT.
- LES NIVEAUX DE ROC SONT APPROXIMATIFS ET MONTRÉS À TITRE INDICATIF SEULEMENT.
- LES ISOCONTOURS, COUPES ET PROFILS DU ROC PRÉSUMÉ MONTRÉS AUX DESSINS NE TIENNENT PAS COMPTE DES IRRÉGULARITÉS GÉNÉRALMENT ASSOCIÉES AUX SURFACES ROCHUEUSES. LES ISOCONTOURS, COUPES ET PROFILS RÉELS DU ROC SONT PLUS IRRÉGULIERS QUE CEUX MONTRÉS AUX DESSINS.
- L'ENTREPRENEUR VÉRIFIERA TOUTES LES CONDITIONS EXISTANTES AU SITE, AINSI QUE LES DIMENSIONS ET ÉLÉVATIONS AVANT DE DÉBUTER LES TRAVAUX, Y COMPRIS LA CONCEPTION, LA PRÉPARATION DES DESSINS D'ATELIER ET LA FABRICATION. L'ENTREPRENEUR AVISERA IMMÉDIATEMENT LE REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL PAR ÉCRIT DE TOUTE DIVERGENCE OU OMISSION, S'IL Y A LIEU.
- LES DIMENSIONS ET ÉLÉVATIONS DES STRUCTURES EXISTANTES SONT FOURNIES À TITRE INDICATIF ET SONT ÉTABLIES À PARTIR DES DESSINS D'ORIGINE. L'ENTREPRENEUR VÉRIFIERA ET CONFIRMERA AU SITE TOUT EMPLACEMENT, DIMENSION ET ÉLÉVATION CRITIQUE AU DÉBUT DES TRAVAUX ET SERA RESPONSABLE POUR L'ENSEMBLE DES DIMENSIONS. L'ENTREPRENEUR AVISERA LE REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL DE TOUTE DIVERGENCE AVANT D'ENTREPRENDRE LES TRAVAUX.
- DANS LE CADRE DES TRAVAUX D'EXCAVATION, TOUT SERVICE OU STRUCTURE ENFOUJÉ DEVRA ÊTRE RELOCALISÉ, DÉMONTÉ OU DÉMOLI, SELON LES INDICATIONS DU REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL.
- LES LAMES D'ÉTANCHÉITÉ ET JOINTS DE CONSTRUCTION SONT INDIQUÉS POUR RÉFÉRENCE ET DOIVENT ÊTRE COORDONNÉS AU CHANTIER AVEC LE REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL.
- SAUF INDICATION CONTRAIRE, LES JOINTS DE REPRISE DE BÉTONNAGE SERONT BOUCHARDÉS AFIN D'EXPOSER LES AGGRÉGATS JUSQU'À UNE AMPLITUDE D'AU MOINS 5 mm.
- SAUF INDICATION CONTRAIRE, LES ARRÊTES DE BÉTON EXPOSÉES VERTICALES, HORIZONTALES SUPÉRIEURES ET INCLINÉES SUPÉRIEURES, Y COMPRIS LES ARRÊTES LOCALISÉES SOUS LE NIVEAU DE L'EAU, SERONT RÉALISÉES AVEC UN ARRONDI DE RAYON 75 mm. TOUTES LES AUTRES ARRÊTES SERONT RÉALISÉES AVEC UN CHANFREIN/CONGÉ DE 25x25 mm.
- LES TROUS LAISSÉS PAR LES ATTACHES DE COFFRAGE DANS LES SURFACES VISIBLES DES MURS SERONT ALLIGNÉS VERTICALEMENT ET HORIZONTALEMENT ET SERONT REMPLIES AVEC UN MORTIER DE RÉPARATION APPROUVÉ. LA COULEUR DU MORTIER DE RÉPARATION DEVRA ÊTRE IDENTIQUE À CELLE DU BÉTON MIS EN PLACE. DES MAQUETTES SERONT RÉALISÉES POUR REVUE PAR LE REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL.
- LE RECOUVREMENT DES ACIERS D'ARMATURE SERA CONFORME AUX INDICATIONS DU TABLEAU 2.
- LES LONGUEURS DE CHEVAUCHEMENT SERONT CONFORMES À LA NORME CANCSA A23.3-14 POUR LES JOINTURES EN TRACTION DE CLASSE B. SE RÉFÉRER AUX TABLEAUX 1-1, 1-2 ET 1-3.
- LA FINITION DES SURFACES DE BÉTON COFFRÉES ET NON-COFFRÉES, TEL QU'INDIQUÉ AUX DESSINS, SERA RÉALISÉE CONFORMÉMENT AU DEVIS TECHNIQUE ET AU TABLEAU 3. LA FINITION DU DESSUS DES PILIERS ET DES MURS SERA LE PLUS IDENTIQUE POSSIBLE À CELLE DU DESSUS DU TABLIER. DES MAQUETTES DES FINITIONS DE BÉTON SERONT RÉALISÉES POUR REVUE PAR LE REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL.
- LES FACES EXPOSÉES DES PIÈCES ENCASTRÉES POUR LES POUTRELLES (RAINURES ET SEUILS) SERONT PEINTES EN ATELIER. LES BLINDAGES POUR LES NEZ DES PILIERS SERONT EN ACIER INOXYDABLE.
- TOUTES LES AUTRES PIÈCES MÉTALLIQUES EXPOSÉES, Y COMPRIS LES CAILLÉBOTIS ET ACCESSOIRES RECOUVRANT LES RAINURES, LES GARDE-CORPS, LES PLAQUES, LES CONDUITS ENCASTRÉS, LES OUILLES, LES CORNIÈRES EXPOSÉES AINSI QUE LEURS ANCRAGES ET CADRES ENCASTRÉS, SERONT GALVANISÉS. LES ANCRAGES CHIMIQUES SERONT EN ACIER INOXYDABLE.
- LES FONDATIONS DOIVENT ÊTRE INSPECTÉES ET APPROUVÉES PAR LE REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL AVANT TOUTE COULÉE DE BÉTON.
- SE RÉFÉRER AU DESSIN 307.03 POUR LA CAPACITÉ PORTANTE DU TABLIER DU BARRAGE EXISTANT.
- CLARIFIER AUPRÈS DU REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL TOUTE QUESTION RELATIVE À L'INTERPRÉTATION DES DESSINS AVANT D'ENTREPRENDRE LES TRAVAUX.
- LE NIVEAU D'EAU AMONT VARIERA ENTRE 241.4 ET 241.5 PENDANT LA SAISON DE NAVIGATION (MI-MAI À MI-OCTOBRE).
- LES NIVEAUX D'EAU AMONT MAXIMAUX CORRESPONDANT AUX CRUES DE RÉCURRENCE 1:20 ANS ET 1:40 ANS SONT DE 241.5 ET 241.8, RESPECTIVEMENT.
- LE NIVEAU D'EAU AVAL NORMAL VARIERA ENTRE 237.8 ET 238.9.
- LES NIVEAUX D'EAU AVAL MAXIMAUX CORRESPONDANT AUX CRUES DE RÉCURRENCE 1:20 ANS ET 1:40 ANS SONT DE 240 ET 240.5, RESPECTIVEMENT, EXCLUANT L'EFFET DES BATARDEAUX.
- AUX OUVERTURES VERTICALES, LA VARIATION DE NIVEAU ENTRE DES ÉLÉMENTS ADJACENTS, QU'ILS SOIENT COULÉS EN PLACE OU PRÉ-FABRIQUÉS, SERA DE MOINS DE 10 mm. LES OUVERTURES HORIZONTALES SERONT DE MOINS DE 15 mm.

LÉGENDE

	BÉTON EXISTANT
	DÉMOLITION
	DÉMOLITION CONTRÔLÉE / HYDRO-DÉMOLITION
	COULIS
	BÉTON DE PREMIÈRE FACE
	BÉTON DE DEUXIÈME PHASE
	BÉTON PRÉFABRIQUÉ
	BÉTON DE REMPLISSAGE
	ISOLANT RIGIDE
	PIERRE CONCASSÉE
	REMBLAI COMPACTÉ
	ENROCHEMENT DE PROTECTION
	ACIER
	CAILLÉBOTIS
	PLAQUE STRIÉE
	CLÔTURE

	ÉLÉVATION / NIVEAU SUR VUE EN PLAN		DALLE/MUR
	ÉLÉVATION / NIVEAU SUR VUE EN PLAN		ÉPAISSEUR DE MUR OU DE DALLE
	ÉLÉVATION / NIVEAU		ENROBAGE DE BÉTON
	NIVEAU D'EAU		FINITION DU BÉTON F1, F2 OU F3 U1, U2 OU U3
	NIVEAU D'EAU		VANNE N°
	SYMÉTRIE		ROC PRÉSUMÉ
	REPÈRE		MORT-TERRAIN
	SENS DE L'ÉCOULEMENT		TERRAIN EXISTANT
	FLÈCHE DE NORD		PERTUIS N°
	TAILLER ET SOUDER LES ARRÊTES VERTICALES DES JOINTS TEL QUE MONTRÉ CI-DESSOUS.		PILIER N°
	L (ISOMÉTRIE)		JOINT DE CONSTRUCTION
	CROIX (ISOMÉTRIE)		JOINT DE DILATATION
	T (ISOMÉTRIE)		LAMPADAIRE
	L (DESSUS)		CLÔTURE OU TREILLIS MÉTALLIQUE SOUDÉ
	CROIX (DESSUS)		GÉOTEXTILE
	T (DESSUS)		



ARRÊTE ARRONDIE TYPQUE R=75 mm

Diamètre nominal	Barres supérieures		Autres barres	
	Longueur de développement (mm)	Longueur de chevauchement (Classe B) (mm)	Longueur de développement (mm)	Longueur de chevauchement (Classe B) (mm)
10M	380	490	300	380
15M	570	740	440	570
20M	750	980	580	750
25M	1170	1530	900	1170
30M	1410	1830	1080	1410
35M	1640	2130	1260	1640

Diamètre nominal	Barres supérieures		Autres barres	
	Longueur de développement (mm)	Longueur de chevauchement (Classe B) (mm)	Longueur de développement (mm)	Longueur de chevauchement (Classe B) (mm)
10M	350	450	300	350
15M	520	670	400	520
20M	690	890	530	690
25M	1070	1390	830	1070
30M	1290	1670	990	1290
35M	1500	1950	1160	1500

Diamètre nominal	Barres supérieures		Autres barres	
	Longueur de développement (mm)	Longueur de chevauchement (Classe B) (mm)	Longueur de développement (mm)	Longueur de chevauchement (Classe B) (mm)
10M	320	420	300	390
15M	480	630	370	490
20M	640	840	490	640
25M	990	1290	770	1010
30M	1190	1550	920	1200
35M	1390	1810	1070	1400

L'ENROBAGE EST MESURÉ ENTRE LA SURFACE DU BÉTON ET LE POINT LE PLUS PROCHE DE DE L'ACIER D'ARMATURE (INCLUANT LES ARMATURES TRANSVERSALES ACCROCHÉES AUX BARRES LONGITUDINALES)	
Élément	Enrobage
BÉTON EN CONTACT AVEC LE ROC	75 mm
FACES EXPOSÉES DES MURS ET DES PILIERS	75 mm
DALLES DE TABLIER	50 mm
FACES RECOUVERTES PAR DU REMBLAI	75 mm
FACES EN CONTACT AVEC L'EAU	100 mm

Tolérances des surfaces coffrées		
Fini de surface	Tolérance de planéité	Tolérance dans les joints
F1	30 mm	30 mm
F2	12 mm	8 mm
F3	5 mm	3 mm
F4	5 mm (mesuré perpendiculairement au courant) 3 mm (mesuré parallèlement au courant)	5 mm (mesuré perpendiculairement au courant) 3 mm (mesuré parallèlement au courant)
Tolérances des surfaces non coffrées		
Fini de surface	Tolérance de planéité	Tolérance dans les joints
U1	20 mm	5 mm
U2	5 mm	0 mm
U3	5 mm	0 mm

ABRÉVIATIONS

- / ou & - ET
- @ - À (ESPACEMENT)
- ADD - ADDITIONNEL
- ALT - ALTERNATIF
- ANC - BOULON D'ANCRAGE
- APP - APPROUVÉ
- ARM - ARMATURE
- B - BAS
- BE - BANDE D'ÉTANCHÉITÉ
- BÈH - BANDE D'ÉTANCHÉITÉ HYDROPHILIQUE
- BÉT - BÉTON
- BP - BARRE PLIÉE
- C/C - CENTRE À CENTRE
- CC - CHAQUE CÔTÉ
- CD - CHAQUE DIRECTION
- CF - CHAQUE FACE
- CH - CONTREVENTEMENT HORIZONTAL
- CL - CENTRELIGNE
- CONT - CONTINU(E)
- CP - CÔTÉ PROCHE
- CP - POINT DE CONTRÔLE (CONTROL POINT)
- CS - CHAQUE SENS
- CV - CONTREVENTEMENT VERTICAL
- DE - DIAMÈTRE EXTÉRIEUR
- DEG ou ° - DEGRÉ
- DES - DESSIN
- DÉT - DÉTAIL
- DI - DIAMÈTRE INTÉRIEUR
- DIA ou Ø - DIAMÈTRE
- DIV - DIVERS
- E/C - RAPPORT EAU/CIMENT
- ÉL - ÉLÉVATION
- ENC - ENCASTREMENT
- ENR - ENROBAGE
- ÉP - ÉPAISSEUR
- ÉQ ou = - ÉQUIVALENT
- ÉQUIV - ÉQUIVALENT
- ESP - ESPACE
- ESP.EG - ESPACEMENTS ÉGAUX
- EXIST - EXISTANT
- fc - RÉSISTANCE EN COMPRESSION DU BÉTON
- FE - FACE ÉLOIGNÉE
- FEXT - FACE EXTÉRIEURE
- FINT - FACE INTÉRIEURE
- fy - RÉSISTANCE ULTIME À LA RUPTURE
- GALV - GALVANISÉ
- GC - GARDE-CORPS
- GCA - GARDE-CORPS AMOVIBLE
- GCF - GARDE-CORPS FIXE
- GOUJ - GOUJON
- H - HAUT
- H&B - HAUT ET BAS
- HOR - HORIZONTAL
- HSS - HOLLOW STRUCTURAL STEEL
- IDF - INFLOW DESIGN FLOOD
- INOX - ACIER INOXYDABLE
- INT - INTÉRIEUR
- JC - JOINT DE CONSTRUCTION
- JC+BÈ - JOINT DE CONSTRUCTION + BANDE D'ÉTANCHÉITÉ
- JD - JOINT DE DILATATION
- JR - JOINT DE RETRAIT
- LÉ - LAME D'ÉTANCHÉITÉ
- LG - LONG / LONGUEUR
- MAX - MAXIMUM
- MC - MAIN-COURANTE
- MCA - MAIN COURANTE AMOVIBLE
- MÉC - MÉCANIQUE
- MIN - MINIMUM
- N.E. - NIVEAU D'EAU
- N.E.Max.Nav. - NIVEAU D'EAU MAX POUR LA NAVIGATION
- N.E.Min.Hiv. - NIVEAU D'EAU MINIMAL HIVERNAL
- N/A - NE S'APPLIQUE PAS
- NIV - NIVEAU
- NMO - NIVEAU MINIMUM D'OPÉRATION
- NOM - NOMINAL
- OPP - OPPOSÉ
- OUV - OUVERTURE
- PAÉ - PAS À L'ÉCHELLE
- PB - POINT BAS
- PE - PIÈCE ENCASTRÉE
- PH - POINT HAUT
- PL - PLAQUE
- PP - PÉNÉTRATION PARTIELLE
- PROF - PROFONDEUR
- PT - POINT DE TANGENCE
- PVC - CHLORURE DE POLYVINYLE
- R - RAYON
- RÉF - RÉFÉRENCE
- REQ - REQUIS
- R.M. - REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL
- RÉV - RÉVISION
- SIC - SAUF INDICATION CONTRAIRE
- SIM - SIMILAIRE
- STR - STRUCTURAL
- TC - TÔLE CARRELÉE
- TEMP - TEMPORAIRE
- TYP - TYPIQUE
- VAR - VARIABLE
- VERT - VERTICAL
- WP - POINT DE TRAVAIL
- X/S - EXTRA FORT

Canadä

CIMA+

Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210	41DD	0002 0

No.	Description	By	Date
1	ADDENDA 1	Y.B	2020/07/31
0	POUR APPEL D'OFFRES	R.M	2020/05/13

Revision / Révision	
	A Detail number Numéro du détail
	B Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

Project title / Titre du projet
**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

Drawing title / Titre du dessin
**NOTES GÉNÉRALES
LÉGENDE, TABLEAUX
ET ABRÉVIATIONS**

Drawn by / Dessiné par H. BOIVIN	Designed by / Conçu par Y. BERTON P.Eng.
Verified by / Vérifié par R. MIGUEL P.Eng.	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin 05/13/2020	Drawing Number / Numéro du Dessin 002
Project Number / Numéro du projet R.076915.705	Sheet Feuille 1 of 1

- NOTES**
- VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABBRÉVIATIONS.
 - LA QUANTITÉ ET L'EMPLACEMENT DES RIDEAUX DE TURBIDITÉ SONT MONTRÉS À TITRE INDICATIF SEULEMENT. LES RIDEAUX POURRAIENT DEVOIR ÊTRE DÉPLACÉS, DOUBLÉS, PROLONGÉS, RÉPARÉS OU REMPLACÉS EN FONCTION DES TRAVAUX À EFFECTUER, DES CONDITIONS D'ÉCOULEMENT, DES IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX, ETC.
 - NE PAS EXÉCUTER LES ÉTAPES 7 À 9 SIMULTANÉMENT DANS DES PERTUIS ADJACENTS.
 - L'AIRE DE STATIONNEMENT DEVRA DEMEURER ACCESSIBLE AU PUBLIC EN TOUT TEMPS. TOUTE FERMETURE REQUISE POUR LA RÉALISATION DES TRAVAUX (MUR ÉCRAN, EXTRÊMITÉ DU BARRAGE-POIDS NORD, RÉHABILITATION DES LIEUX) DEVRA SE FAIRE EN DEHORS DE LA SAISON DE NAVIGATION ET À LA SUITE D'UNE APPROBATION ÉCRITE DE LA PART DU REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL. LE STATIONNEMENT DES EMPLOYÉS NY EST PAS PERMIS.
 - MINIMISER LES IMPACTS SUR L'OPÉRATION DES PERTUIS 1 À 6 PENDANT LES TRAVAUX.
 - RETIRER TOUT DÉBRIS DE LA FONDATION SOUS-JACENTE À LA MEMBRANE D'ÉTANCHEITÉ AVANT SON INSTALLATION.

1	ADDENDA 1	Y.B	2020/07/31
0	POUR APPEL D'OFFRES	R.M	2020/05/13
No.	Description	By	Date

Revision / Révision

Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute divergence.

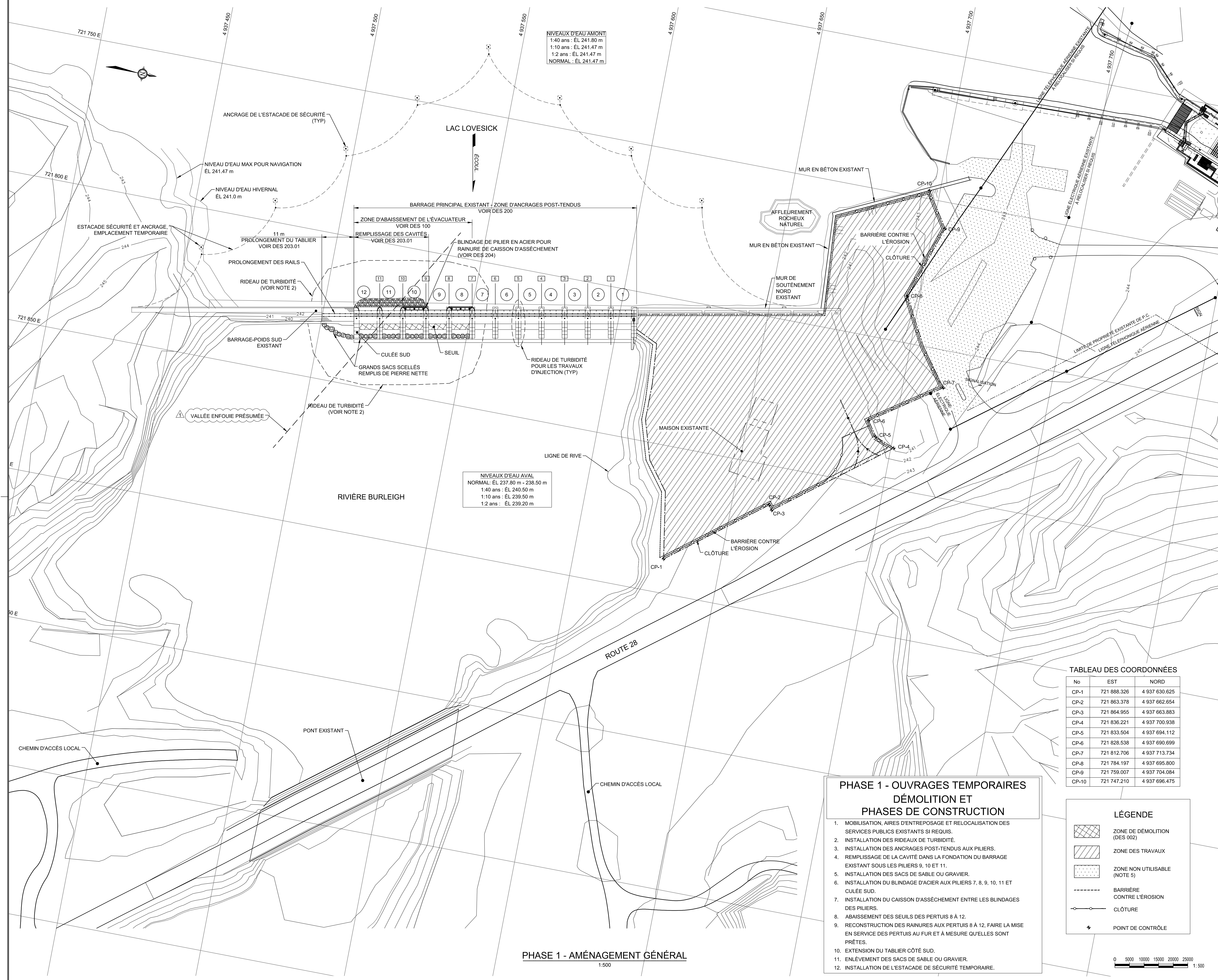
A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

Project title / Titre du projet
**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

Drawing title / Titre du dessin
**SÉQUENCES DE CONSTRUCTION
PHASE 1
AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL**

Drawn by / Dessiné par H. BOVIN	Designed by / Conçu par Y. BERTON	P.Eng.
Verified by / Vérifié par R. MIGUEL	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ	P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin 05/13/2020	Drawing Number / Numéro du Dessin 003	Sheet / Feuille 1 of 1
Project Number / Numéro du projet R.076951.705		



NIVEAUX D'EAU AMONT
1:40 ans : EL 241.80 m
1:10 ans : EL 241.47 m
1:2 ans : EL 241.47 m
NORMAL : EL 241.47 m

NIVEAUX D'EAU AVANT
NORMAL : EL 237.80 m - 238.50 m
1:40 ans : EL 240.50 m
1:10 ans : EL 239.50 m
1:2 ans : EL 239.20 m

**PHASE 1 - OUVRAGES TEMPORAIRES
DÉMOLITION ET
PHASES DE CONSTRUCTION**

- MOBILISATION, AIRES D'ENTREPOSAGE ET RELOCALISATION DES SERVICES PUBLICS EXISTANTS SI REQUIS.
- INSTALLATION DES RIDEAUX DE TURBIDITÉ.
- INSTALLATION DES ANCRAGES POST-TENDUS AUX PILIERS.
- REPLISSAGE DE LA CAVITÉ DANS LA FONDATION DU BARRAGE EXISTANT SOUS LES PILIERS 9, 10 ET 11.
- INSTALLATION DES SACS DE SABLE OU GRAVIER.
- INSTALLATION DU BLINDAGE D'ACIER AUX PILIERS 7, 8, 9, 10, 11 ET CULÉE SUD.
- INSTALLATION DU CAISSON D'ASSÈCHEMENT ENTRE LES BLINDAGES DES PILIERS.
- ABAISSMENT DES SEUILS DES PERTUIS 8 À 12.
- RECONSTRUCTION DES RAINURES AUX PERTUIS 8 À 12, FAIRE LA MISE EN SERVICE DES PERTUIS AU FUR ET À MESURE QUELLES SONT PRÊTES.
- EXTENSION DU TABLIER CÔTÉ SUD.
- ENLÈVEMENT DES SACS DE SABLE OU GRAVIER.
- INSTALLATION DE L'ESTACADE DE SÉCURITÉ TEMPORAIRE.

TABEAU DES COORDONNÉES

No	EST	NORD
CP-1	721 888.326	4 937 630.625
CP-2	721 863.378	4 937 662.654
CP-3	721 864.955	4 937 663.883
CP-4	721 836.221	4 937 700.938
CP-5	721 833.504	4 937 694.112
CP-6	721 826.538	4 937 690.699
CP-7	721 812.706	4 937 713.734
CP-8	721 784.197	4 937 695.800
CP-9	721 759.007	4 937 704.064
CP-10	721 747.210	4 937 696.475

LÉGENDE

- Zone de Démolition (Des 002)
- Zone des Travaux
- Zone non utilisable (Note 5)
- Barrière contre l'érosion
- Clôture
- Point de contrôle



PHASE 1 - AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL
1:500

Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210	41DD	0004 0

- NOTES
- VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABBRÉVIATIONS.
 - L'AXE AMONT DU NOUVEAU BARRAGE SERA LOCALISÉ À 2.7 m DE L'AXE AVAL DU BARRAGE EXISTANT.
 - L'EMPIÈTEMENT MAXIMUM DE LA ZONE ASSÈCHÉE, Y COMPRIS LES BATARDEAUX ET TOUTE AUTRE STRUCTURE D'ASSÈCHEMENT: 28 m À PARTIR DE LA FACE AVAL DU RADIER DU NOUVEAU BARRAGE.
 - TOUTS LES TRAVAUX EN EAU DEVRONT ÊTRE EFFECTUÉS DERRIÈRE DES RIDEAUX DE TURBIDITÉ.
 - L'AIRE DE STATIONNEMENT DEVRA DÈMEURER ACCESSIBLE AU PUBLIC EN TOUT TEMPS. TOUTE FERMETURE REQUISE POUR LA RÉALISATION DES TRAVAUX (MUR ÉCRAN, EXTRÉMITÉ DU BARRAGE-POIDS NORD, RÉHABILITATION DES LIEUX) DEVRA SE FAIRE EN DEHORS DE LA SAISON DE NAVIGATION ET À LA SUITE D'UNE APPROBATION ÉCRITE DE LA PART DU REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL. LE STATIONNEMENT DES EMPLOYÉS NY EST PAS PERMIS.
 - LE BATARDEAU DEVRA ÊTRE EN MESURE DE RÉSISTER AU DÉVERSEMENT EN CRÊTE. SE RÉFÉRER À LA SECTION 35 20 22 DU DEVIS TECHNIQUE.
 - L'ACCÈS D'UNE RIVE À L'AUTRE DEVRA ÊTRE MAINTENU POUR LA DURÉE DES TRAVAUX. INSTALLER UNE PASSERELLE TEMPORAIRE ENTRE LE TABLIER DU BARRAGE EXISTANT ET CELUI DU NOUVEAU BARRAGE AVANT LA PHASE II - DÉMOLITION DU BARRAGE EXISTANT.
 - RETIRER TOUT DÉBRIS DE LA FONDATION SOUS-JACENTE À LA MEMBRANE D'ÉTANCHÉITÉ AVANT SON INSTALLATION.

1	ADDENDA 1	Y.B	2020/07/31
0	POUR APPEL D'OFFRES	R.M	2020/05/13

Revision / Révision

Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute divergence.

A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

Project title / Titre du projet

VOIE NAV. DU TRANS-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION

SÉQUENCES DE CONSTRUCTION
PHASE 2
AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL

Drawn by / Dessiné par	Designed by / Conçu par
H. BOVIN	Y. BERTON P.Eng.
Verified by / Vérifié par	Approved by / Approuvé par
R. MIGUEL P.Eng.	S. VITTECOQ P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin	Drawing Number / Numéro du Dessin
2020/05/13	004
Project Number / Numéro du projet	Sheet / Feuille
R.076951.705	1 of 1

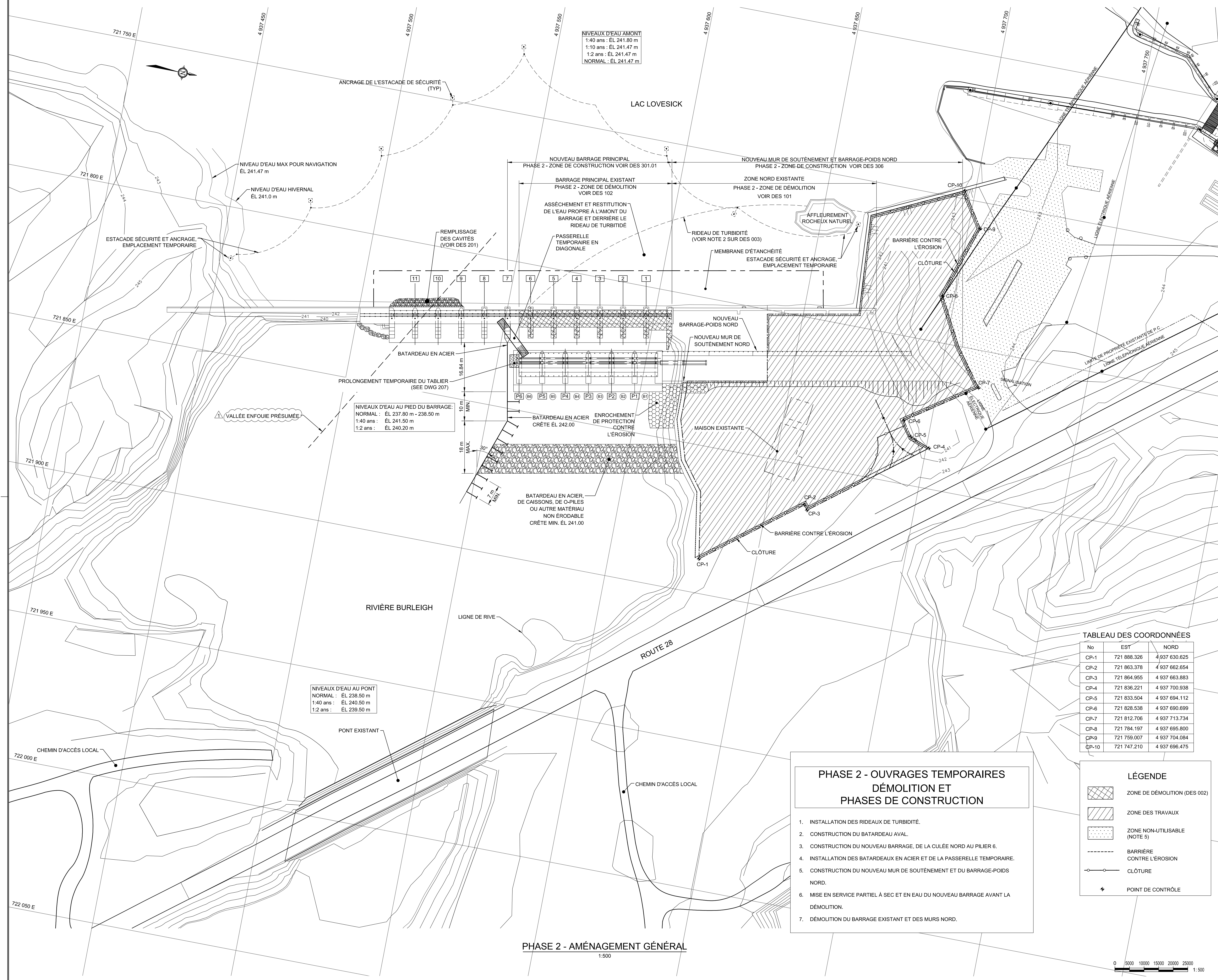


TABLEAU DES COORDONNÉES

No	EST	NORD
CP-1	721 888.326	4 937 630.625
CP-2	721 863.378	4 937 662.654
CP-3	721 864.955	4 937 663.883
CP-4	721 836.221	4 937 700.938
CP-5	721 833.504	4 937 694.112
CP-6	721 828.538	4 937 690.699
CP-7	721 812.706	4 937 713.734
CP-8	721 784.197	4 937 695.800
CP-9	721 759.007	4 937 704.084
CP-10	721 747.210	4 937 696.475

LÉGENDE

- ZONE DE DÉMOLITION (DES 002)
- ZONE DES TRAVAUX
- ZONE NON-UTILISABLE (NOTE 5)
- BARRIÈRE CONTRE L'ÉROSION
- CLÔTURE
- POINT DE CONTRÔLE

PHASE 2 - AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL
1:500

Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210	41DD	0005 0

- NOTES**
- VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABBRÉVIATIONS.
 - L'AXE AMONT DU NOUVEAU BARRAGE SERA LOCALISÉ À 2.7 m DE L'AXE AVAL DU BARRAGE EXISTANT.
 - L'EMPIÈTEMENT MAXIMUM DE LA ZONE ASSÈCHÉE, Y COMPRIS LES BATARDEAUX ET TOUTE AUTRE STRUCTURE D'ASSÈCHEMENT: 28 m À PARTIR DE LA FACE AVANT DU RADIER DU NOUVEAU BARRAGE.
 - TOUTS LES TRAVAUX EN EAU DEVRONT ÊTRE EFFECTUÉS DERRIÈRE DES RIDEAUX DE TURBIDITÉ.
 - L'AIRE DE STATIONNEMENT DEVRA DÈMEURER ACCESSIBLE AU PUBLIC EN TOUT TEMPS. TOUTE FERMETURE REQUISE POUR LA RÉALISATION DES TRAVAUX (MUR ÉCRAN, EXTRÉMITÉ DU BARRAGE-POIDS NORD, RÉHABILITATION DES LIEUX) DEVRA SE FAIRE EN DEHORS DE LA SAISON DE NAVIGATION ET À LA SUITE D'UNE APPROBATION ÉCRITE DE LA PART DU REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL. LE STATIONNEMENT DES EMPLOYÉS NY EST PAS PERMIS.
 - LE BATARDEAU DEVRA ÊTRE EN MESURE DE RÉSISTER AU DÉVERSEMENT EN CRÊTE. SE RÉFÉRER À LA SECTION 35 20 22 DU DEVIS TECHNIQUE.
 - LA PLATEFORME D'OPÉRATION TEMPORAIRE DEVRA ÊTRE RETIRÉE AVANT L'INSTALLATION DU TABLIER PRÉ-FABRIQUÉ AU DESSUS DU PERTUIS 87. LE PERTUIS 86 NE POURRA PAS ÊTRE OPÉRÉ PENDANT CES TRAVAUX. LA PÉRIODE AU COURS DE LAQUELLE LE PERTUIS 86 NE POURRA PAS ÊTRE OPÉRÉ DOIT ÊTRE MINIMISÉ ET COORDONNÉ AVEC LE REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL.
 - ASSURER UN DÉBIT MINIMUM DE 20 l/s DANS LA ZONE ISOLÉE PAR LE CHEMIN D'ACCÈS (POMPAGE OU SIPHON À PARTIR DE L'AMONT)
 - RETIRER TOUT DÉBRIS DE LA FONDATION SOUS-JACENTE À LA MEMBRANE D'ÉTANCHÉITÉ AVANT SON INSTALLATION.

1	ADDENDA 1	Y.B	2020/07/31
0	POUR APPEL D'OFFRES	R.M	2020/05/13

No.	Description	By	Date
Revision / Révision			
Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies. Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.			

A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

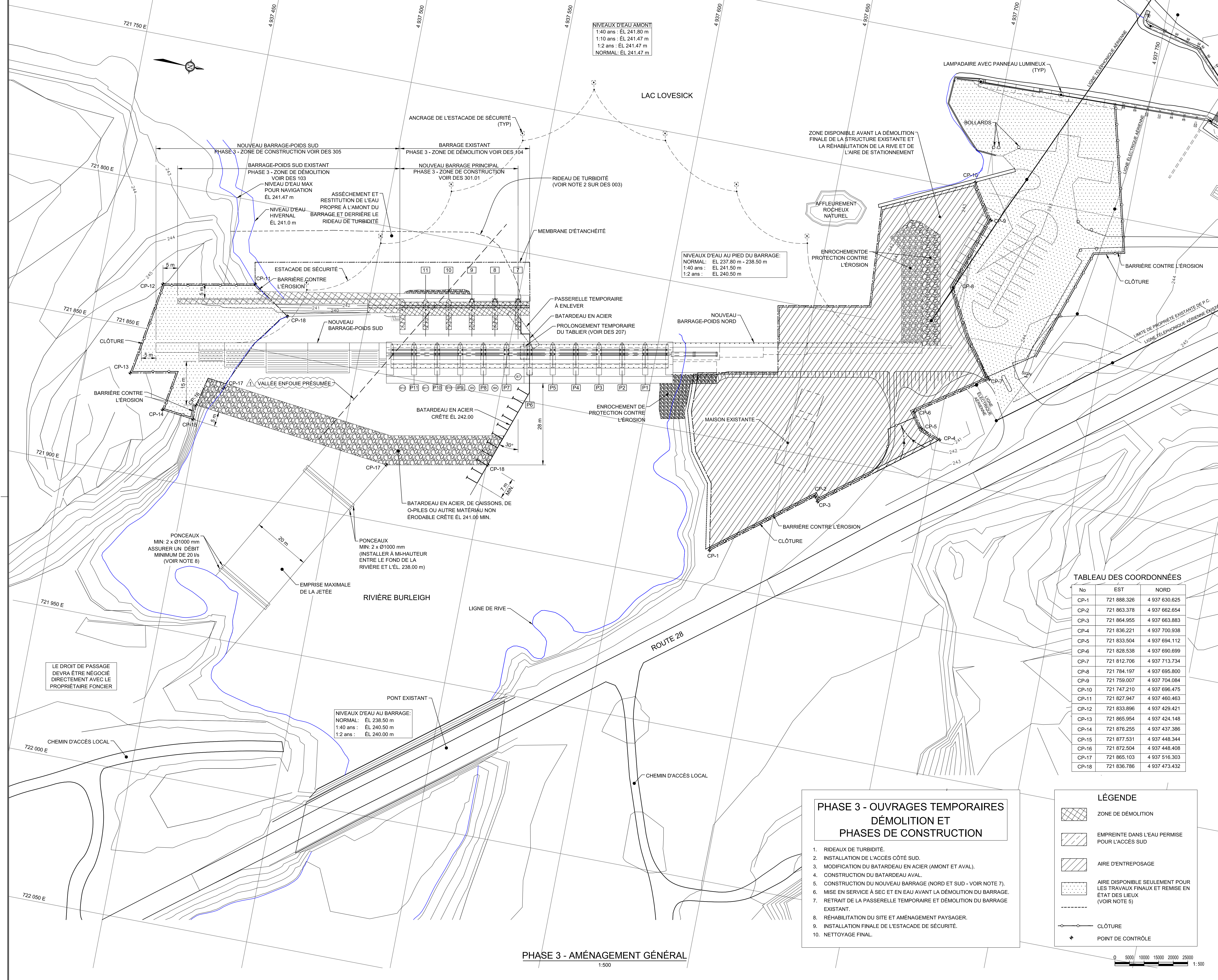
Professional stamps / Sceaux professionnels

Project title / Titre du projet

**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

**SÉQUENCES DE CONSTRUCTION
PHASE 3
AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL**

Drawn by / Dessiné par H. BOVIN	Designed by / Conçu par Y. BERTON P.Eng.
Verified by / Vérifié par R. MIGUEL P.Eng.	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 005
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet / Feuille 1 of 1



NIVEAUX D'EAU AMONT
1:40 ans : EL 241.80 m
1:10 ans : EL 241.47 m
1:2 ans : EL 241.47 m
NORMAL : EL 241.47 m

NIVEAUX D'EAU AU PIED DU BARRAGE:
NORMAL : EL 237.80 m - 238.50 m
1:40 ans : EL 241.50 m
1:2 ans : EL 240.50 m

NIVEAUX D'EAU AU BARRAGE:
NORMAL : EL 238.50 m
1:40 ans : EL 240.50 m
1:2 ans : EL 240.00 m

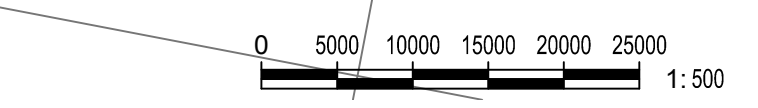
PONCEAUX
MIN: 2 x Ø1000 mm
ASSURER UN DÉBIT MINIMUM DE 20 l/s (VOIR NOTE 8)

PONCEAUX
MIN: 2 x Ø1000 mm
(INSTALLER À MI-HAUTEUR ENTRE LE FOND DE LA RIVIÈRE ET L'ÉL. 238.00 m)

LE DROIT DE PASSAGE DEVRA ÊTRE NEGOCIÉ DIRECTEMENT AVEC LE PROPRIÉTAIRE FONCIER

- PHASE 3 - OUVRAGES TEMPORAIRES DÉMOLITION ET PHASES DE CONSTRUCTION**
- RIDEAUX DE TURBIDITÉ.
 - INSTALLATION DE L'ACCÈS CÔTÉ SUD.
 - MODIFICATION DU BATARDEAU EN ACIER (AMONT ET AVAL).
 - CONSTRUCTION DU BATARDEAU AVAL.
 - CONSTRUCTION DU NOUVEAU BARRAGE (NORD ET SUD - VOIR NOTE 7).
 - MISE EN SERVICE À SEC ET EN EAU AVANT LA DÉMOLITION DU BARRAGE.
 - RETRAIT DE LA PASSERELLE TEMPORAIRE ET DÉMOLITION DU BARRAGE EXISTANT.
 - RÉHABILITATION DU SITE ET AMÉNAGEMENT PAYSAGER.
 - INSTALLATION FINALE DE L'ESTACADE DE SÉCURITÉ.
 - NETTOYAGE FINAL.

- LÉGENDE**
- ZONE DE DÉMOLITION
 - EMPREINTE DANS L'EAU PERMISE POUR L'ACCÈS SUD
 - AIRE D'ENTREPOSAGE
 - AIRE DISPONIBLE SEULEMENT POUR LES TRAVAUX FINAUX ET REMISE EN ÉTAT DES LIEUX (VOIR NOTE 5)
 - CLÔTURE
 - POINT DE CONTRÔLE



PHASE 3 - AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL
1:500

Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210	41DD	0100 0

- NOTES**
- POUR NOTES GÉNÉRALES, LÉGENDE ET ABRÉVIATIONS, VOIR DESSIN 002.
 - SE RÉFÉRER AUX DESSINS 003 À 005 POUR LES SÉQUENCES DES TRAVAUX DE DÉMOLITION GÉNÉRALE.
 - DÉMOLIR À UNE PROFONDEUR MINIMALE DE 25 mm SOUS LE NIVEAU DU RADIER DE PROTECTION EXISTANT, SAUF LÀ OÙ UNE DÉMOLITION LOCALE EST REQUISE POUR LA NOUVELLE POUTRE DU SEUIL DES POUTRELLES. LORSQU'UNE DÉMOLITION EST COMPLÉTÉE, APPLIQUER UNE COUCHE DE MORTIER DE RÉPARATION CIMENTAIRE SUR LE BÉTON CONSERVÉ POUR LE NIVELER AVEC LE DESSUS DU RADIER DE PROTECTION EXISTANT. LA SURFACE FINALE DOIT ÊTRE LISSE ET CONTINUE AVEC LE RADIER DE PROTECTION EXISTANT.
 - LA DÉMOLITION DU SEUIL EXISTANT DOIT ÊTRE FAITE EN LIGNE AVEC LA FACE DES PILIERS EXISTANTS, SAUF LÀ OÙ UNE DÉMOLITION LOCALE EST REQUISE POUR LES RAINURES. LA RUGOSITÉ MAXIMALE DE LA SURFACE FINIE DU PILIER EST DE 25 mm.
 - SUR LE PILIER 12, SEULE LA RAINURE DU CÔTÉ GAUCHE DOIT ÊTRE DÉMOLIE. SUR LE PILIER 7, SEULE LA RAINURE DU CÔTÉ DROIT DOIT ÊTRE DÉMOLIE. (VOIR VUE EN PLAN).
 - LA DÉMOLITION SIMULTANÉE DE PLUS D'UNE RAINURE PAR PILIER N'EST PAS AUTORISÉE.

0 POUR APPEL D'OFFRES		C.GP	2020/05/13
No.	Description	By	Date

Revision / Révision	
Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies. Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.	
A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

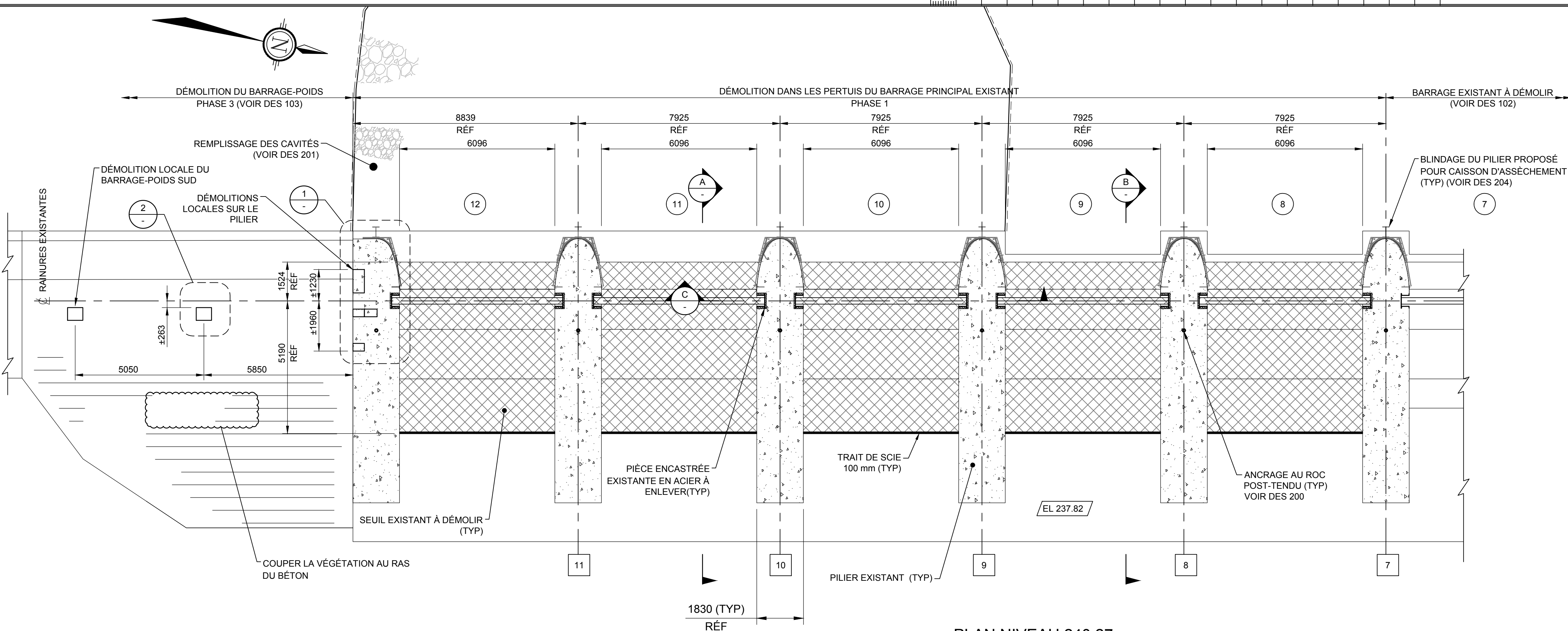
Project title / Titre du projet

**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

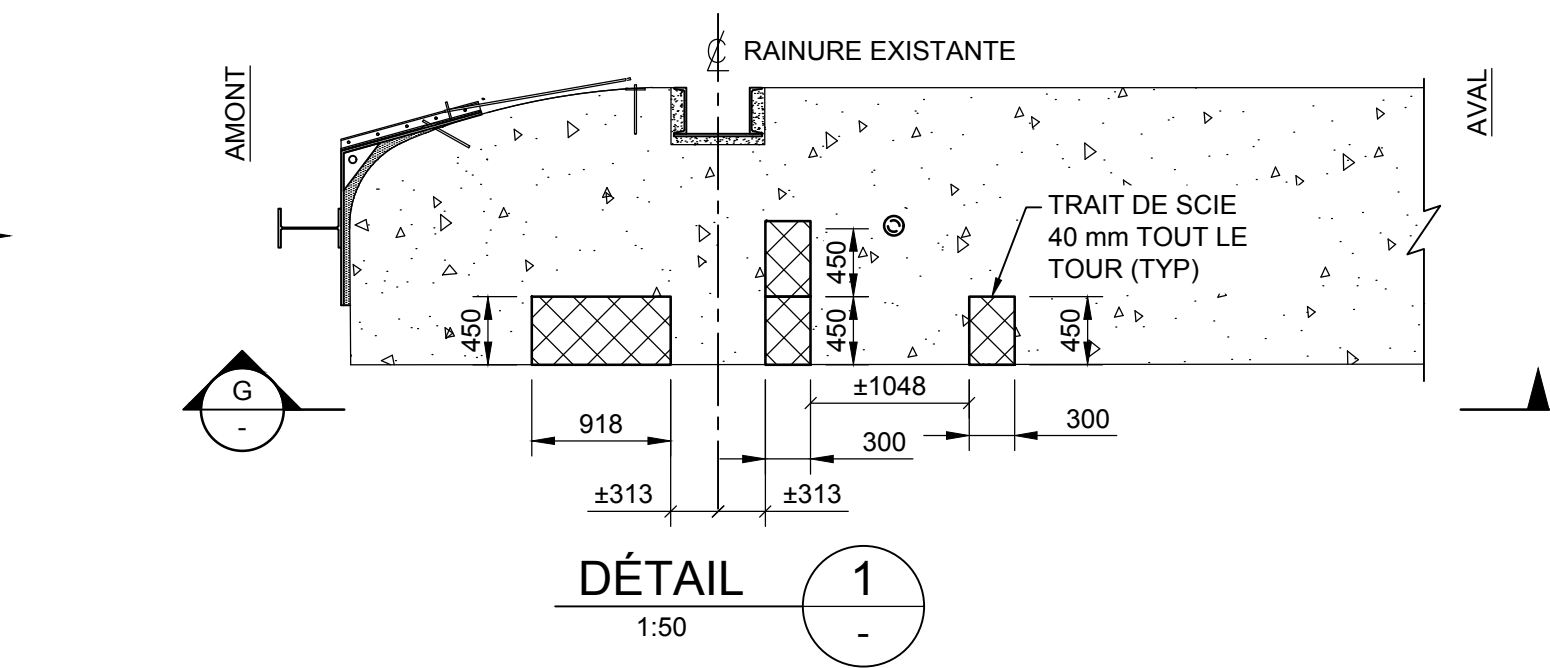
Drawing title / Titre du dessin

**DÉMOLITION - PHASE 1
BARRAGE EXISTANT
RAINURES ET SEUILS
PLAN ET COUPES**

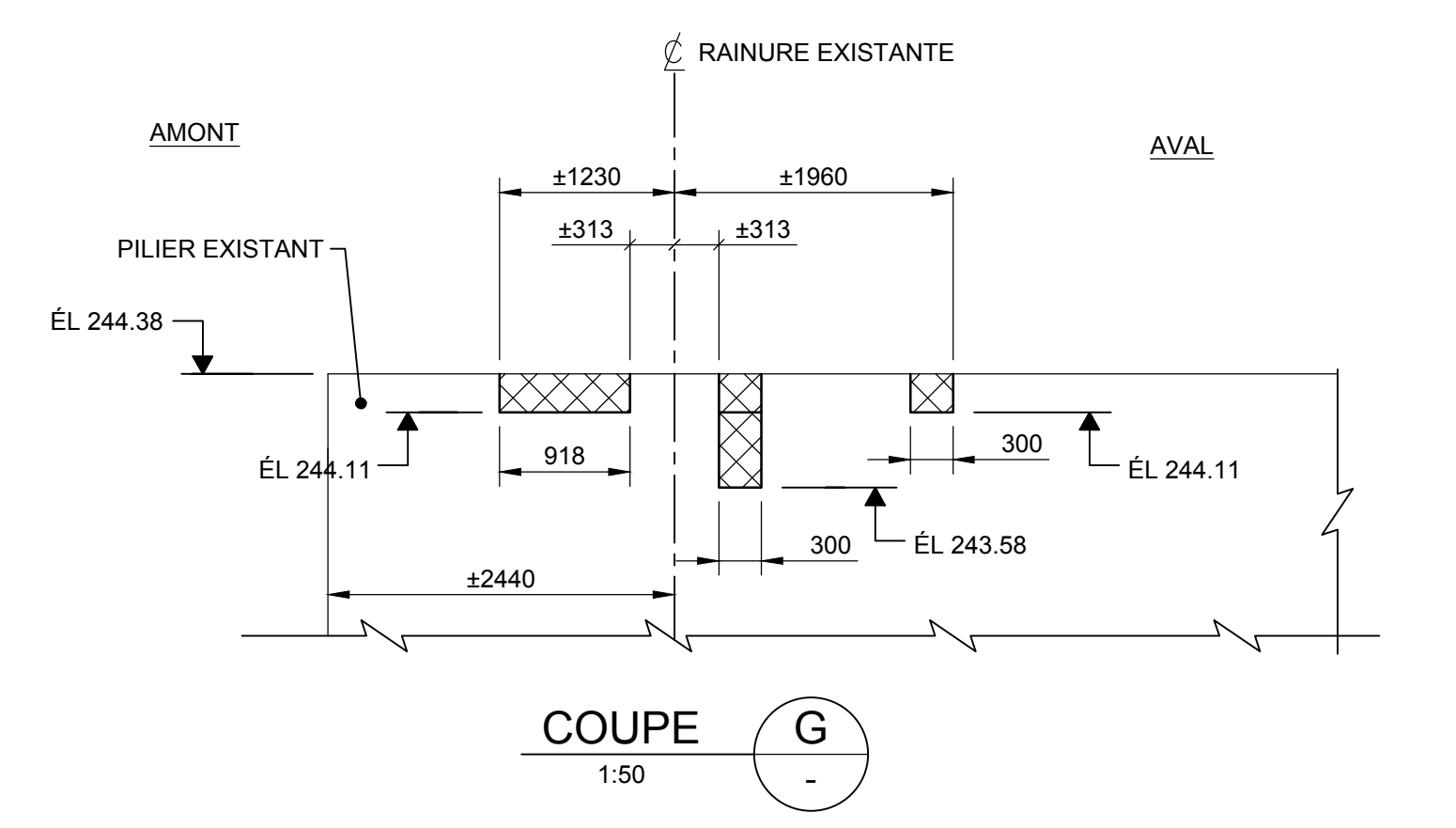
Drawn by / Dessiné par H. BOIVIN	Designed by / Conçu par F. GOMES MESTRINER EIT
Verified by / Vérifié par C. GAZARIAN PAGÉ P.Eng	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ P.Eng
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 100
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet 1 of 1



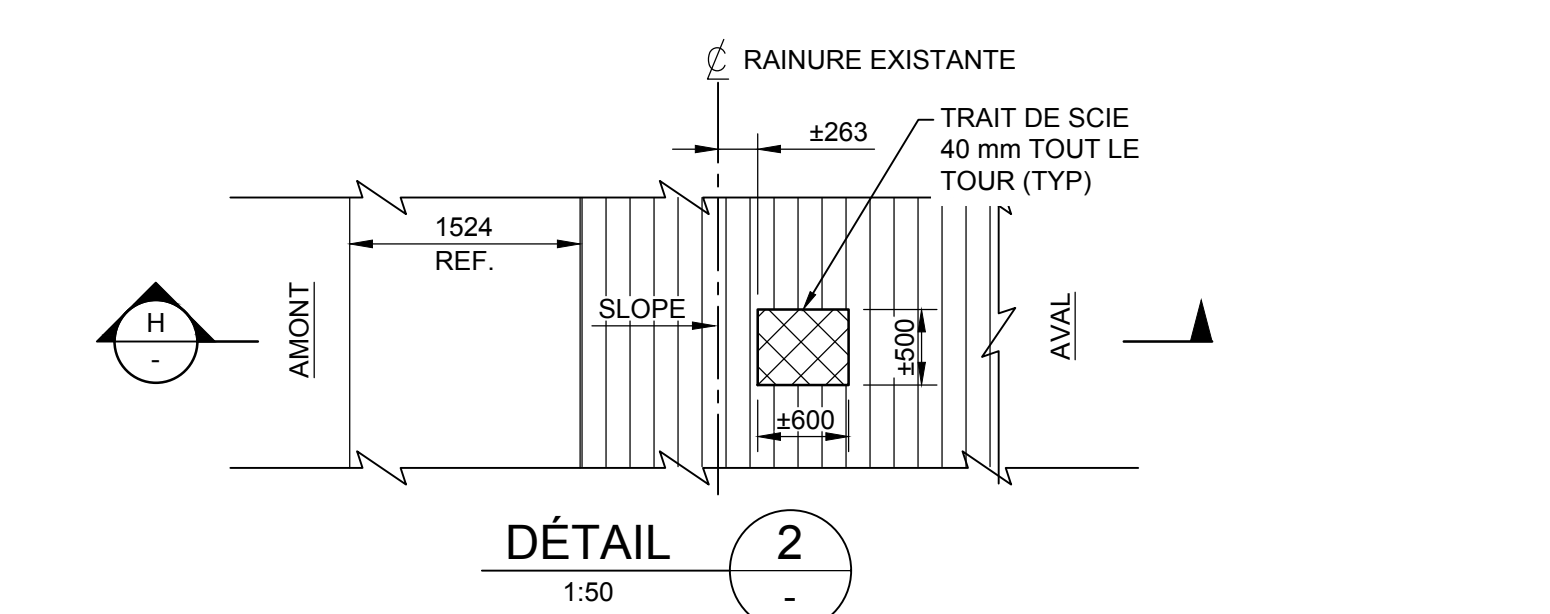
PLAN NIVEAU 240.27
1:100
(DESSUS DU SEUIL EXISTANT)



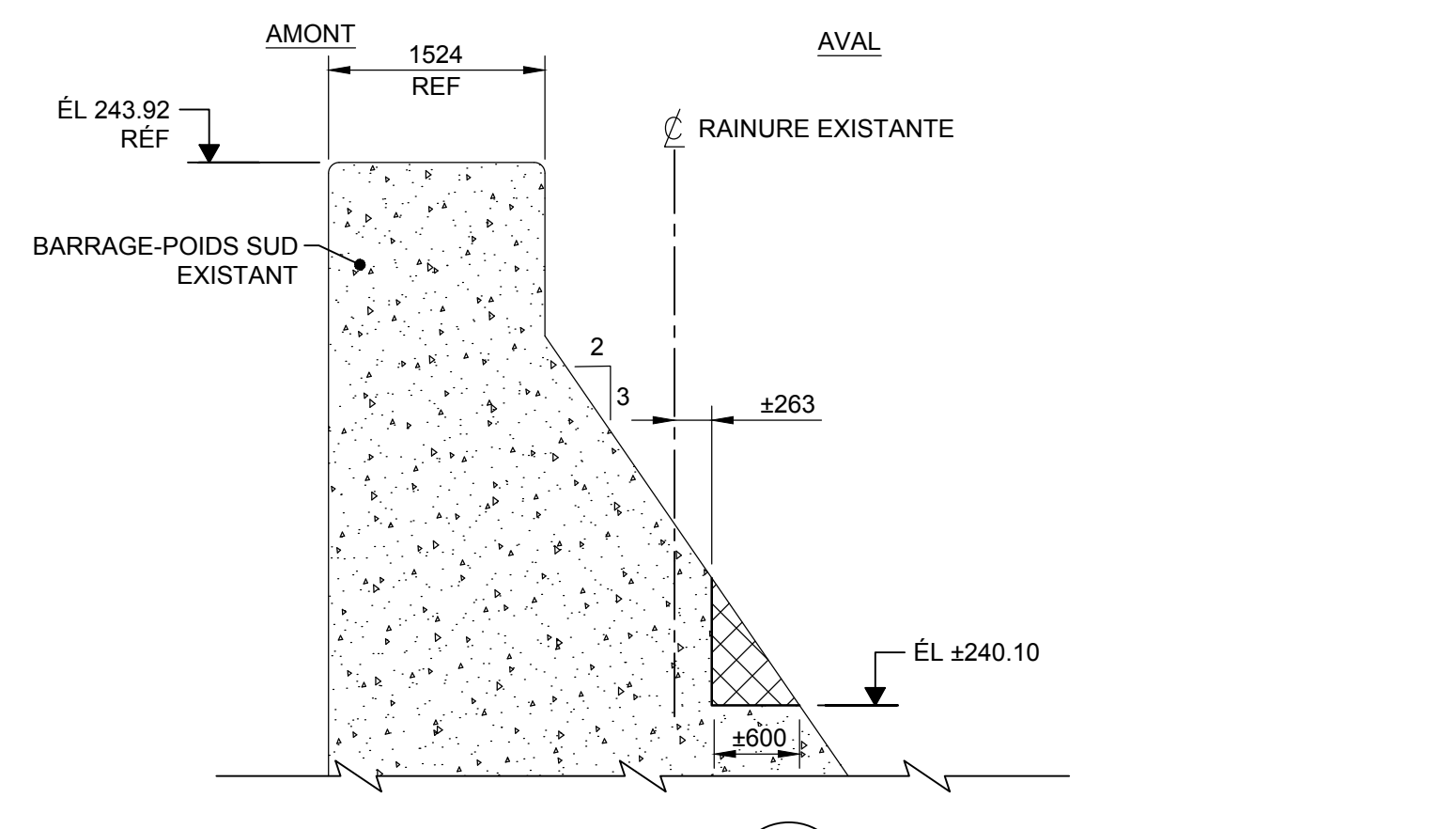
DÉTAIL 1
1:50



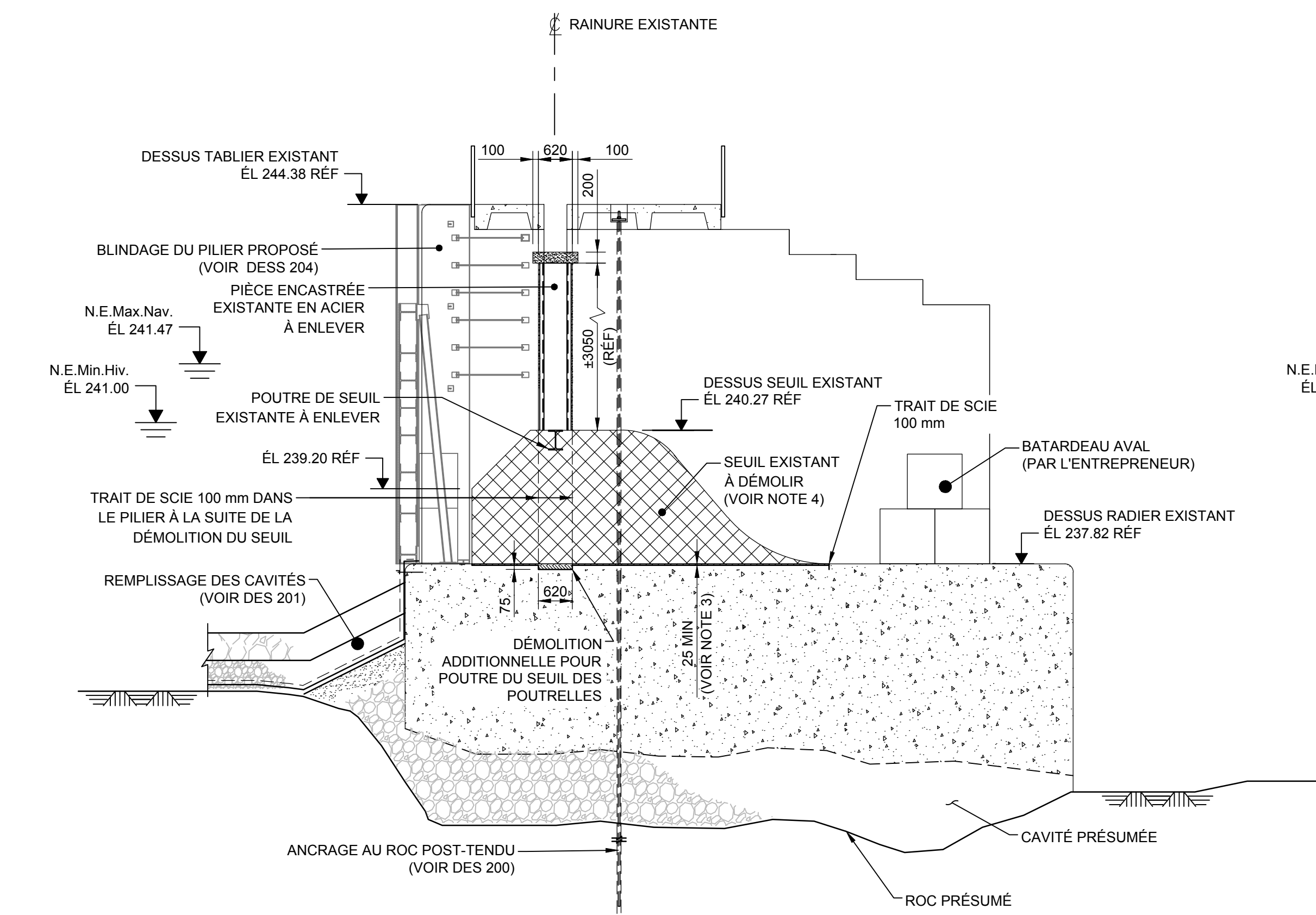
COUPE G
1:50



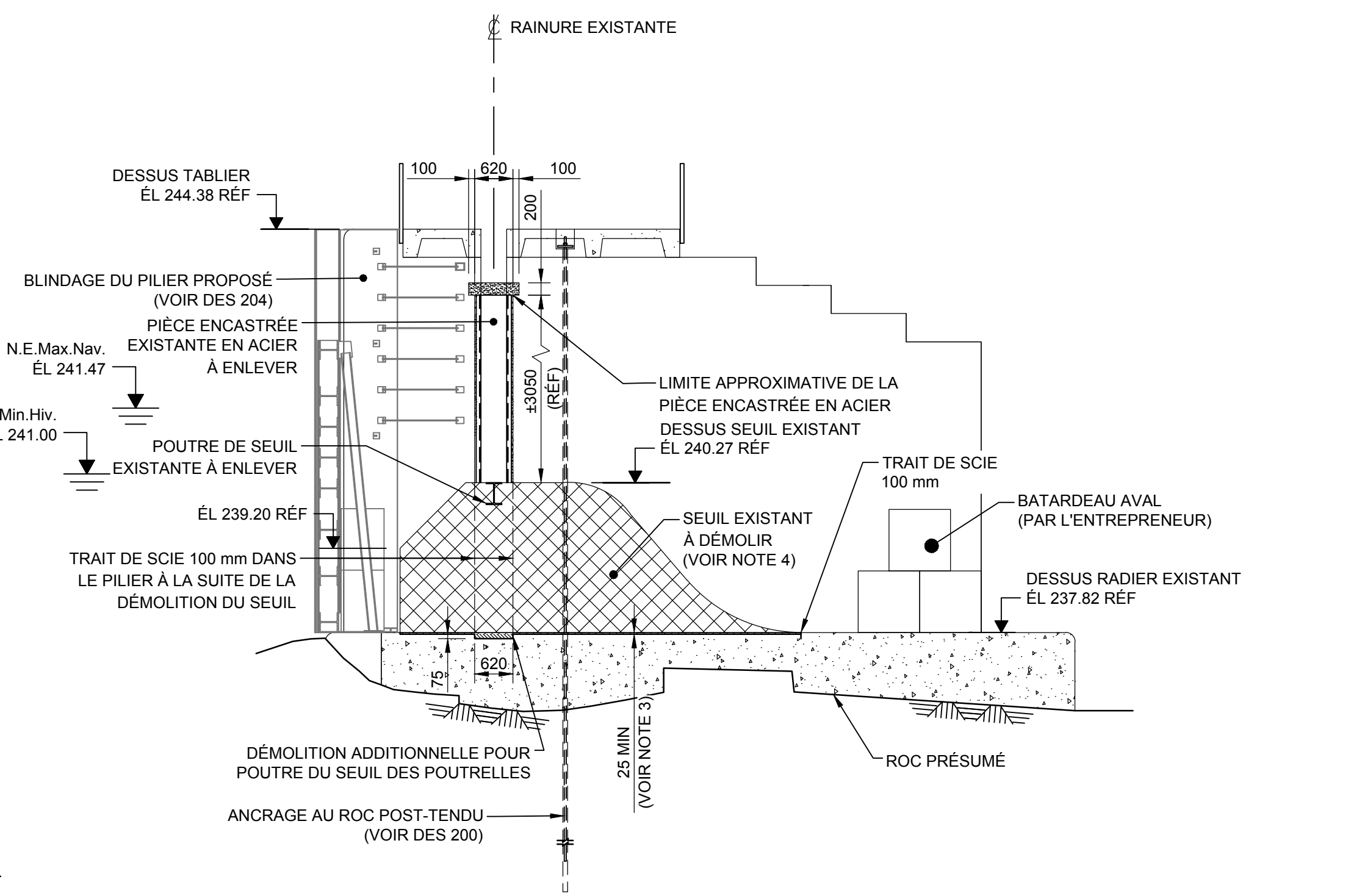
DÉTAIL 2
1:50



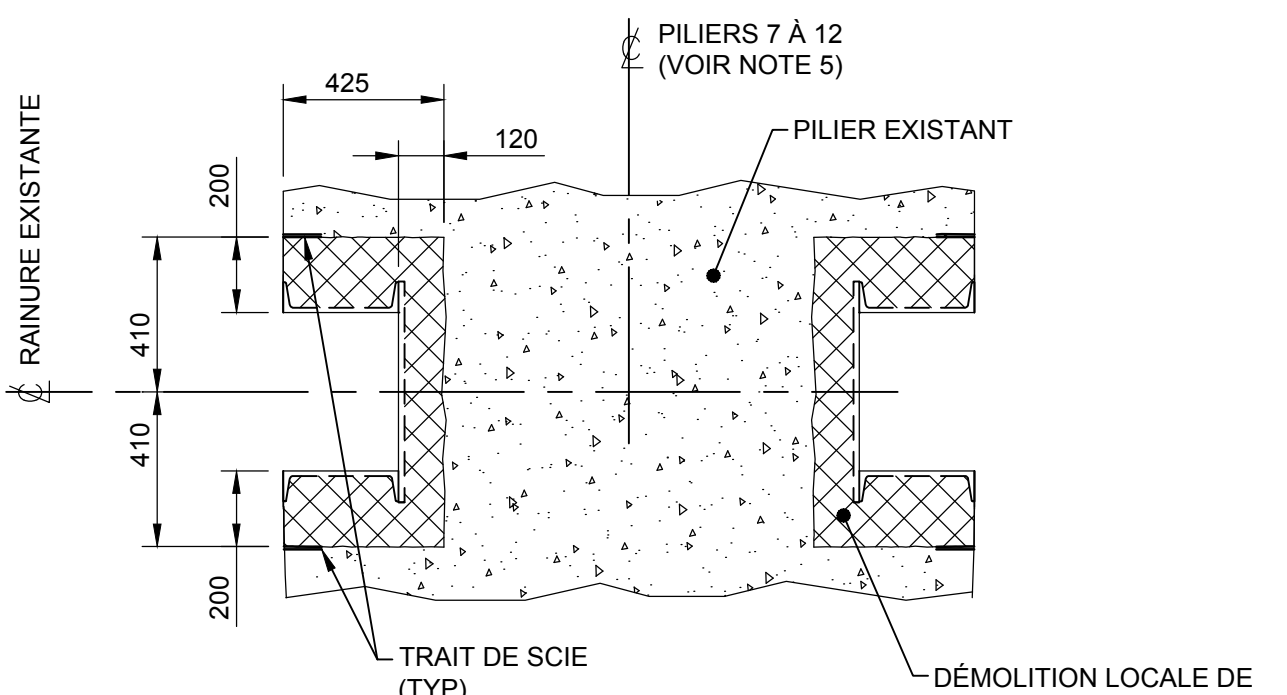
COUPE H
1:50



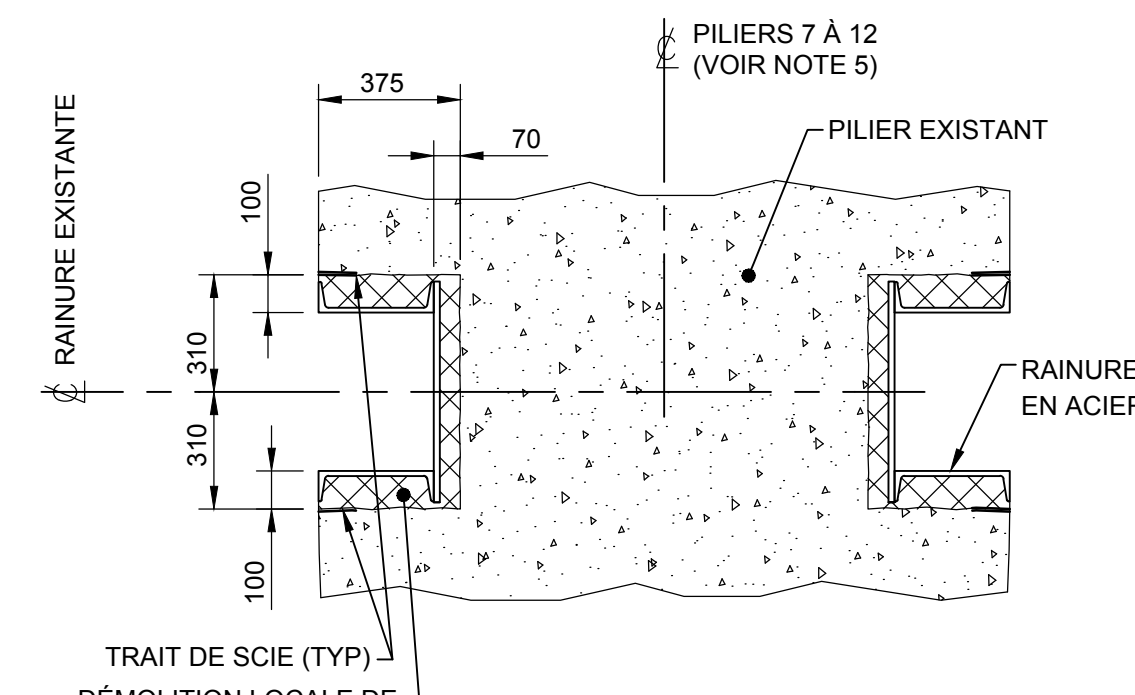
COUPE A
1:75



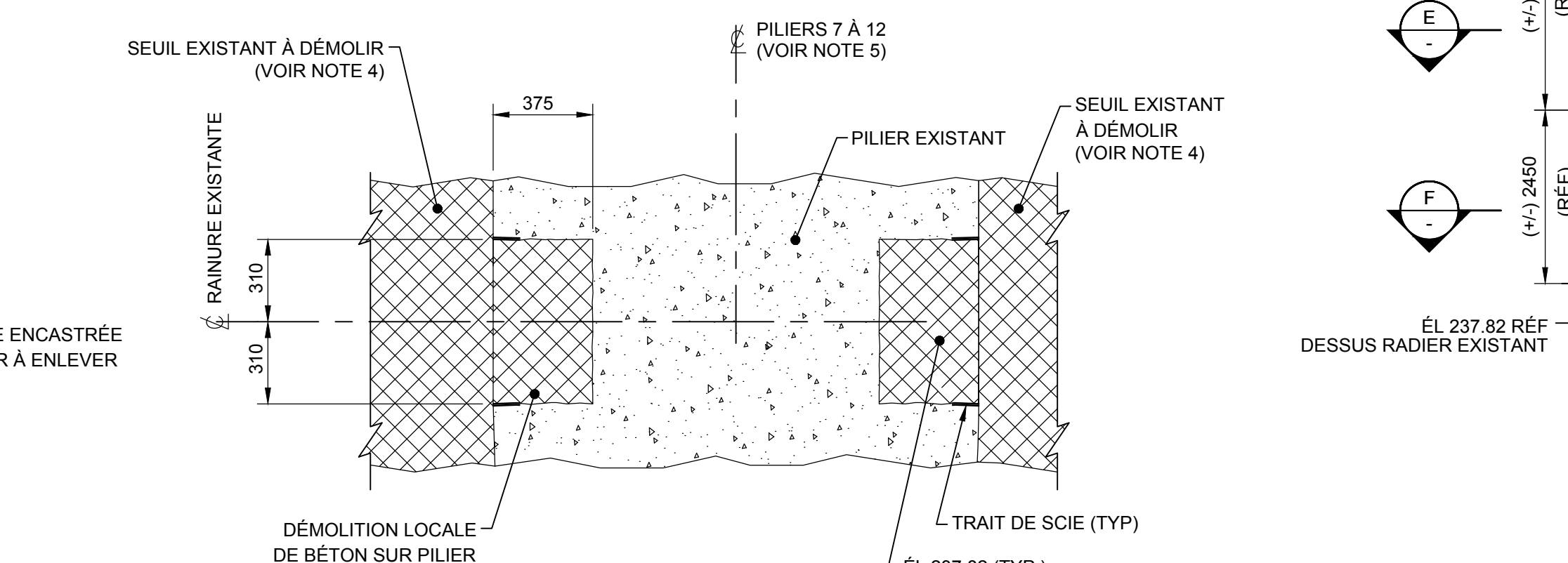
COUPE B
1:75



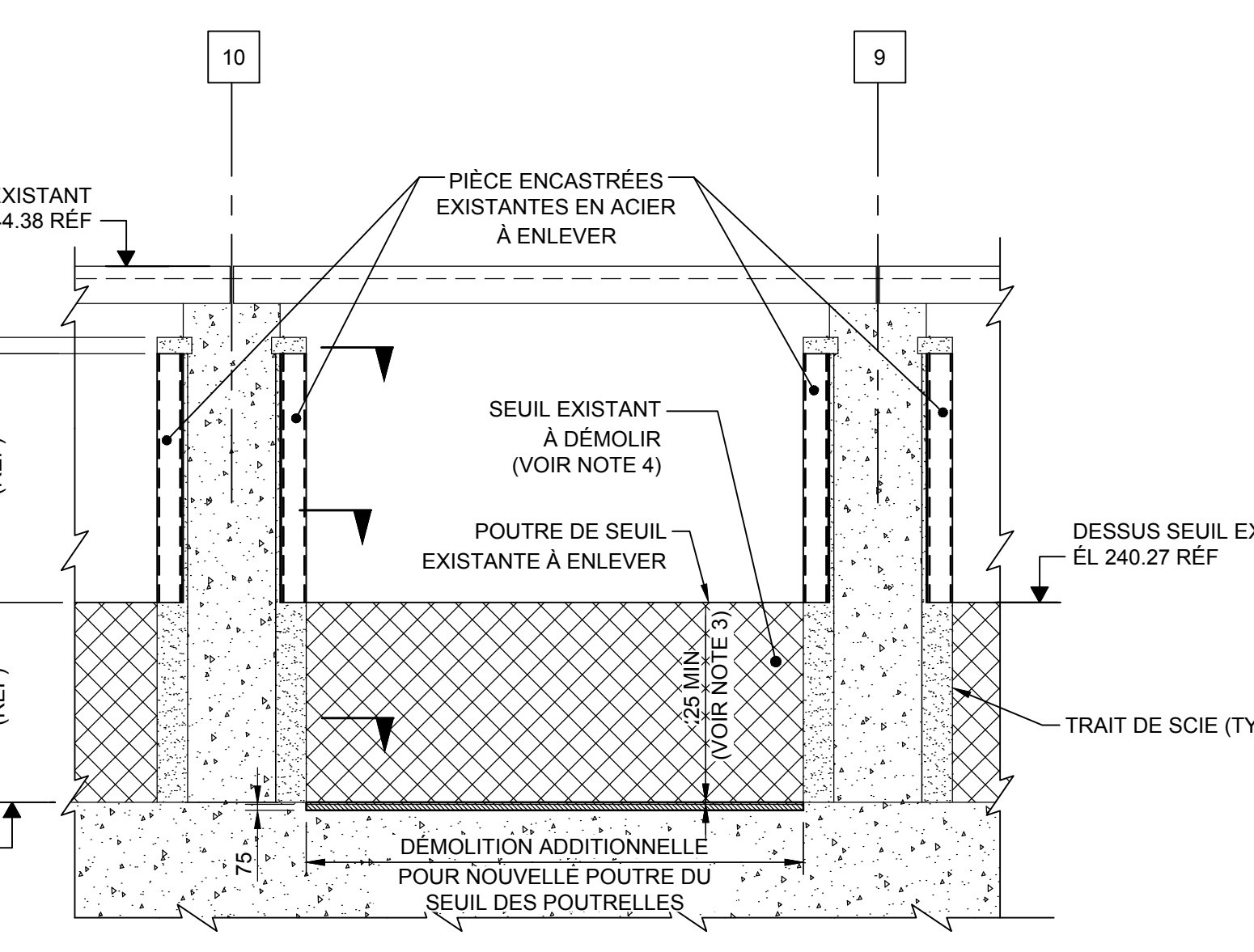
COUPE D
1:20



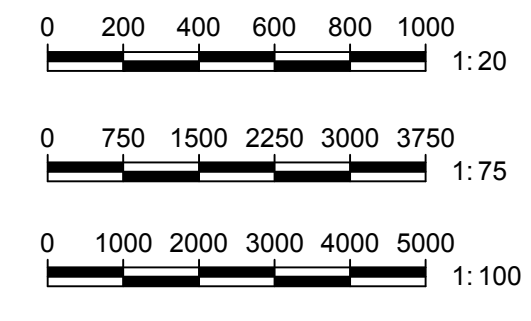
COUPE E
1:20

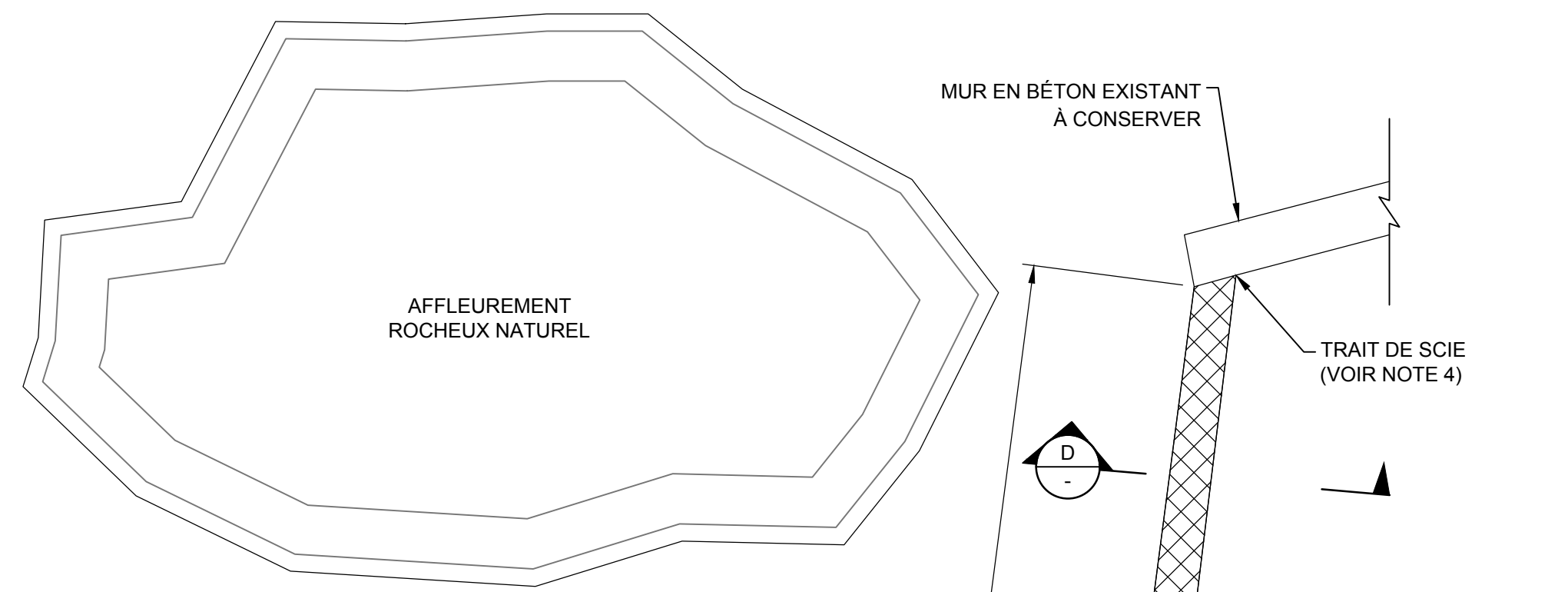
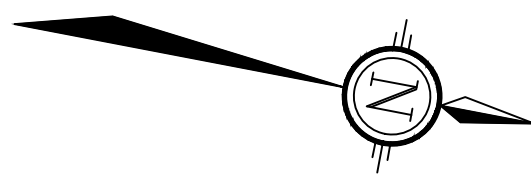


COUPE F
1:20



COUPE C
1:75

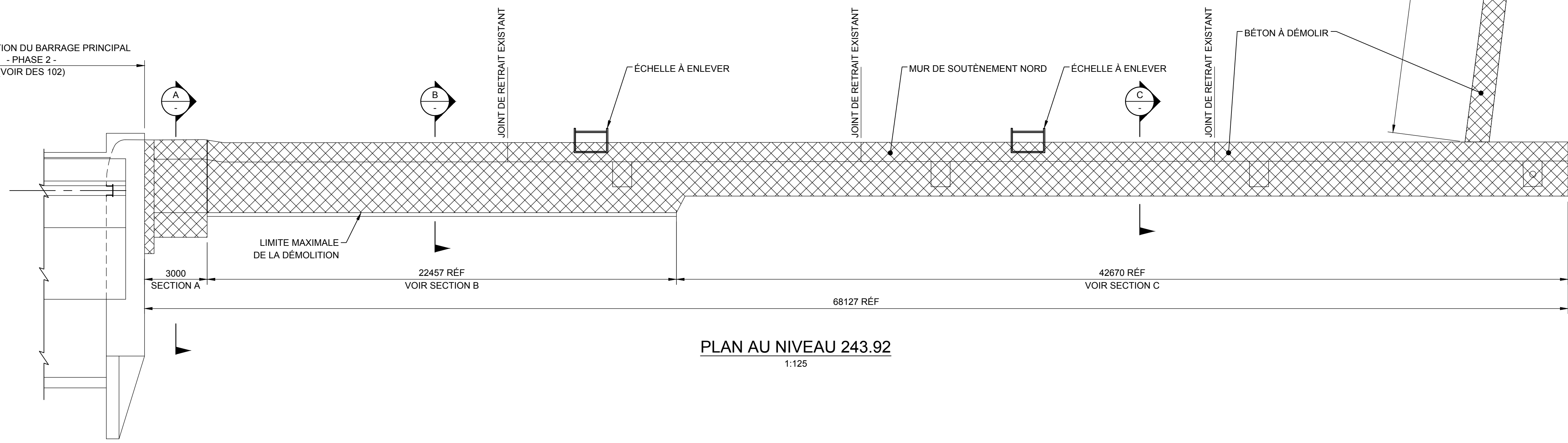




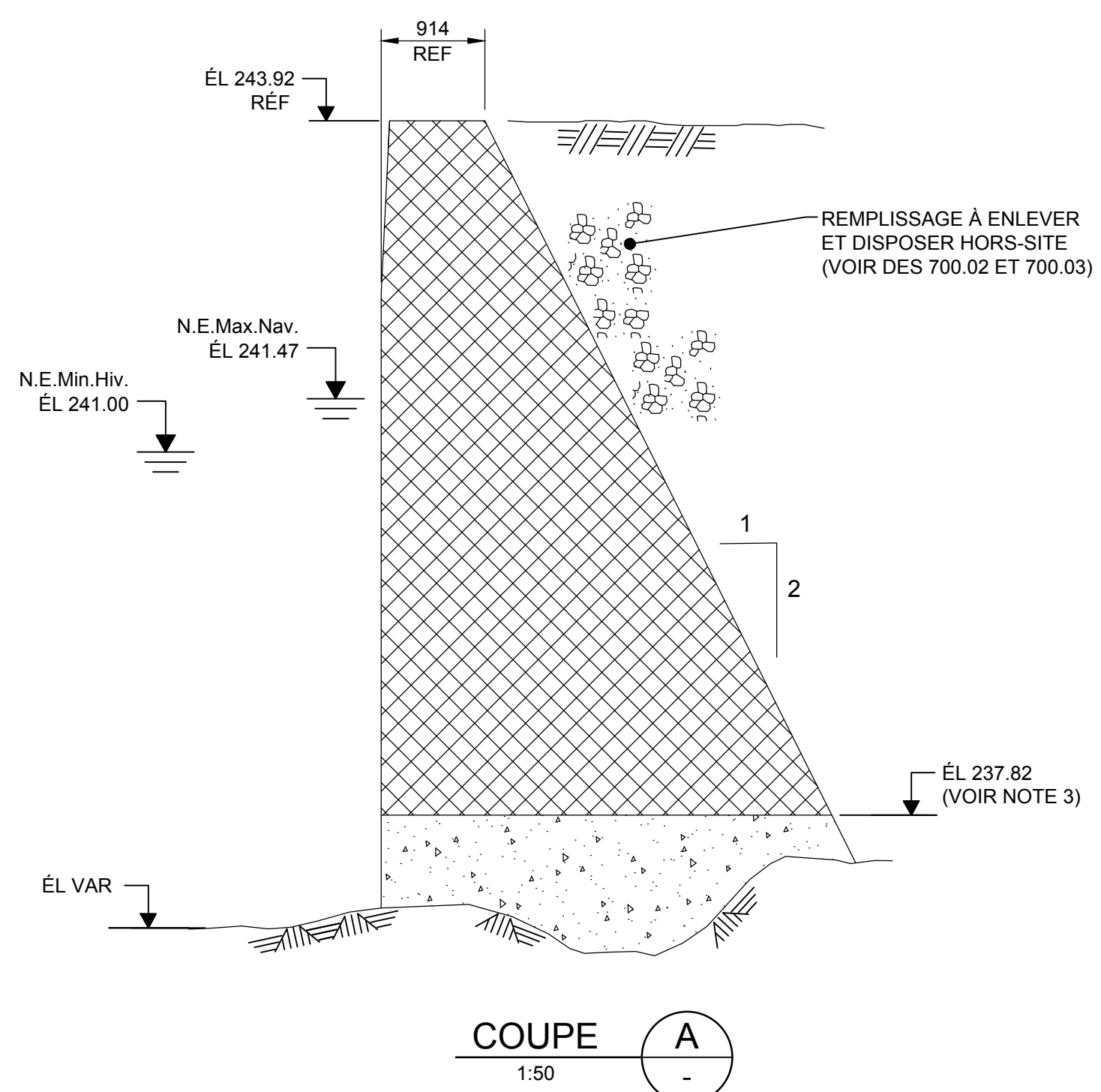
LAC LOVESICK

AMONT
↓
ÉCOUL.

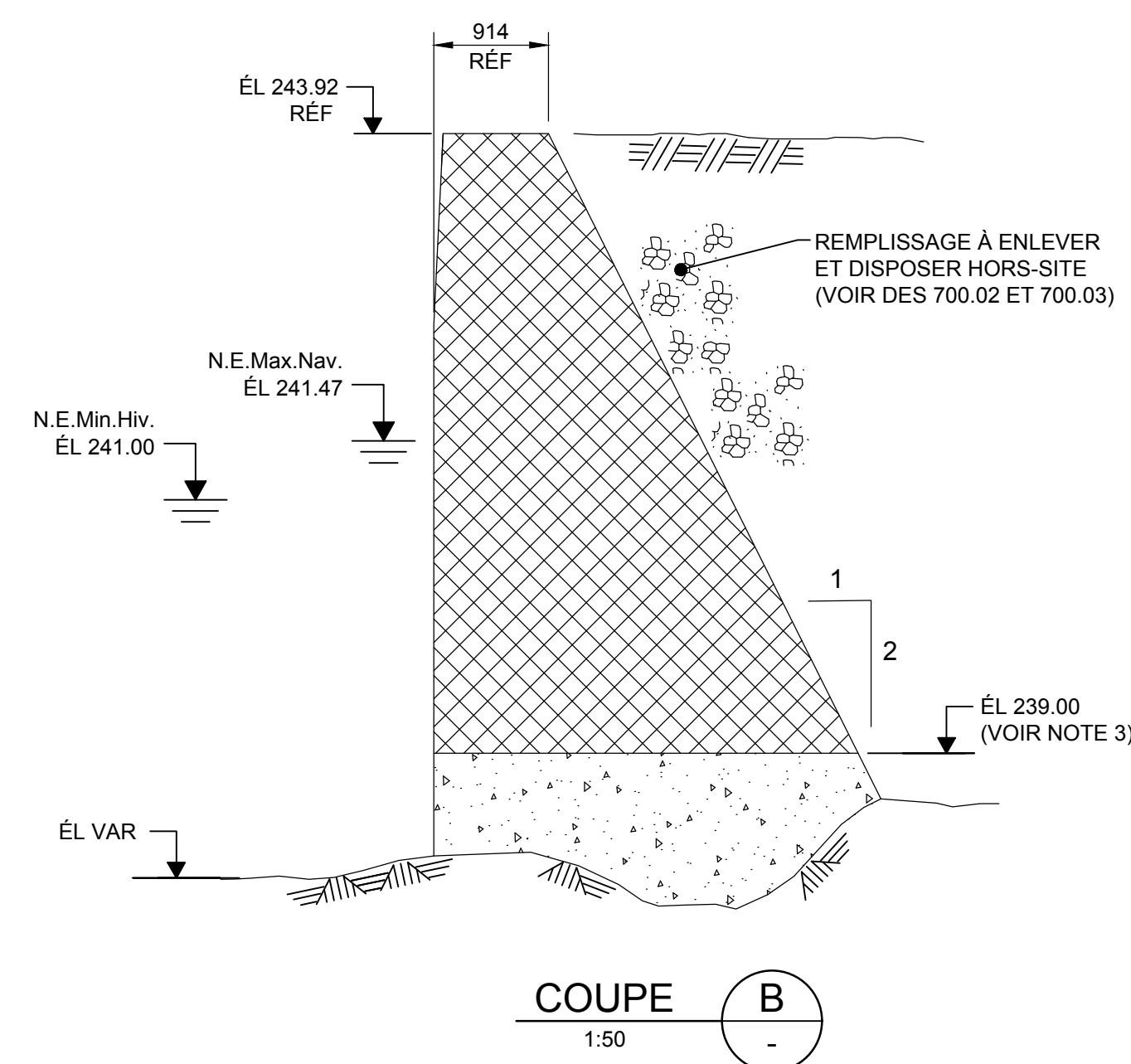
POUR DÉMOLITION DU BARRAGE PRINCIPAL - PHASE 2 (VOIR DES 102)



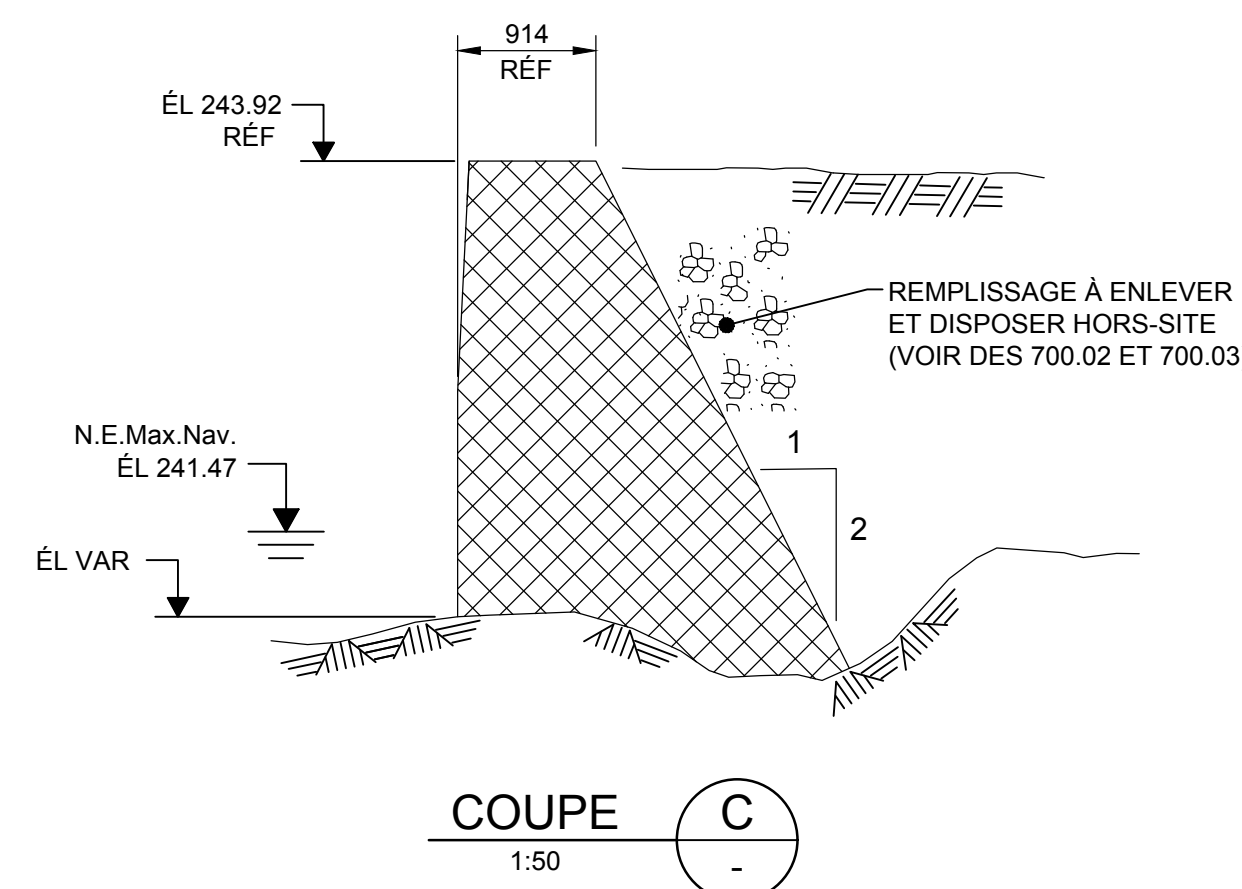
PLAN AU NIVEAU 243.92
1:125



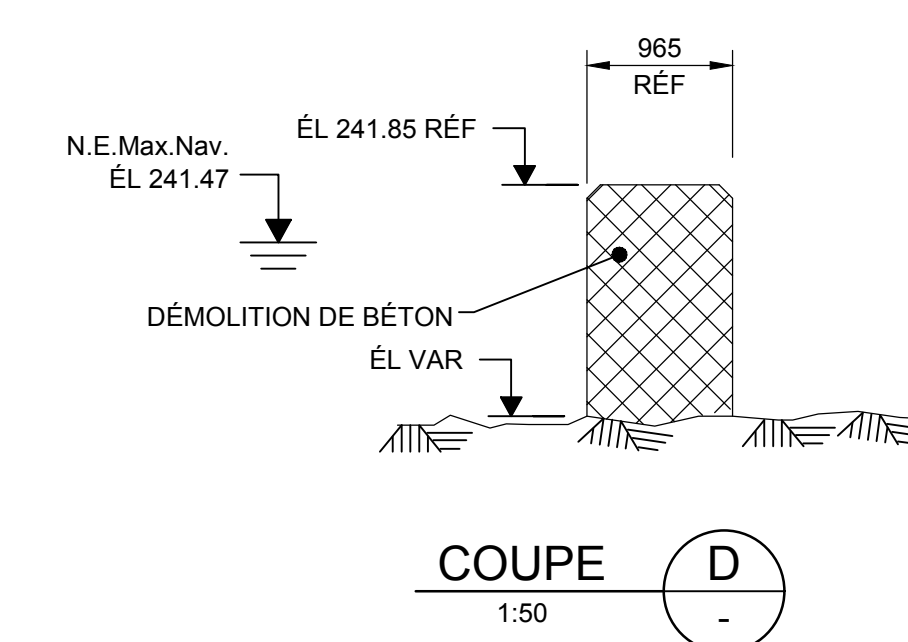
COUPE A
1:50



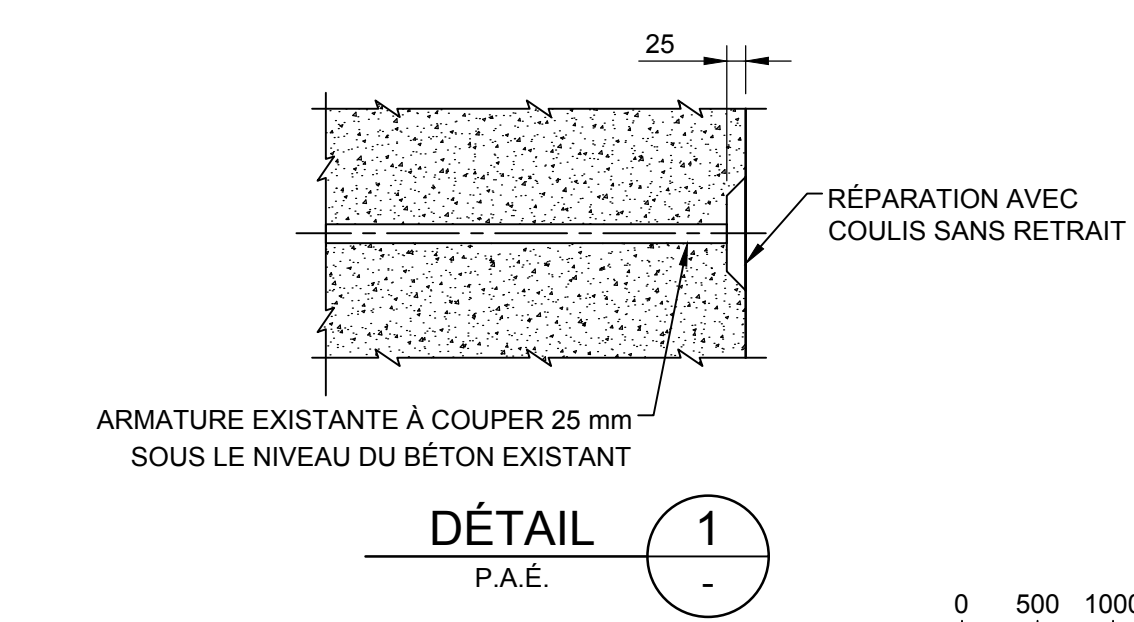
COUPE B
1:50



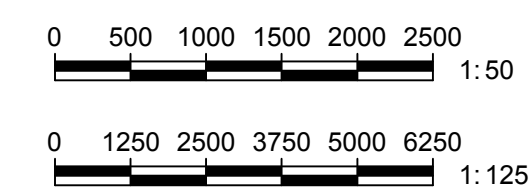
COUPE C
1:50



COUPE D
1:50



DÉTAIL 1
P.A.E.



Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210	41DD	0101 0

- NOTES
- POUR NOTES GÉNÉRALES, LÉGENDE ET ABRÉVIATIONS, VOIR DESSIN 002.
 - SE RÉFÉRER AU DESSIN 004 POUR LES SÉQUENCES DES TRAVAUX DE DÉMOLITION.
 - ÉLEVATIONS MAXIMALES APRÈS LA DÉMOLITION

POSITION	ÉLEVATION MAX DE LA DÉMOLITION
MIN 3 m DU BARRAGE PRINCIPAL EXISTANT	237.82
À PLUS DE 3 m DU BARRAGE PRINCIPAL EXISTANT	239.00

- DÉMOLIR LE MUR DE FERMETURE NORD AU MÊME NIVEAU QUE LE MUR EXISTANT À CONSERVER. TOUTE ARMATURE RENCONTRÉE DOIT ÊTRE ENLEVÉE TEL QUE MONTRÉ AU DÉTAIL 1.

0	POUR APPEL D'OFFRES	C.GP	2020/05/13
No.	Description	By Per	Date

Revision / Révision

Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

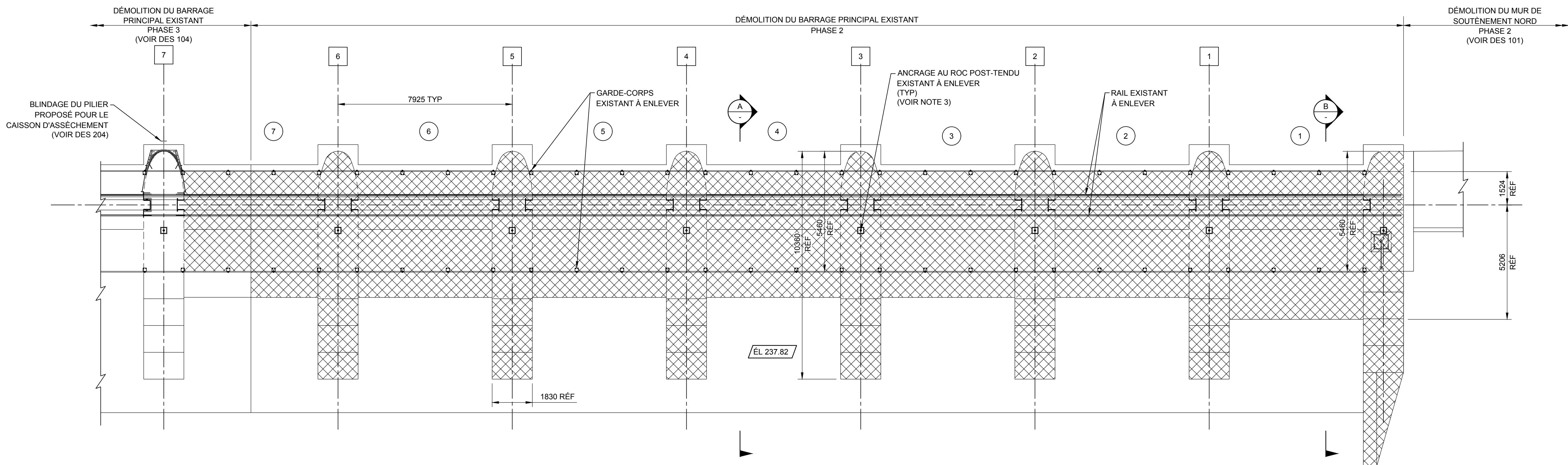
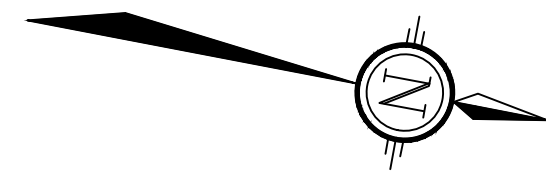
A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

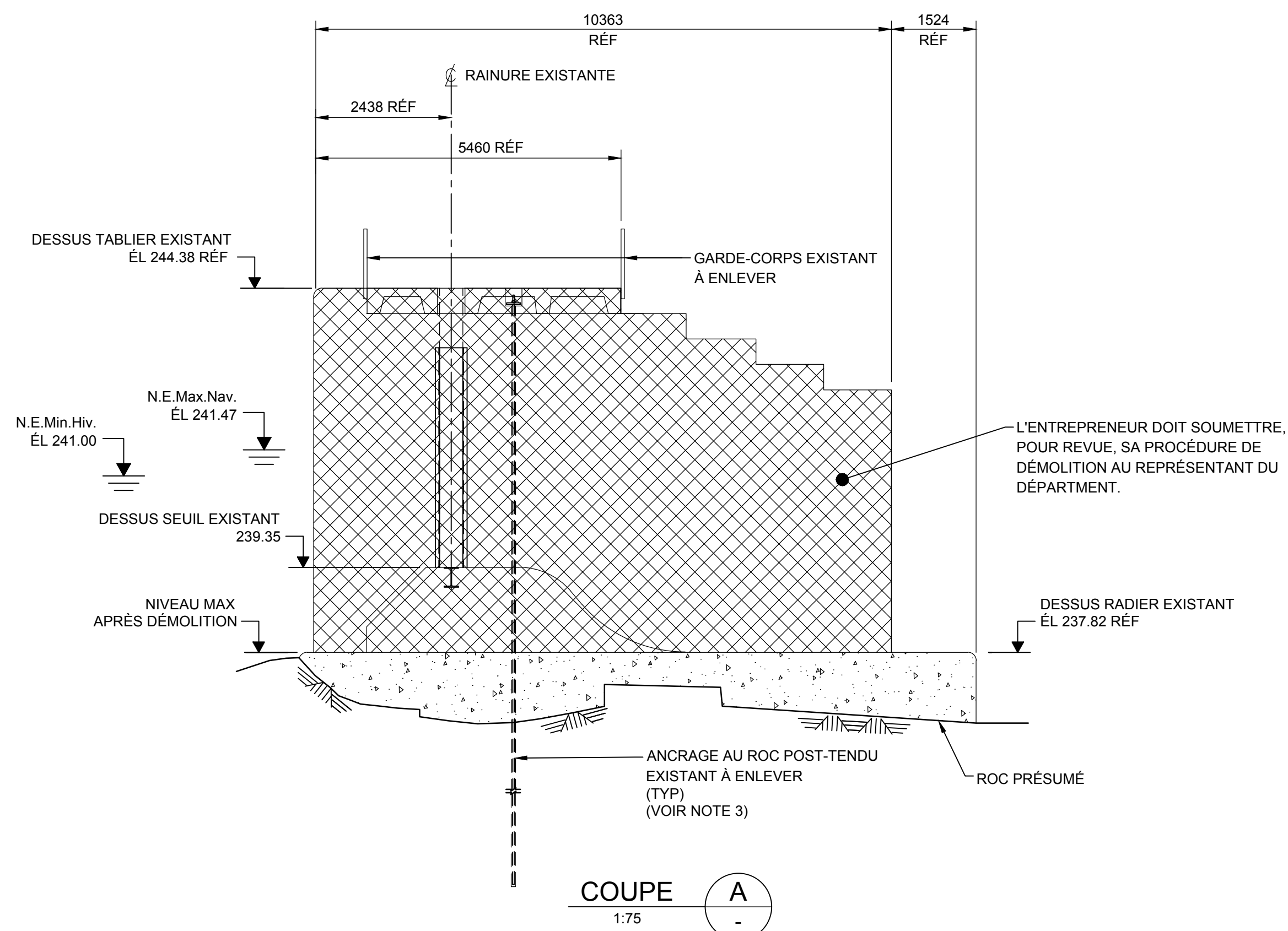
Project title / Titre du projet
**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

Drawing title / Titre du dessin
**DÉMOLITION - PHASE 2
MUR DE SOUTÈNEMENT NORD
PLAN, COUPES ET DÉTAIL**

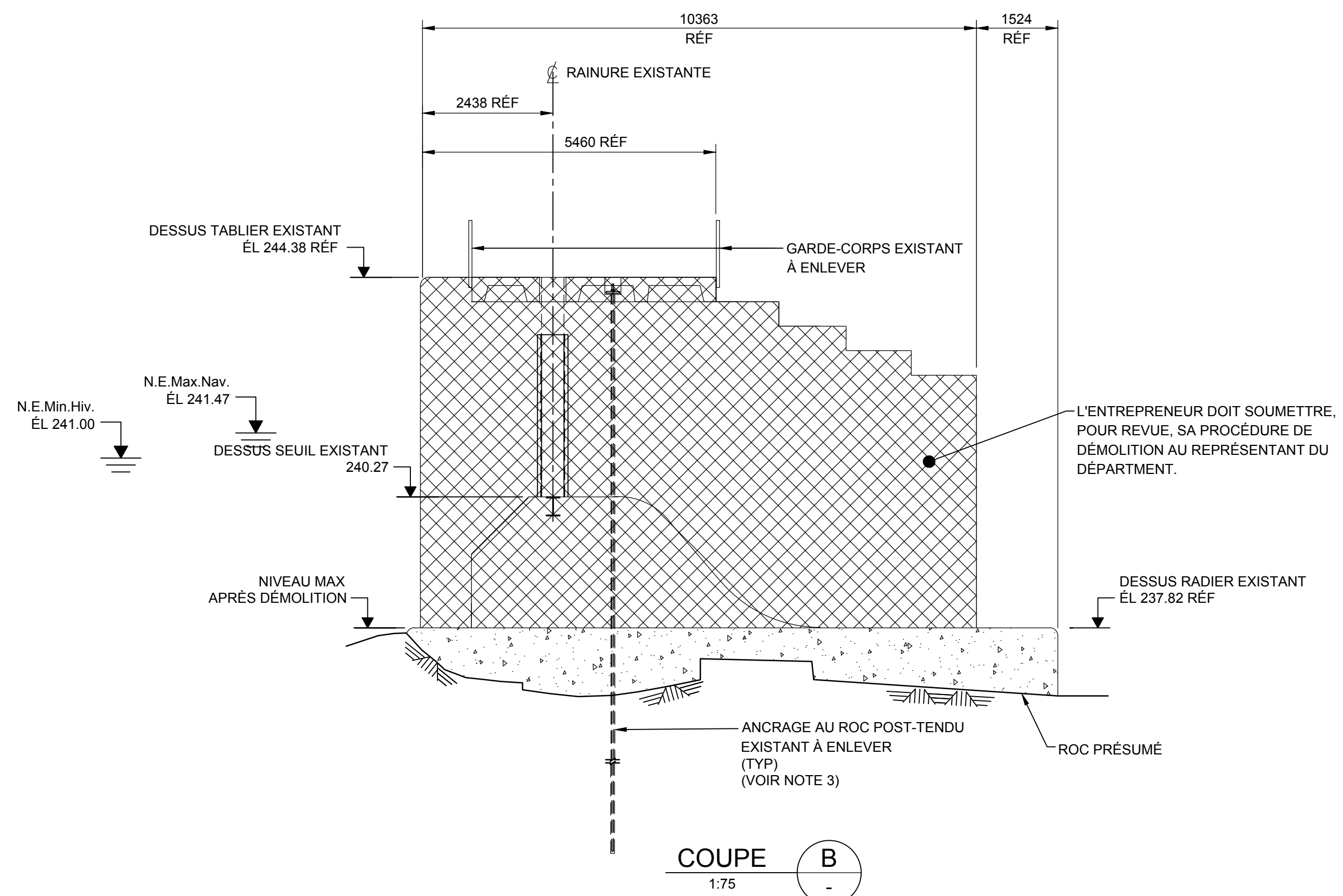
Drawn by / Dessiné par H. BOIVIN	Designed by / Conçu par F. GOMES MESTRINER EIT
Verified by / Vérifié par C. GAZARIAN PAGÉ P.Eng	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ P.Eng
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 101
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet Feuille 1 of 1



PLAN AU NIVEAU 244.38
1:100
(DESSUS DU TABLIER EXISTANT)



COUPE A
1:75



COUPE B
1:75

Contract No. HS00243	Drawing Code 210	Serial 41DD	Rev. 0102	0
-------------------------	---------------------	----------------	--------------	---

- NOTES
- POUR NOTES GÉNÉRALES, LÉGENDE ET ABRÉVIATIONS, VOIR DESSIN 002.
 - SE RÉFÉRER AU DESSIN 004 POUR LE SÉQUENCES DES TRAVAUX DE DÉMOLITION.
 - ANCRAGE AU ROC POST-TENDU EXISTANT À ENLEVER, L'ENTREPRENEUR DOIT SOUMETTRE, POUR REVUE, SA PROCÉDURE D'ENLEVEMENT AU REPRÉSENTANT DU DÉPARTEMENT.

0	POUR APPEL D'OFFRES	C.GP	2020/05/13
---	---------------------	------	------------

Revision / Révision
Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

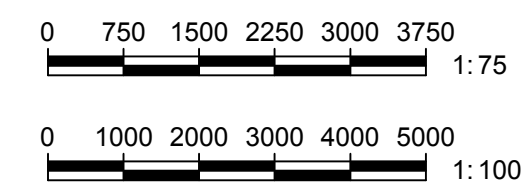
A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

Project title / Titre du projet
**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

Drawing title / Titre du dessin
**DÉMOLITION - PHASE 2
BARRAGE EXISTANT
PLAN ET COUPES**

Drawn by / Dessiné par H. BOIVIN	Designed by / Conçu par F. GOMES MESTRINER EIT
Verified by / Vérifié par C. GAZARIAN PAGÉ P.Eng	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ P.Eng
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 102
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet / Feuille 1 of 1



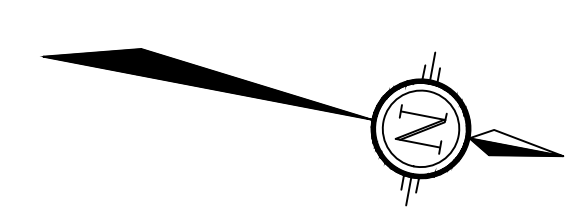
LAC LOVESICK



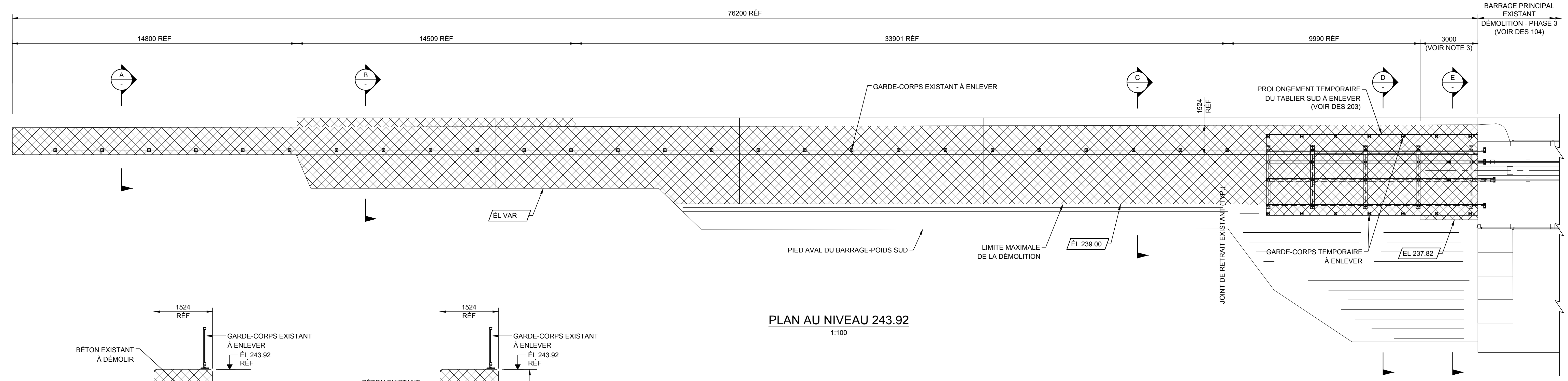
Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS243	210	41DD	0104 0

- NOTES
- POUR NOTES GÉNÉRALES, LÉGENDE ET ABRÉVIATIONS, VOIR DESSIN 002.
 - SE RÉFÉRER AU DESSIN 005 POUR LES SÉQUENCES DES TRAVAUX DE DÉMOLITION.
 - ÉLEVATIONS MAXIMALES APRÈS LA DÉMOLITION

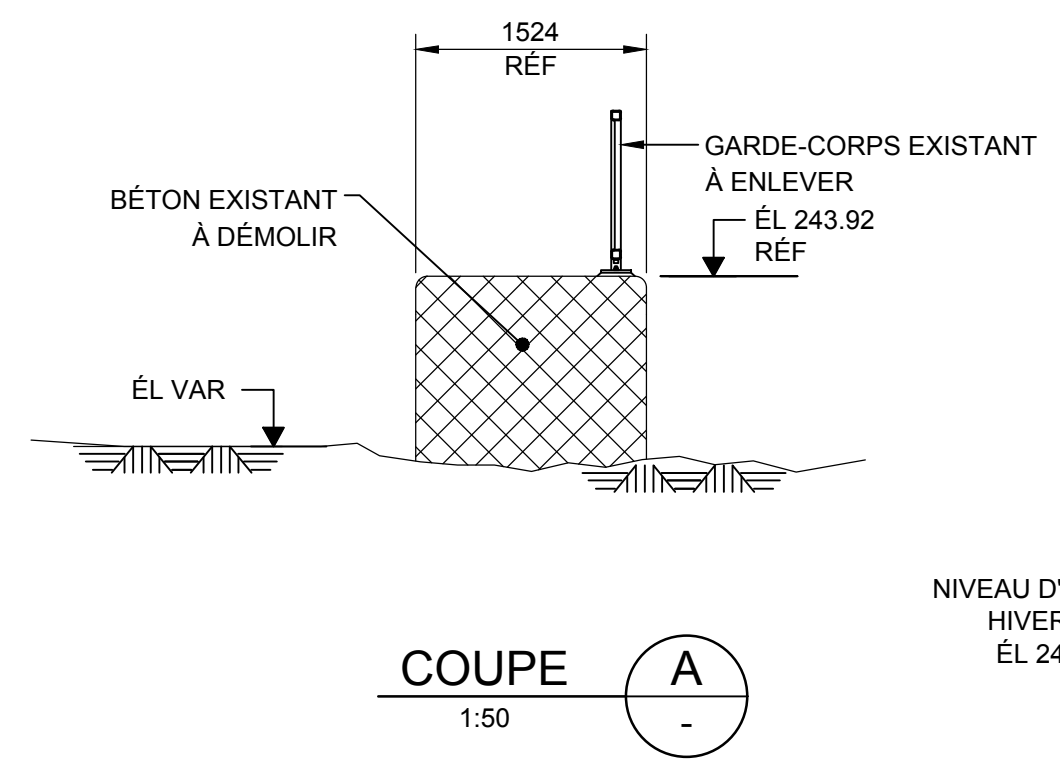
POSITION	ÉLEVATION MAX DE LA DÉMOLITION
MIN 3 m DU BARRAGE PRINCIPAL EXISTANT	237.82
À PLUS DE 3 m DU BARRAGE PRINCIPAL EXISTANT	239.00



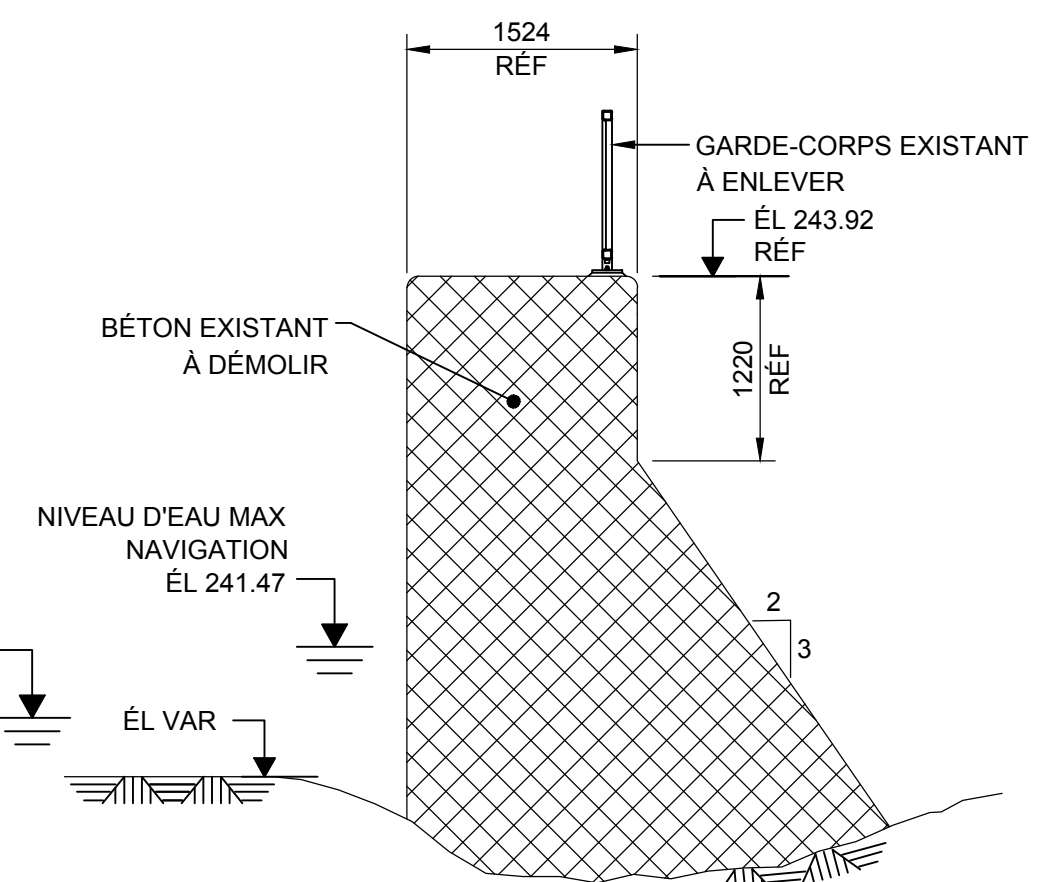
AMONT



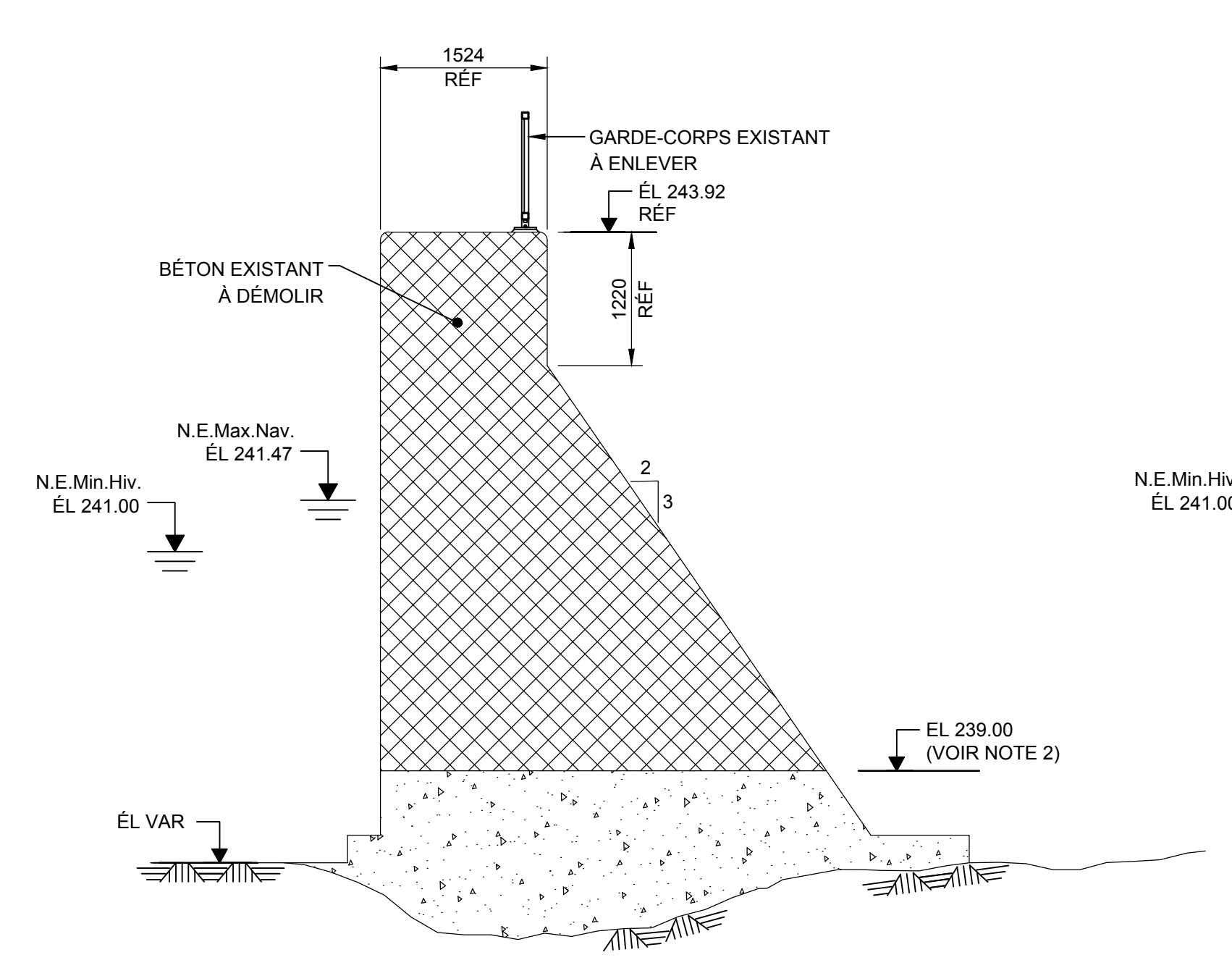
PLAN AU NIVEAU 243.92
1:100



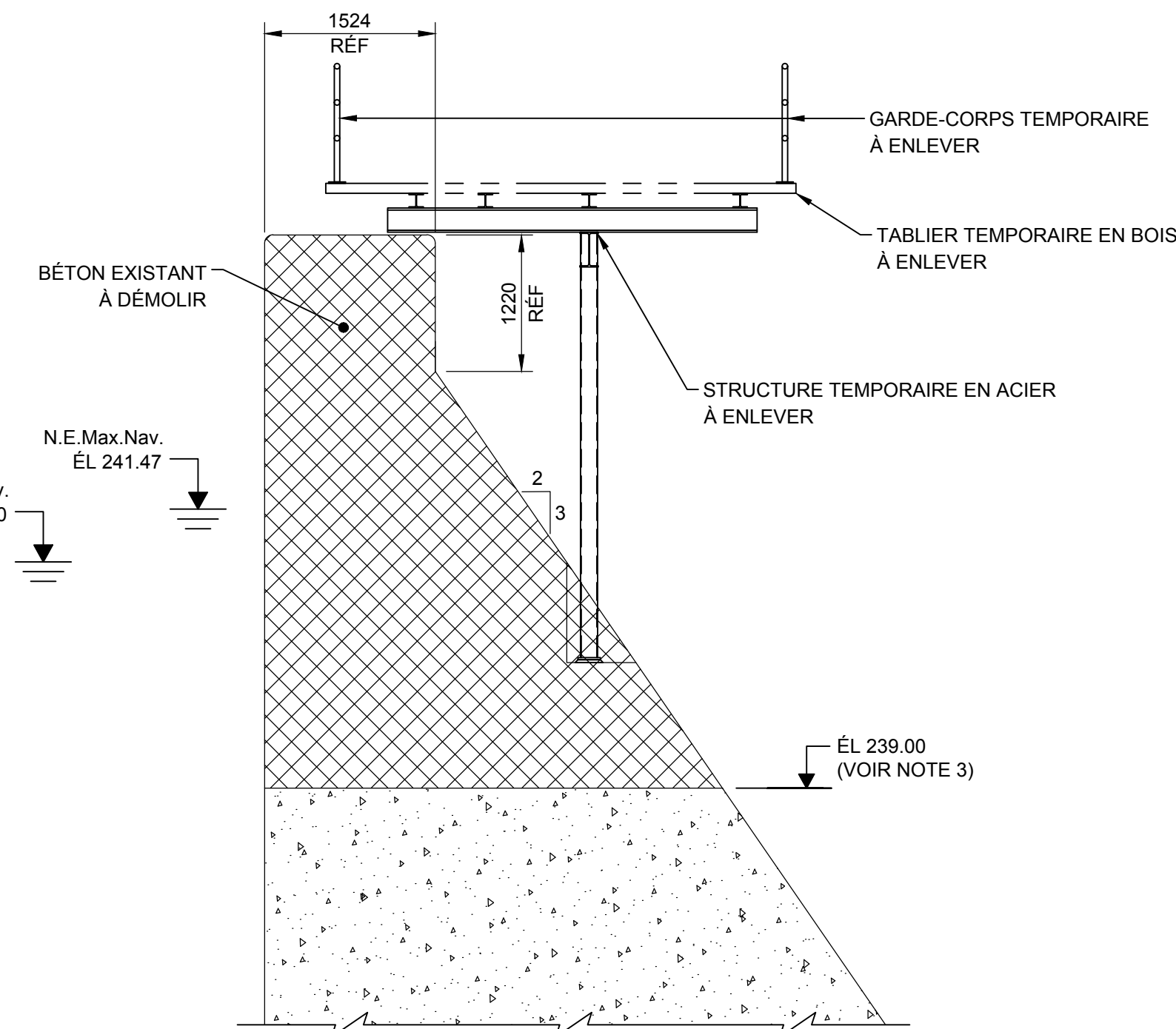
COUPE A
1:50



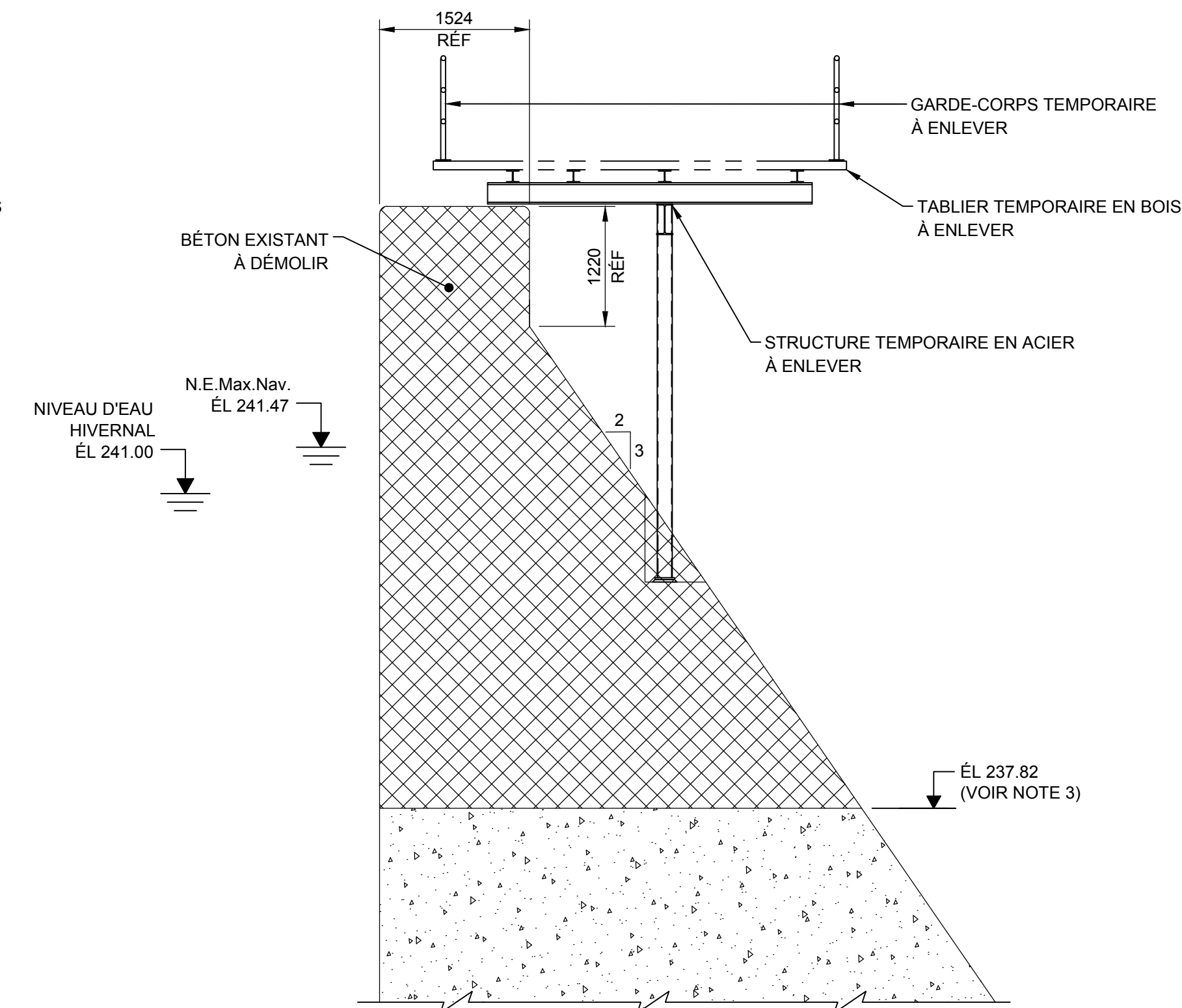
COUPE B
1:50



COUPE C
1:50



COUPE D
1:50



COUPE E
1:50

0	POUR APPEL D'OFFRES	C.GP	2020/05/13
No.	Description	By	Date

Revision / Révision

Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

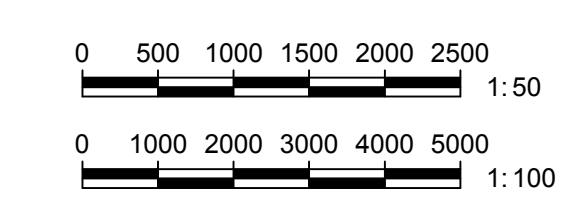
Project title / Titre du projet

**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

Drawing title / Titre du dessin

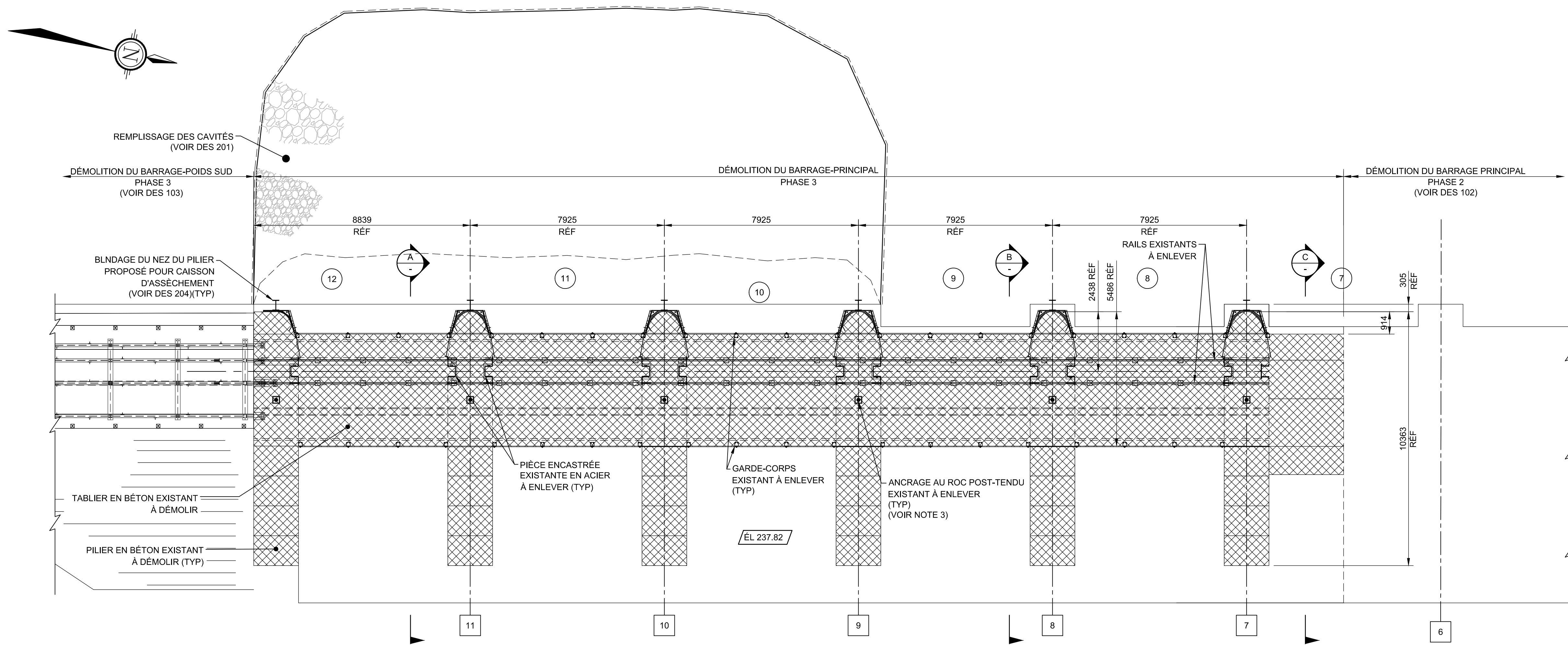
**DÉMOLITION - PHASE 3
BARRAGE-POIDS SUD
PLAN ET COUPES**

Drawn by / Dessiné par H. BOIVIN	Designed by / Conçu par F. GOMES MESTRINER EIT
Verified by / Vérifié par C. GAZARIAN PAGÉ P.Eng	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ P.Eng
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 103
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet Feuille 1 of 1

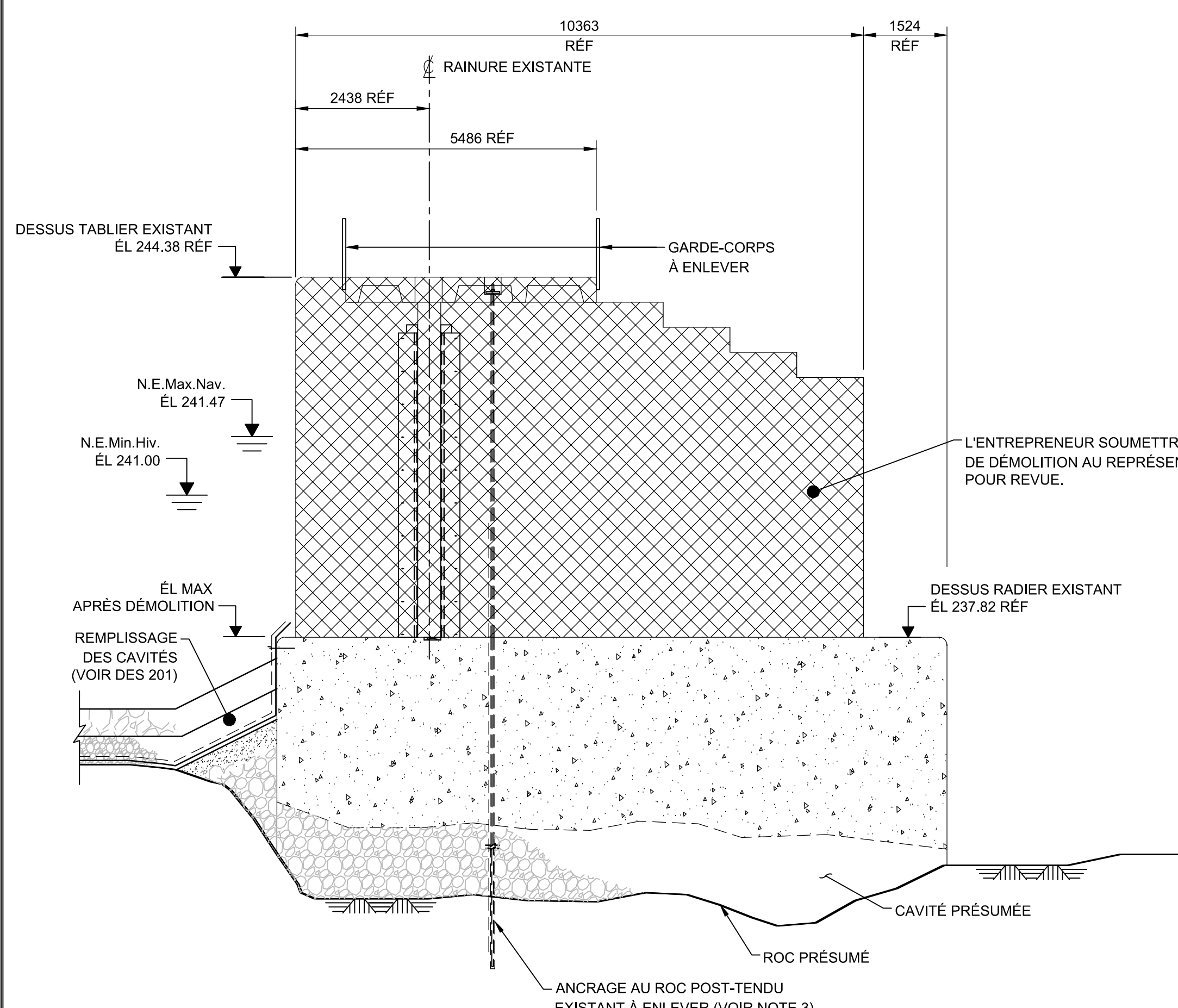


Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210	41DD	0104 0

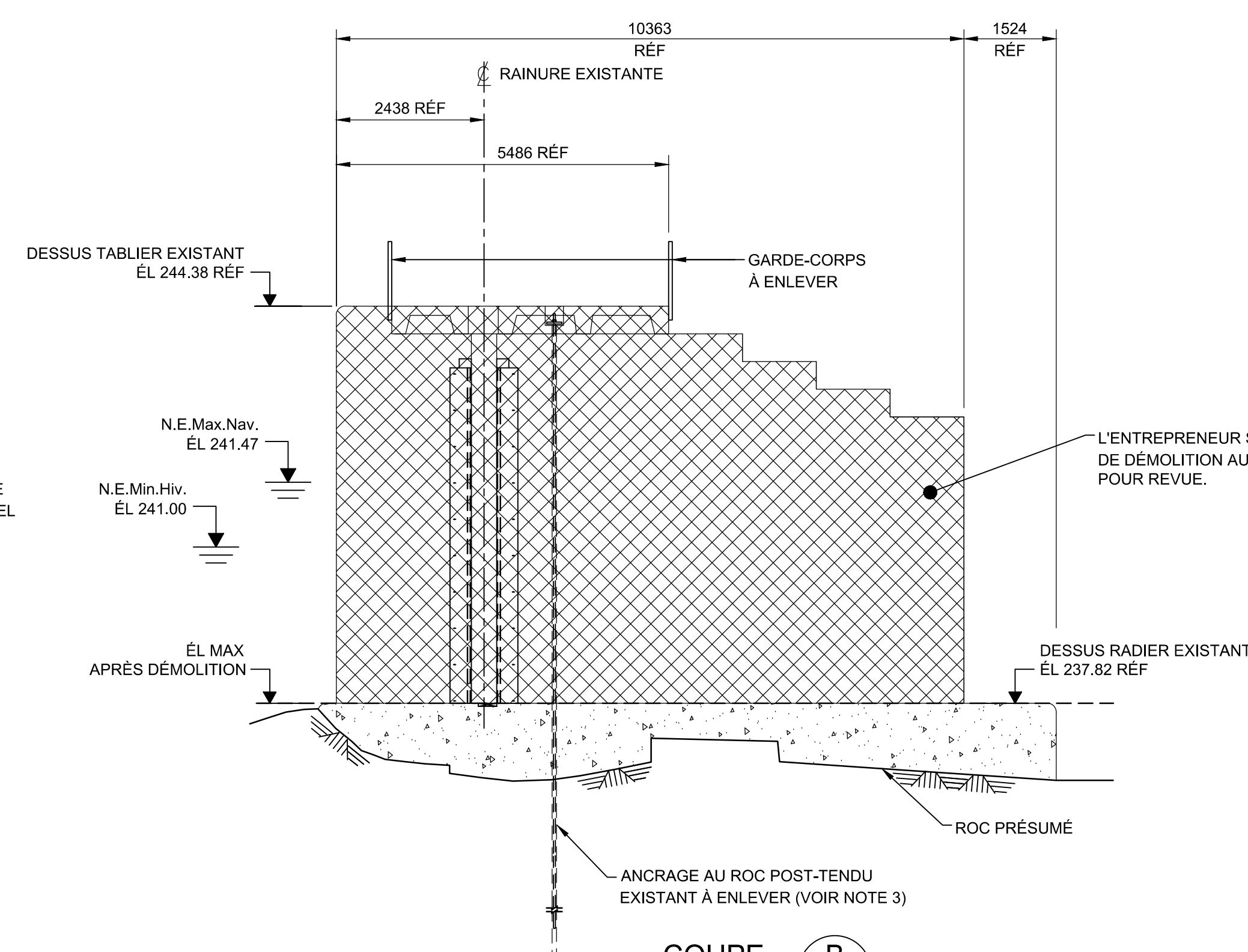
- NOTES
- VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABRÉVIATIONS.
 - VOIR LE DESSIN 005 POUR LA SÉQUENCE DES TRAVAUX.
 - ANCRAGE POST-TENDU EXISTANT À RETIRER. L'ENTREPRENEUR SOUMETTRA LA PROCÉDURE DE RETRAIT DES ANCRAGES POST-TENDUS AU REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL POUR REVUE.



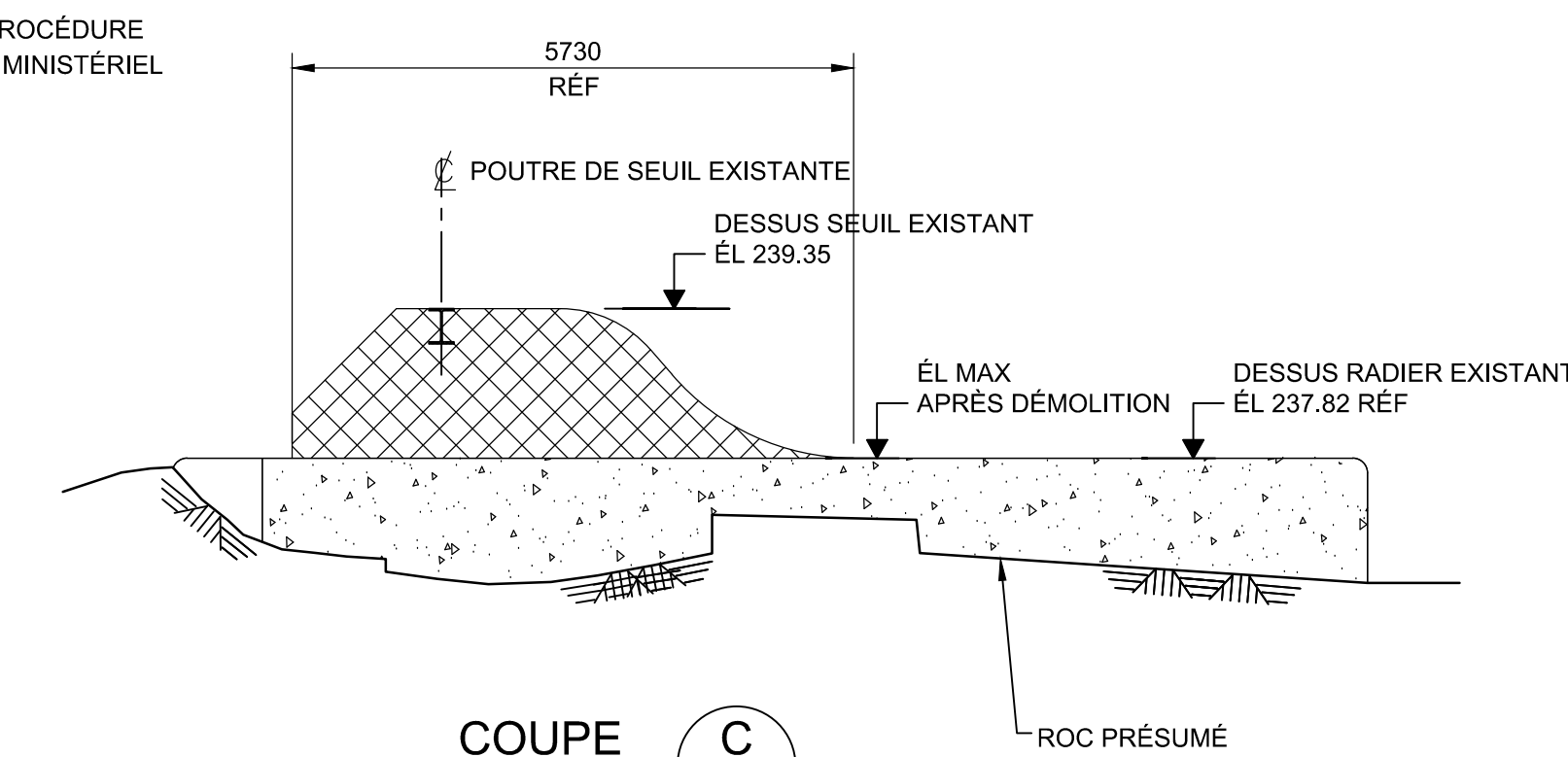
PLAN AU NIVEAU 244.38
1:100
(DESSUS DU TABLIER EXISTANT)



COUPE A
1:75



COUPE B
1:75



COUPE C
1:75

No.	Description	By	Date
0	POUR APPEL D'OFFRES	C.GP	2020/05/13

Revision / Révision

Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

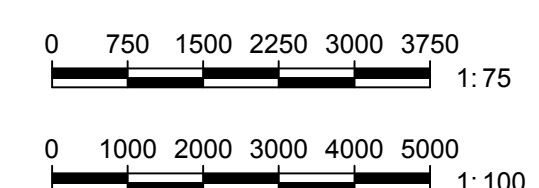
Project title / Titre du projet

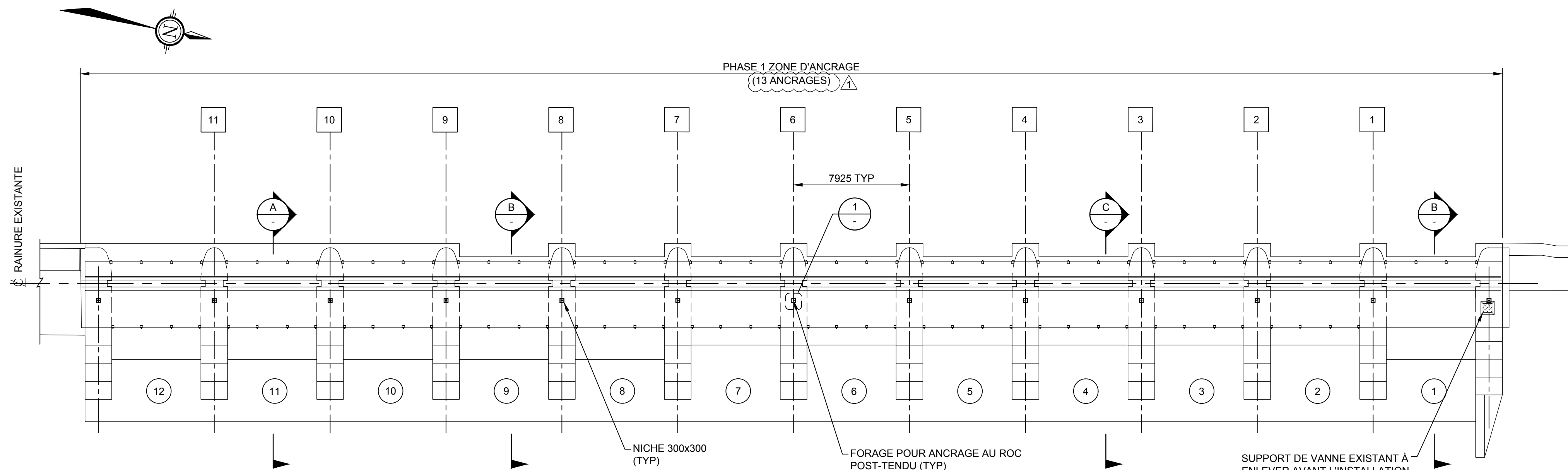
VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION

Drawing title / Titre du dessin

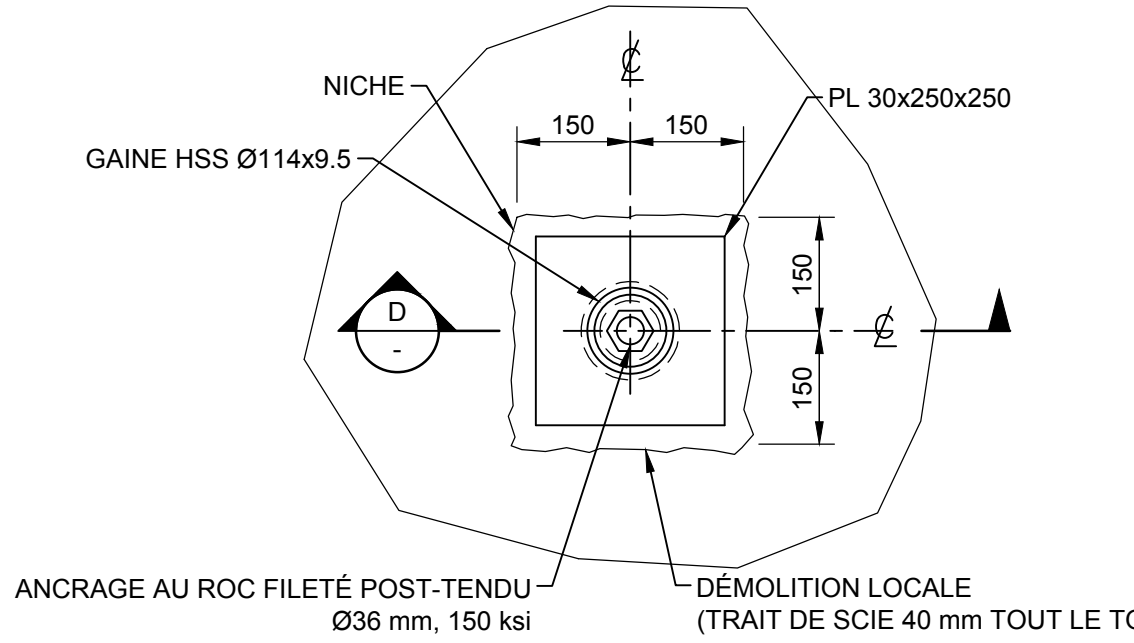
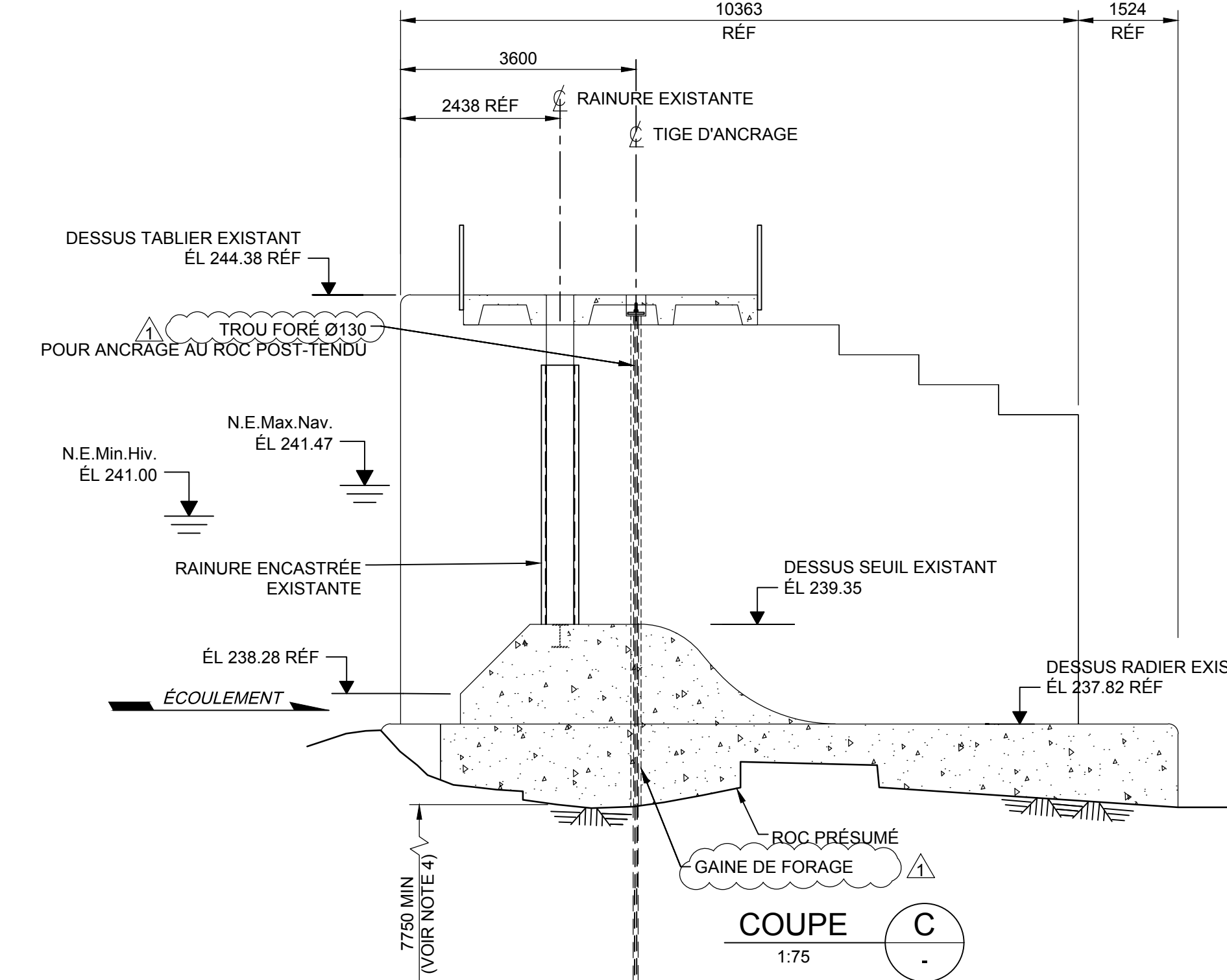
DÉMOLITION - PHASE 3
BARRAGE PRINCIPAL EXISTANT
PLAN ET COUPES

Drawn by / Dessiné par H. BOIVIN	Designed by / Conçu par F. GOMES MESTRNER EIT
Verified by / Vérifié par C. GAZARIAN PAGÉ P.Eng	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ P.Eng
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 104
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet Feuille 1 de 1

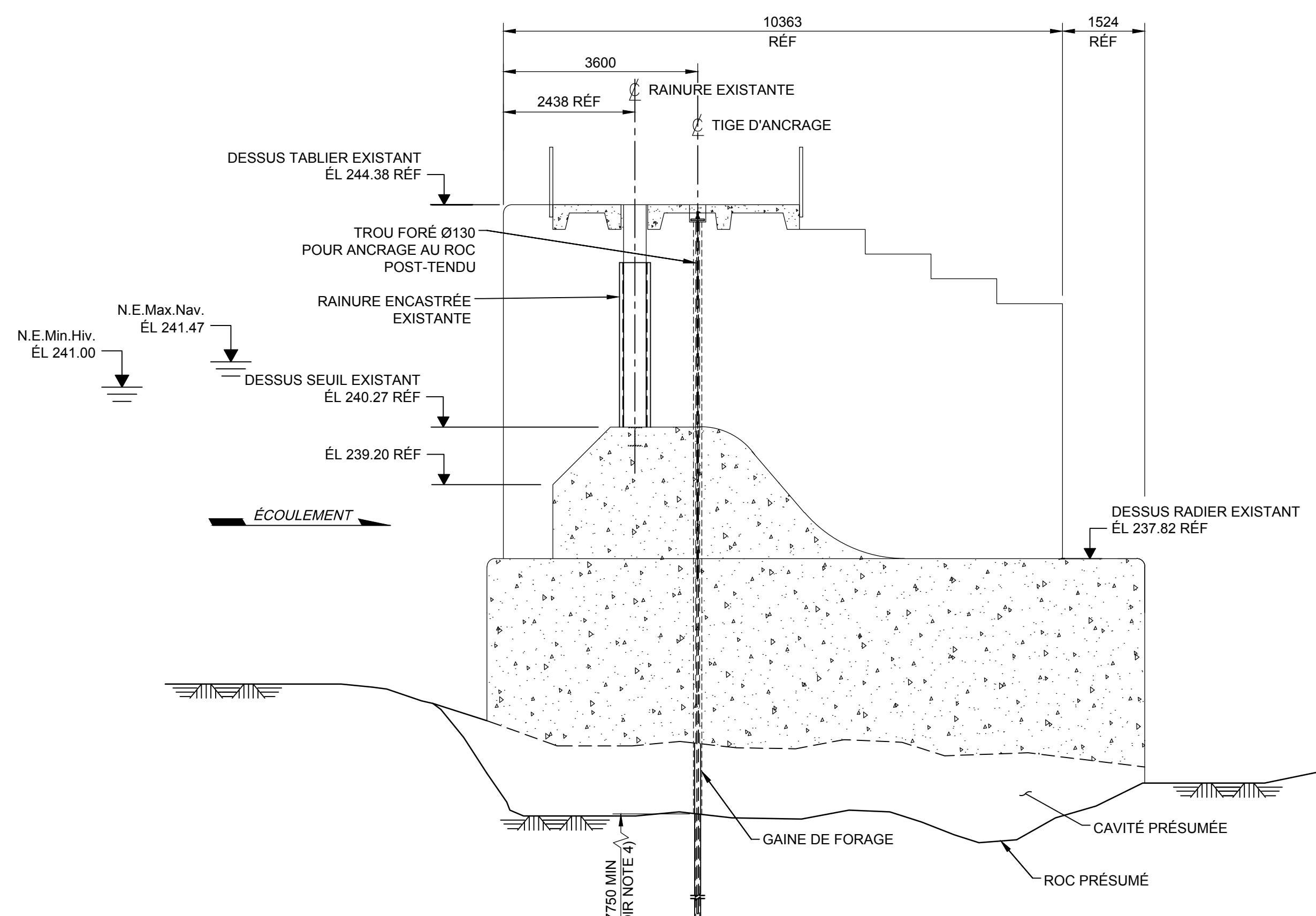




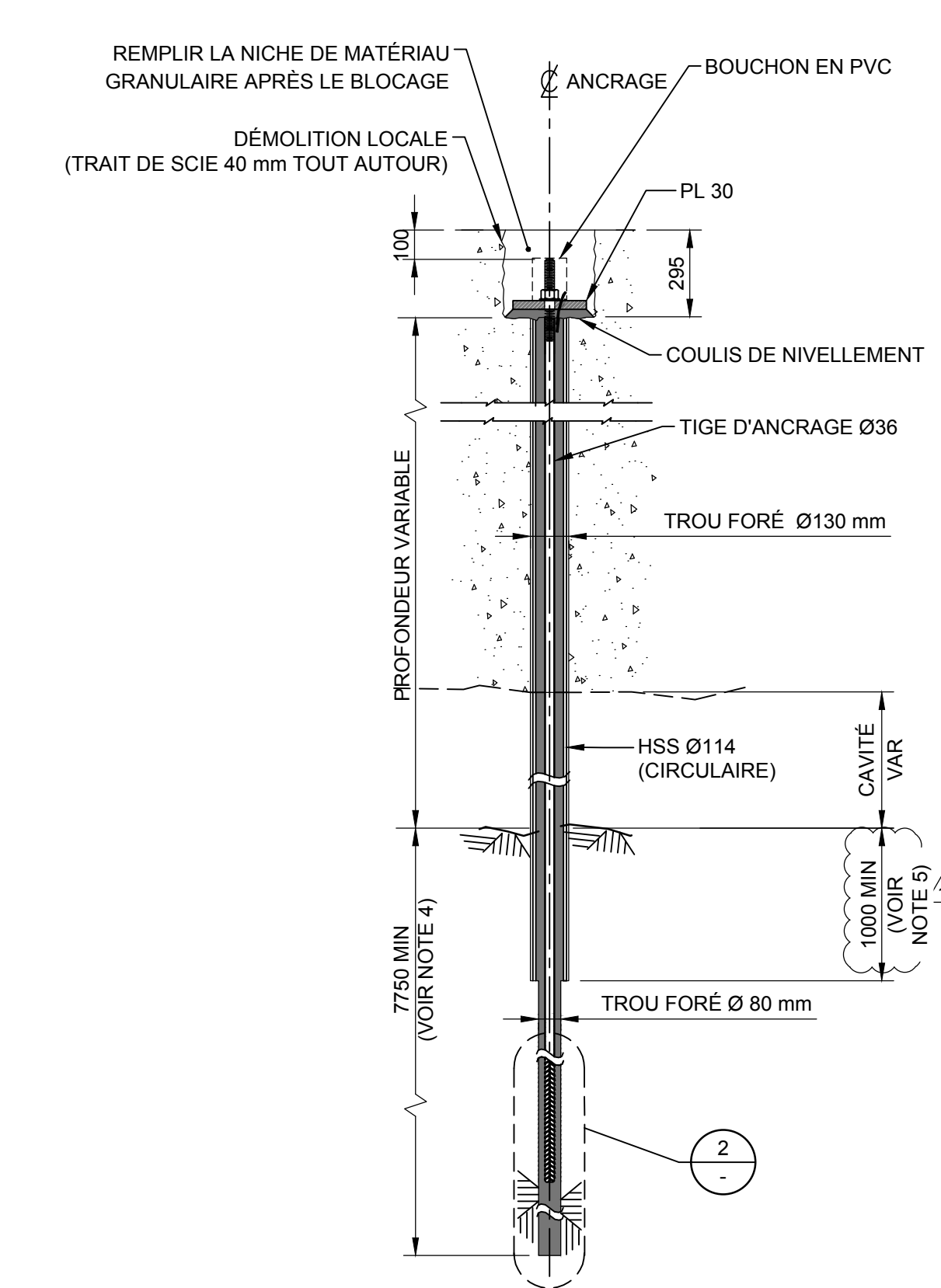
LOCALISATION DES ANCRAGES
1:200



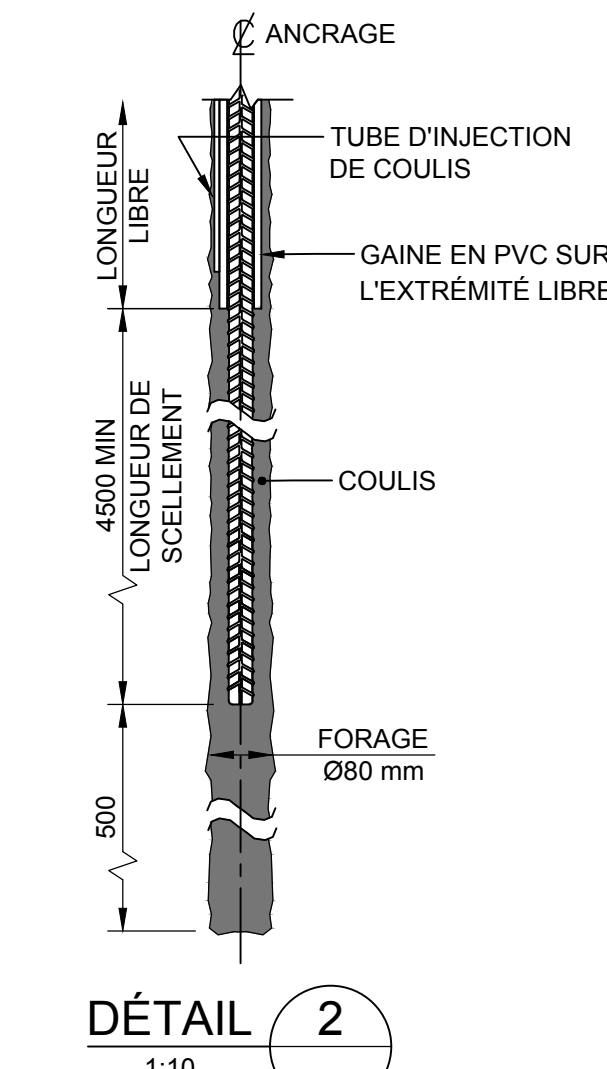
(13 REQ)
DÉTAIL 1
1:10



COUPE A
1:75

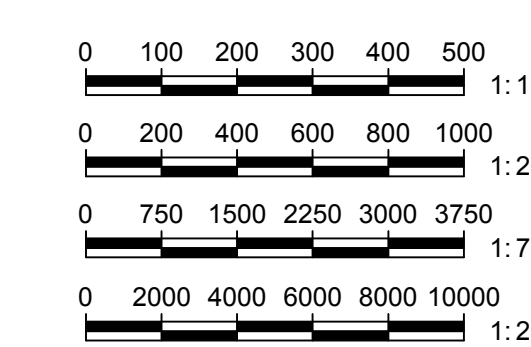


COUPE D
1:20



DÉTAIL 2
1:10

TABLEAU DES ANCRAGES (POST-TENDUS)								
DIAMÈTRE ANCRAGE (mm)	LONGUEUR TOTALE DE L'ANCRAGE (m)	TENSION DE DIMENSIONNEMENT (kN)	TENSION FINALE (kN)	TENSION D'ESSAI (kN)	RÉSISTANCE ULTIME À LA TRACTION (kN)	GAINÉ DE FORAGE (mm)	DIAMÈTRE FORAGE (mm)	QTÉ REQ (unité)
Ø36	VAR	633	738	843	1054	HSS Ø114	130	13



Contract No. HS00243	Drawing Code 210	Serial 41DD	Rev. 0200	0
-------------------------	---------------------	----------------	--------------	---

- NOTES
- VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABBRÉVIATIONS.
 - LES ANCRAGES AU ROC DEVONT ÊTRE DE TYPE POST-TENSION.
 - LE RE-FORAGE ET L'INJECTION DES TROUS POURRAIT ÊTRE REQUIS EN FONCTION DES INFILTRATIONS D'EAU. SE RÉFÉRER À LA SECTION 05 05 20 DU DEVIS TECHNIQUE POUR LES EXIGENCES ENTOURANT LES ESSAIS DE PERMÉABILITÉ DES TROUS DE FORAGE.
 - ENFONCEMENT MIN. DES ANCRAGES DANS LE ROC SAIN.
 - ENFONCEMENT MINIMUM DE LA GAINÉ DE FORAGE DANS LE ROC SAIN.
 - PRÉVOIR UNE PERMÉABILITÉ ÉLEVÉE POUR L'ENSEMBLE DES ANCRAGES. SE RÉFÉRER AUX INVESTIGATIONS GÉOTECHNIQUES ET AUX EXIGENCES PRÉ-INJECTION.

1	ADDENDA 1	C. GP	2020/06/25
0	POUR APPEL D'OFFRES	C. GP	2020/05/13

Revision / Révision			
No.	Description	By	Date

Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

Professional stamps / Sceaux professionnels

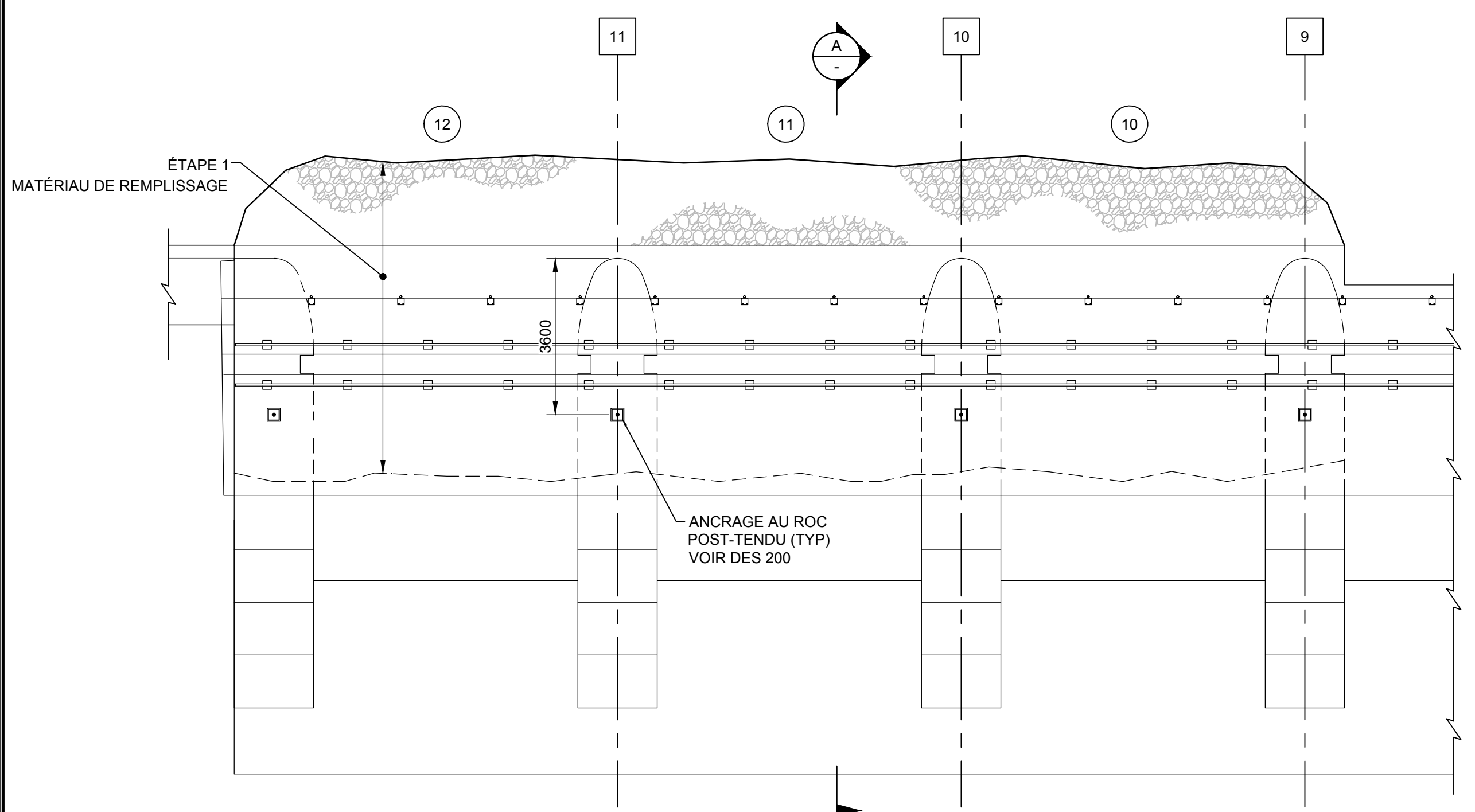
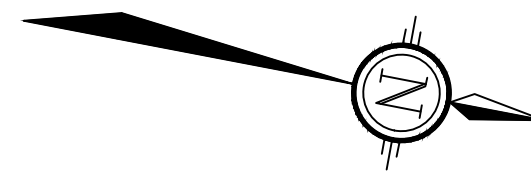
Project title / Titre du projet

VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION

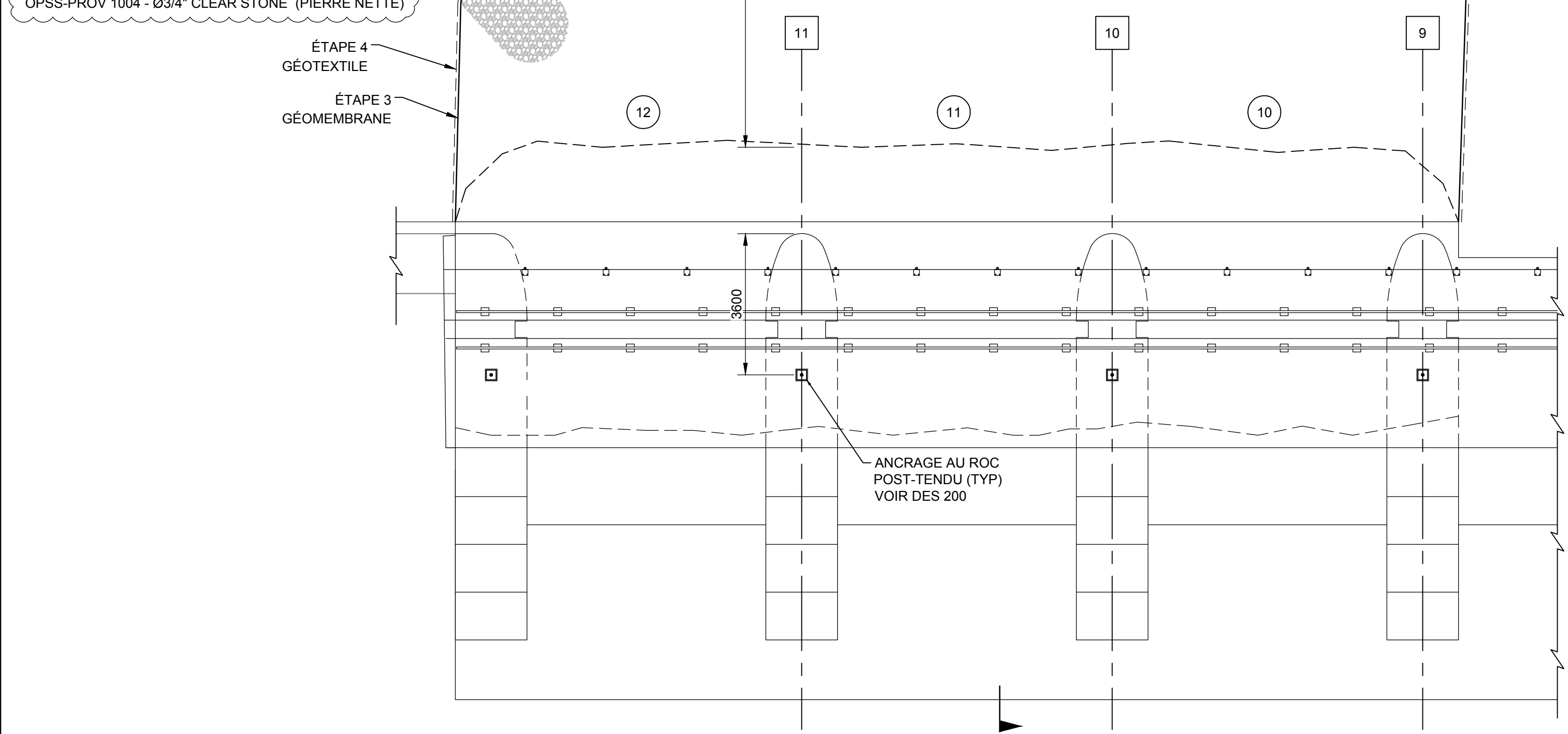
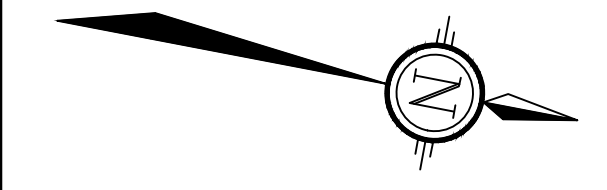
Drawing title / Titre du dessin

OUVRAGES TEMPORAIRES
PHASE 1
ANCRAGES
PLAN, COUPES ET DÉTAILS

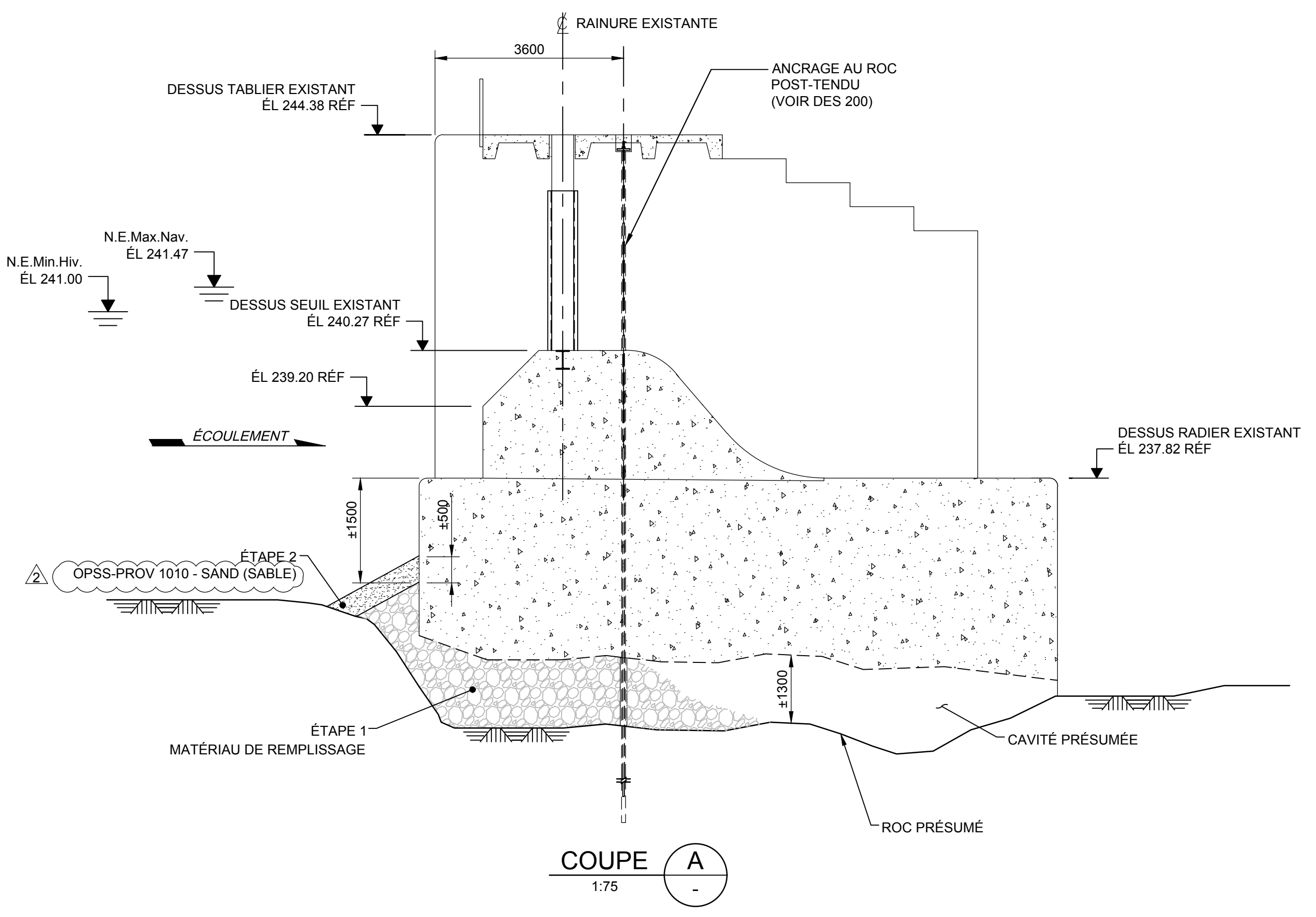
Drawn by / Dessiné par I. ZIECIK	Designed by / Conçu par F. GOMES MESTRINER EIT
Verified by / Vérifié par C. GAZARIAN PAGÉ P. Eng	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ P. Eng
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 200
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet 1 of 1



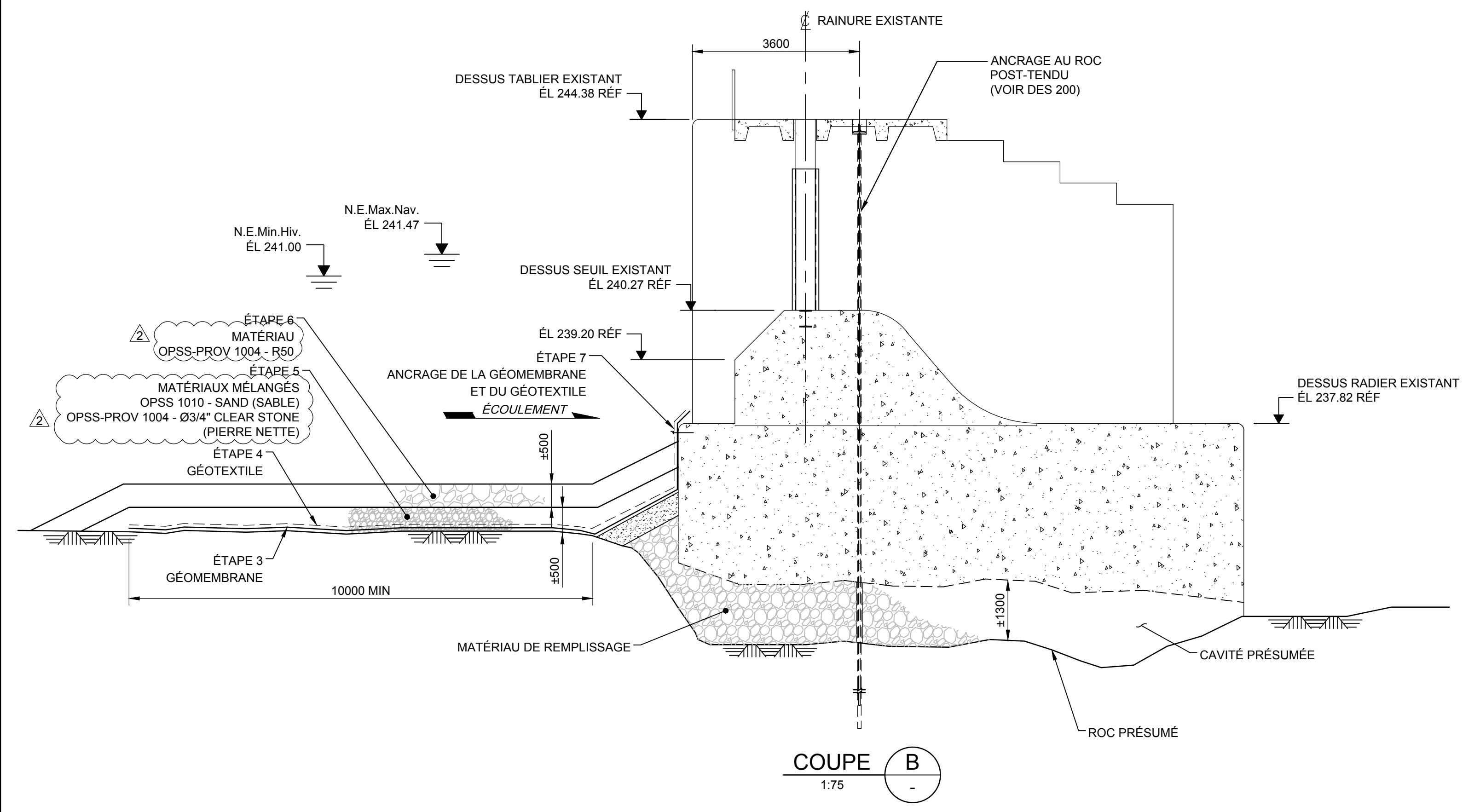
PLAN AU NIVEAU 244.38
1:100



PLAN AU NIVEAU 244.38
1:100



COUPE A
1:75



COUPE B
1:75

SÉQUENCES POUR LE REMPLISSAGE DES CAVITÉS

- ÉTAPE 1**
REMPILIR LA CAVITÉ JUSQU'À CE QUE L'ASSISE DE MATÉRIEL DE REMPLISSAGE SOIT STABLE POUR UNE DURÉE MINIMALE DE 24 H. ET L'ÉCOULEMENT SOUS LE BARRAGE SUFFISAMMENT CONTRÔLÉ POUR ASSURER LA SÉCURITÉ DE PLONGEURS. LE MATÉRIEL DE REMPLISSAGE SÉRA INSTALLÉ JUSQU'À ENVIRON 1.5 m SOUS LE NIVEAU DU DESSUS DU RADIER EN COUCHES CONSÉCUTIVES SUIVANT LA SÉQUENCE SUIVANTE:
- OPSS-PROV 1004 - R50
 - OPSS-PROV 1004 - G-3
 - OPSS-PROV 1004 - Ø3/4" CLEAR STONE (PIERRE NETTE)
 - OPSS-PROV 1010 - SAND (SABLE)
- À LA SUITE DE LA SÉQUENCE INITIALE, AJOUTER DU MATÉRIEL DE REMPLISSAGE DE TYPES ET EN QUANTITÉS REQUIS AFIN DE COMPLÉTER LE REMPLISSAGE DE LA CAVITÉ ET RENCONTRER LES CRITÈRES ÉNONCÉS CI-DESSUS.
- ÉTAPE 2**
DÉPOSER SUR LE MATÉRIEL DE REMPLISSAGE DE L'ÉTAPE 1 UNE COUCHE D'ENVIRON 500 mm DU MATÉRIEL SUIVANT
- OPSS-PROV 1010 - SAND (SABLE)

- ÉTAPE 3**
DÉPOSER UNE GÉOMEMBRANE EN PVC LISSE D'UNE ÉPAISSEUR MINIMALE, EN CONFORMITÉ AVEC LA NORME ASTM D-5199, DE 0.75 mm. ASSURER LE PLUS DE CONTACT POSSIBLE ENTRE LA GÉOMEMBRANE ET LE MATÉRIEL DE REMPLISSAGE SOUS-JACENT AFIN D'ÉVITER LES DÉCHIRURES LORS DES ÉTAPES SUBSÉQUENTES.
- ÉTAPE 4**
DÉPOSER SUR LA GÉOMEMBRANE UN GÉOTEXTILE NON-TISSÉ, EN CONFORMITÉ AVEC LA SECTION 31 32 19.2 DU DEVIS TECHNIQUE.
- ÉTAPE 5**
DÉPOSER SUR LE REVÊTEMENT GÉOTEXTILE-GÉOMEMBRANE UNE COUCHE D'ENVIRON 500 mm D'UN MÉLANGE DES MATÉRIELS SUIVANTS (PROPORTION APPROXIMATIVE DE 50/50)
- OPSS-PROV 1010 - SAND (SABLE)
 - OPSS-PROV 1004 - Ø3/4" CLEAR STONE (PIERRE NETTE)

- ÉTAPE 6**
DÉPOSER UNE COUCHE D'ENVIRON 500 mm DU MATÉRIEL SUIVANT
- OPSS 1004 - R50
- ÉTAPE 7**
ANCRER LE GÉOTEXTILE ET LA GÉOMEMBRANE À LA FACE AMONT DU RADIER (VOIR NOTE 5)



Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210	41DD	0201 0

- NOTES**
- VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABBRÉVIATIONS.
 - IL EST INTERDIT D'ENVOYER DES PLONGEURS TANT QUE L'ÉTAPE 6 N'EST PAS COMPLÉTÉE.
 - L'UTILISATION DE CAGES DE PLONGÉE DEVRAIT ÊTRE CONSIDÉRÉE POUR ASSURER LA SÉCURITÉ DES PLONGEURS.
 - L'ENTREPRENEUR DEVRA CONSULTER LES RELEVÉS VIDÉO ET LES RAPPORTS GÉOTECHNIQUES ET D'INVESTIGATIONS RELATIFS AUX CAVITÉS AVANT DE DÉBUTER LES TRAVAUX. LES DIMENSIONS ET LOCALISATIONS MONTREES DANS LES RAPPORTS ET AUX DESSINS SONT APPROXIMATIVES. L'ENTREPRENEUR DEVRA ADAPTER LES MÉTHODES DE TRAVAIL EN FONCTION DE SA COMPRÉHENSION DES CAVITÉS AINSI QUE DES CONDITIONS RENCONTRÉES AU SITE AU FUR ET À MESURE DE L'AVANCEMENT DES TRAVAUX.
 - L'ENTREPRENEUR SERA ENTIÈREMENT RESPONSABLE DE LA SÉCURITÉ DES PLONGEURS EN TOUT TEMPS PENDANT LES TRAVAUX.

No.	Description	C.G.P.	Date
2	ADDENDA 2	C.G.P.	2020/07/31
1	ADDENDA 1	C.G.P.	2020/06/25
0	POUR APPEL D'OFFRES	C.G.P.	2020/05/13

Revision / Révision

Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

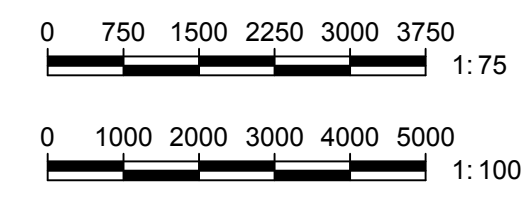
Professional stamps / Sceaux professionnels

Project title / Titre du projet

**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

**OUVRAGES TEMPORAIRES
PHASE 1
REMPLISSAGE DE CAVITÉ
PLAN ET CUPES**

Drawn by / Dessiné par H. BOVIN	Designed by / Conçu par C. GAZARIAN PAGÉ P.Eng.
Verified by / Vérifié par Y. BERTON P.Eng.	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 201
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet / Feuille 1 of 1



TOLÉRANCES POUR L'INSTALLATION DES PIÈCES ENCASTRÉES DES RAINURES DE POUTRELLES:

A. LA POSITION DU CENTRE-LIGNE DU DESSUS DU GUIDE SERA À ±3 mm DE LA POSITION SPÉCIFIÉE AUX DESSINS.

B. DÉVIATION MAXIMALE PAR RAPPORT À LA VERTICALITÉ SUR LA HAUTEUR TOTALE : 5 mm DANS CHAQUE DIRECTION PERPENDICULAIRE À L'ÉCOULEMENT, 3 mm DANS LA DIRECTION PARALLÈLE À L'ÉCOULEMENT, POUR CHAQUE FACE, EN TOUT POINT SUR LA HAUTEUR.

C. POUTRE DE SEUIL:

PLANÉITÉ : DÉVIATION VERTICALE MAXIMALE DE ±3 mm SUR LA LONGUEUR TOTALE.

RECTITUDE : ±1 mm SUR RÉGLE DROITE DE 1800 mm.

D. DISTANCE ENTRE LES FACES LATÉRALES DES GUIDES SUR LA LARGEUR D'UN PERTUIS : DISTANCE NOMINALE ±10 mm, EN TOUT POINT SUR LA HAUTEUR.

E. L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE L'ÉTAIEMENT DES PIÈCES PENDANT LE BÉTONNAGE.

Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210	41DD	0202 0

- NOTES**
- VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABRÉVIATIONS.
 - LE DESSUS DE LA POUTRE DE SEUIL TEMPORAIRE EN BOIS SERA AFFLEURANT AU DESSUS DU RADIER EXISTANT.
 - L'ENTREPRENEUR DEVRA CONCEVOIR ET INSTALLER UN SYSTÈME TEMPORAIRE DE CHAUFFAGE DES RAINURES AUX PERTUIS 8 À 12 POUR UTILISATION PENDANT LA PHASE 2 DES ÉLÉMENTS CHAUFFANTS DES DEUX CÔTÉS DES RAINURES DE POUTRELLES, POUR UN TOTAL DE 20 ÉLÉMENTS.
 - 1.5 kW MINIMUM PAR ÉLÉMENT.
 - LE SYSTÈME DEVRA PERMETTRE D'ALLUMER ET ÉTEINDRE CHAQUE PERTUIS INDIVIDUELLEMENT.
 - LES INTERRUPTEURS/PANNEAUX DEVRONT ÊTRE PLACÉS SUR LE TABLIER OU À L'ENTRÉE NORD DU TABLIER. LE PANNEAU NE DOIT PAS ÊTRE EN INTERFÉRENCE AVEC L'OPÉRATION ET L'ENTREPOSAGE DES POUTRELLES.
 - LES CÂBLES D'ALIMENTATION DEVRONT ÊTRE INSTALLÉS SOUS LE TABLIER DU CÔTÉ AMONT OU AVAL. LES CÂBLES SERONT INSTALLÉS DANS DES CONDUITES EN PVC OU MUNIES DE GAINES OU D'ARMATURES (e.g. TECKACU).
 - LE SYSTÈME DEVRA INCLURE LA DÉTECTION DE FUITE DE TERRE.
 - LE SYSTÈME NE DEVRA PAS ÊTRE EN INTERFÉRENCE AVEC L'OPÉRATION DES POUTRELLES.
 - L'ENTREPRENEUR DEVRA PAYER LES COÛTS D'ÉLECTRICITÉ.
 - L'INSTALLATION SERA FAIT EN CONFORMITÉ AVEC LES CODES POUR INSTALLATIONS TEMPORAIRES.
 - OBTENIR L'APPROBATION DE LA ELECTRICAL SAFETY AUTHORITY (ESA) AVANT LA MISE EN SERVICE.
 - FURNIR AU PERSONNEL DE PARCS CANADA UNE COURTE FORMATION SUR L'OPÉRATION DU SYSTÈME ET PRODUIRE UN COURT MANUEL D'OPÉRATION PRÉSENTANT DES IMAGES DU PANNEAU (L'OPÉRATION DU SYSTÈME DE CHAUFFAGE, À LA DEMANDE DE PARCS CANADA. DEMEURE LA RESPONSABILITÉ DE L'ENTREPRENEUR).
 - LE SYSTÈME MONTRÉ AUX DESSINS EST À TITRE INDICATIF SEULEMENT AFIN QUE L'ENTREPRENEUR FASSE LA CONCEPTION D'UN SYSTÈME DE CHAUFFAGE TEMPORAIRE.
 - TRAVAIL À LA SUITE DE L'INSTALLATION DE LA POUTRE DE SEUIL, REMPLIR LE TROU AVEC UN MATÉRIEL À BASE DE SILICONE.

1	ADDENDA 1	C.G.P.	2020/07/31
0	POUR APPEL D'OFFRES	C.G.P.	2020/05/13
No.	Description	By	Date
Revision / Révision			

Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

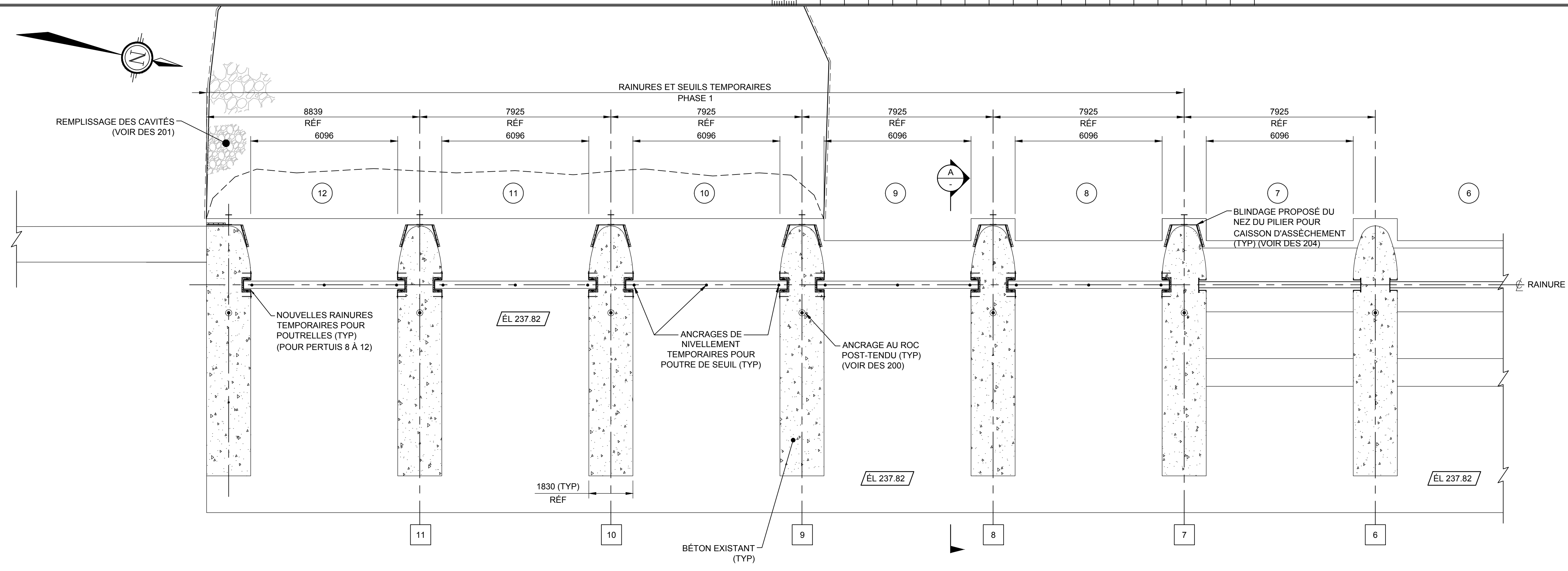
A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

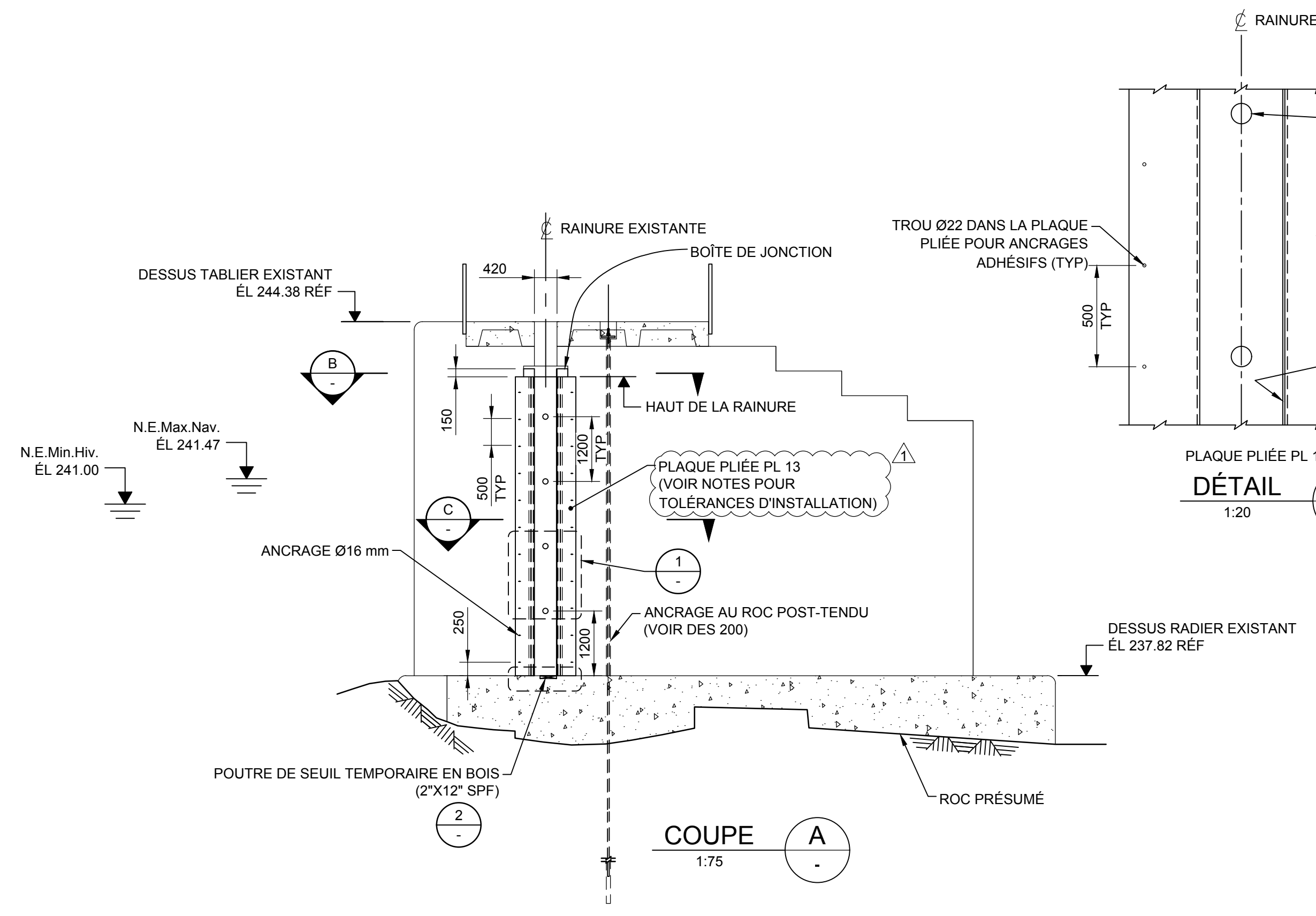
Project title / Titre du projet
**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

Drawing title / Titre du dessin
**OUVRAGES TEMPORAIRES
PHASE 1
RAINURES ET SEUILS DE POUTRELLES
PLAN, COUPES ET DÉTAIL**

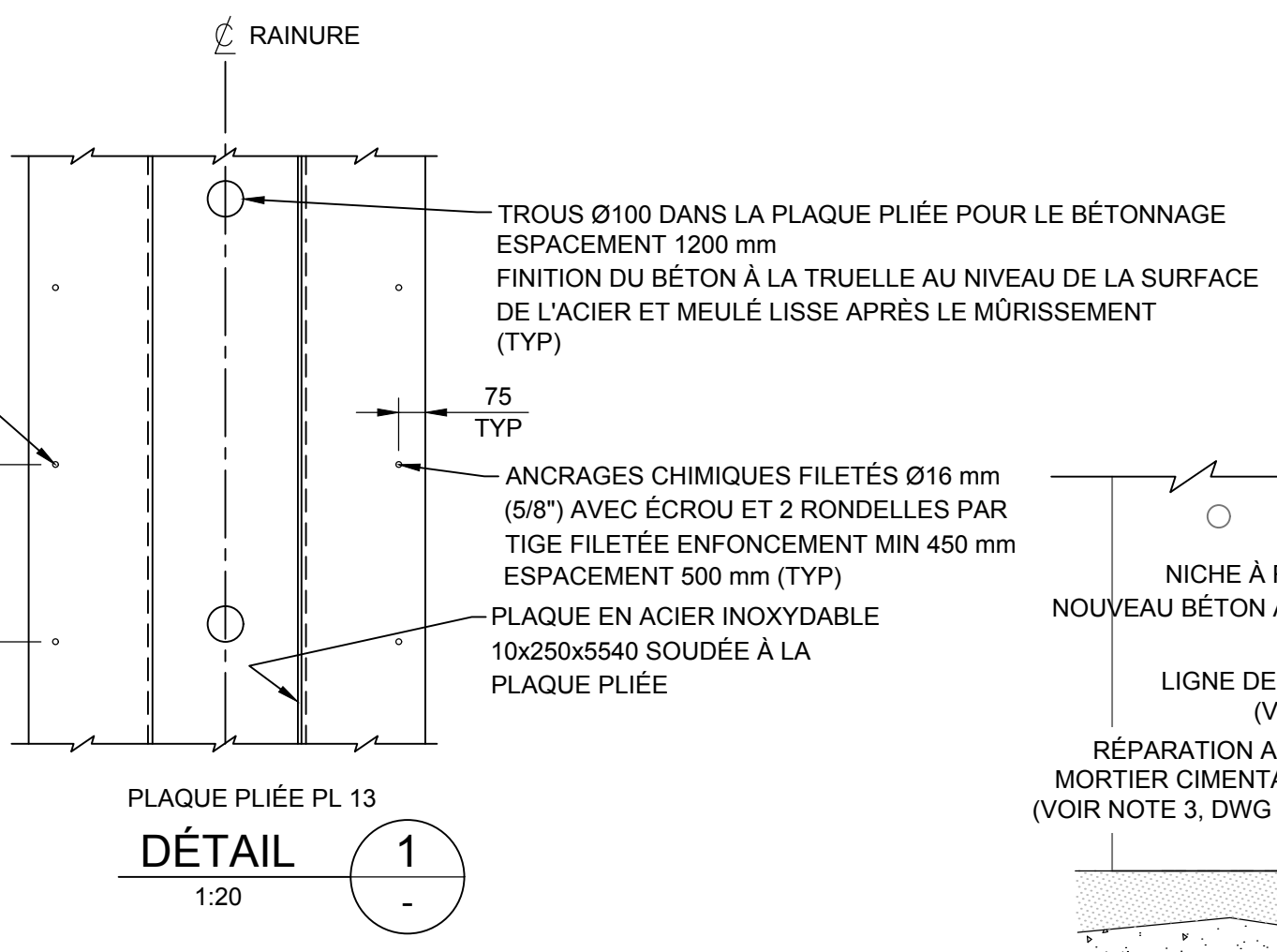
Drawn by / Dessiné par H. BOVIN	Designed by / Conçu par F. GOMES MESTRINER EIT
Verified by / Vérifié par C. GAZARIAN PAGÉ P.Eng	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ P.Eng
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 202
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet / Feuille 1 of 1



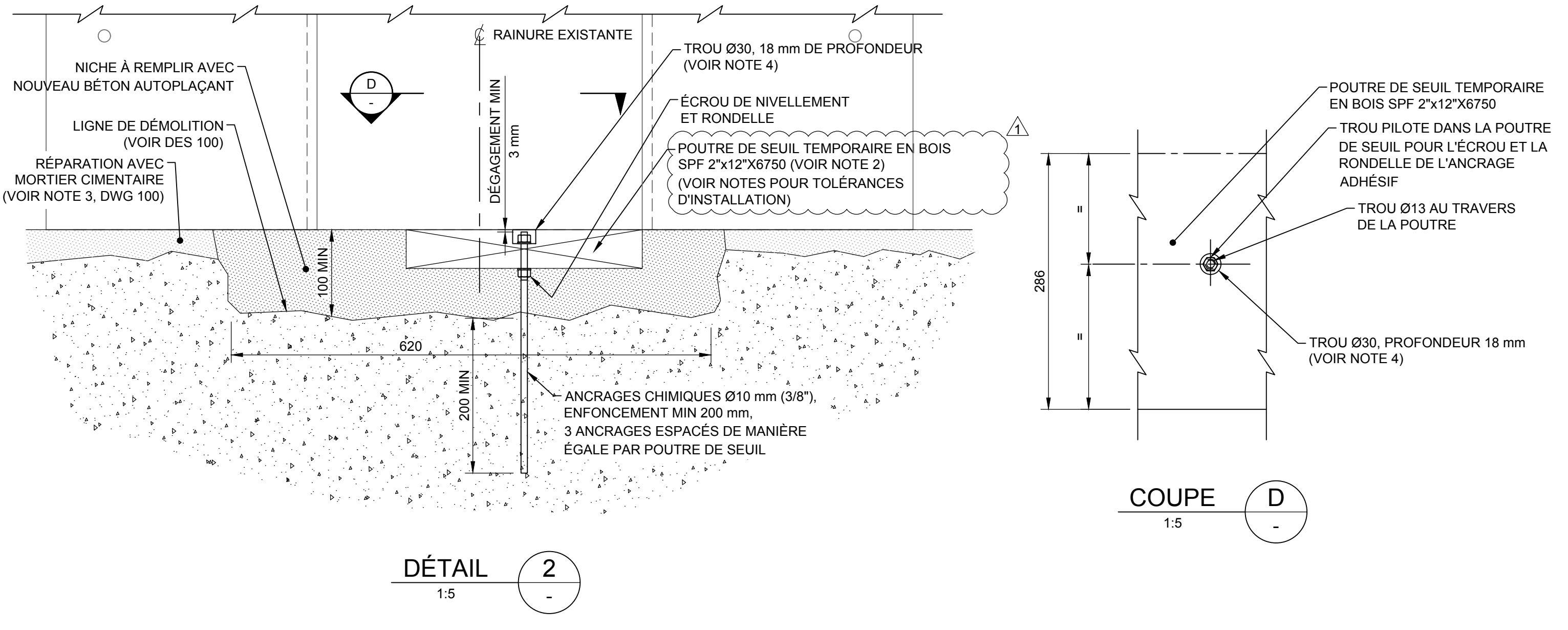
PLAN AU NIVEAU 238.00
1:100



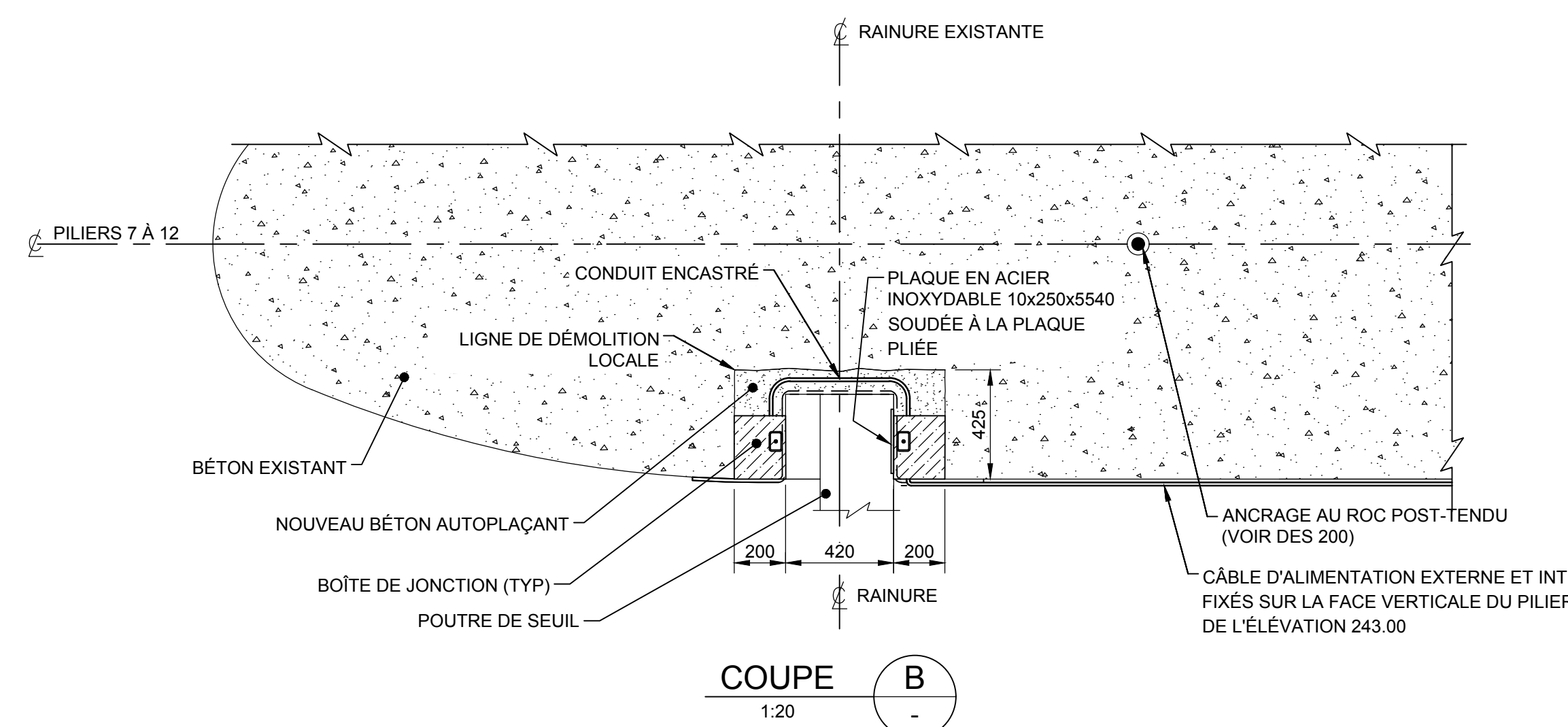
COUPE A
1:75



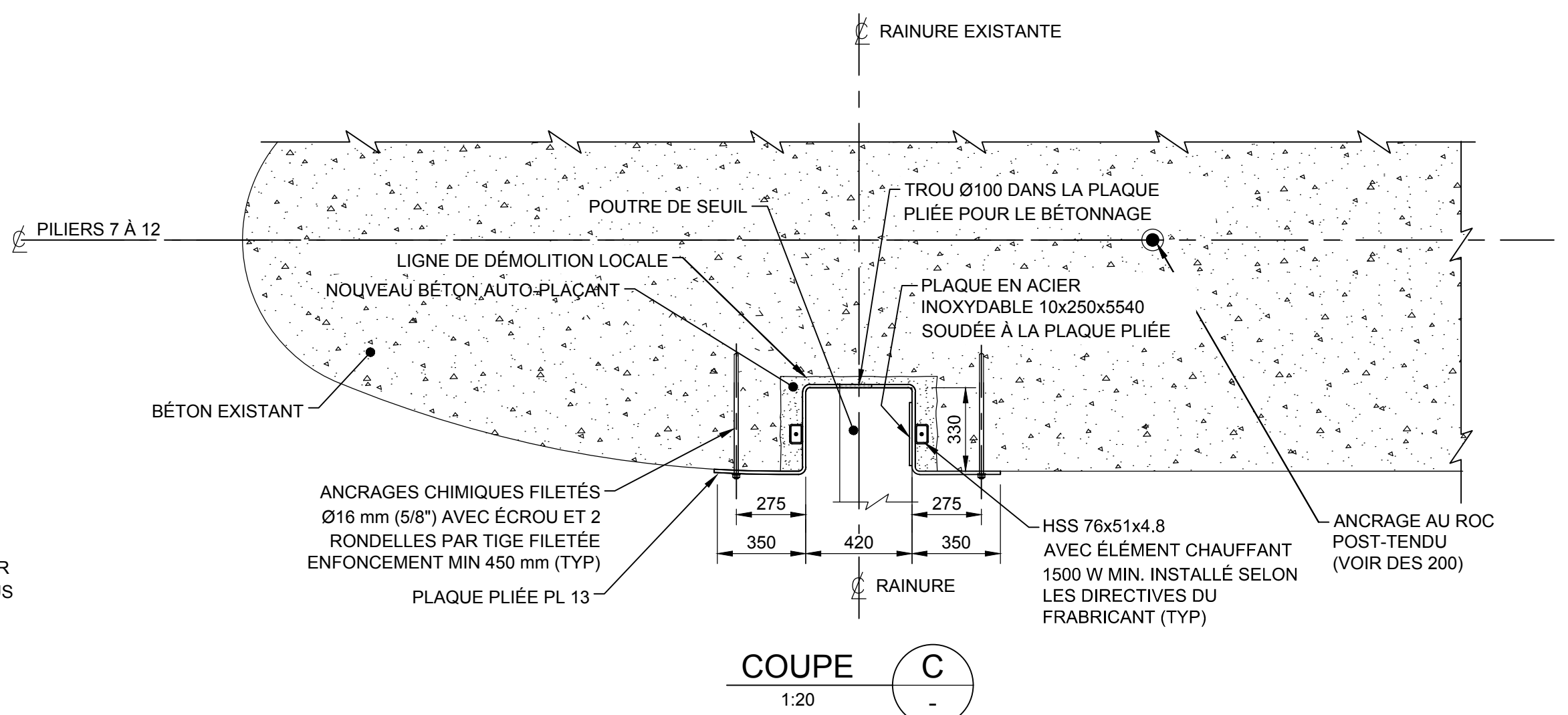
DÉTAIL 1
1:20



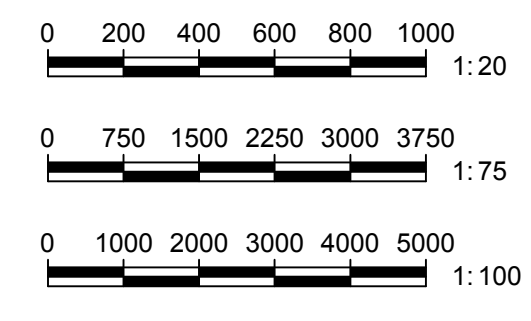
COUPE D
1:5



COUPE B
1:20

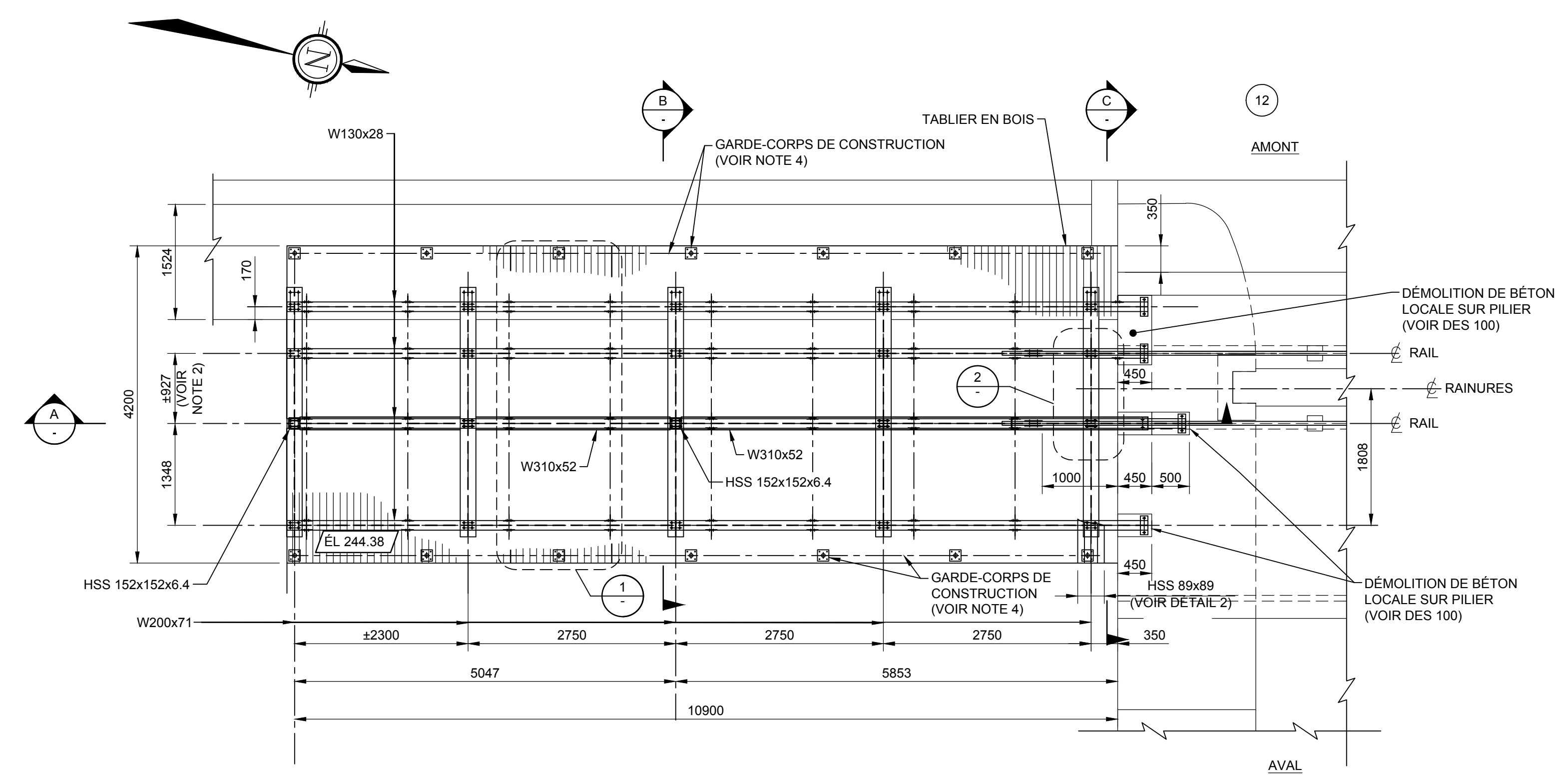


COUPE C
1:20

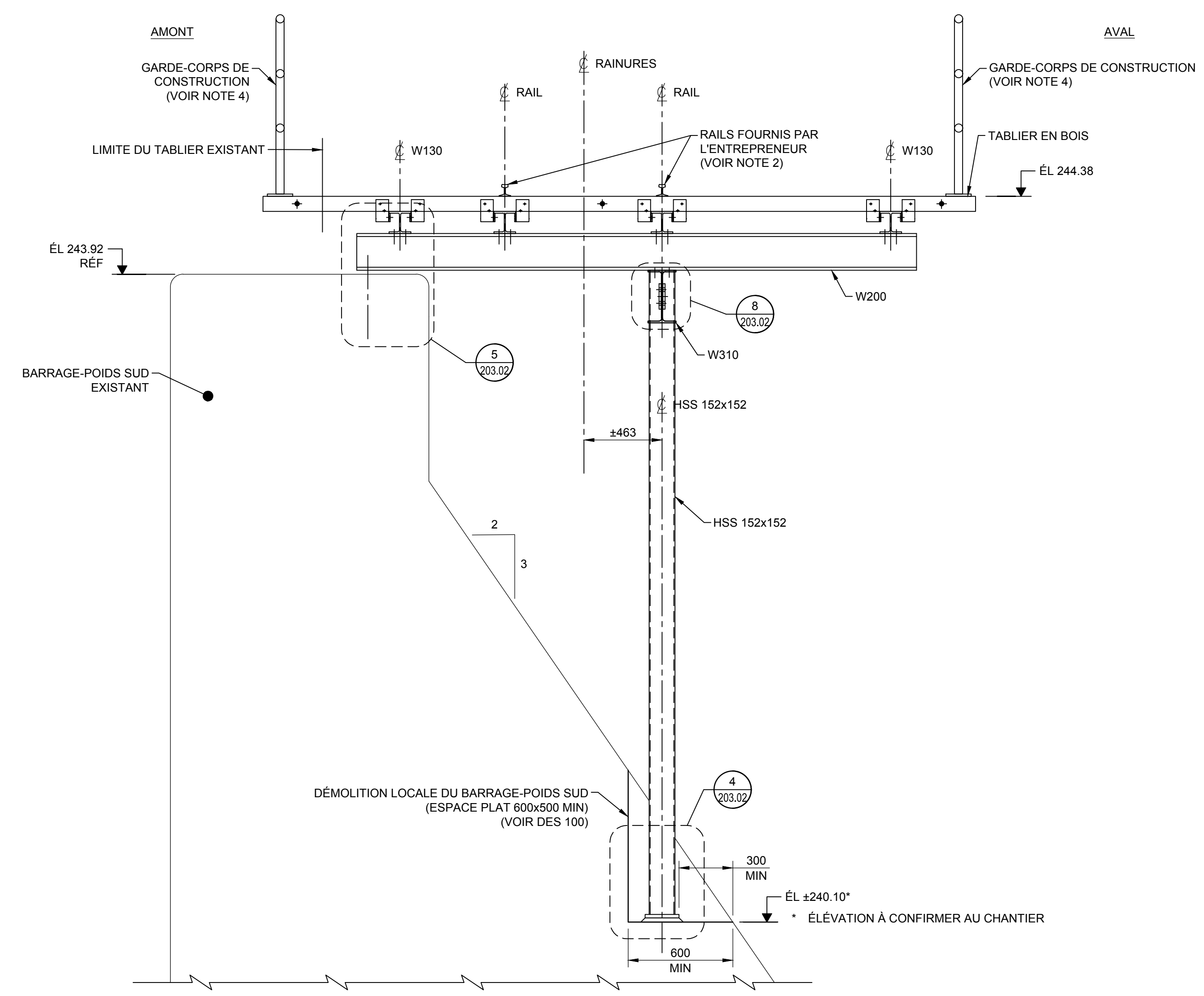


Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210 41DD	1203	0

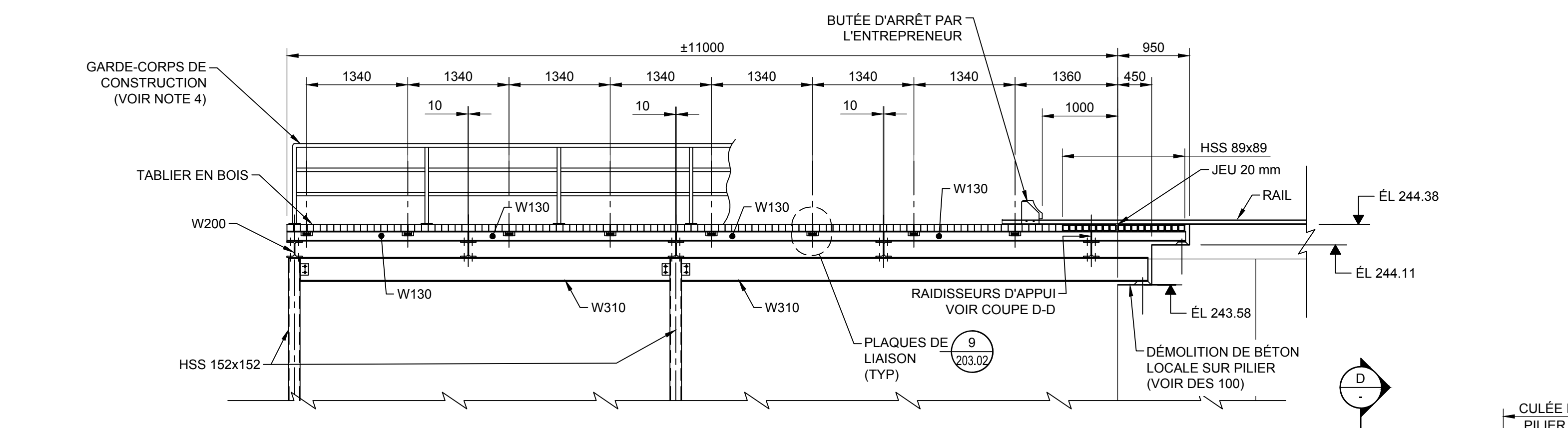
- NOTES**
- VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABBRÉVIATIONS.
 - L'ÉLEVATION DU DESSUS DES RAILS FOURNIS AINSI QUE LEUR ALIGNEMENT DOIVENT CORRESPONDRE À CEUX DES RAILS EXISTANTS DU BARRAGE PRINCIPAL AFIN D'ASSURER UNE VOIE FERRÉE CONTINUE POUR LE LÈVE-POUTRELLES. LES TOLÉRANCES D'INSTALLATION DES RAILS SONT INDICUÉES À LA SECTION 34 11 13 DU DEVIS TECHNIQUE.
 - LA CONCEPTION STRUCTURALE DU TABLIER EST BASÉE SUR LES CHARGES DU LÈVE-POUTRELLES MONTREES AU DESSIN 307.03 ET UNE CHARGE VIVE UNIFORME DE 4.8 kPa.
 - L'ENTREPRENEUR FOURNIRA DES GARDE-CORPS EN CONFORMITÉ AVEC LA NORME INDUSTRIELLE DE LA OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH ADMINISTRATION (OSHA).
 - L'ENTREPRENEUR FOURNIRA DES BOULONS-CROCHET ET LES CONNECTERA À L'AILE DU W130 AUX ENDROITS DESIGNÉS.
 - CHAQUE GROUPE DE 15-4"x4" SPF SERA CONNECTÉ À CHACUN DES W130 DES DEUX CÔTÉS - 8 CONNECTIONS TOTAL PAR GROUPE DE 15-4"x4" SPF.



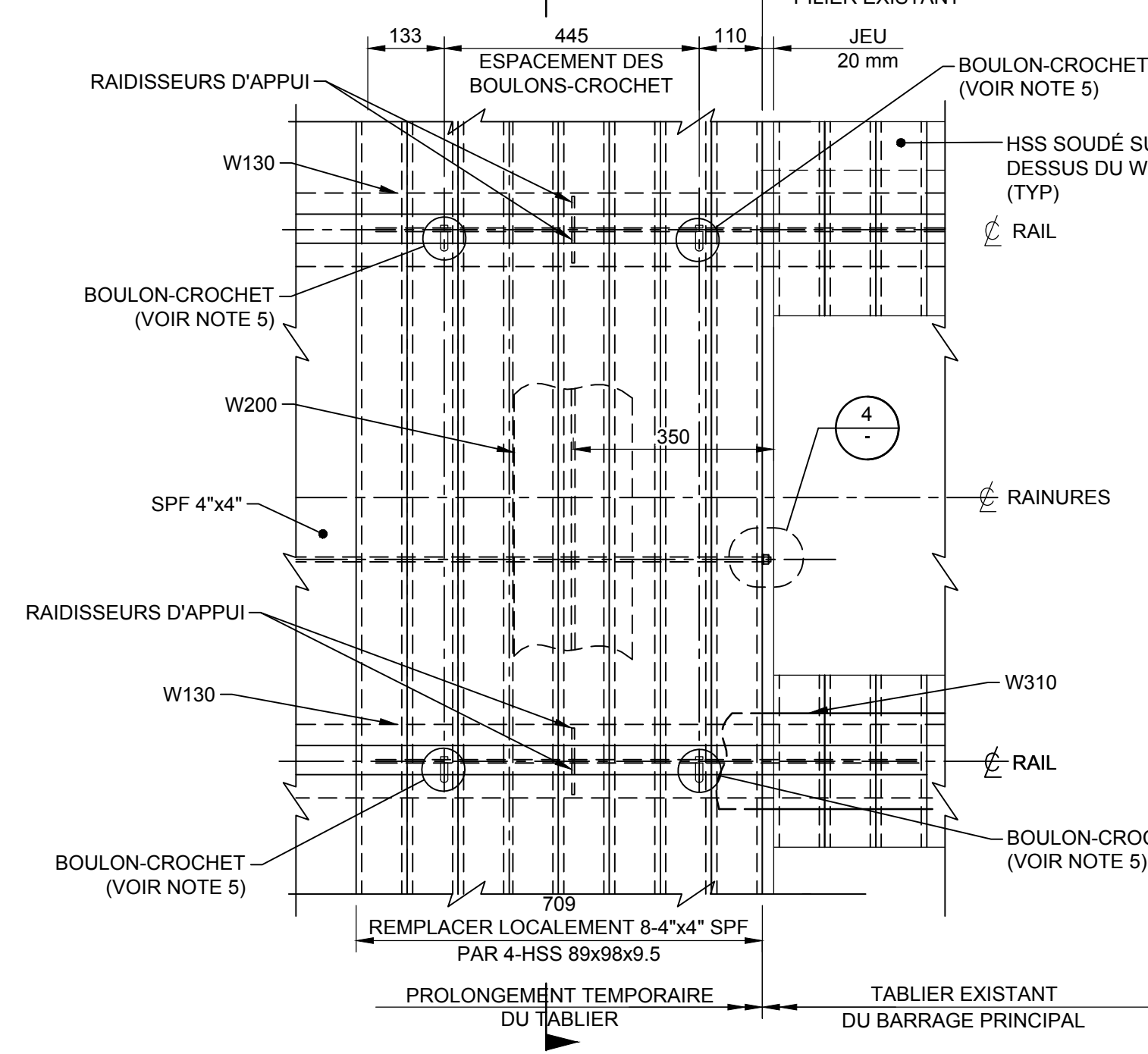
PLAN NIVEAU 244.38
1:50



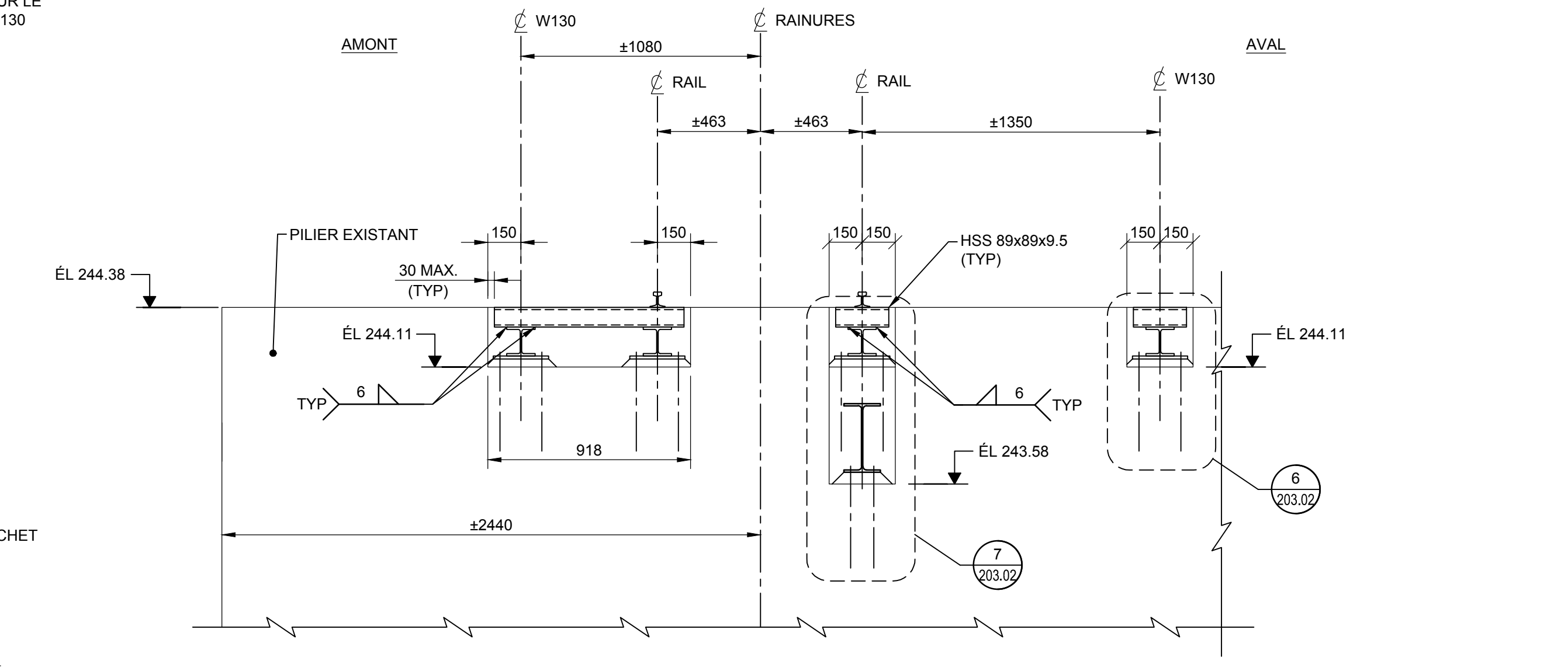
COUPE B
1:20



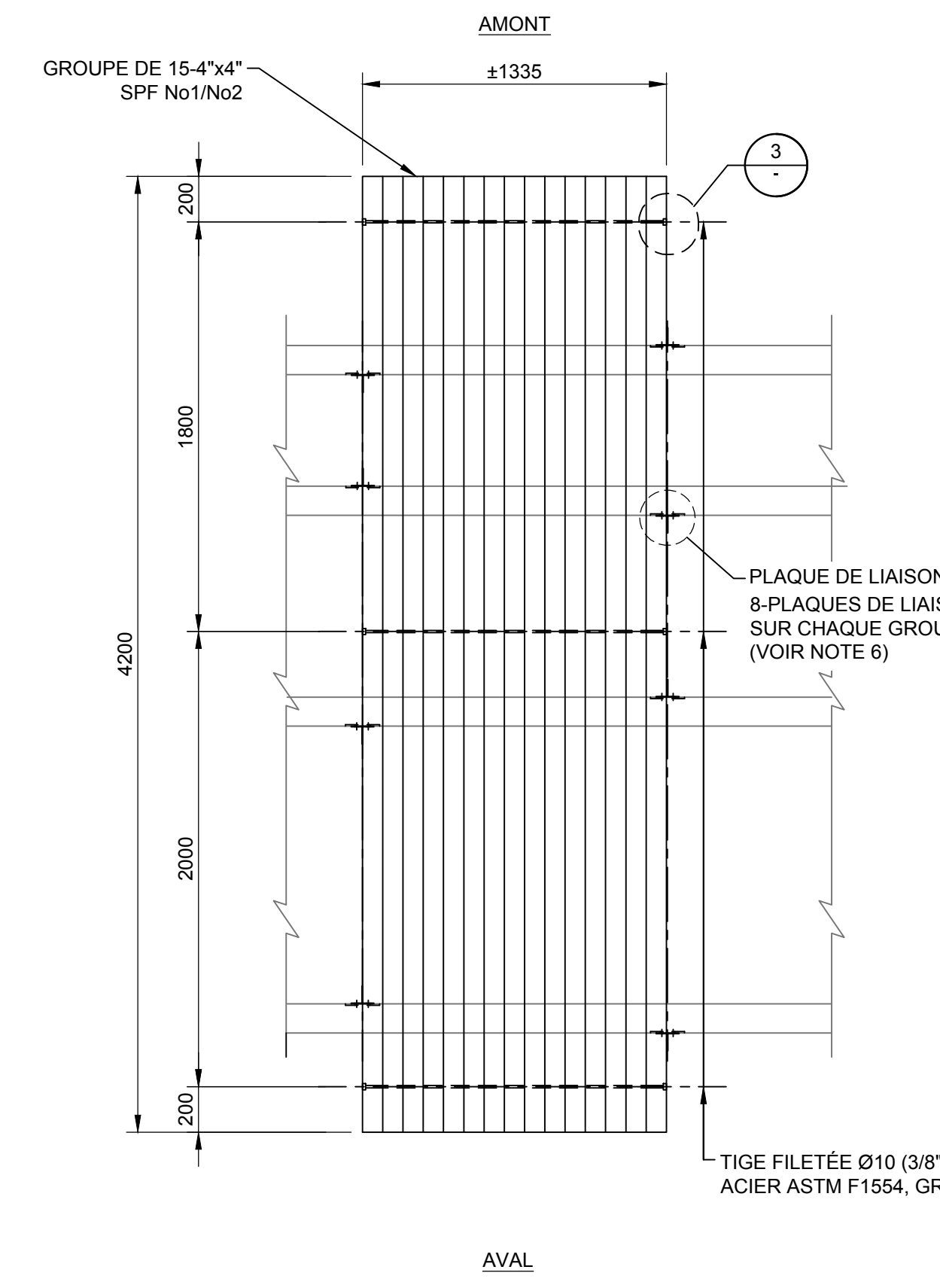
COUPE A
1:50



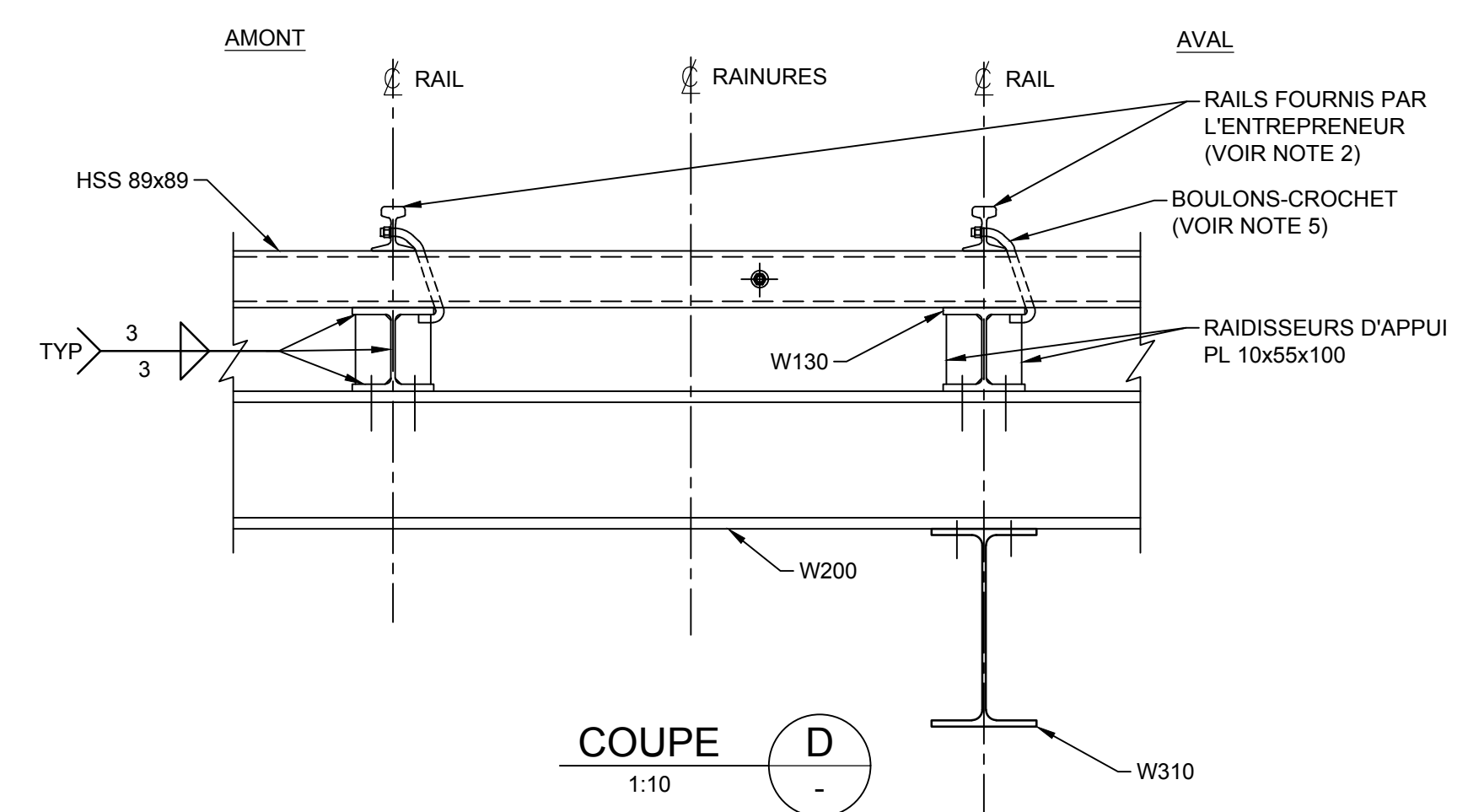
DÉTAIL 2
1:10



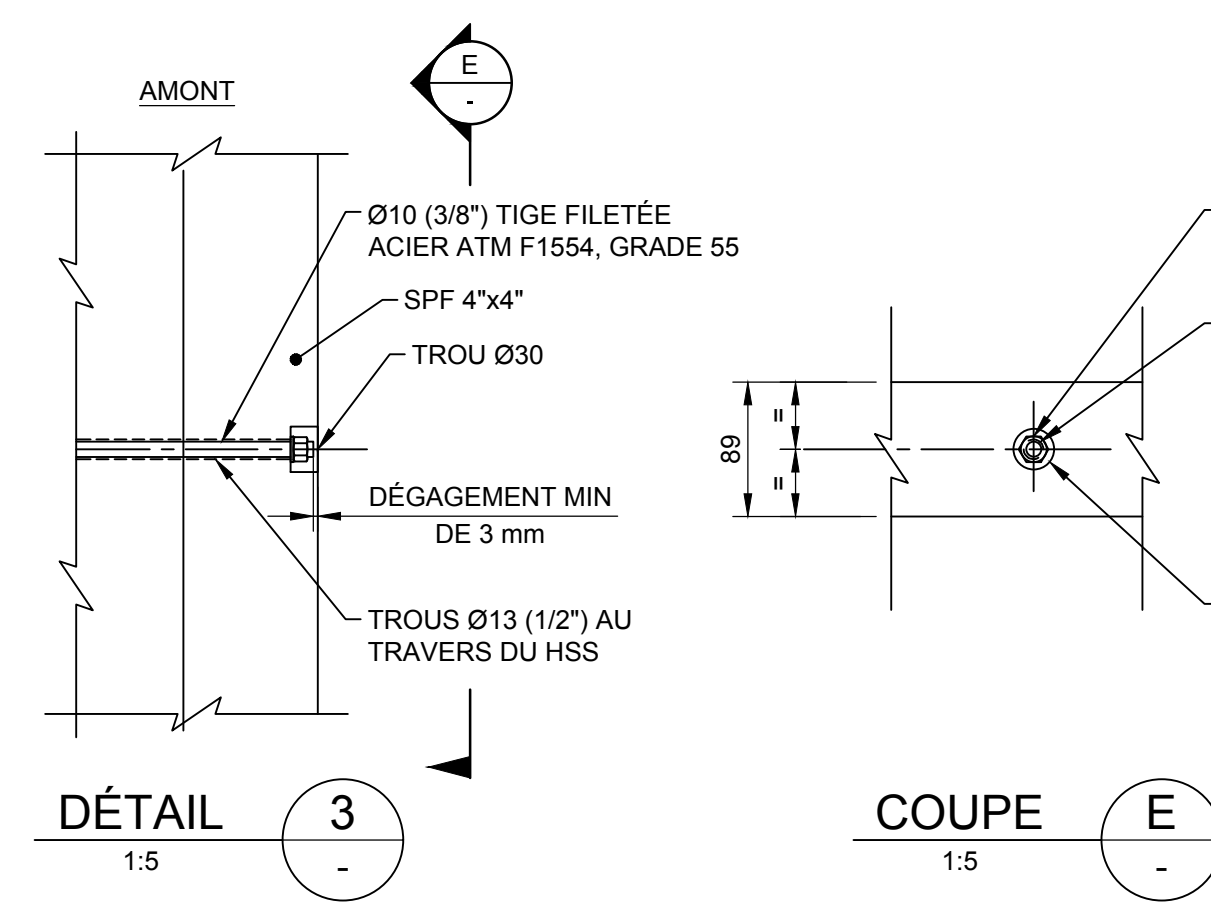
COUPE C
1:20



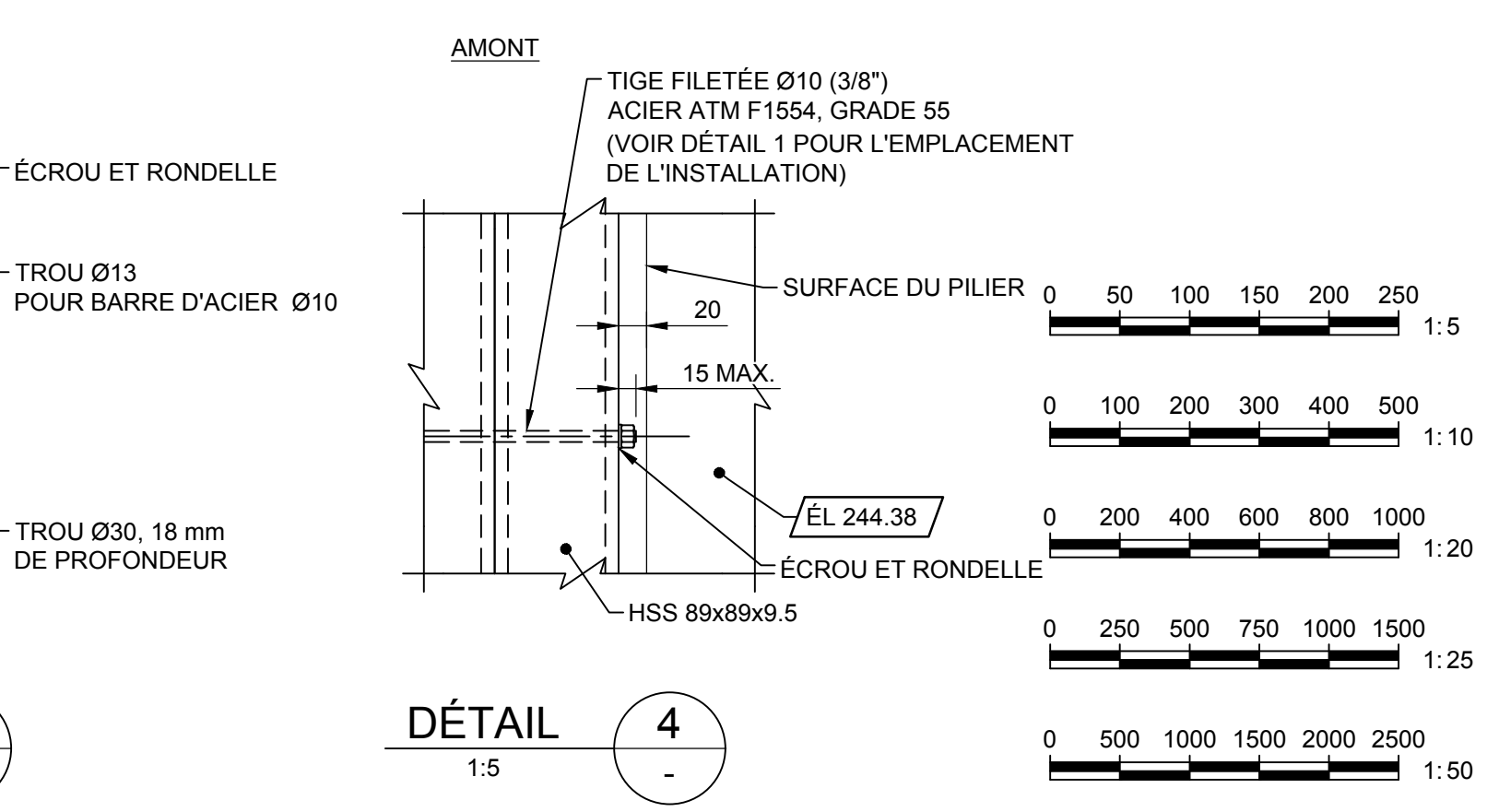
DÉTAIL 1
1:25



COUPE D
1:10



DÉTAIL 3
1:5



DÉTAIL 4
1:5

0	POUR APPEL D'OFFRES	C.GP	2020/05/13
No.	Description	By	Date

Revision / Révision

Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

A	Detail number Numéro du détail
B	Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

Project title / Titre du projet

**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

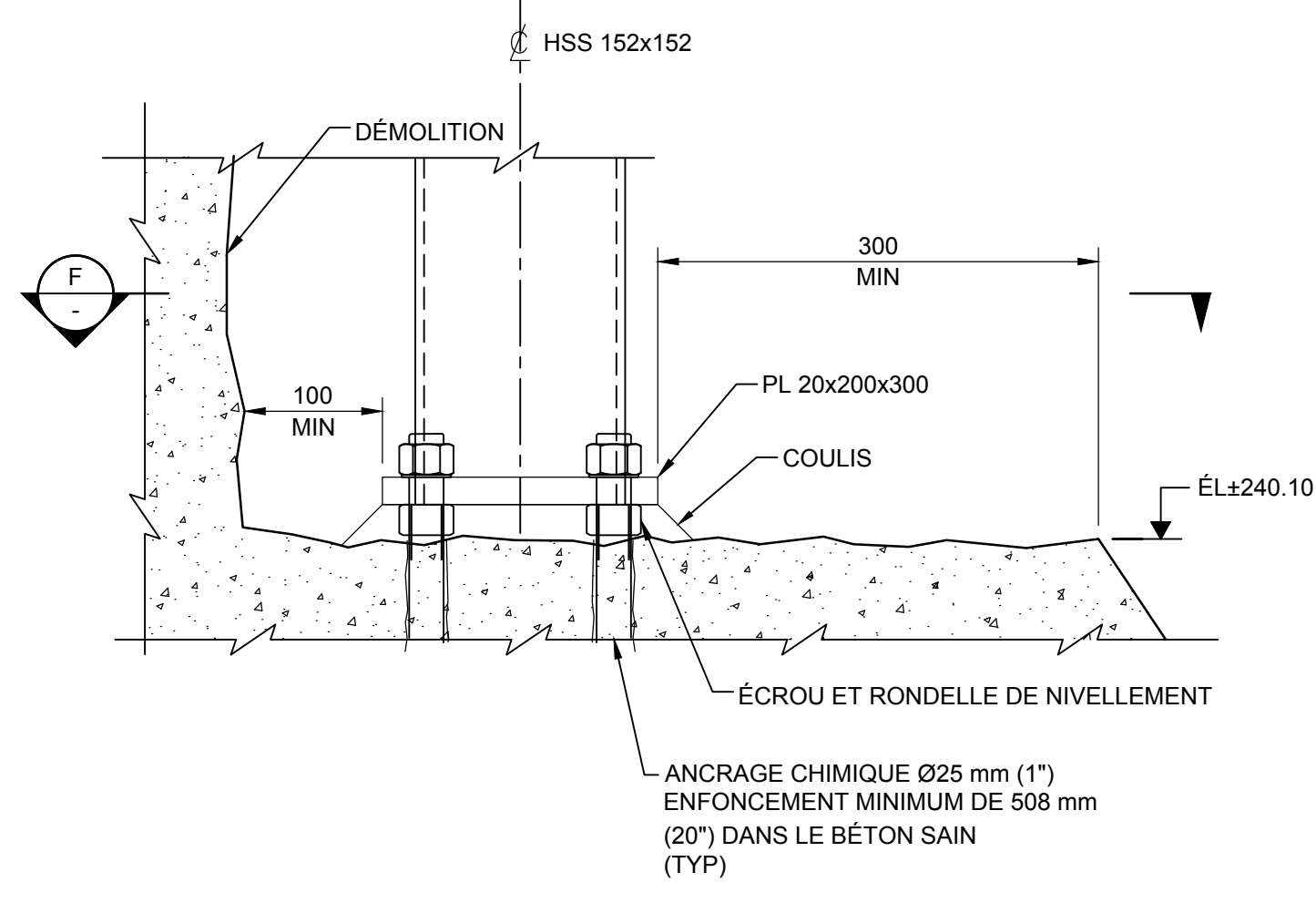
Drawing title / Titre du dessin

**OUVRAGES TEMPORAIRES
PHASE - 1
EXTENSION DU TABLIER CÔTÉ SUD
PLAN, COUPES ET DÉTAILS**

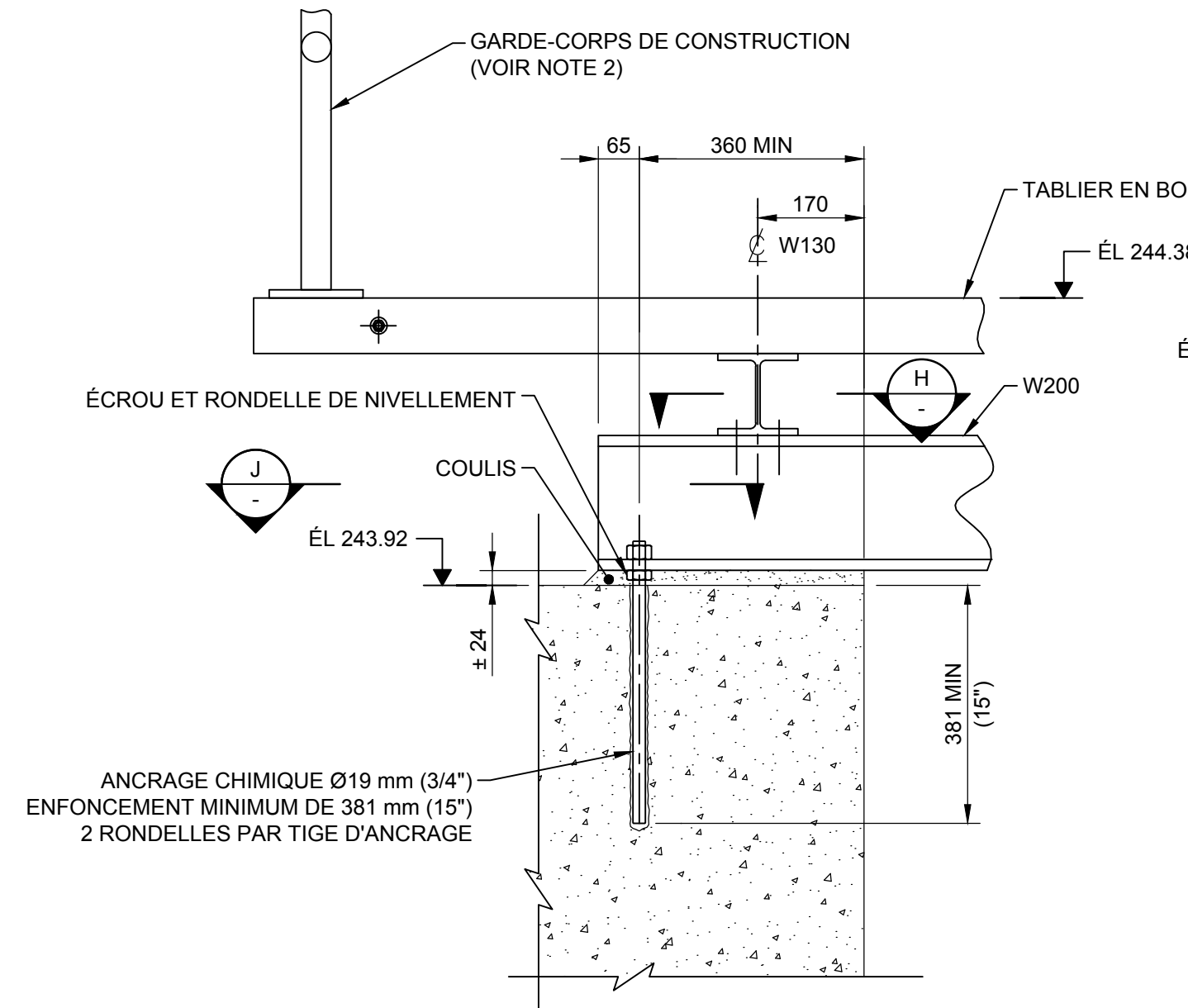
Drawn by / Dessiné par H. BOIVIN	Designed by / Conçu par F. GOMES MESTRINER EIT
Verified by / Vérifié par C. GAZARIAN PAGÉ P.Eng	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ P.Eng
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 203
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet / Feuille 1 of 2

Contract No. HS00243	Drawing Code 210	Serial 41DD	Rev. 2203	0
-------------------------	---------------------	----------------	--------------	---

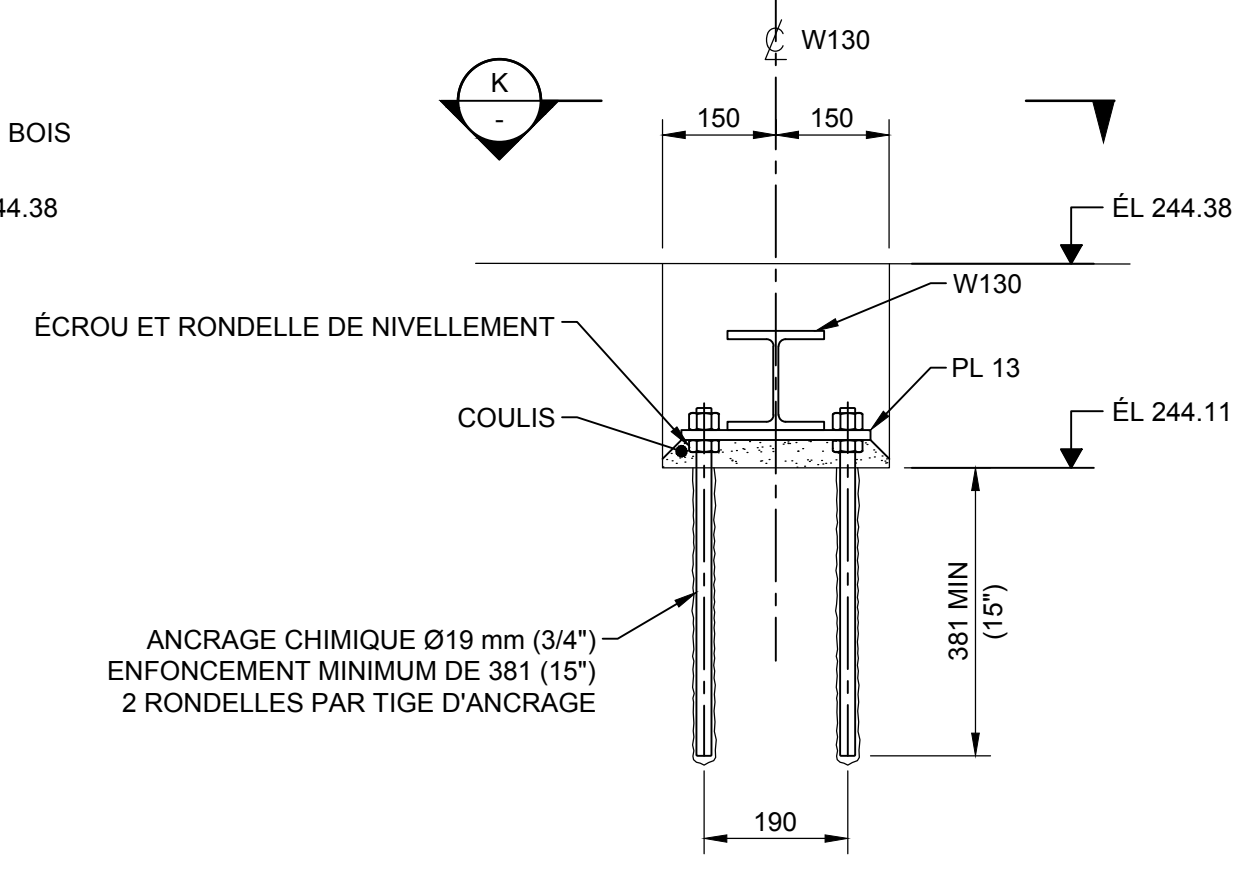
- NOTES
- VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABBRÉVIATIONS.
 - L'ENTREPRENEUR FOURNIRA DES GARDE-CORPS EN CONFORMITÉ AVEC LA NORME INDUSTRIELLE DE LA OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH ADMINISTRATION (OSHA).
 - CHAQUE GROUPE DE 15-4"x4" SPF SERA CONNECTÉ A CHACUN DES W130 DES DEUX CÔTÉS - 8 CONNECTIONS TOTAL PAR GROUPE DE 15-4"x4" SPF.



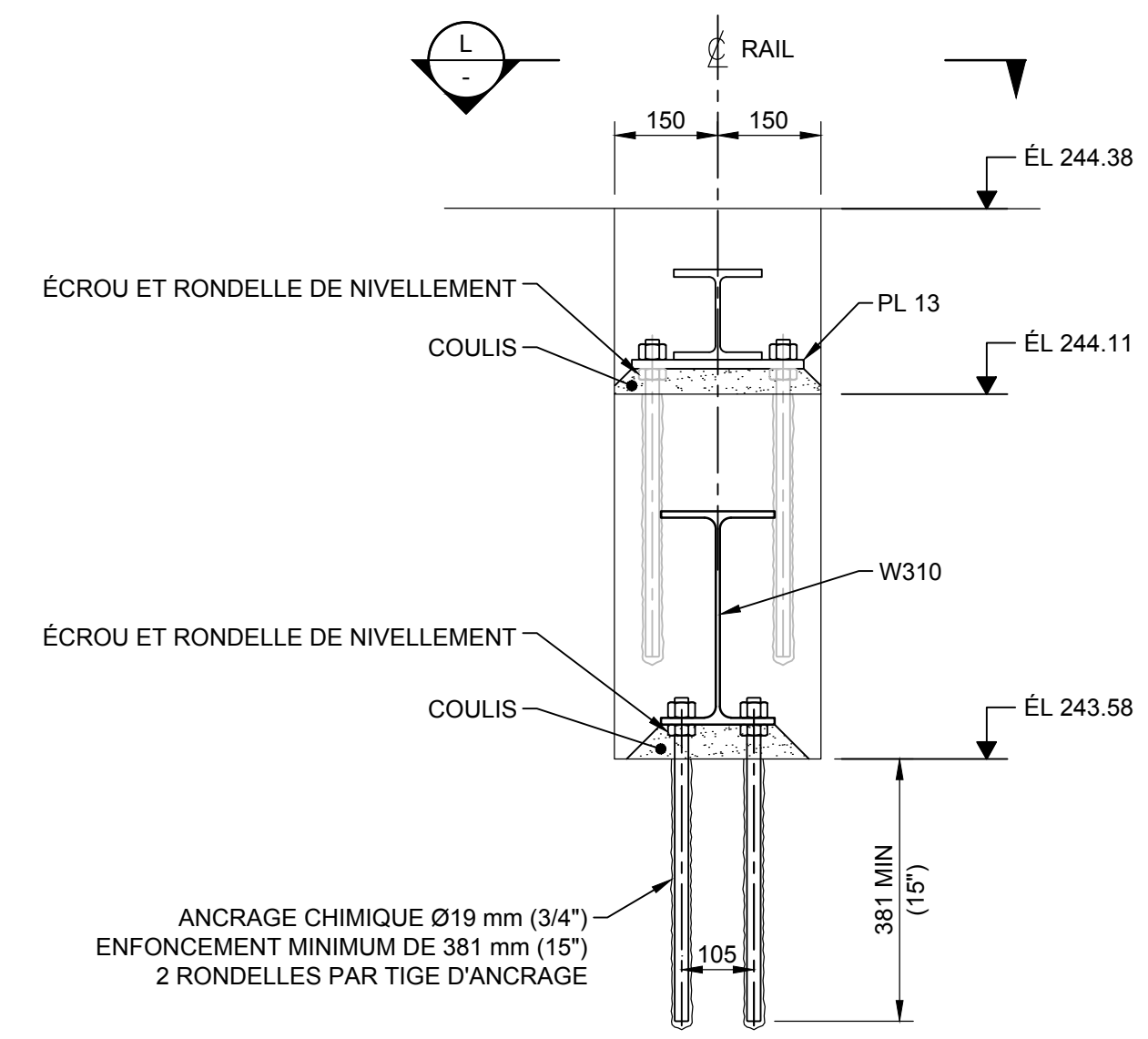
DÉTAIL 4
1:5 203.02



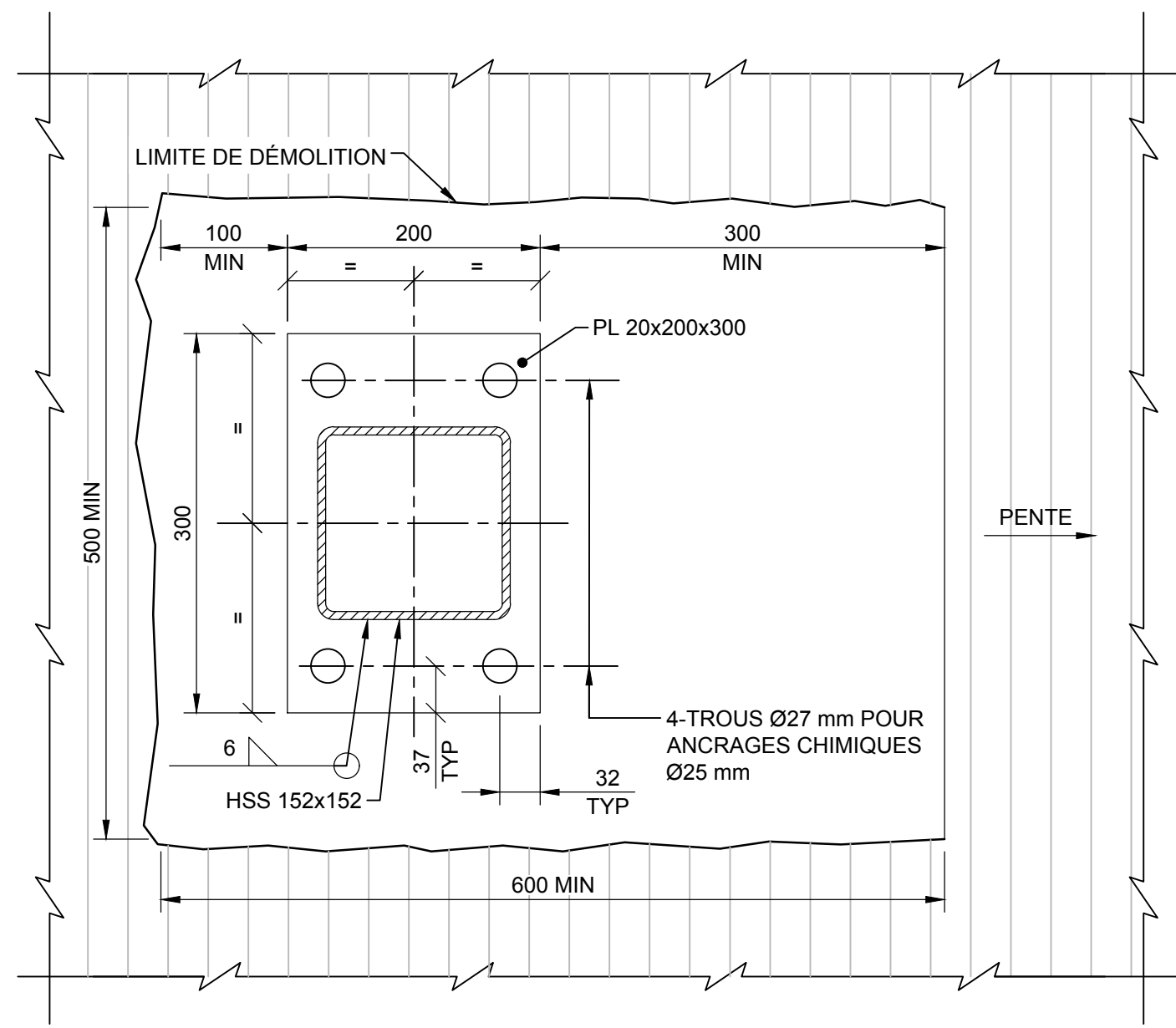
DÉTAIL 5
1:10 203.01



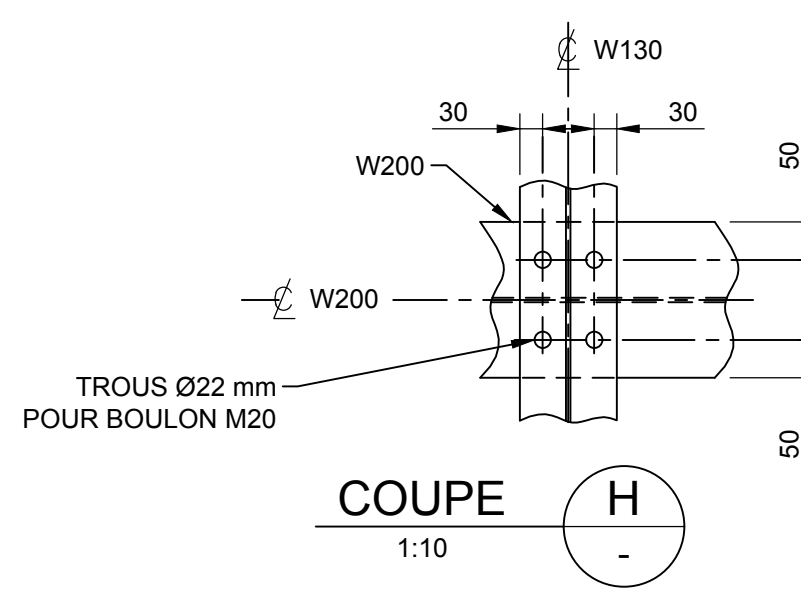
DÉTAIL 6
1:10 203.01



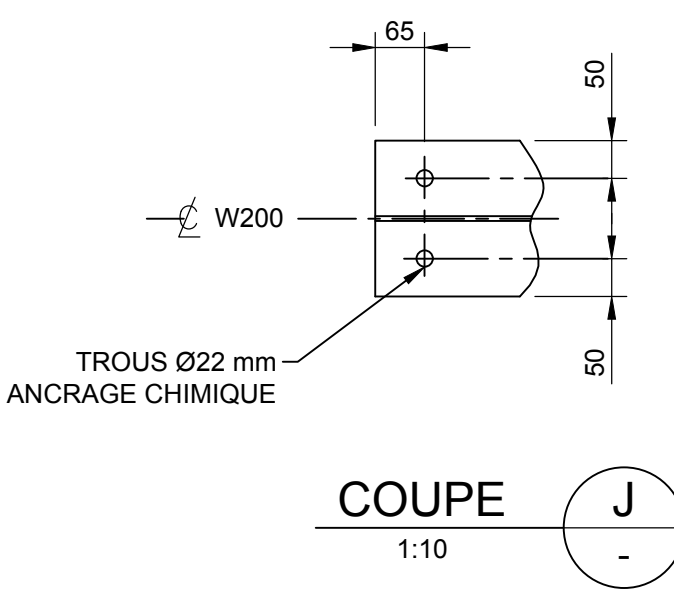
DÉTAIL 7
1:10 203.01



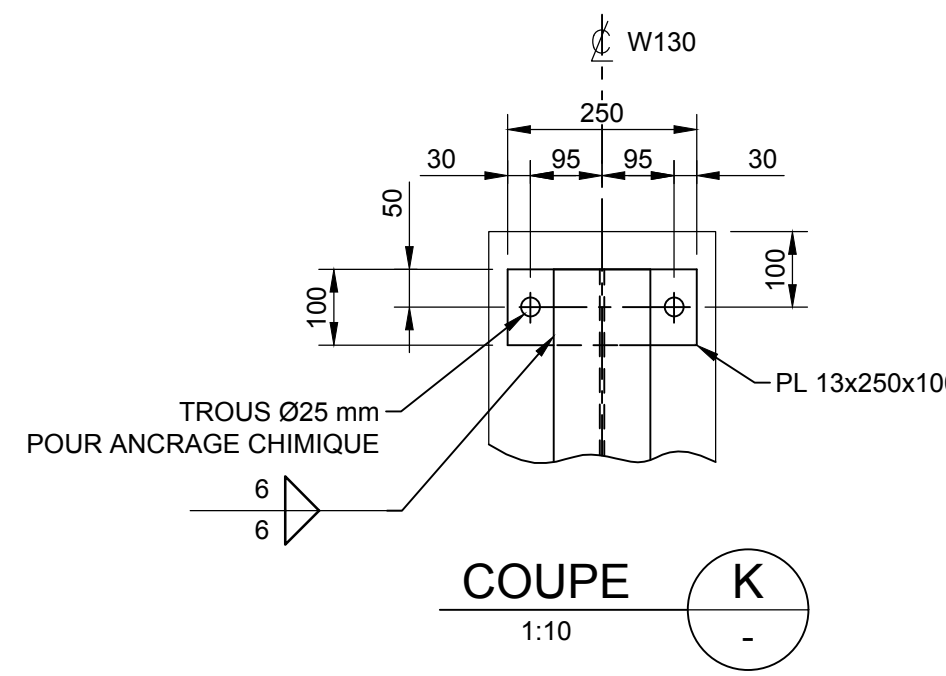
COUPE F
1:5



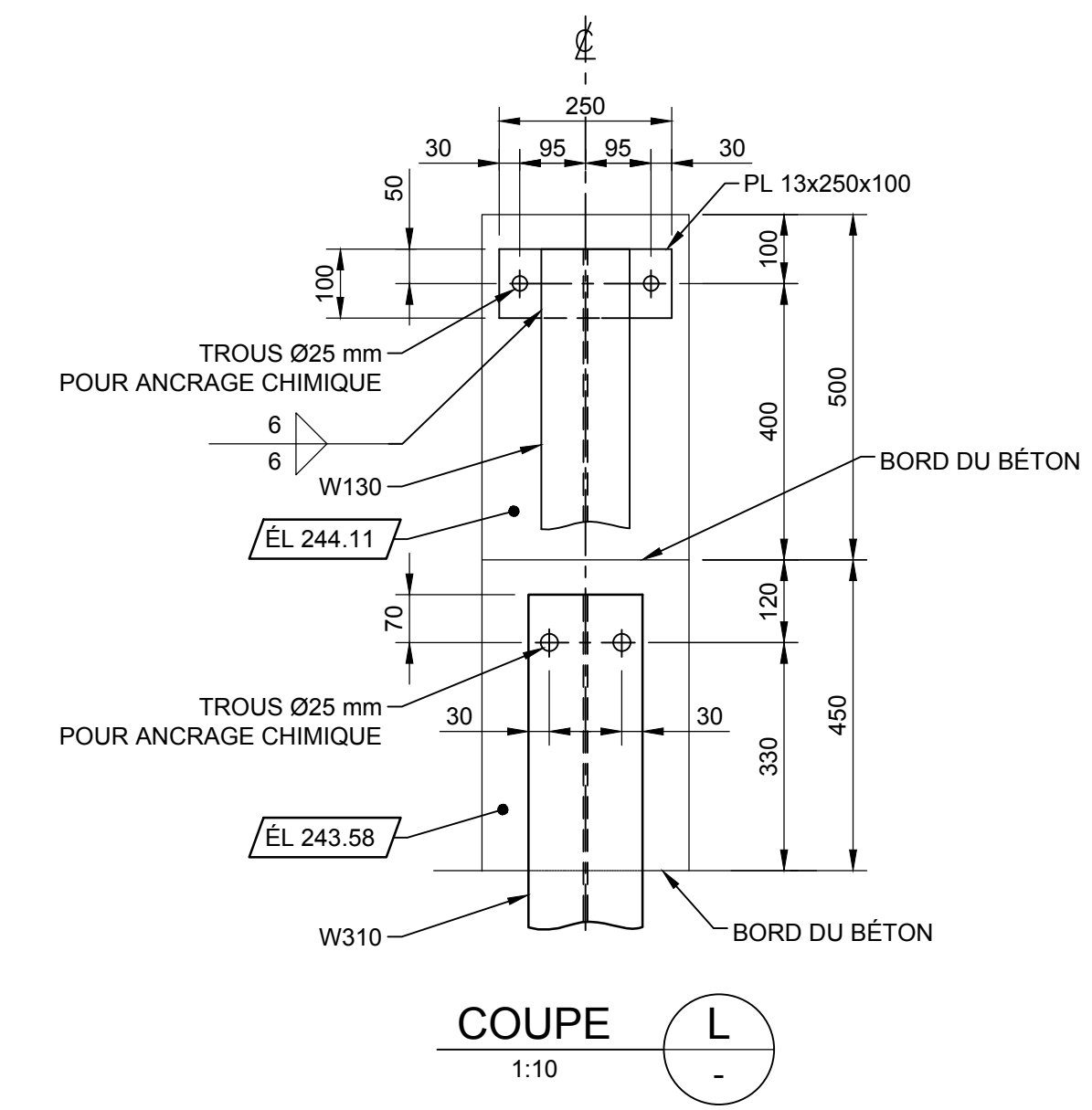
COUPE H
1:10



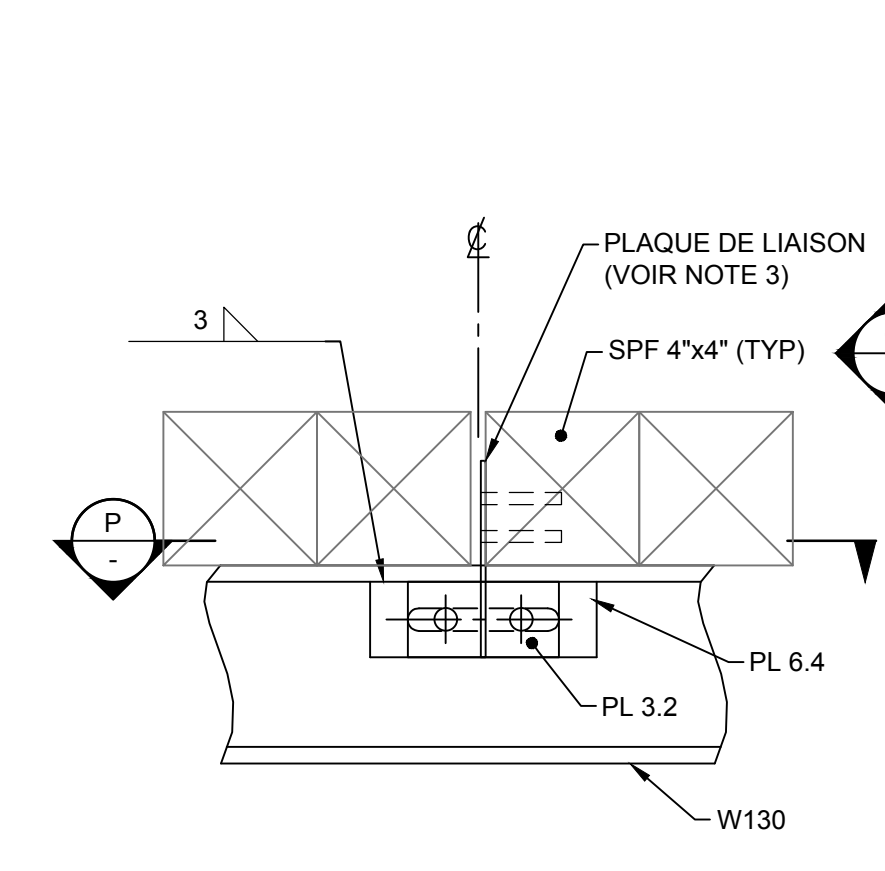
COUPE J
1:10



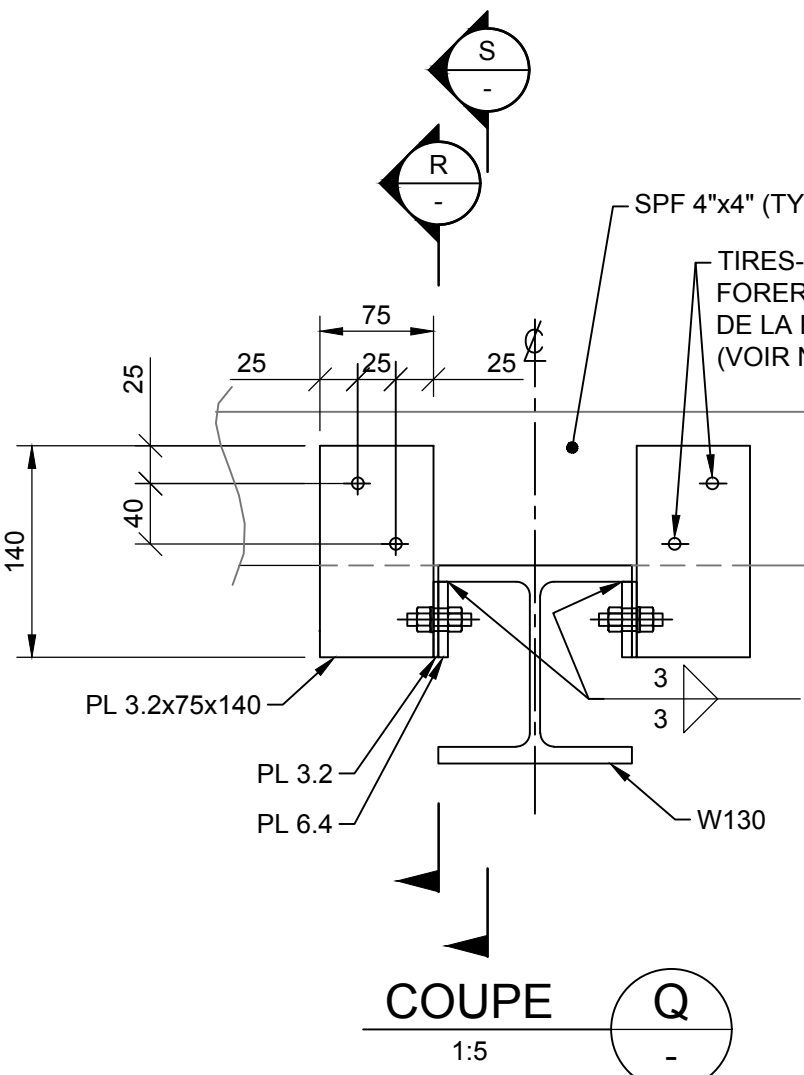
COUPE K
1:10



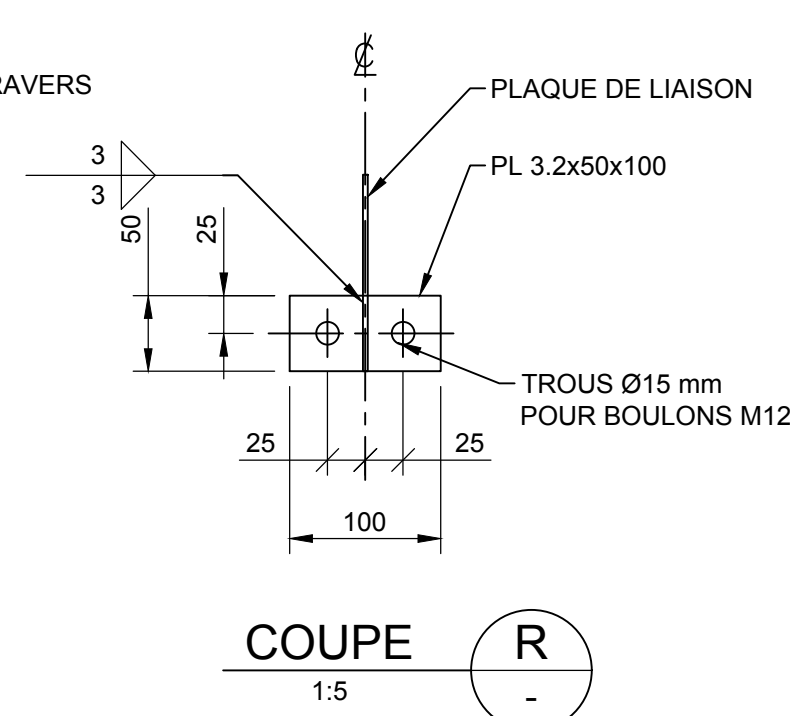
COUPE L
1:10



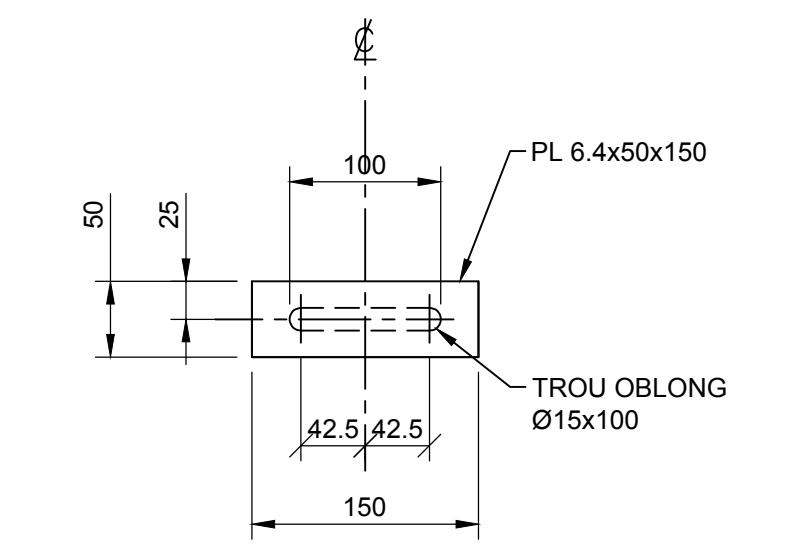
DÉTAIL 9
1:5 203.01



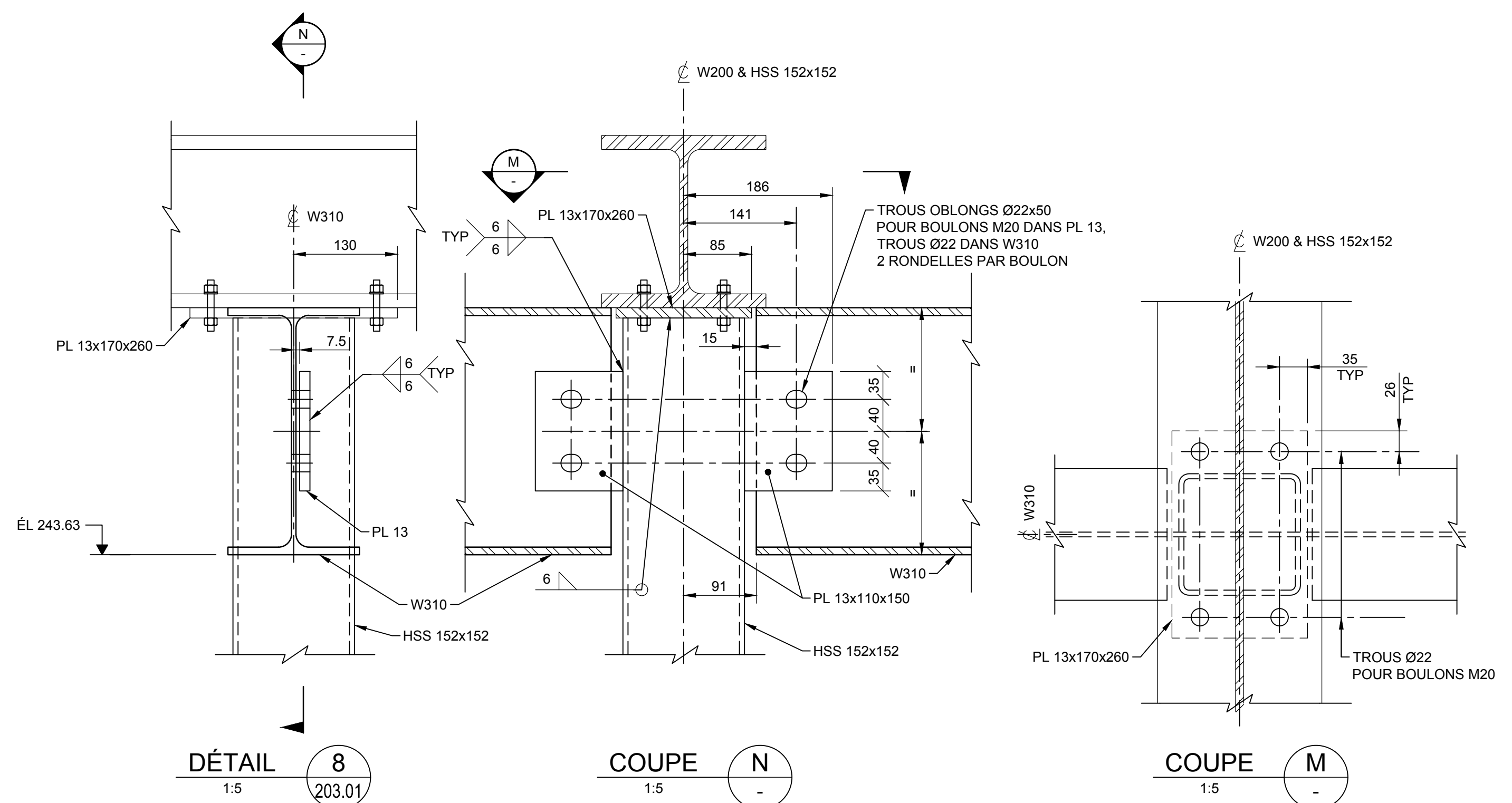
COUPE Q
1:5



COUPE R
1:5



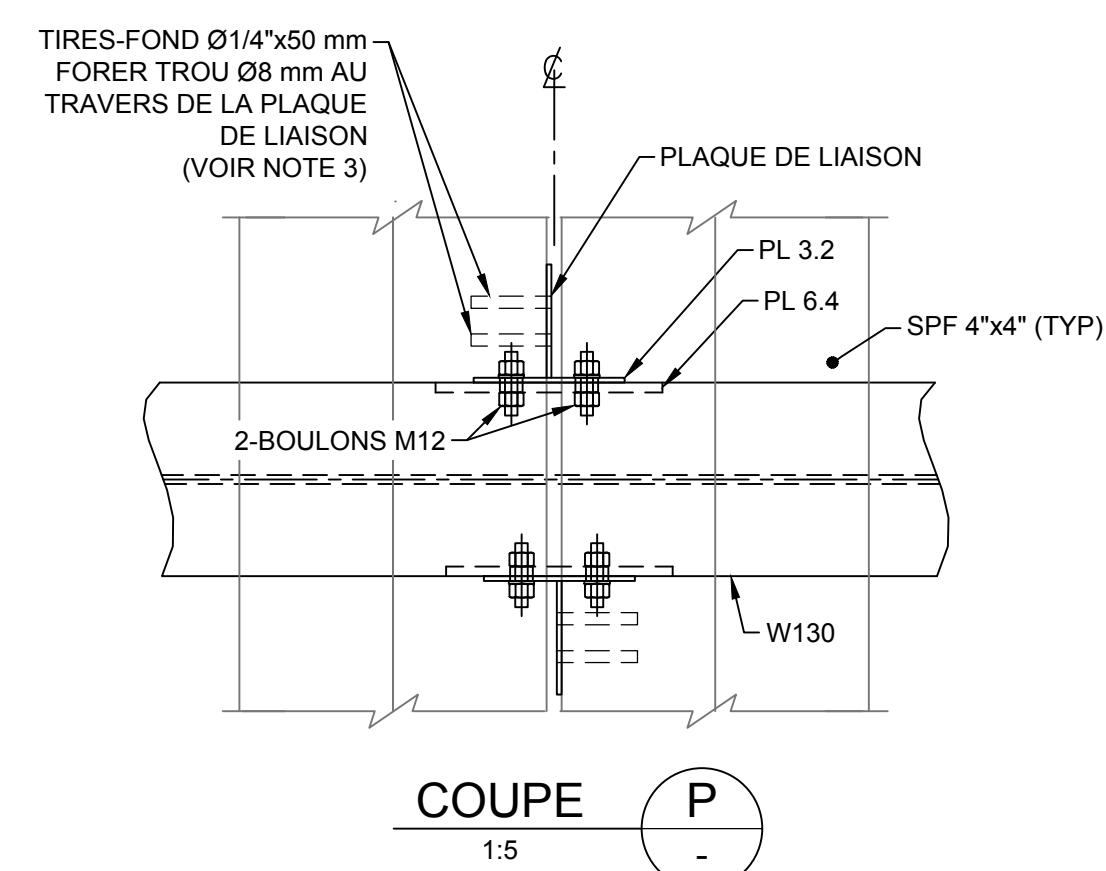
COUPE S
1:5



DÉTAIL 8
1:5 203.01

COUPE N
1:5

COUPE M
1:5



COUPE P
1:5

Revision / Révision

Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

No.	Description	By	Date
0	POUR APPEL D'OFFRES	C.GP	2020/05/13

A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

Project title / Titre du projet

VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION

Drawing title / Titre du dessin

OUVRAGES TEMPORAIRES
PHASE - 1
EXTENSION DU TABLIER CÔTÉ SUD
PLAN, COUPES ET DÉTAILS

Drawn by / Dessiné par H. BOIVIN	Designed by / Conçu par F. GOMES MESTRINER EIT
Verified by / Vérifié par C. GAZARIAN PAGÉ P.Eng	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ P.Eng
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 203
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	
Sheet / Feuille 2 of 2	

Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210	41DD	0204 0

CRITÈRES DE CONCEPTION DU CAISSON D'ASSÈCHEMENT:

- NIVEAUX D'EAU:
NIVEAU MOYEN EN SAISON DE NAVIGATION: 241.47 m
NIVEAU DE CRUE 1 DANS 40 ANS: 241.81 m
NIVEAU NORMAL HIVERNAL: 241.00 m
- CHARGE DE GLACE USUELLE: 75 kN/m (NON PONDERÉE)
- ÉPAISSEUR USUELLE DU COUVERT DE GLACE: 600 mm
- POUR LES DIMENSIONS, SE RÉFÉRER AUX DESSINS:
R.076951.705.100
R.076951.705.102
R.076951.705.104
- CRITÈRE D'ÉTANCHÉITÉ: L'ENSEMBLE DES INFILTRATIONS D'EAU À TRAVERS LE CAISSON DEVRONT POUVOIR ÊTRE ÉVACUÉES DE LA ZONE DE TRAVAIL PAR UNE POMPE DE 6", MAINTENANT LA ZONE DE TRAVAIL À SEC À LA SATISFACTION DU REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL. SI LES INFILTRATIONS D'EAU EXCÈDENT CE CRITÈRE, L'ENTREPRENEUR PRENDRA LES MOYENS NÉCESSAIRES AFIN D'AMÉLIORER L'ÉTANCHÉITÉ DU CAISSON D'ASSÈCHEMENT POUR RENCONTRER LES CRITÈRES REQUIS.

1. FOURNIR DES PLAQUES DE SCELLEMENT POUR LES PLAQUES LATÉRALES ET INFÉRIEURE.
2. VOIR LA SECTION 35 20 22 DU DEVIS TECHNIQUE POUR PLUS D'INFORMATION.

0	POUR APPEL D'OFFRES	C.GP	2020/05/13
No.	Description	By	Date

Revision / Révision
Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

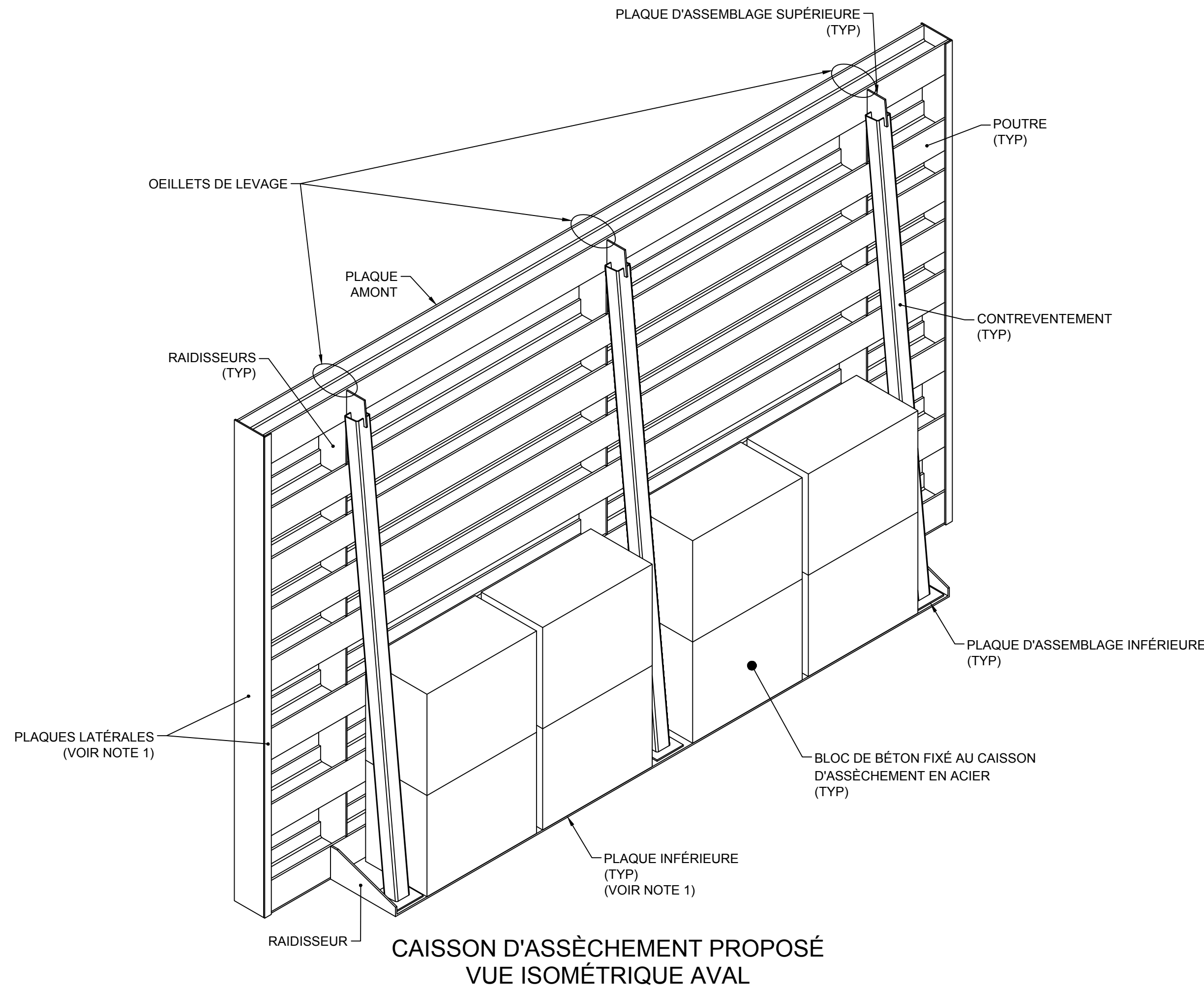
A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

Project title / Titre du projet
**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

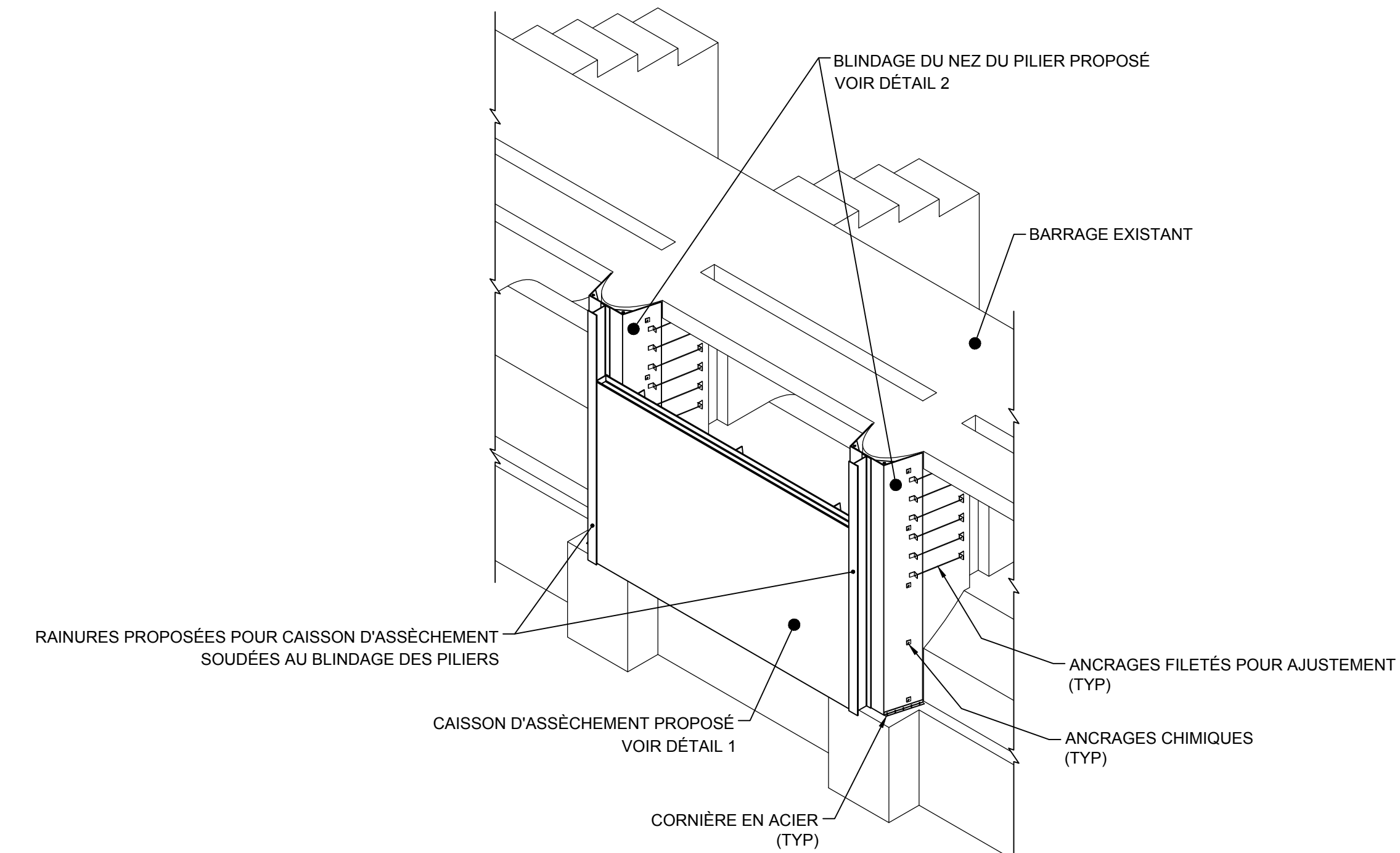
Drawing title / Titre du dessin
**OUVRAGES TEMPORAIRES
PHASE 1
CAISSON D'ASSÈCHEMENT PROPOSÉ
AGENCEMENT TYPIQUE**

Drawn by / Dessiné par H. BOIVIN	Designed by / Conçu par F. GOMES MESTRNER EIT
Verified by / Vérifié par C. GAZARIAN PAGÉ P.Eng	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ P.Eng
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 204
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet Feuille 1 of 1

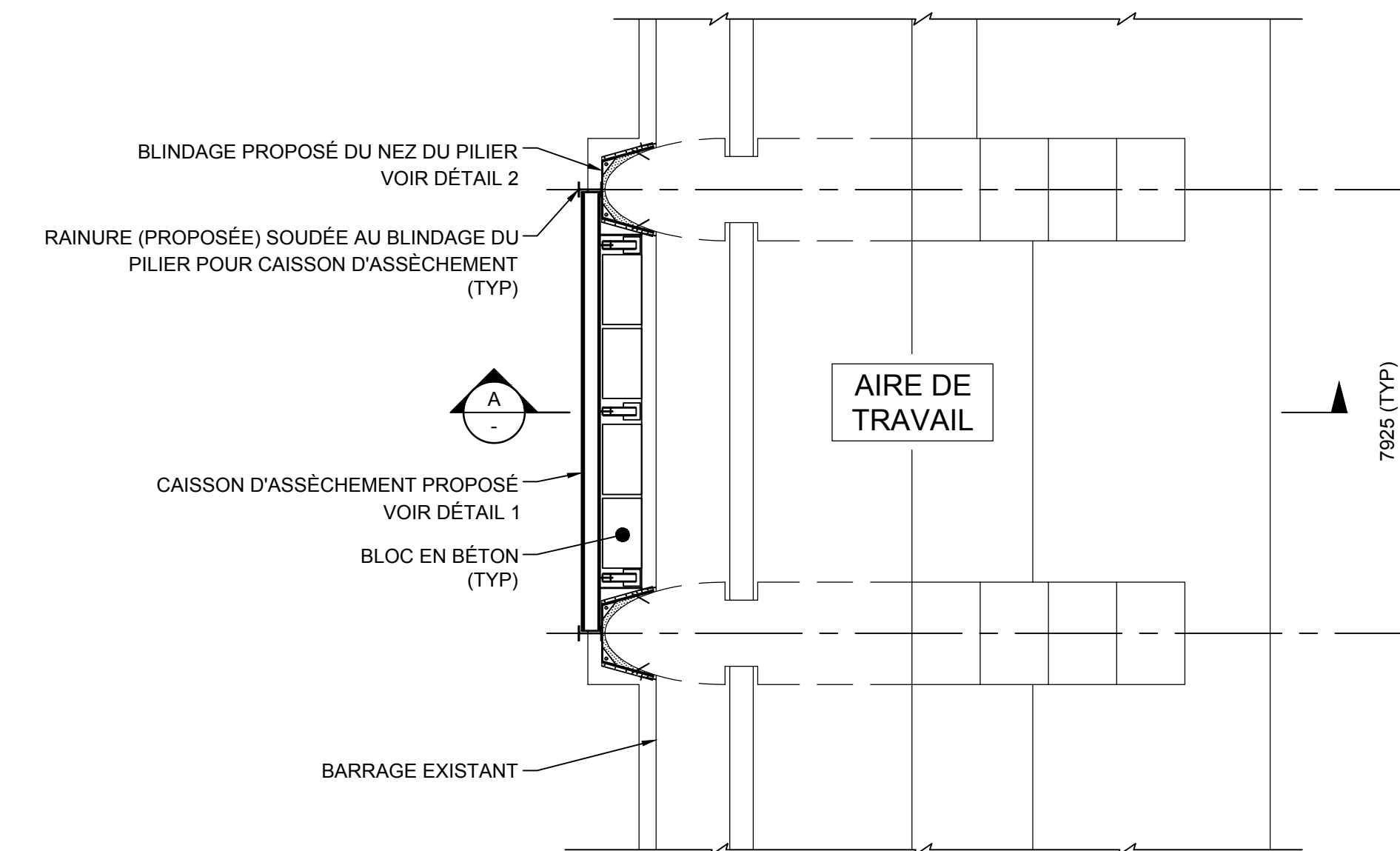


CAISSON D'ASSÈCHEMENT PROPOSÉ
VUE ISOMÉTRIQUE AVAL

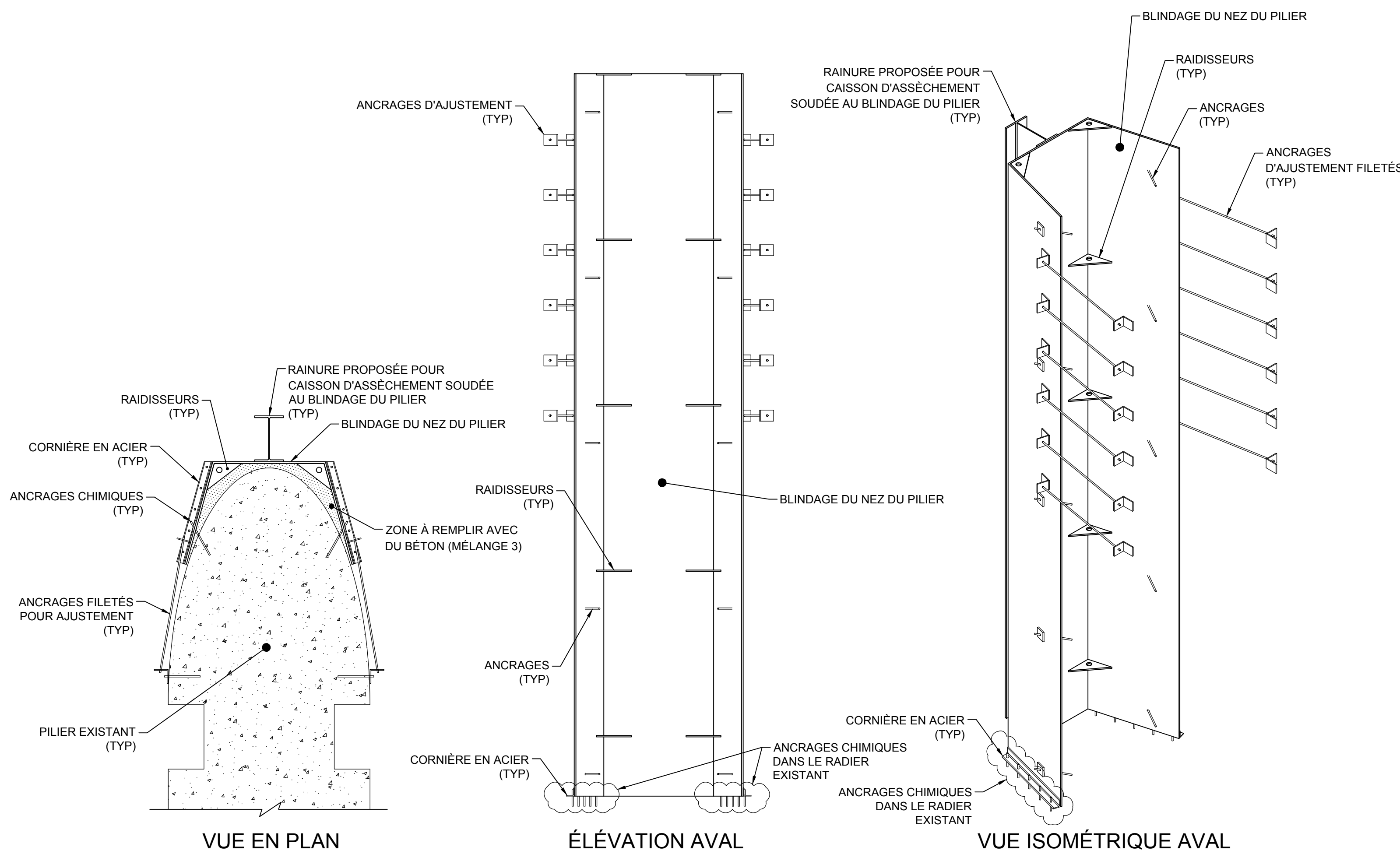
DÉTAIL 1
1:30



INSTALLATION PROPOSÉE CAISSON D'ASSÈCHEMENT
AMONT VUE ISOMÉTRIQUE

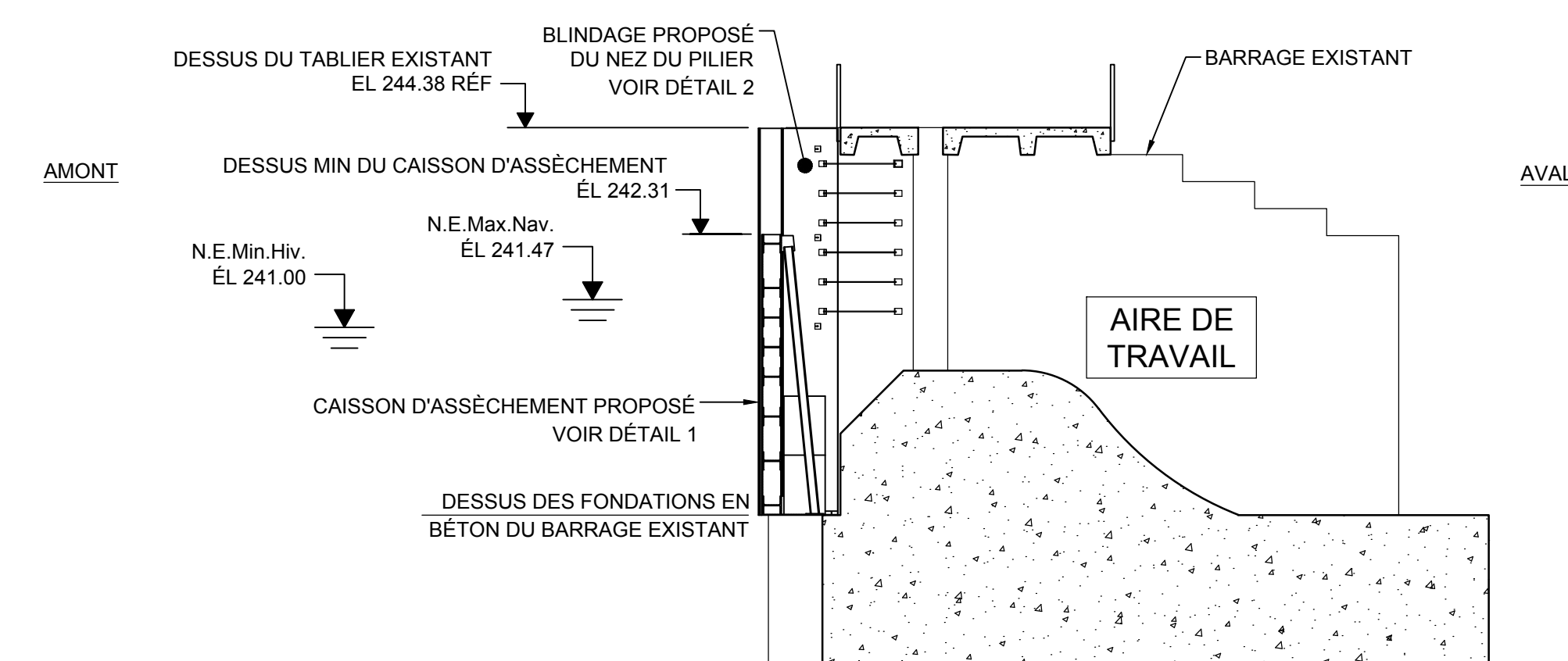


INSTALLATION PROPOSÉE DU CAISSON D'ASSÈCHEMENT
VUE EN PLAN



BLINDAGE PROPOSÉ DU NEZ DU PILIER

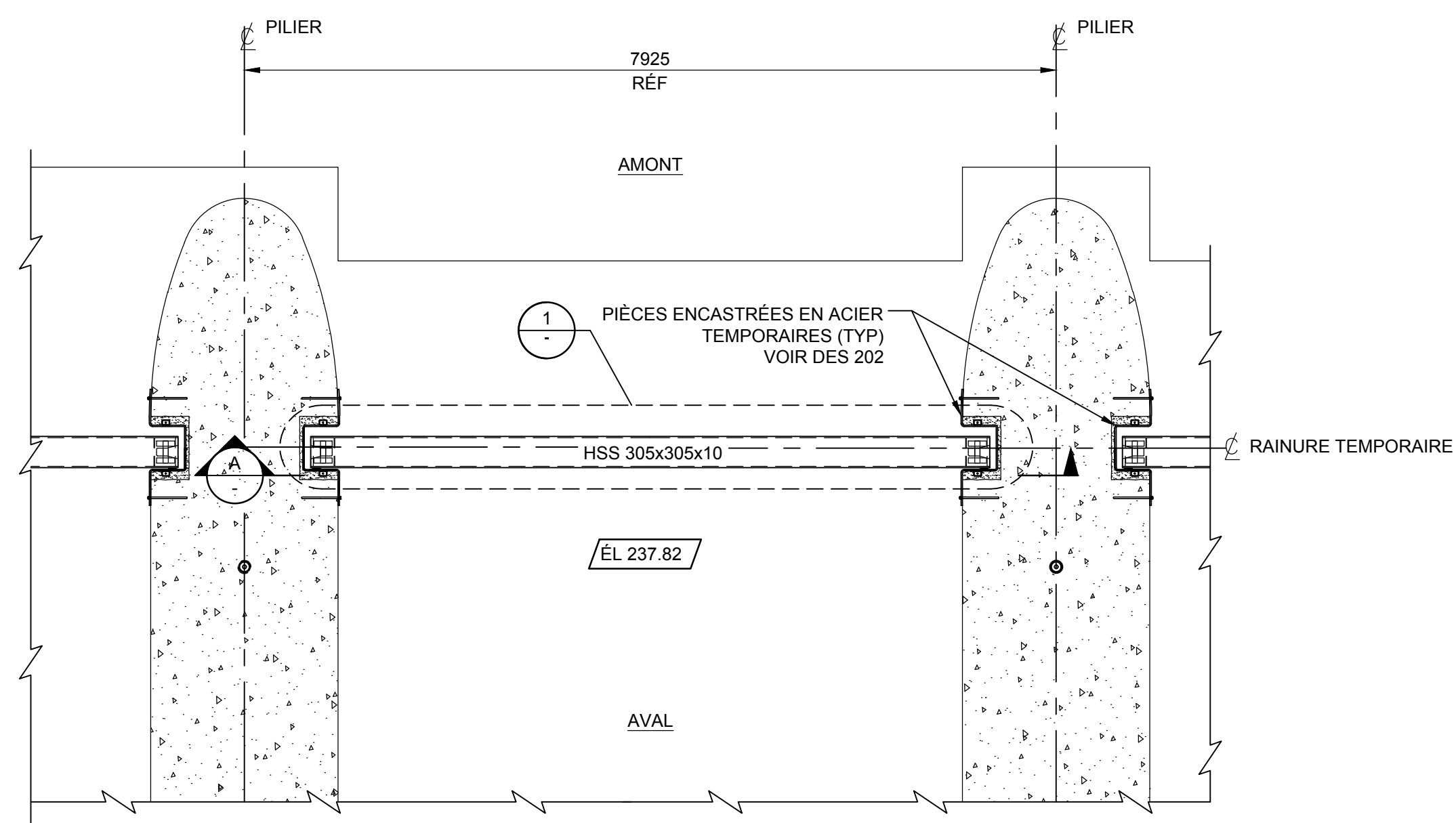
DÉTAIL 2
1:30



COUPE A
1:100

0 300 600 900 1200 1500
1:30

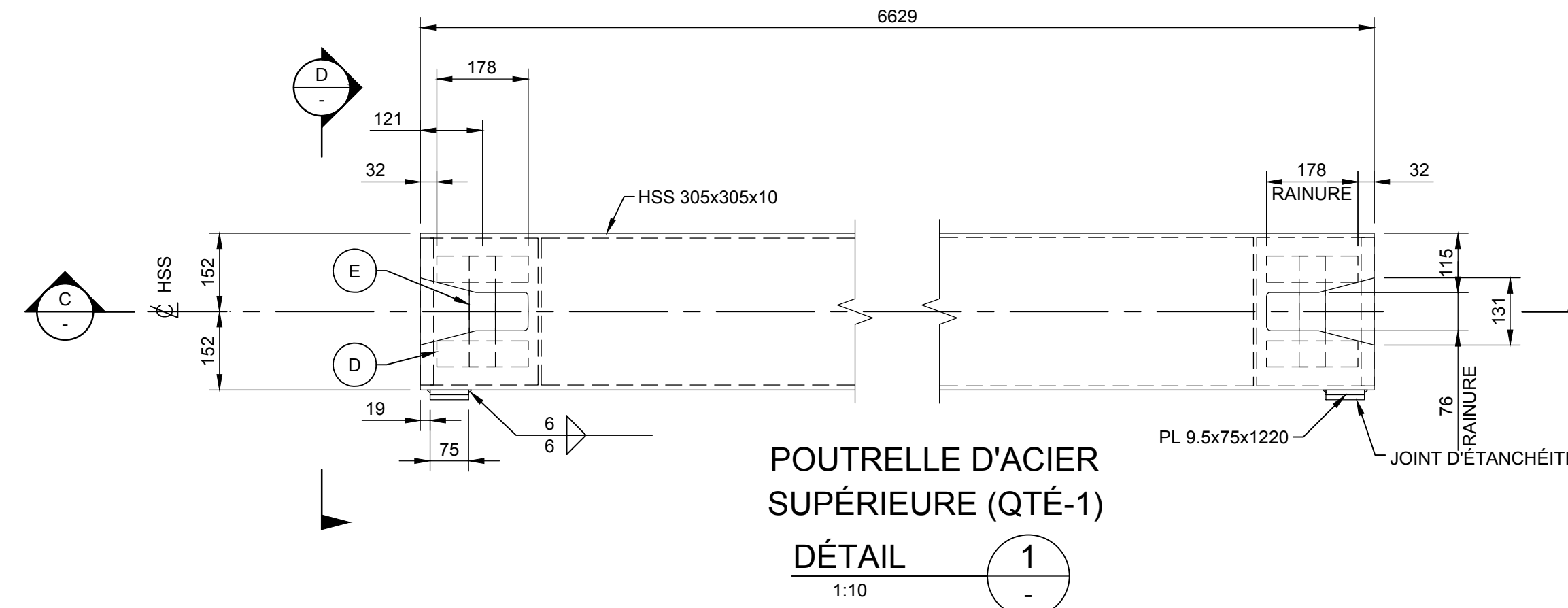
0 1000 2000 3000 4000 5000
1:100



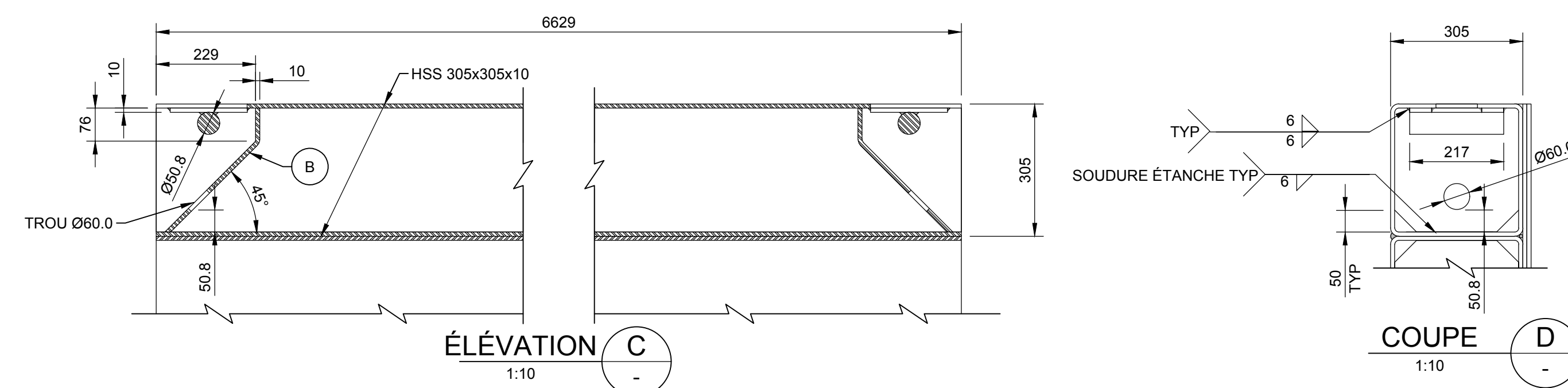
PLAN NIVEAU 239.35
1:50

ITEM	QTÉ	DESCRIPTION	MATÉRIAU
A	4	HSS 305x305x10x6629 LG	ACIER 350W
B	2	8x292 PL x 381 LG	ACIER 350W
D	4	BARRE PLATE 12.7x50.8x178 LG	ACIER 350W
E	2	BARRE LISSE (Ø50.8 mm)	ACIER 350W
F	6	PL 12.7x295x295	ACIER 350W
G	1	9.5x205x6600 LG	ACIER 350W
H	2	9.5x75x1220	ACIER 350W
I	2	PLAQUE DE SCELLEMENT	UHMWPE-TIVAR 88
J	2	9.5x75x25	ACIER 350W

COMPOSANTES DE POUTRELLE D'ACIER (1 UNITÉ)

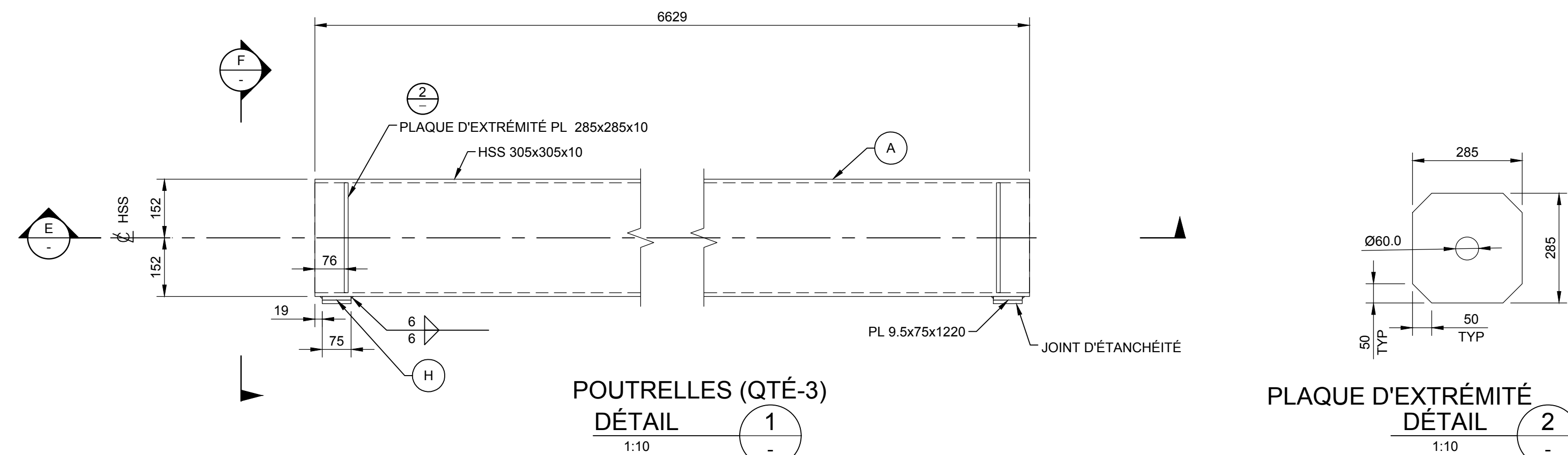


POUTRELLE D'ACIER SUPÉRIEURE (QTÉ-1)
DÉTAIL 1
1:10



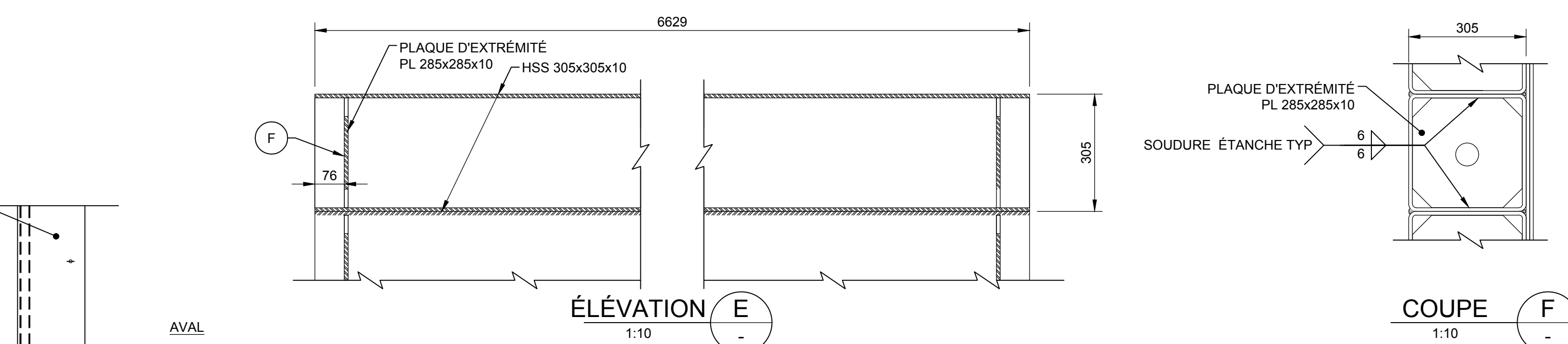
ÉLÉVATION C
1:10

COUPE D
1:10



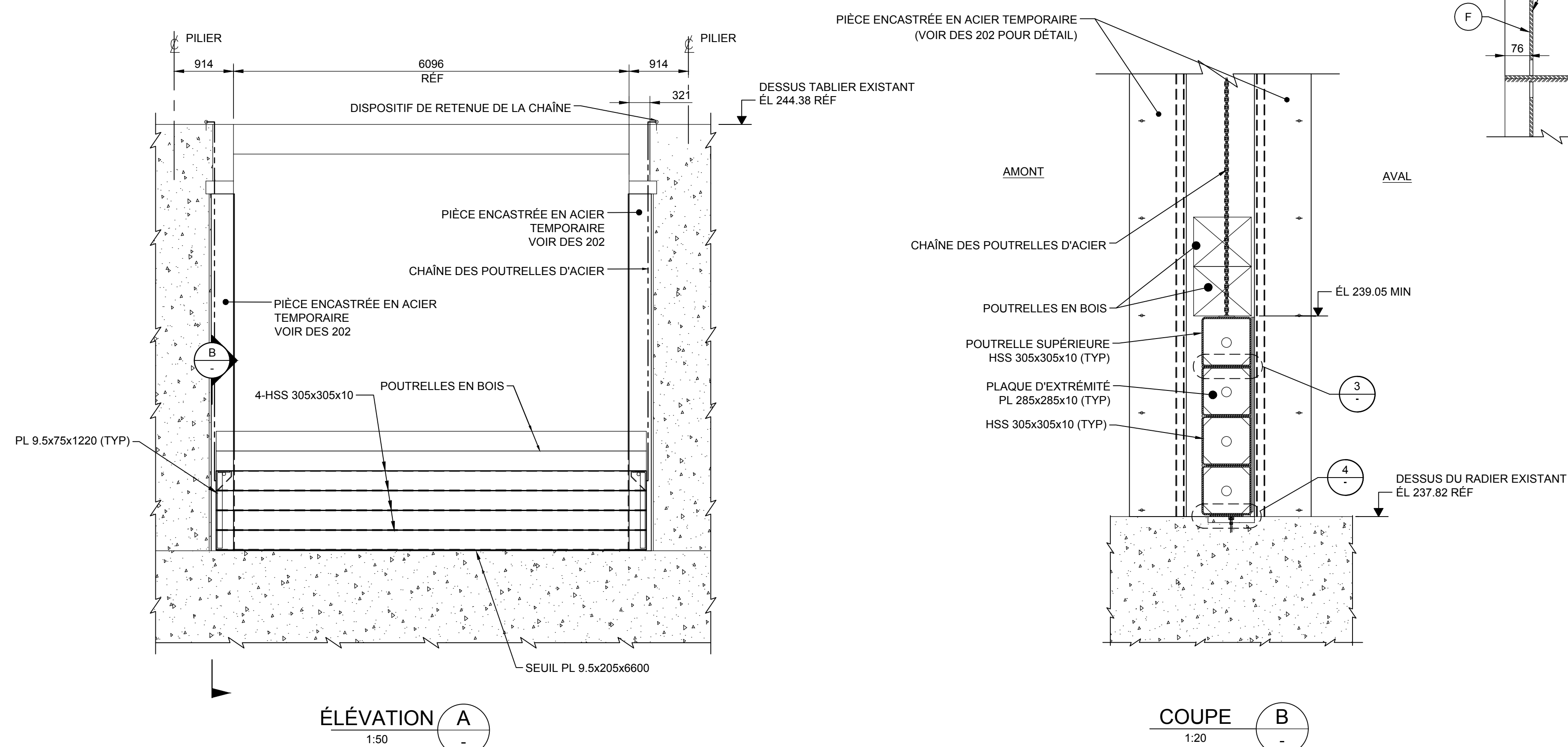
POUTRELLES (QTÉ-3)
DÉTAIL 1
1:10

PLAQUE D'EXTRÉMITÉ DÉTAIL 2
1:10



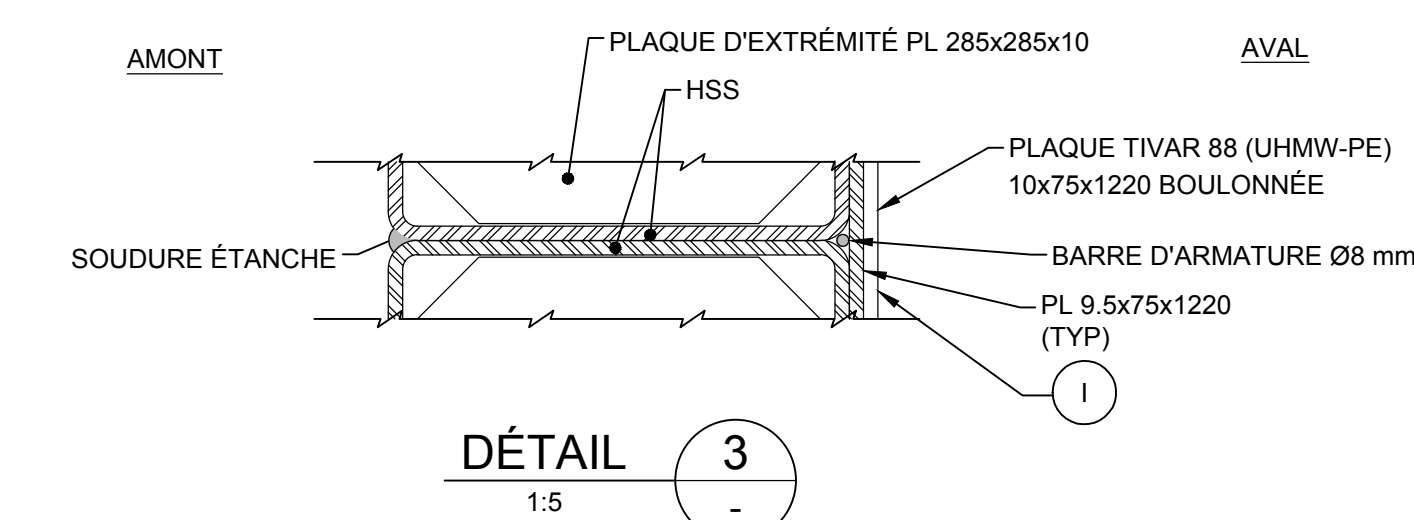
ÉLÉVATION E
1:10

COUPE F
1:10

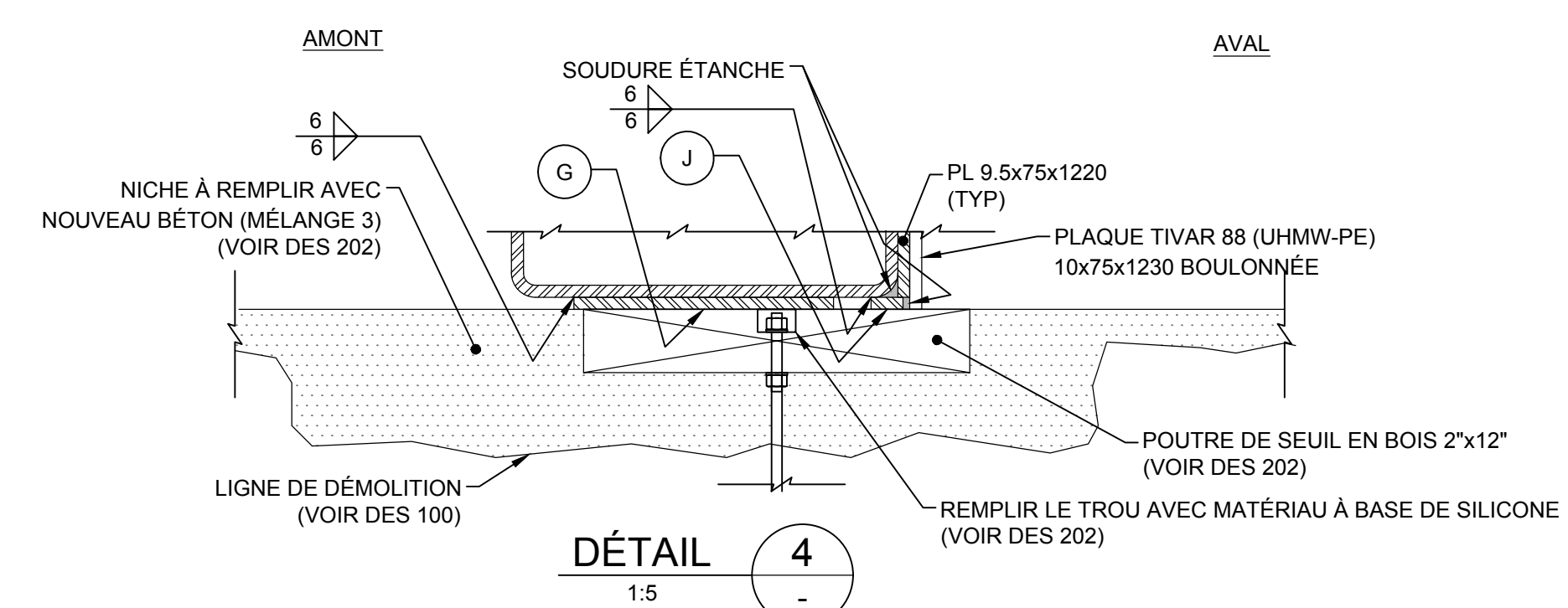


ÉLÉVATION A
1:50

COUPE B
1:20



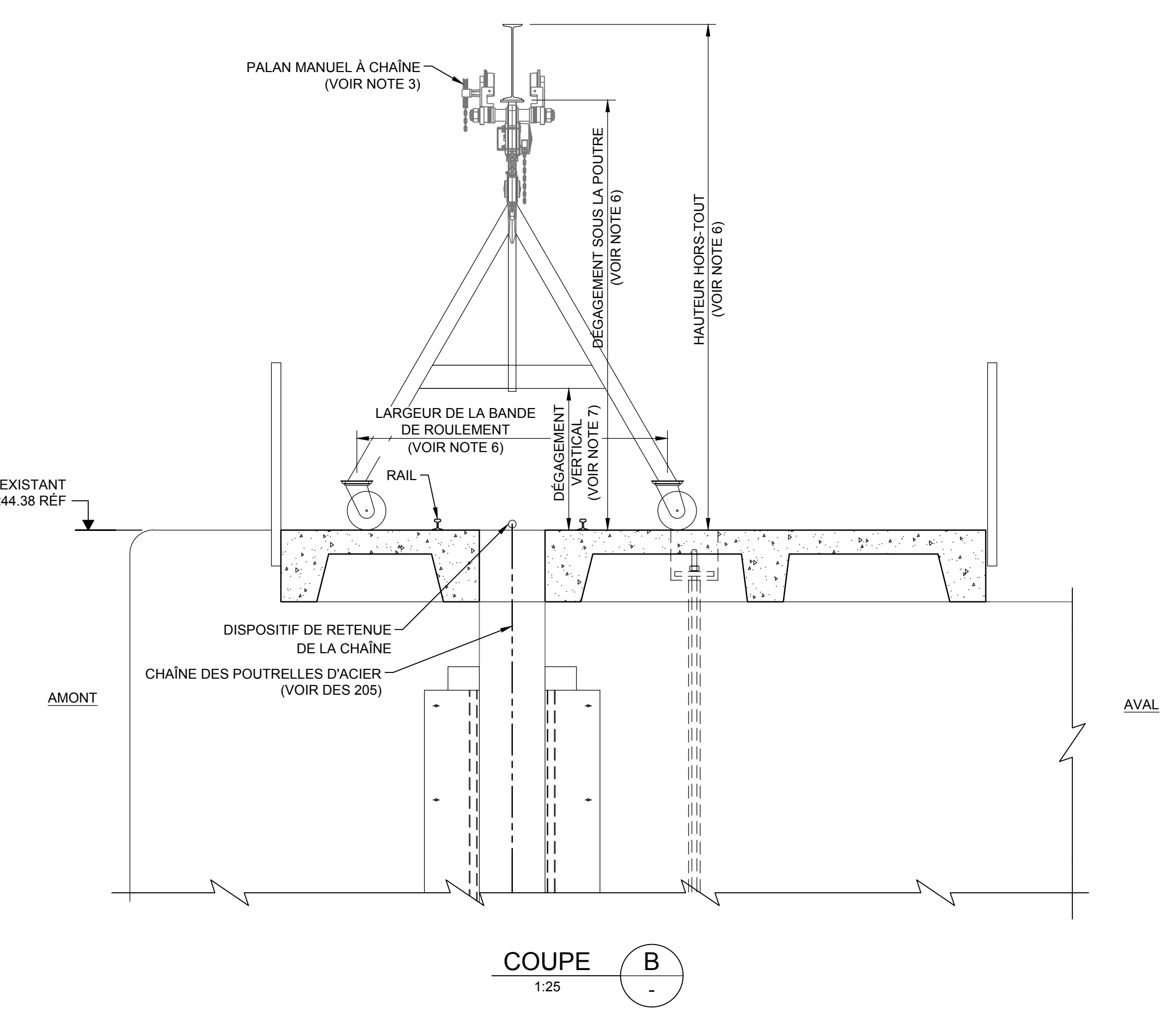
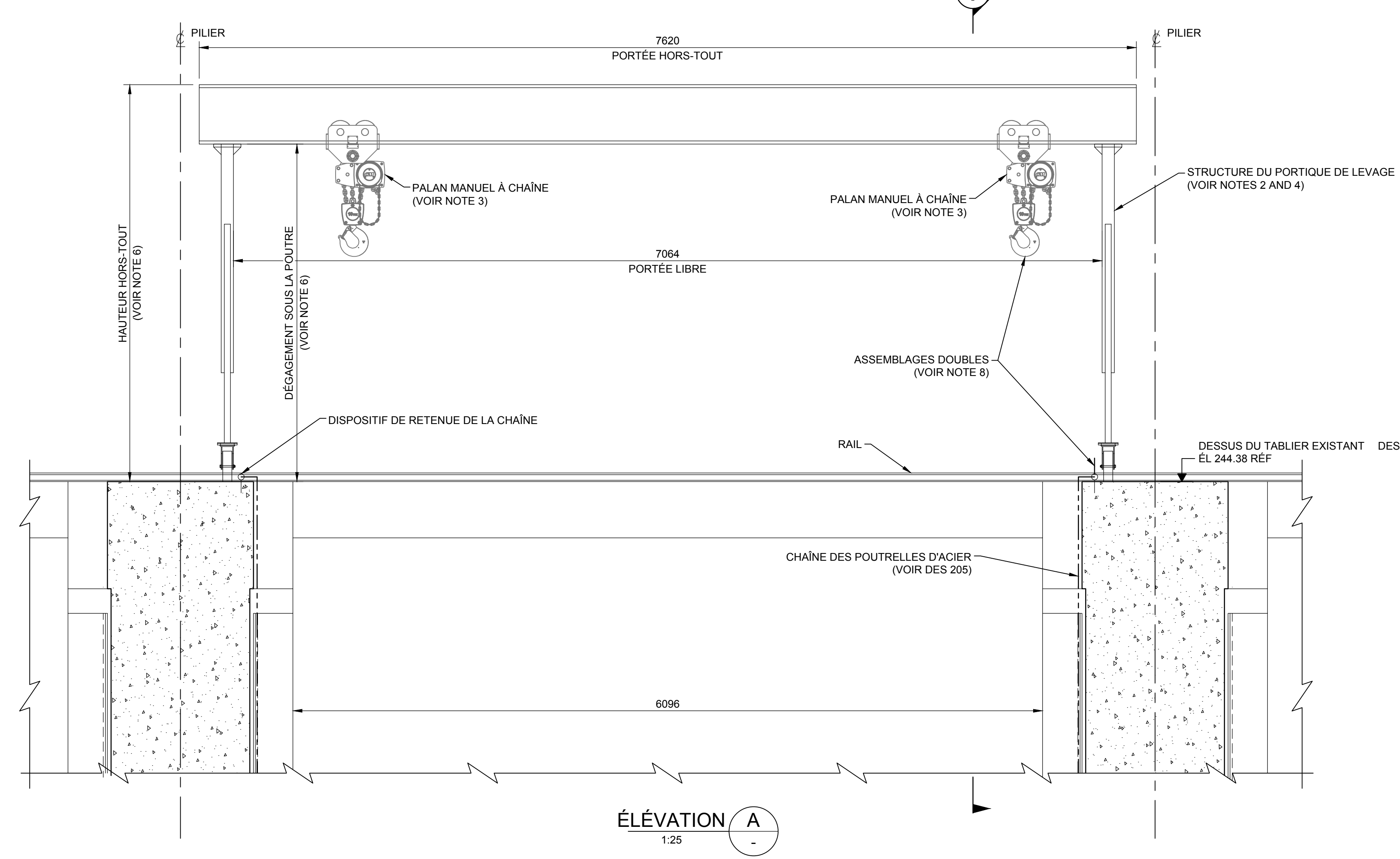
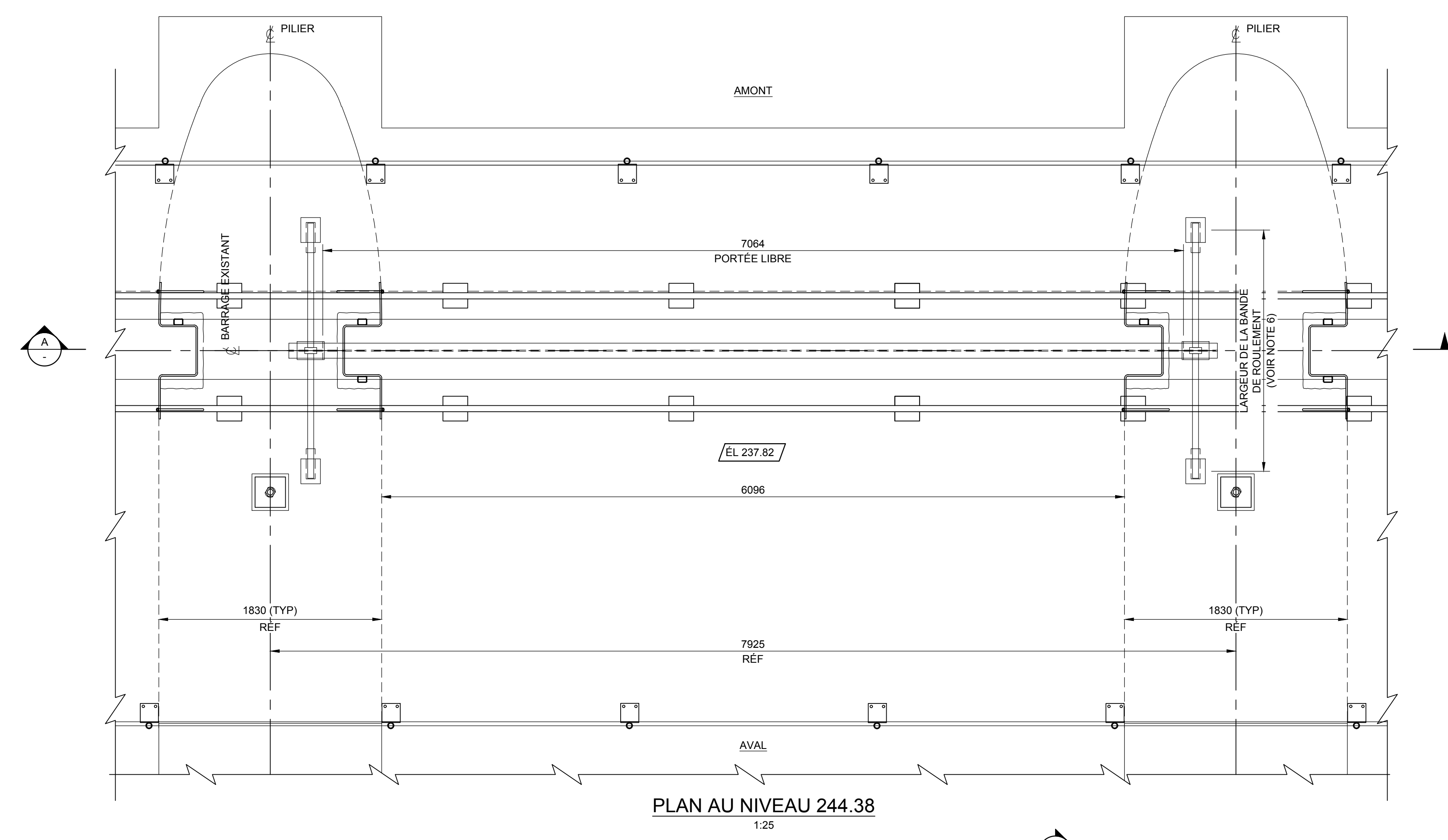
DÉTAIL 3
1:5



DÉTAIL 4
1:5

Contract No. HS00243	Drawing Code 210	Serial 41DD	Rev. 0206	0
-------------------------	---------------------	----------------	--------------	---

- NOTES
- VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABBRÉVIATIONS.
 - LA CAPACITÉ DU PORTIQUE DE LEVAGE EST DE 15 TONNES.
 - LA CAPACITÉ MINIMALE DU PALAN MANUEL À CHAÎNE EST DE 7.0 TONNES.
 - LORSQU'IL N'EST PAS EN UTILISATION, LE PORTIQUE DE LEVAGE DOIT ÊTRE ENTREPOSÉ SUR L'EXTENSION DU TABLIER CÔTÉ SUD. VOIR LE DESSIN 203.
 - LE PORTIQUE DE LEVAGE NE DOIT PAS LEVER DE CHARGES LORSQUE PLACÉ SUR LE TABLIER. S'ASSURER QUE LES PATTES SONT LOCALISÉES SUR LES PILIER AVANT DE LEVER DES CHARGES.
 - LES DIMENSIONS DU PORTIQUE DE LEVAGE SERONT EN FONCTION DE LA CONCEPTION DE L'ENTREPRENEUR.
 - ASSURER UN DÉGAGEMENT VERTICAL SUFFISANT POUR PERMETTRE AU PORTIQUE DE LEVAGE DE PASSER PAR DESSUS LES BUTÉES D'EXTRÉMITÉ DES RAILS. VOIR LE DESSIN 203.
 - LES CONNEXIONS ENTRE LE DISPOSITIF D'ABLOCCAGE DE LA CHAÎNE, LA CHAÎNE MANUELLE ET LA CHAÎNE DES POUTRELLES SERONT CONÇUES DE MANIÈRE À CE QUE LES OPÉRATEURS NE SUPPORTENT PAS LE POIDS DE LA CHAÎNE PENDANT L'OPÉRATION DES POUTRELLES D'ACIER.



0	POUR APPEL D'OFFRES	C.GP	2020/05/13
No.	Description	By	Date

Revision / Révision

Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

A Detail number
Numéro du détail
B Location dwg. number
Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

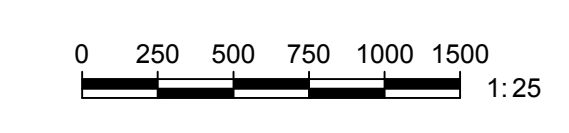
Project title / Titre du projet

**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

Drawing title / Titre du dessin

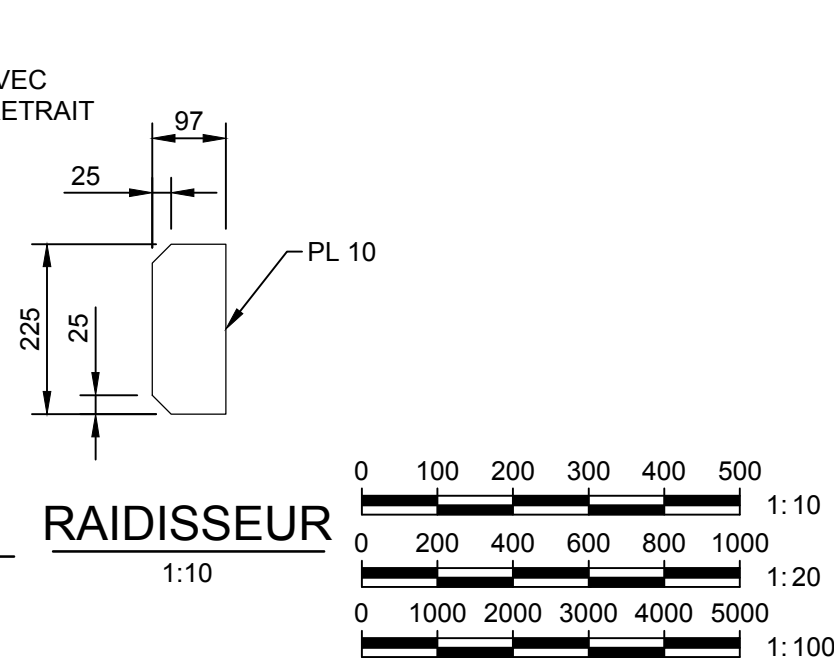
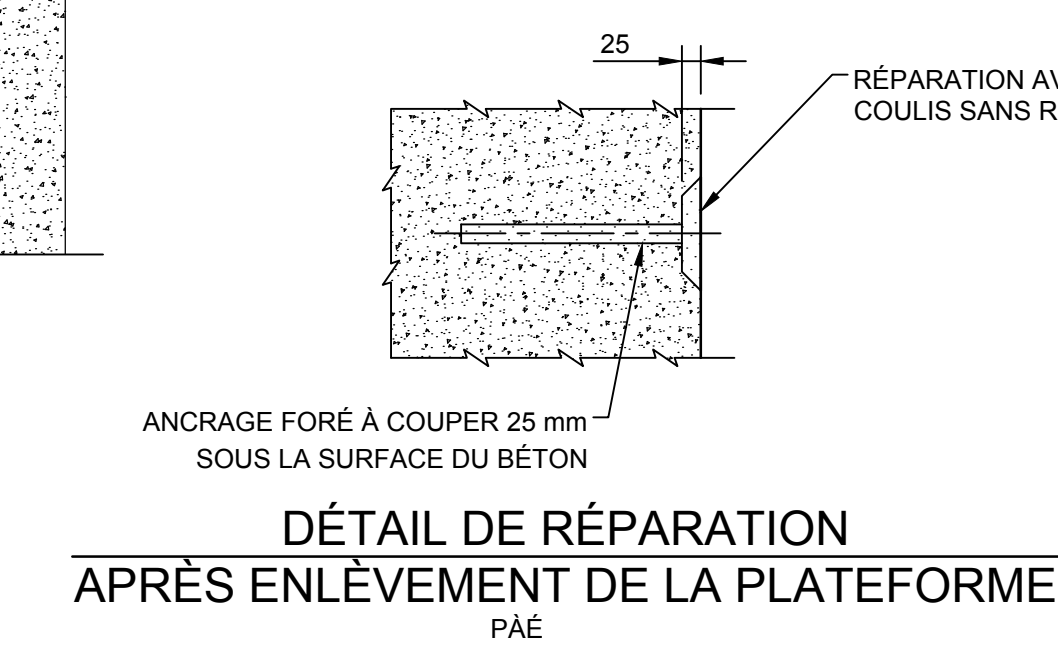
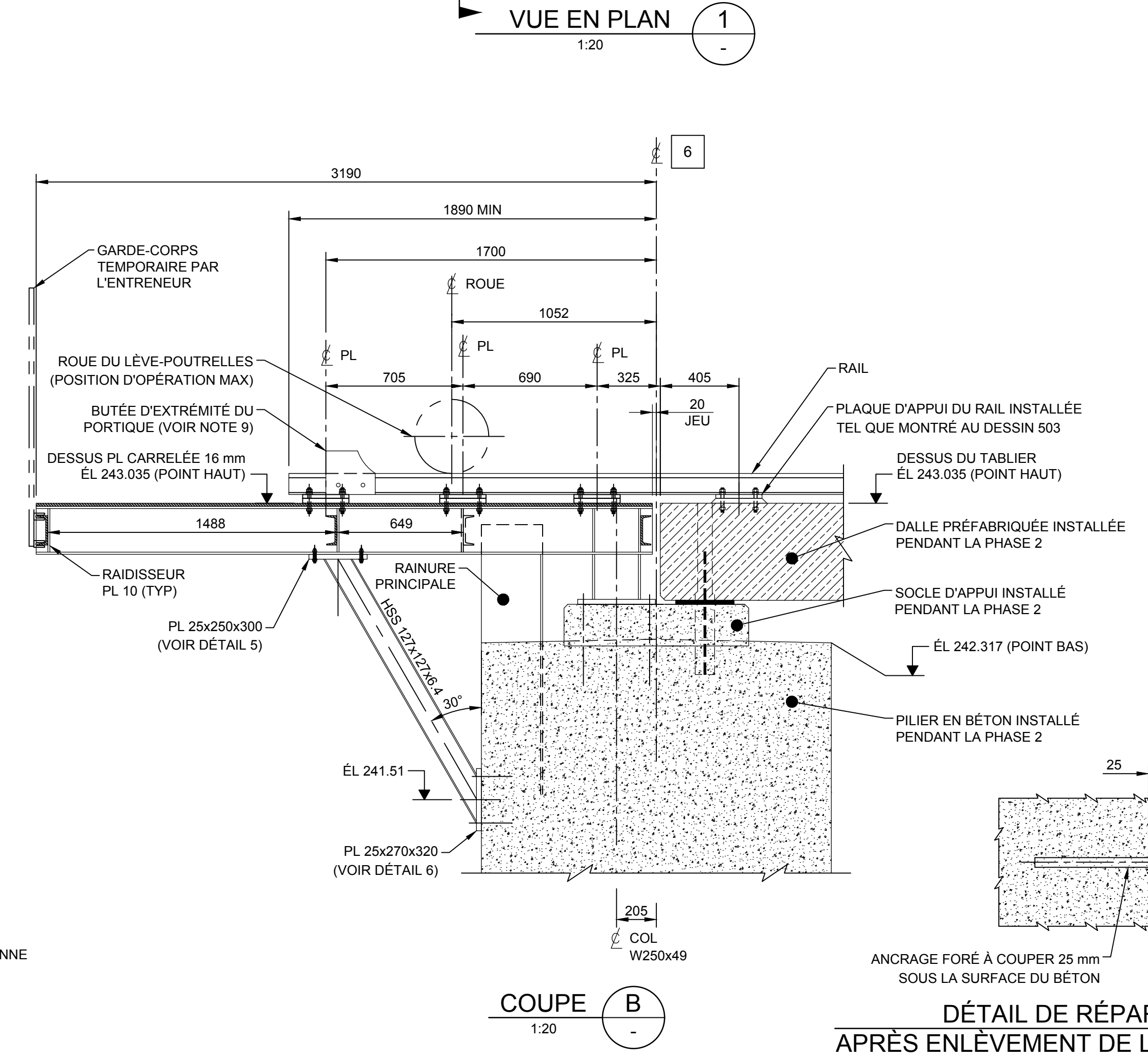
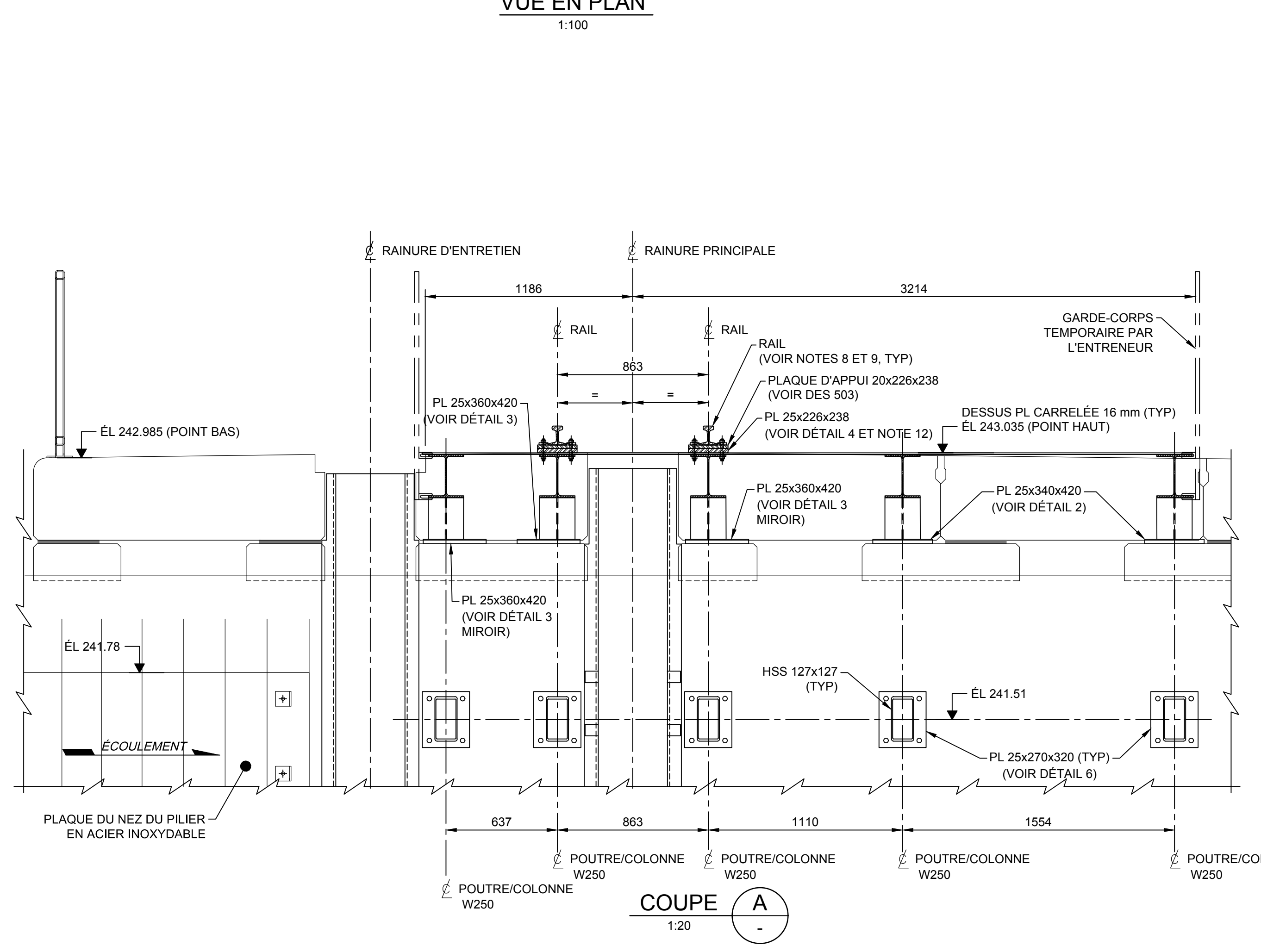
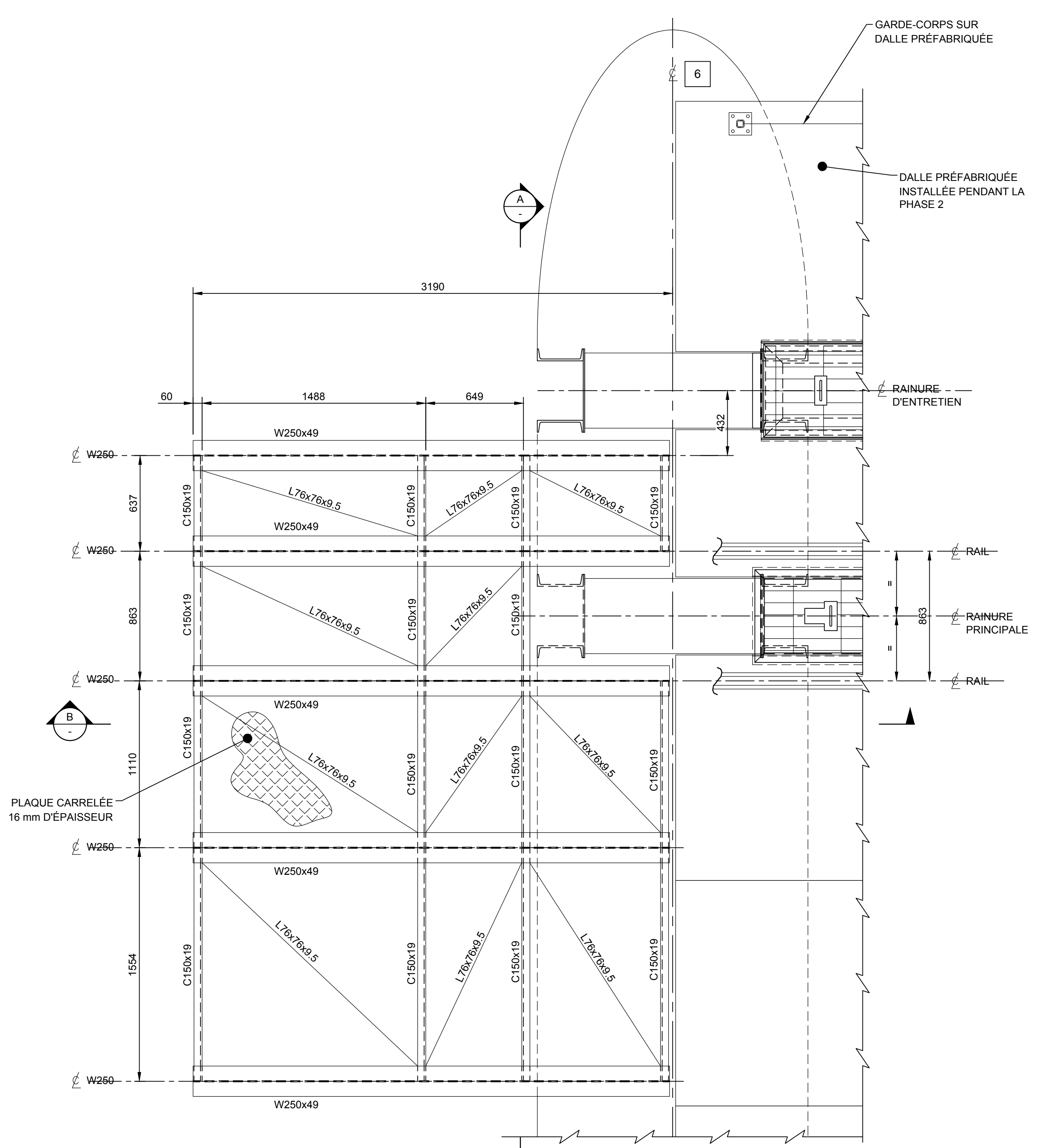
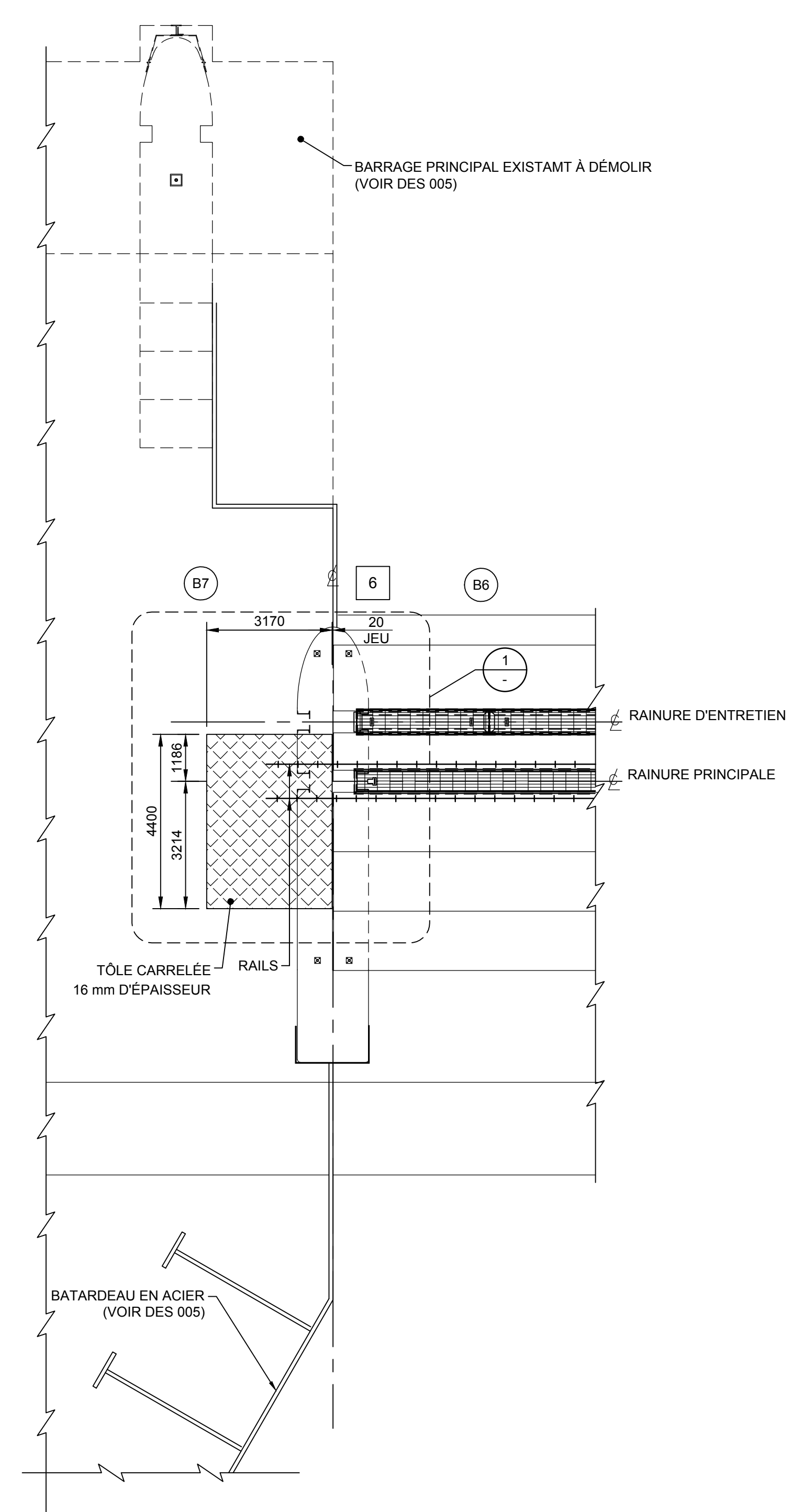
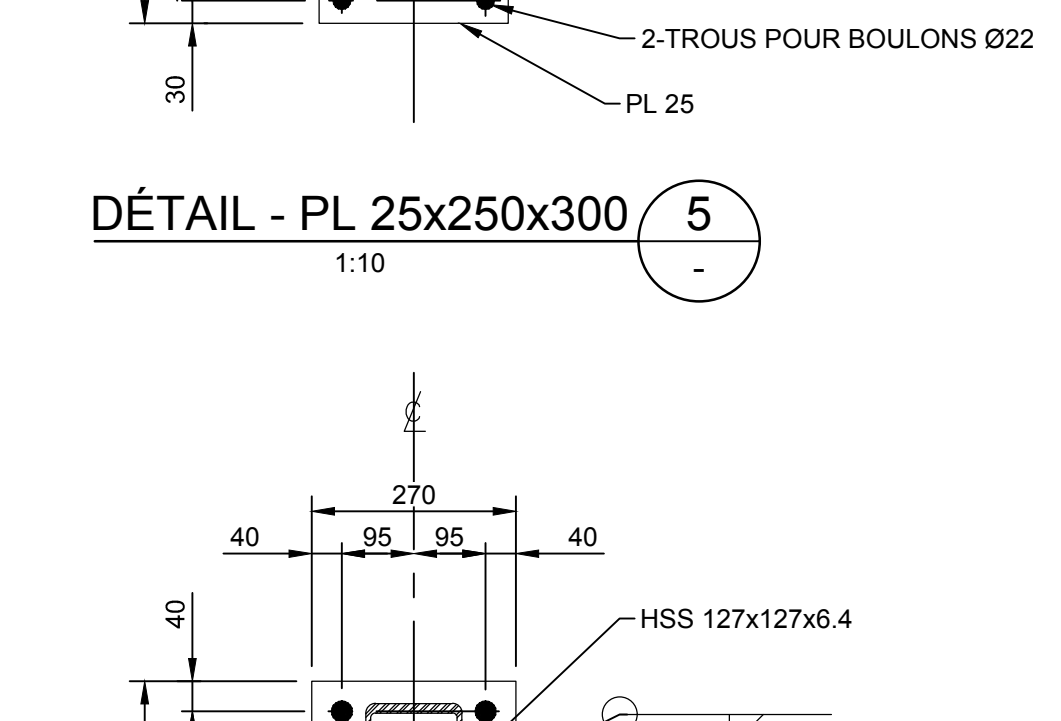
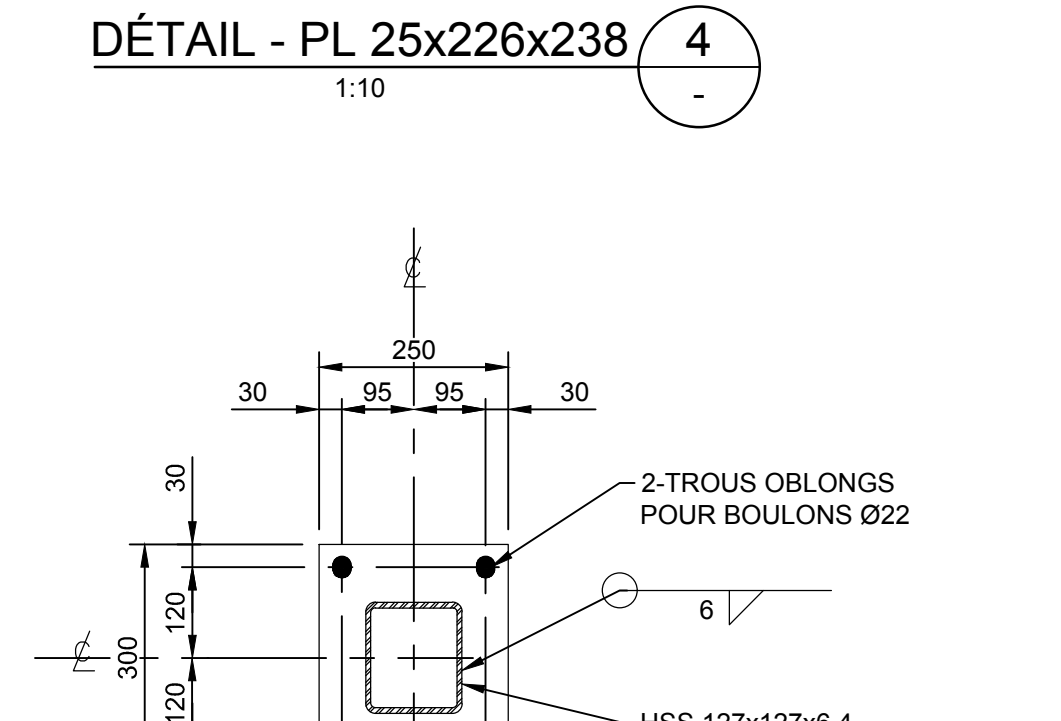
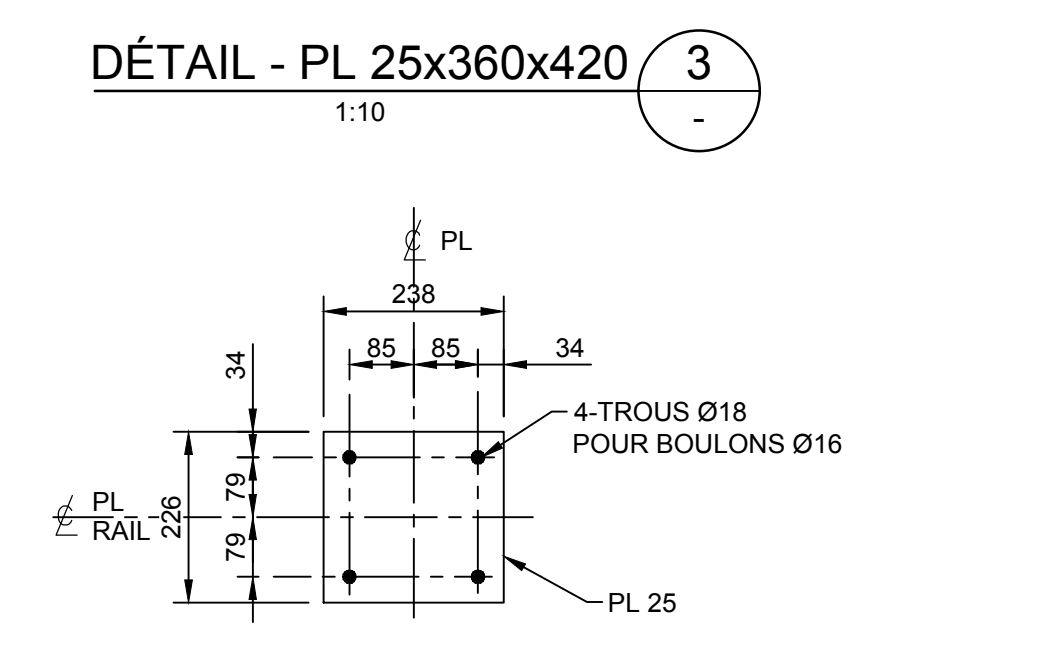
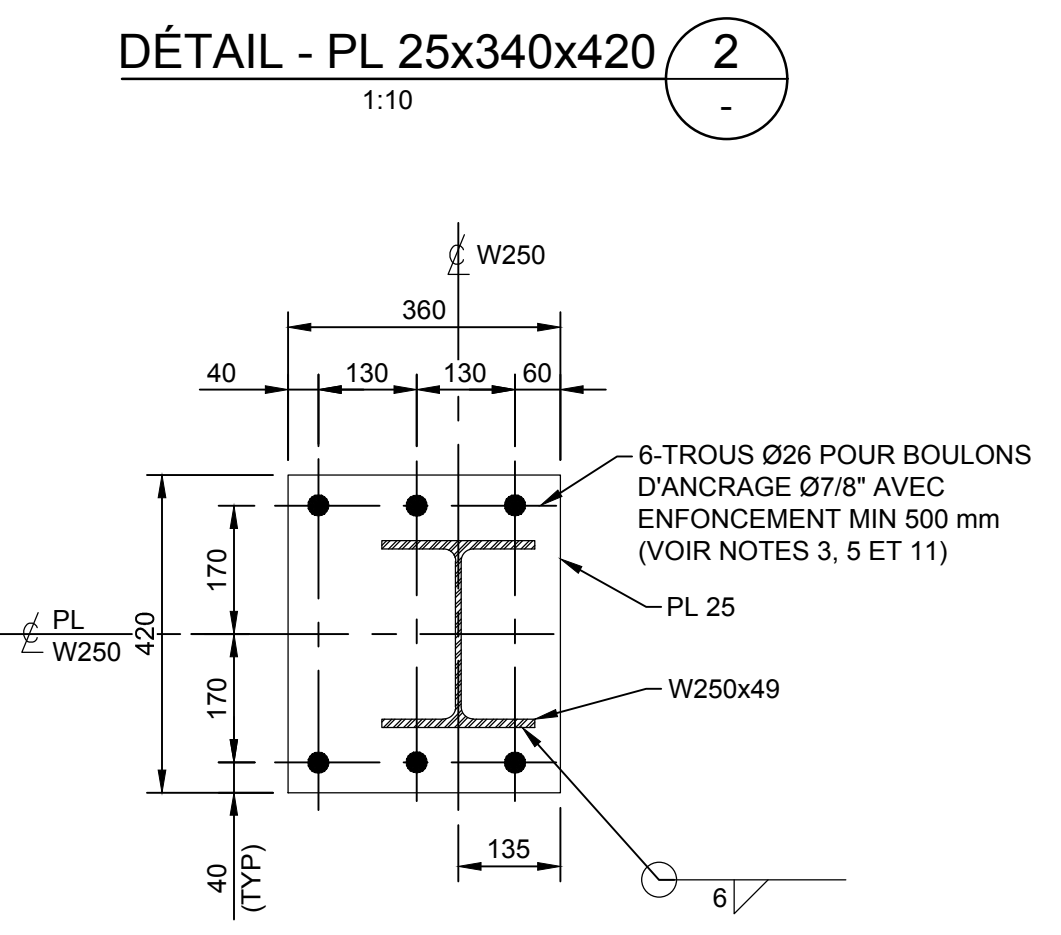
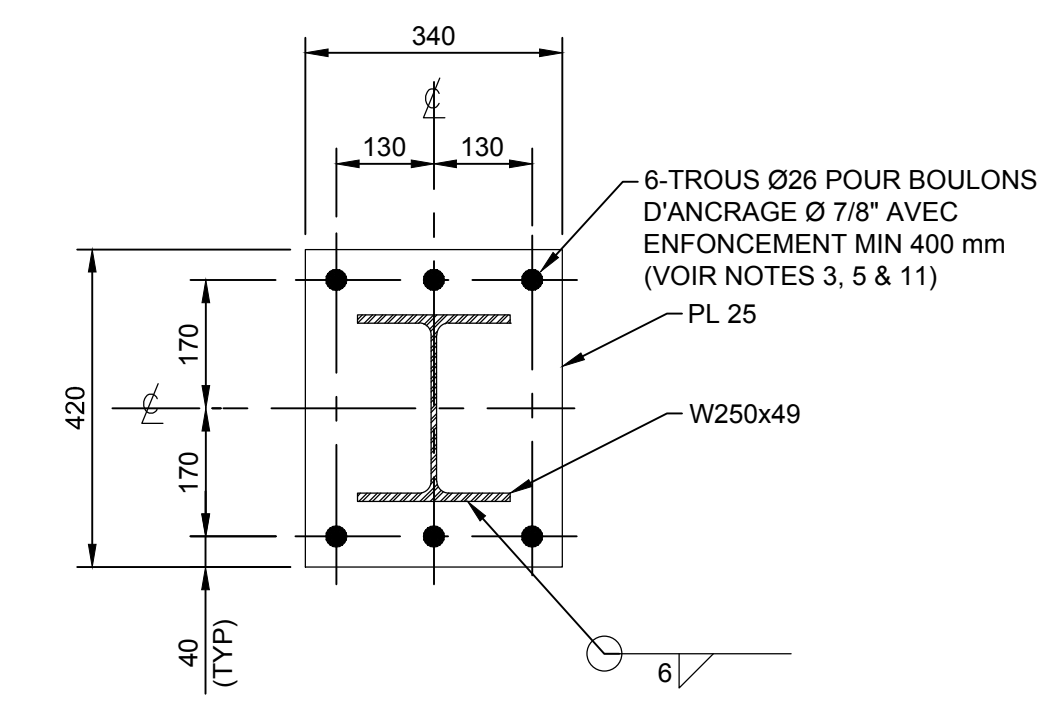
**OUVRAGES TEMPORAIRES
PORTIQUE DE LEVAGE
PLAN, ÉLEVATION
ET COUPE**

Drawn by / Dessiné par K. NONEN	Designed by / Conçu par F. GOMES MESTRIMER EIT
Verified by / Vérifié par D. LEBLANC P.Eng	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ P.Eng
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 206
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet 1 of 1



Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210 41DD	0207	0

- NOTES
- VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABBREVIATIONS.
 - L'ENSEMBLE DES PIÈCES D'ACIER NE SONT PAS GALVANISÉES:
 - LA TÔLE CARRELÉE SERA CONFORME À LA NORME CSA G40.21, 260W.
 - LES POUTRES EN ACIER SERONT CONFORMES À LA NORME CSA G40.21, 350W.
 - LES TIGES D'ANCRAGE SERONT CONFORMES À LA NORME ASTM A193 GRADE B7 AVEC UNE CONTRAINTE DE RUPTURE MINIMALE DE 125 ksi (862 MPa) ET UNE LIMITE ÉLASTIQUE DE 105 ksi (724 MPa).
 - TOUTES LES LONGUEURS MONTRÉES SONT DANS LE PLAN HORIZONTAL, MESURÉES À 20°C.
 - LES BOULONS EN ACIER SERONT CONFORMES À LA NORME ASTM F3125.
 - L'ENTREPRENEUR VÉRIFIERA TOUTES LES DIMENSIONS AVANT LA FABRICATION.
 - LA CONCEPTION STRUCTURALE DES POUTRES W250 EST BASÉE SUR LES CHARGES DU LÈVE-POUTRELLES MONTRÉES AU DESSIN 307.03. LA TÔLE CARRELÉE EST CONÇUE POUR UNE CHARGE DE CONSTRUCTION UNIFORME DE 2.4 kPa.
 - VOIR LE DESSIN 503 POUR LE DÉTAIL DES RAILS, ATTACHES ET JOINTS.
 - L'ENTREPRENEUR FOURNIRA LES BUTÉES D'EXTRÉMITÉ, LES ATTACHES DE RAIL ET LEURS ACCESSOIRES EN CONFORMITÉ AVEC LES INSTRUCTIONS DU MANUFACTURIER.
 - IL EST INTERDIT D'ENTREPOSER DES POUTRELLES DE BOIS SUR L'EXTENSION TEMPORAIRE DU TABLIER.
 - PENDANT LE FORAGE, L'ENTREPRENEUR PEUT COUPER L'ARMATURE DANS LE PILIER OU LE SOCLE D'APPUI POUR FACILITER L'INSTALLATION DES TIGES D'ANCRAGE.
 - LA TÔLE CARRELÉE DOIT ÊTRE MEULÉE LOCALEMENT À L'EMPLACEMENT DES PLAQUES DE BASE DES RAILS.
 - L'ENSEMBLE DES CONNEXIONS DES PIÈCES D'ACIER DEVRONT ÊTRE CONÇUES ET DÉTAILLÉES PAR L'INGÉNIEUR DE L'ENTREPRENEUR.
 - LA TÔLE CARRELÉE SERA CONNECTÉE AUX POUTRES D'ACIER PAR DES BOULONS Ø12 mm AVEC TROU FRAISÉ À TOUS LES 300 mm c/c MAX.



No.	Description	By	Date
0	POUR APPEL D'OFFRES	C.GP	2020/05/13

A	Detail number Numéro du détail
B	Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

Project title / Titre du projet

VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION

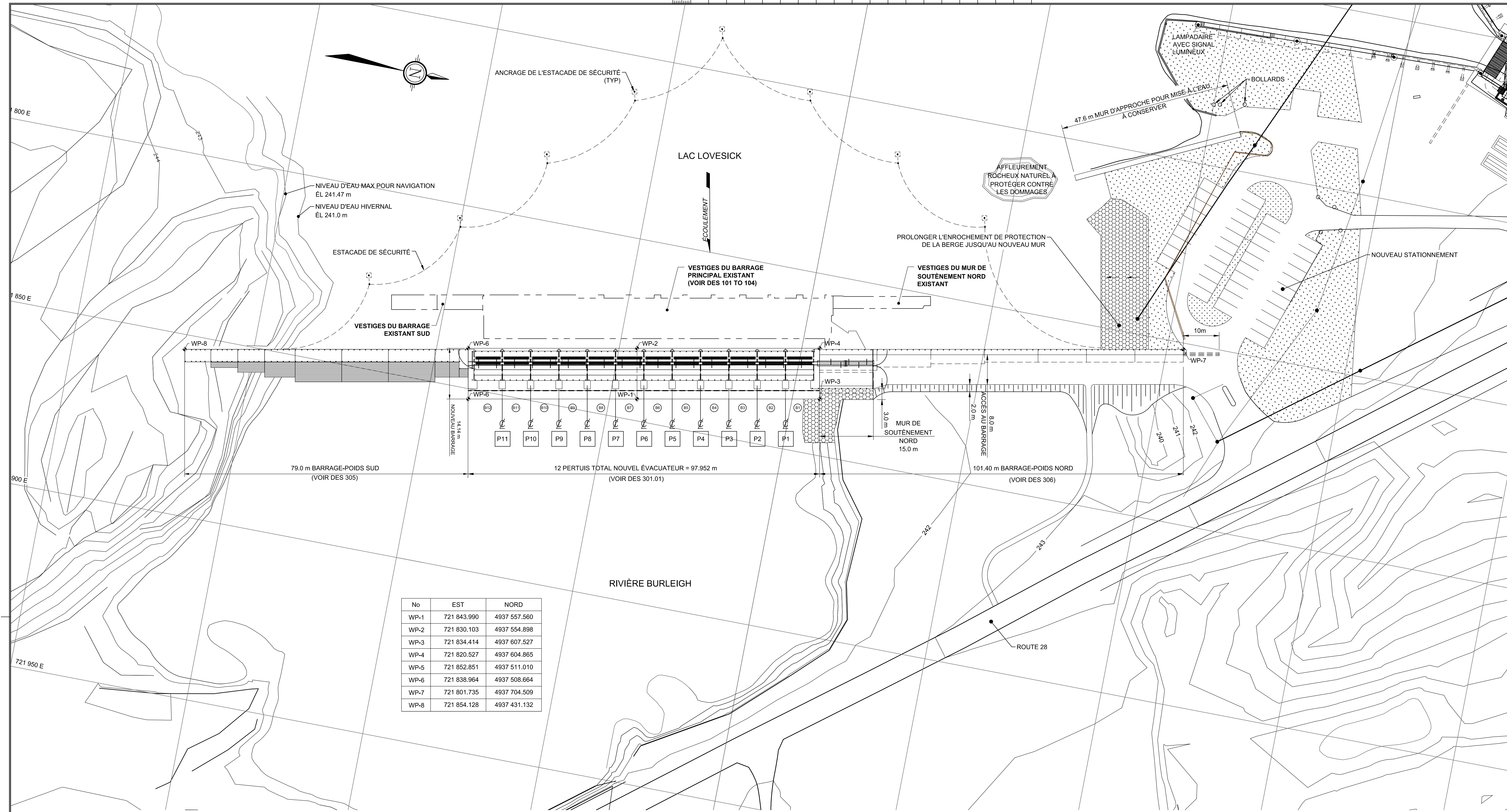
OUVRAGES TEMPORAIRES
RAILS DU LÈVE-POUTRELLES
SOUTÈNEMENT POUR EXTENSION
PLANS, COUPES ET DÉTAILS

Drawn by / Dessiné par H. BOVIN	Designed by / Conçu par F. GOMES MESTRINER EIT
Verified by / Vérifié par C. GAZARIAN PAGÉ P.Eng	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ P.Eng
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 207
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet / Feuille 1 of 1

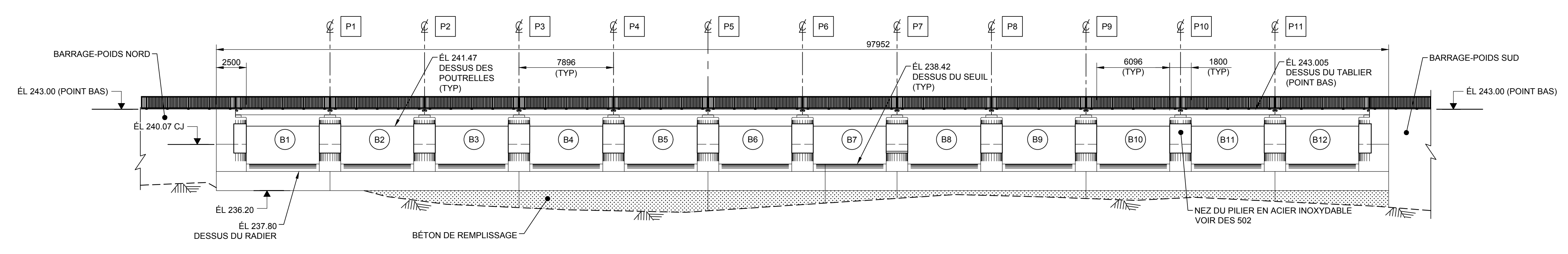
NOTES

1. VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABRÉVIATIONS.

2. L'ENTREPRENEUR FERA LA CONCEPTION, LA FOURNITURE ET L'INSTALLATION D'UNE NOUVELLE ESTACADE DE SÉCURITÉ AVEC ANCRAGES AUX RIVES ET EN EAU. VOIR SECTION 35 42 15 DU DEVIS TECHNIQUE.



BÉTONNAGE, AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL, VUE EN PLAN
1:500



ÉLÉVATION AMONT (VUE VERS L'AVAL)
1:200

No.	Description	By	Date
0	POUR APPEL D'OFFRES	R.M.	2020/05/13

Revision / Révision

Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

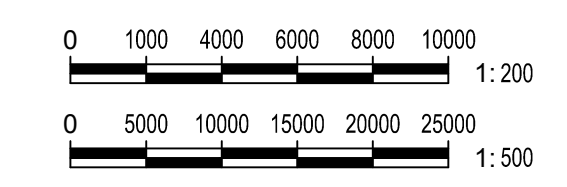
A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

Project title / Titre du projet
**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

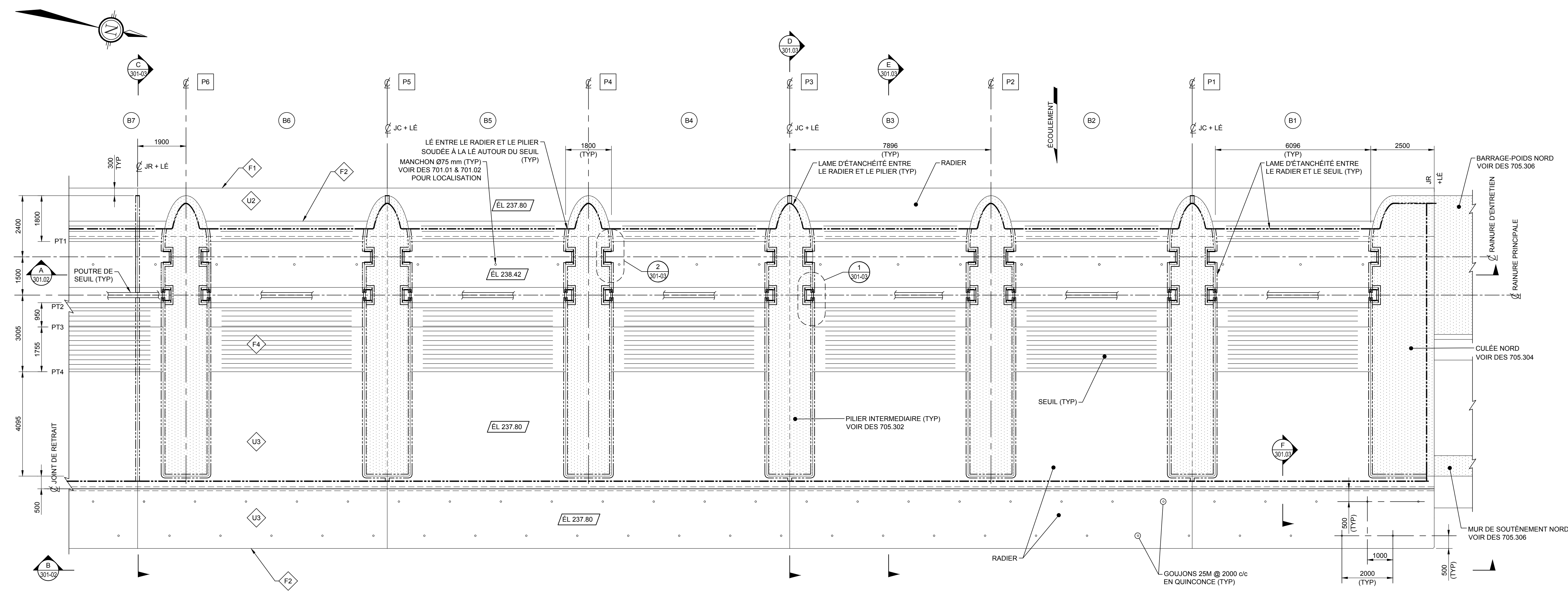
Drawing title / Titre du dessin
**BÉTONNAGE
AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL
PLAN ET ÉLÉVATION**

Drawn by / Dessiné par H. BOIVIN	Designed by / Conçu par Y. BERTON P.Eng.
Verified by / Vérifié par R. MIGUEL P.Eng.	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 300
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet Feuille 1 of 1

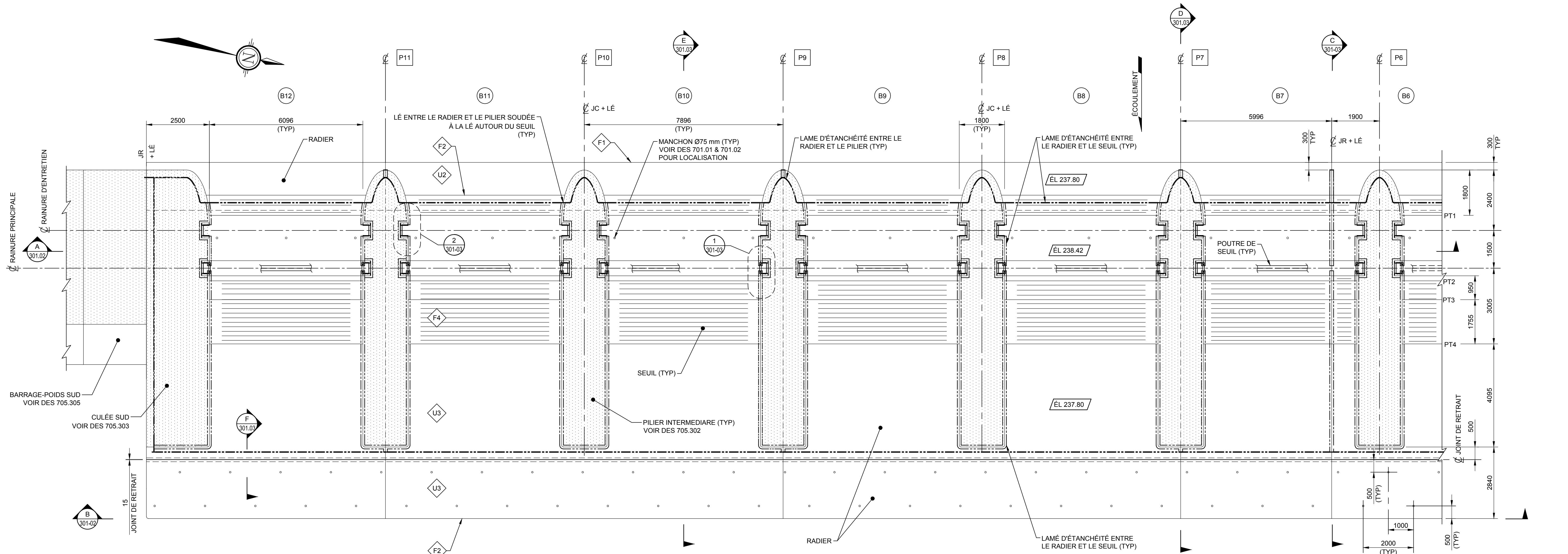


Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210	41DD	1301 0

NOTES
1. VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABBRÉVIATIONS.



PLAN AU NIVEAU 238.42
1:75



PLAN AU NIVEAU 238.42 (SUITE)
1:75

0	POUR APPEL D'OFFRES	R.M.	2020/05/13
No.	Description	By	Date

Revision / Révision
Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

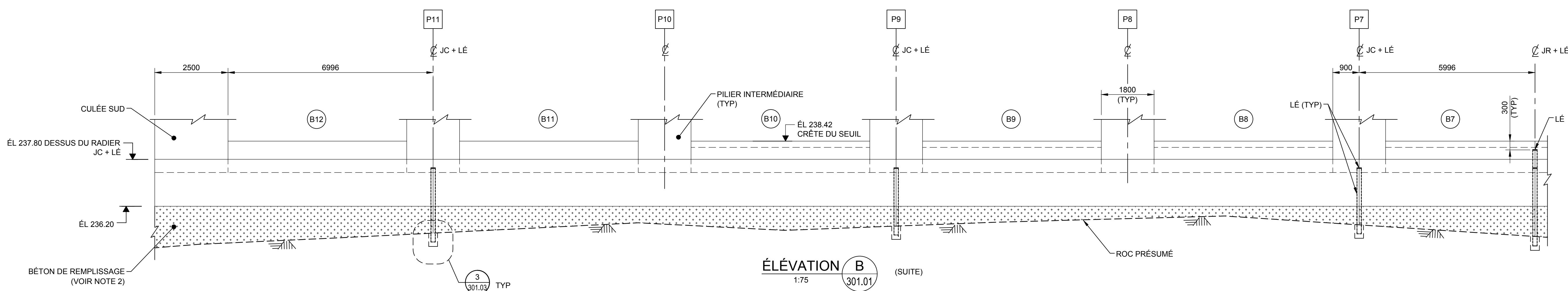
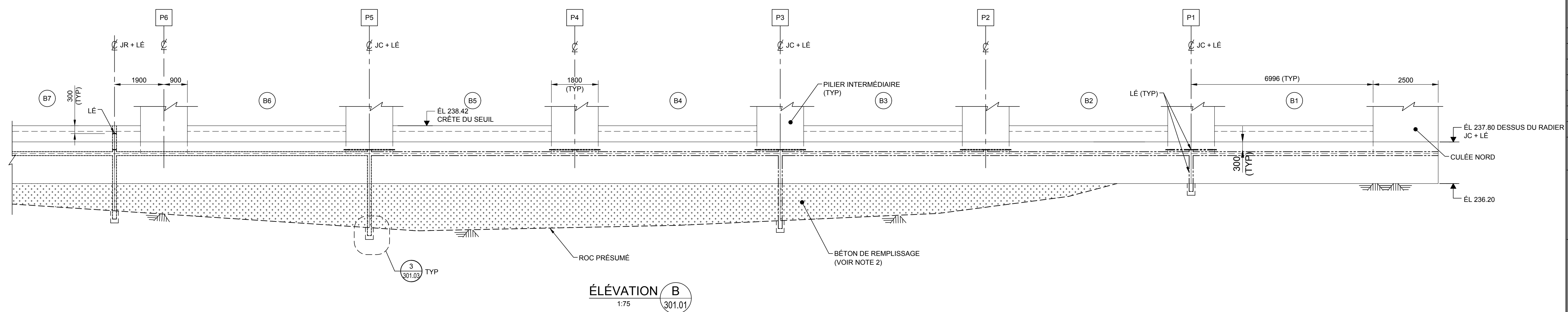
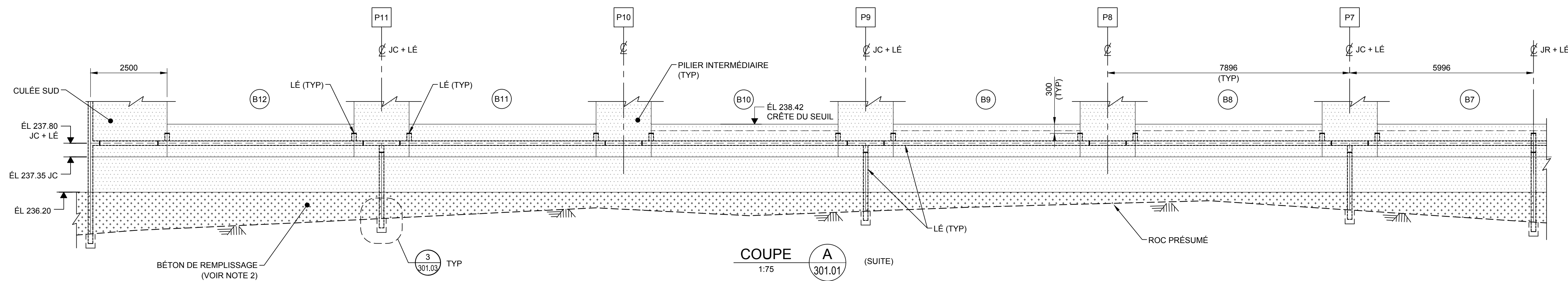
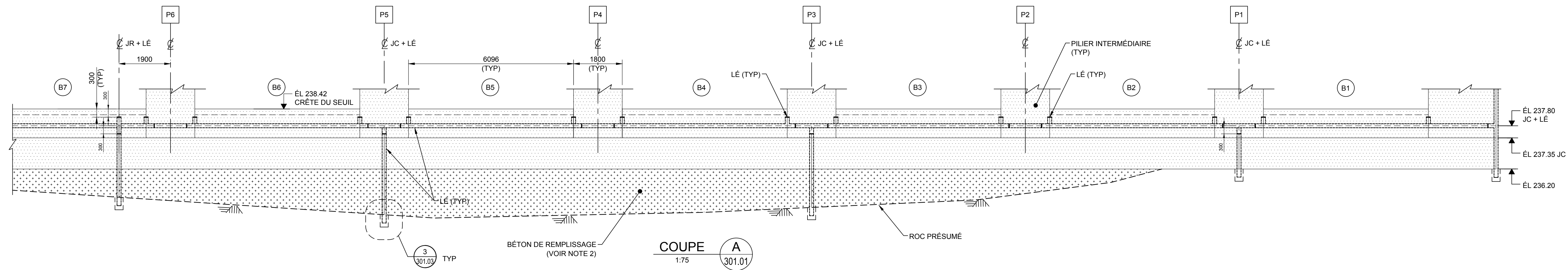
Project title / Titre du projet
**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

Drawing title / Titre du dessin
**BÉTONNAGE
ÉVACUATEUR - RADIER ET SEUILS
PLAN, ÉLÉVATIONS,
COUPES ET DÉTAILS**

Drawn by / Dessiné par H. BOIVIN	Designed by / Conçu par M. SAIDOU	P.Eng.
Verified by / Vérifié par R. MIGUEL	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ	P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 301	
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet Feuille	1 of 3

Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210	41DD	2301 0

- NOTES
- VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABBRÉVIATIONS.
 - LE BÉTON DE REMPLISSAGE EST MONTRÉ À TITRE INDICATIF. VOIR NOTE 11 AU DESSIN 002.



No.	Description	By	Date
0	POUR APPEL D'OFFRES	R.M.	2020/05/13

Revision / Révision

Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

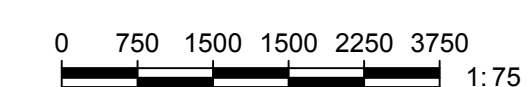
A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

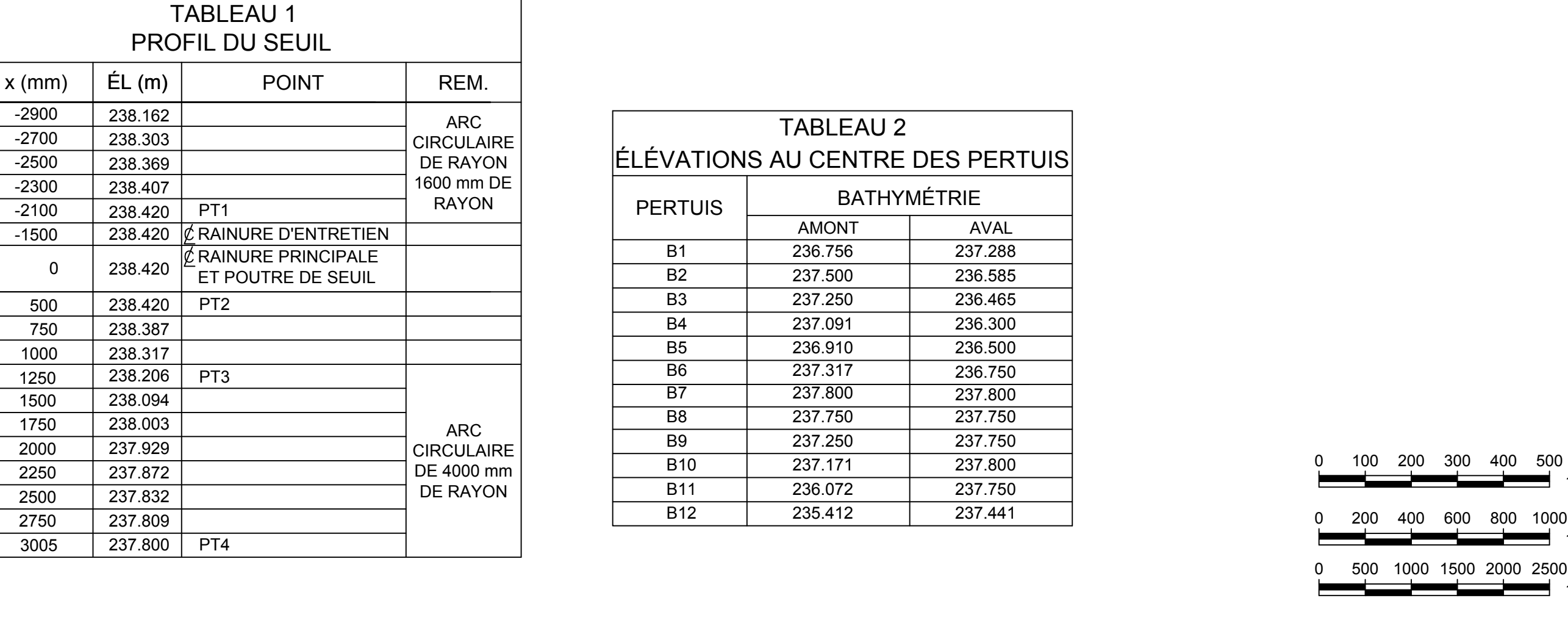
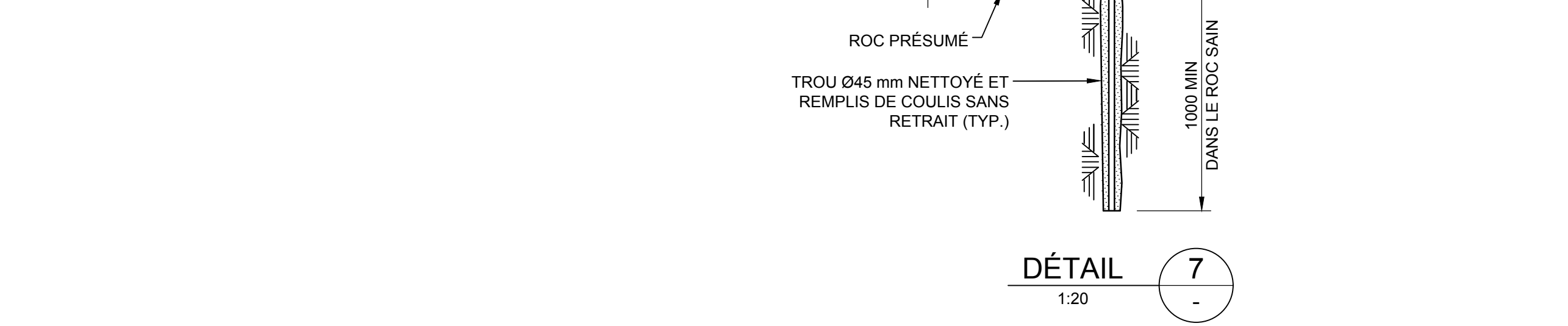
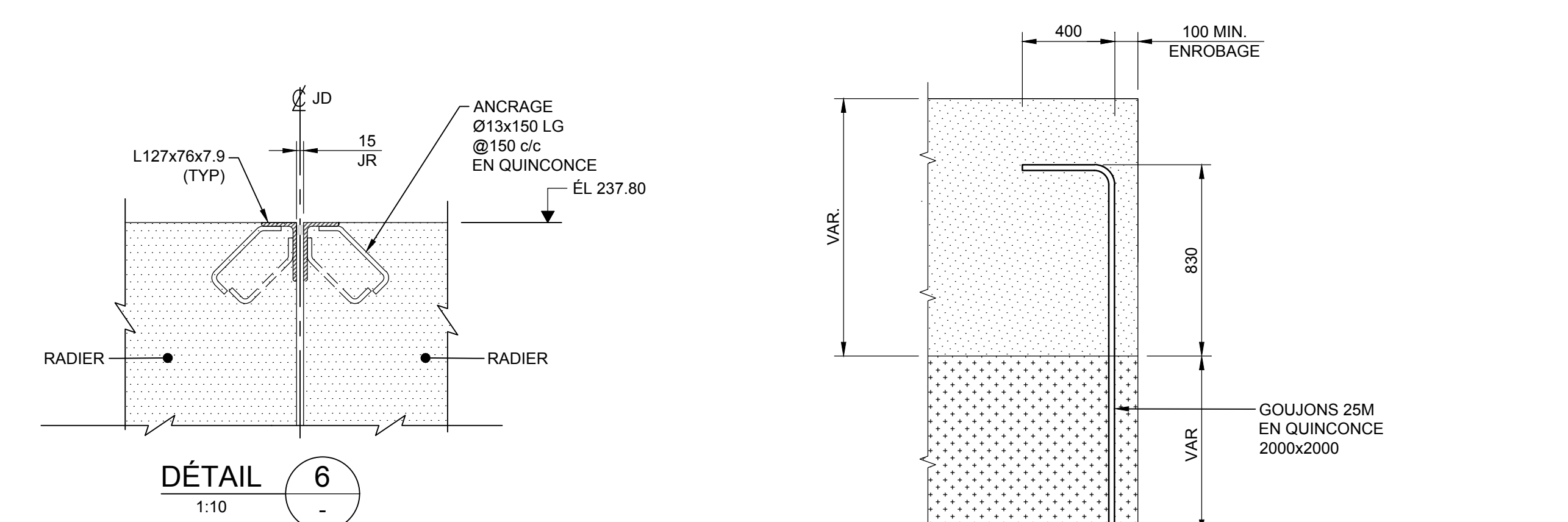
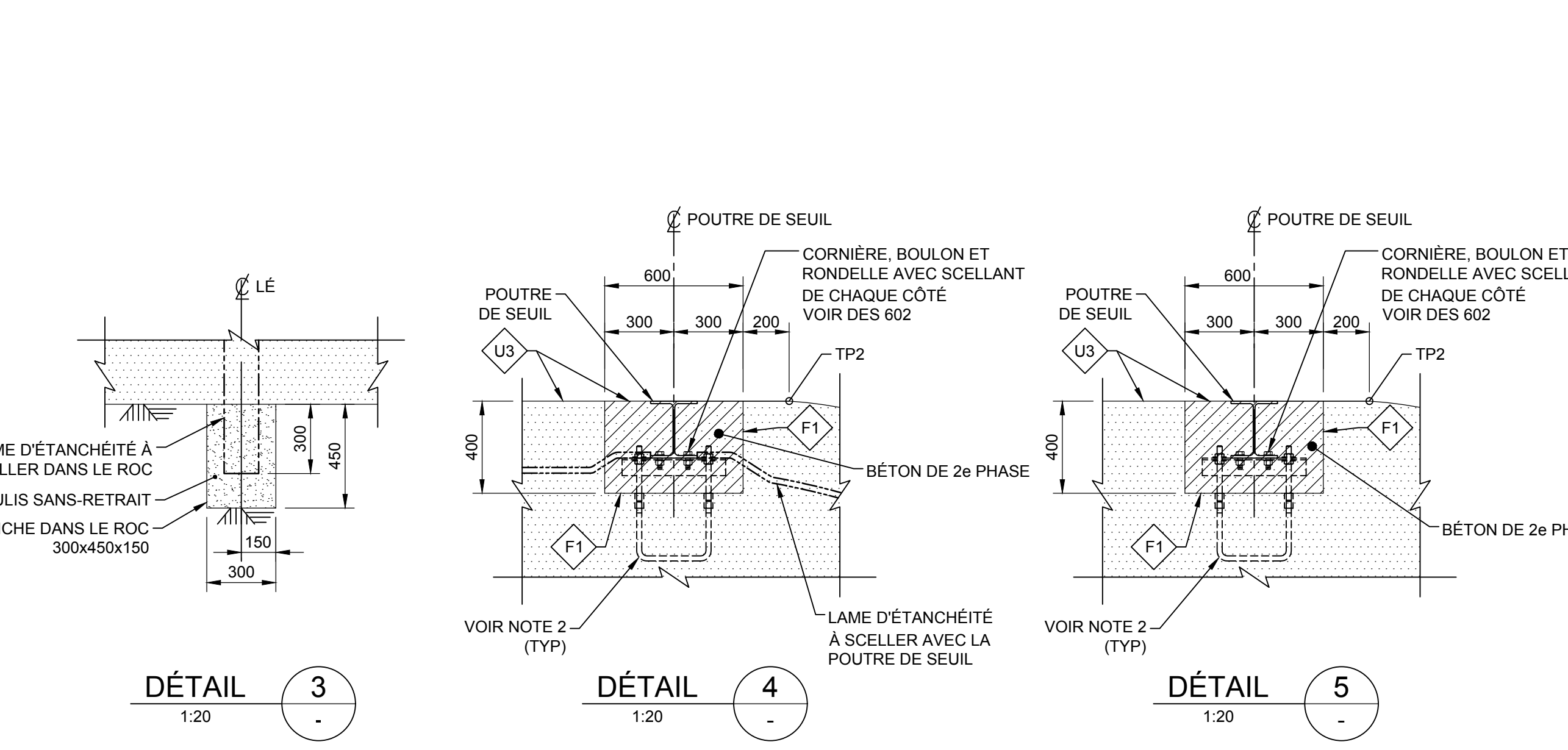
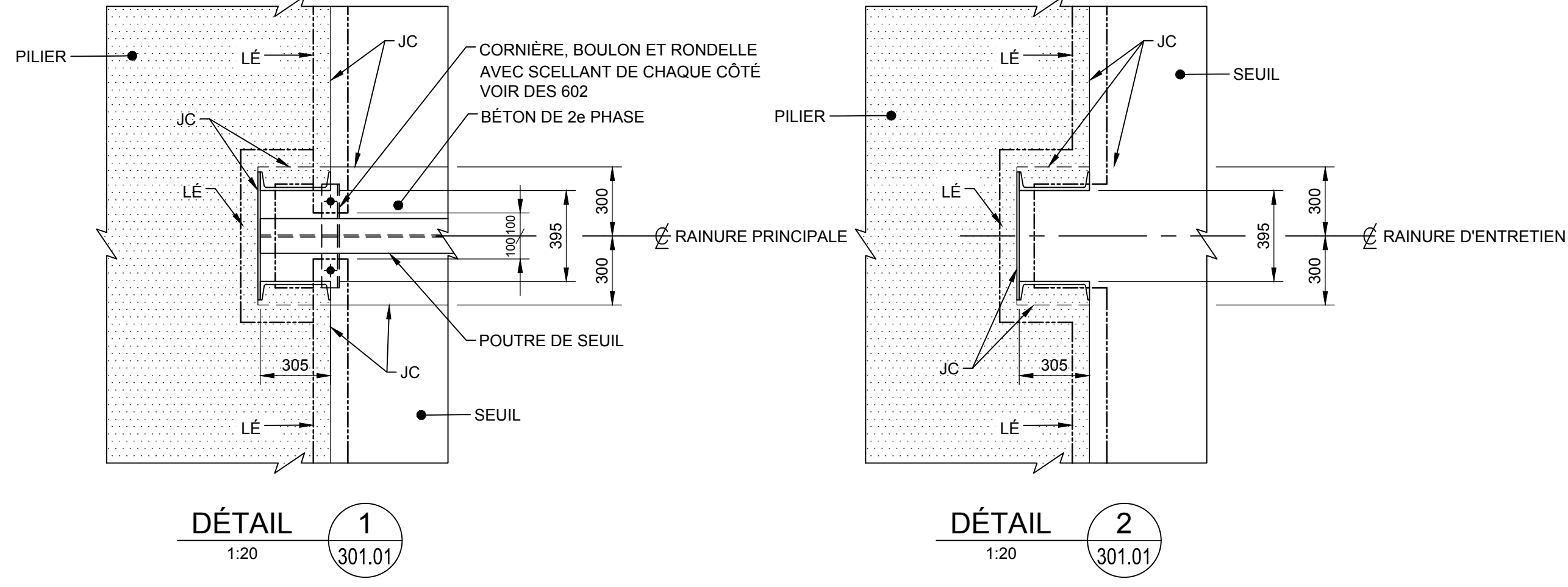
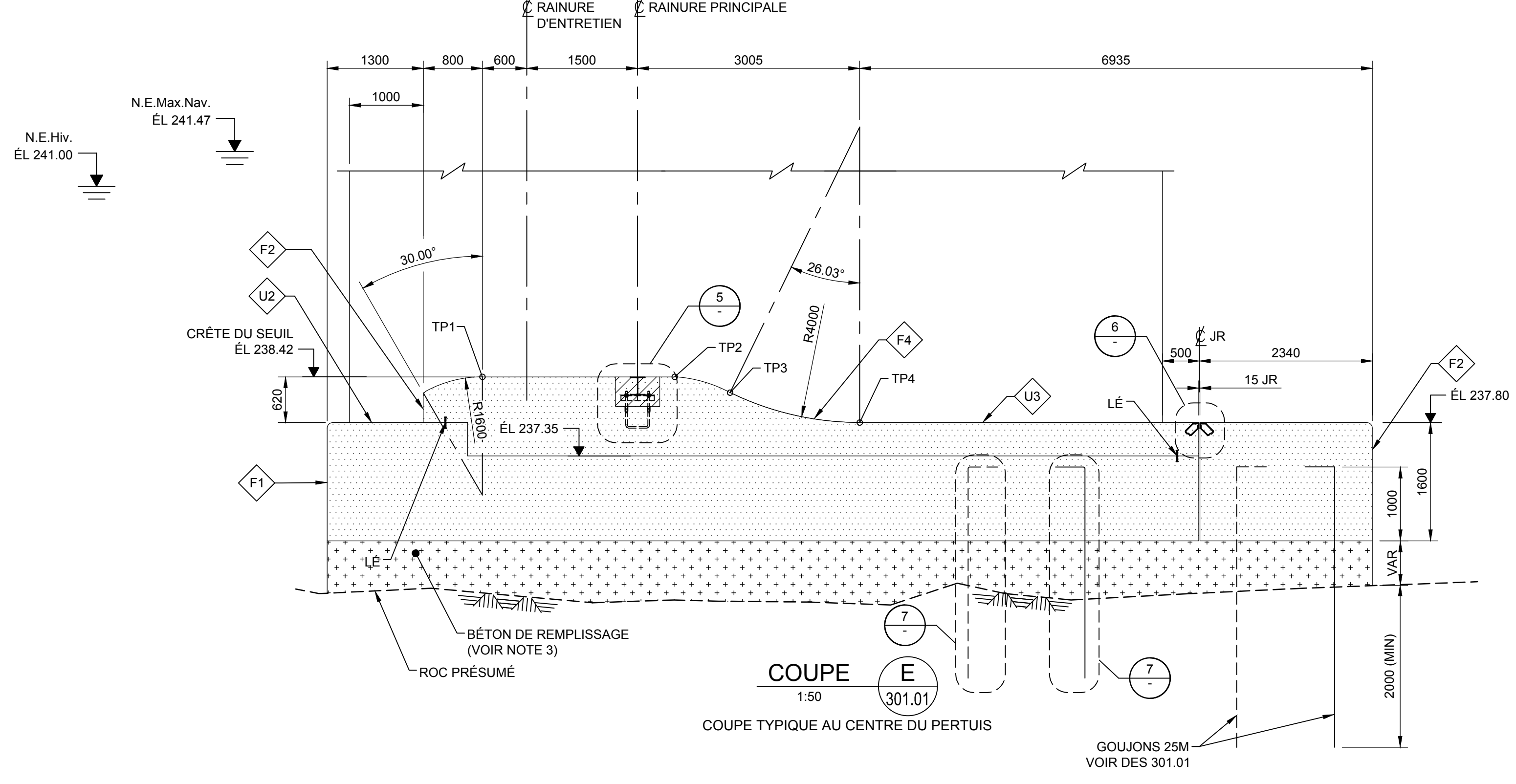
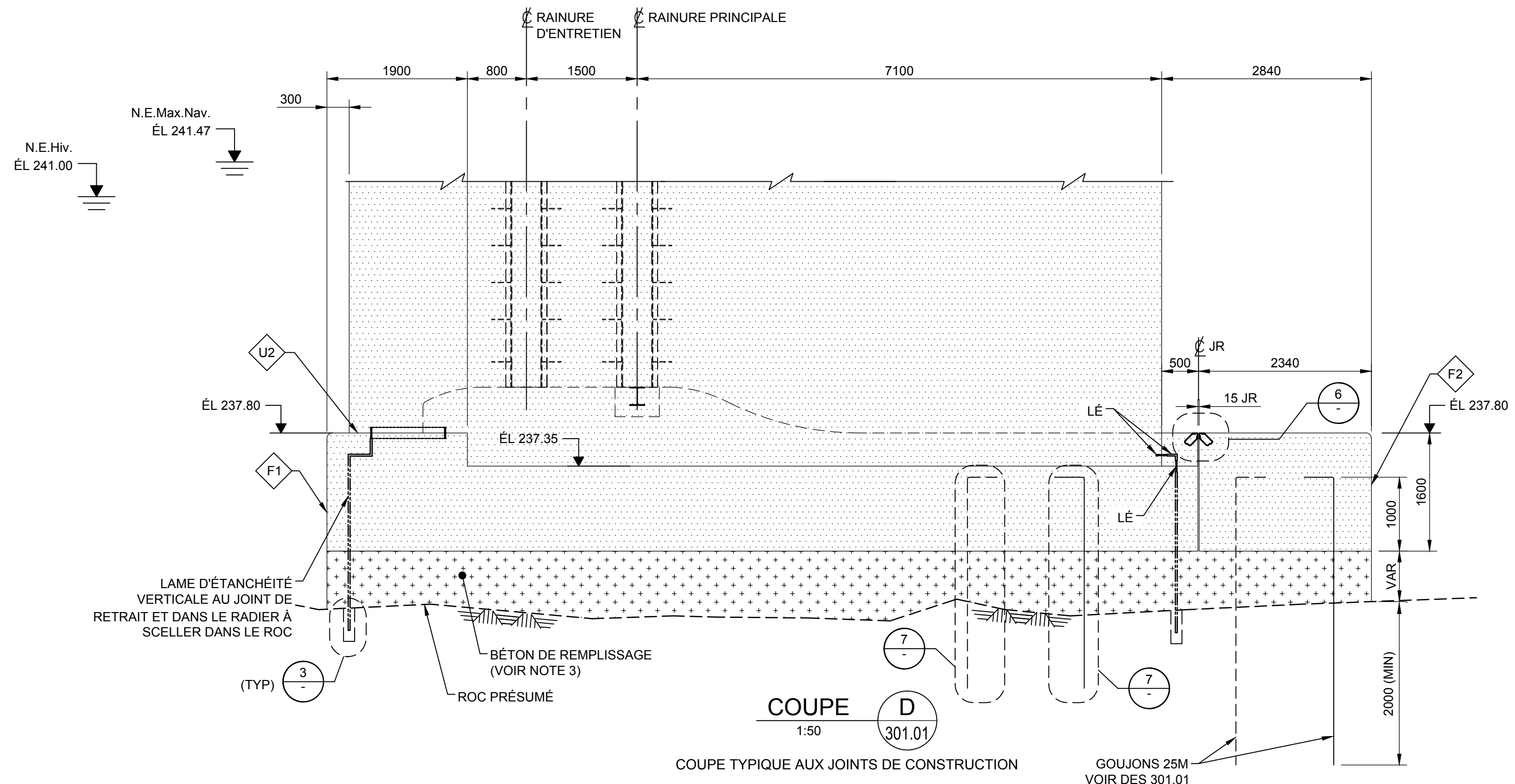
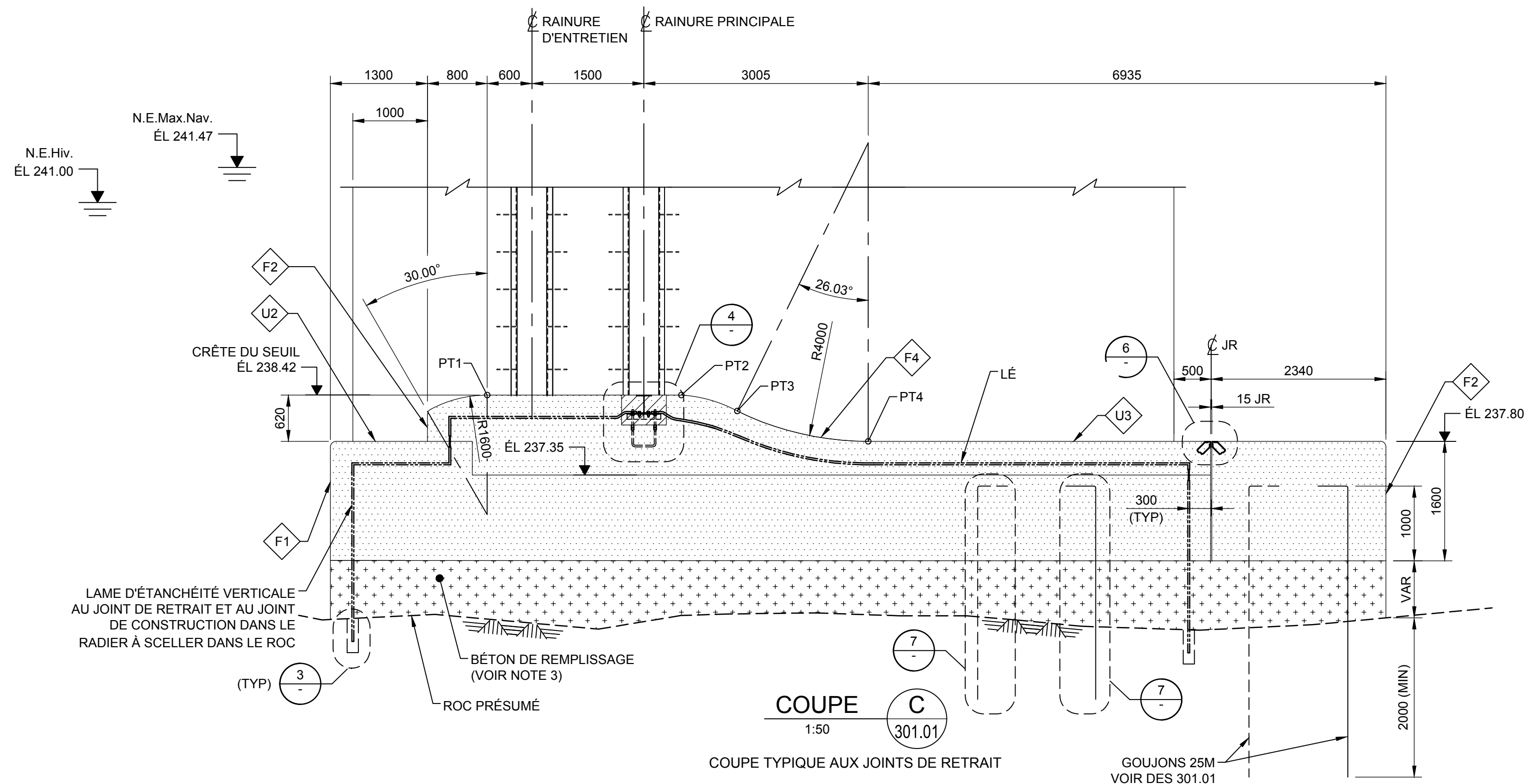
Professional stamps / Sceaux professionnels

Project title / Titre du projet
**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

Drawing title / Titre du dessin
**BÉTONNAGE
ÉVACUATEUR - RADIER ET SEUIL
PLAN, ÉLEVATIONS
COUPES ET DÉTAILS**

Drawn by / Dessiné par I. ZIECIK	Designed by / Conçu par M. SAIDOU P.Eng.
Verified by / Vérifié par R. MIGUEL P.Eng.	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 301
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet Feuille 2 of 3





**TABLEAU 1
PROFIL DU SEUIL**

x (mm)	ÉL (m)	POINT	REM.
-2900	238.162		
-2700	238.303		ARC CIRCULAIRE DE RAYON 1600 mm DE RAYON
-2500	238.369		
-2300	238.407		
-2100	238.420	PT1	
-1500	238.420	RAINURE D'ENTRETIEN	
0	238.420	RAINURE PRINCIPALE ET POUTRE DE SEUIL	
500	238.420	PT2	
750	238.387		
1000	238.317		
1250	238.206	PT3	
1500	238.094		
1750	238.003		ARC CIRCULAIRE DE 4000 mm DE RAYON
2000	237.929		
2250	237.872		
2500	237.832		
2750	237.809		
3005	237.800	PT4	

**TABLEAU 2
ÉLÉVATIONS AU CENTRE DES PERTUIS**

PERTUIS	BATHYMÉTRIE	
	AMONT	AVAL
B1	236.756	237.288
B2	237.500	236.585
B3	237.250	236.465
B4	237.091	236.300
B5	236.910	236.500
B6	237.317	236.750
B7	237.800	237.800
B8	237.750	237.750
B9	237.250	237.750
B10	237.171	237.800
B11	236.072	237.750
B12	235.412	237.441

Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210	41DD	3301 0

- NOTES**
- VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABRÉVIATIONS.
 - VOIR LES DESSINS 601 ET 602 POUR LE DÉTAIL DES PIÈCES ENCASTRÉES DANS LE BÉTON DE PREMIÈRE ET DEUXIÈME PHASES.
 - LE BÉTON DE REMPLISSAGE EST MONTRÉ À TITRE INDICATIF. VOIR NOTE 11 AU DESSIN 002.

No.	Description	By / Par	Date
0	POUR APPEL D'OFFRES	R.M.	2020/05/13

Revision / Révision

Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

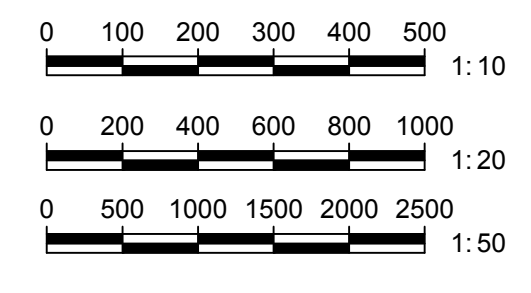
A	B
A	Detail number Numéro du détail
B	Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

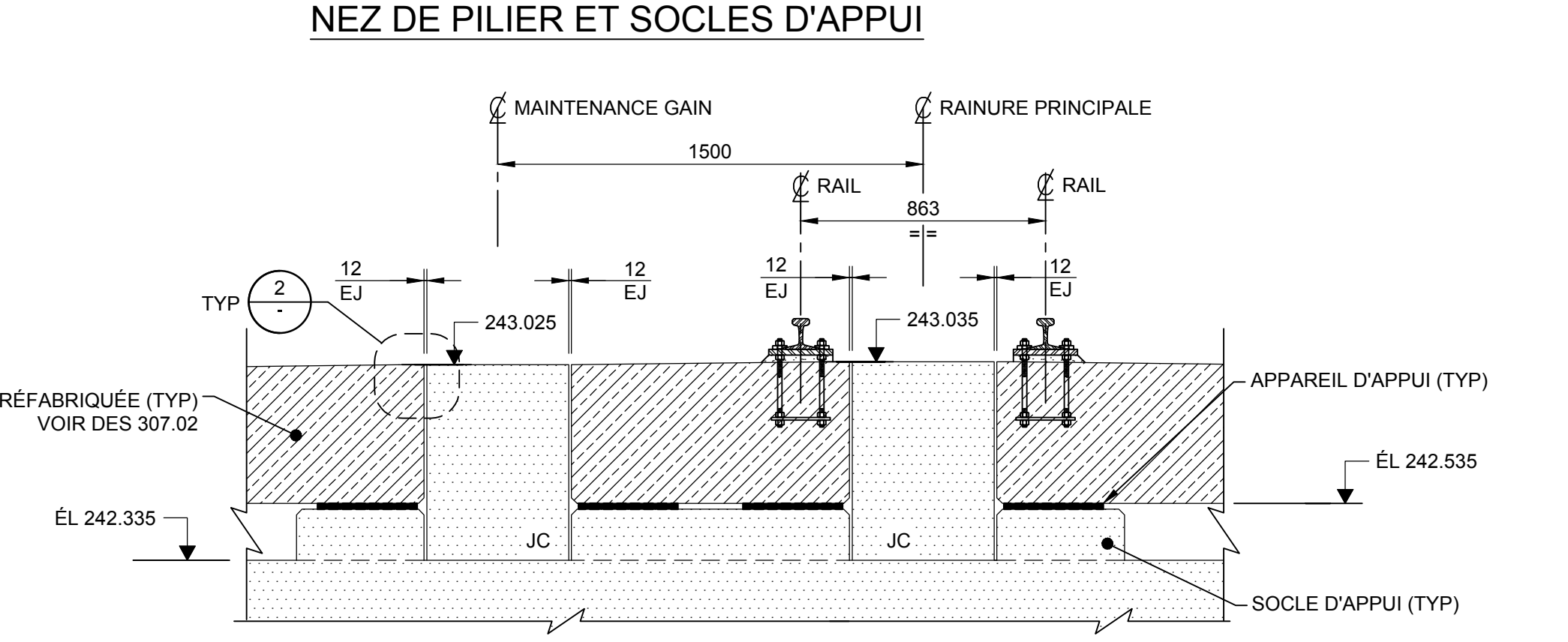
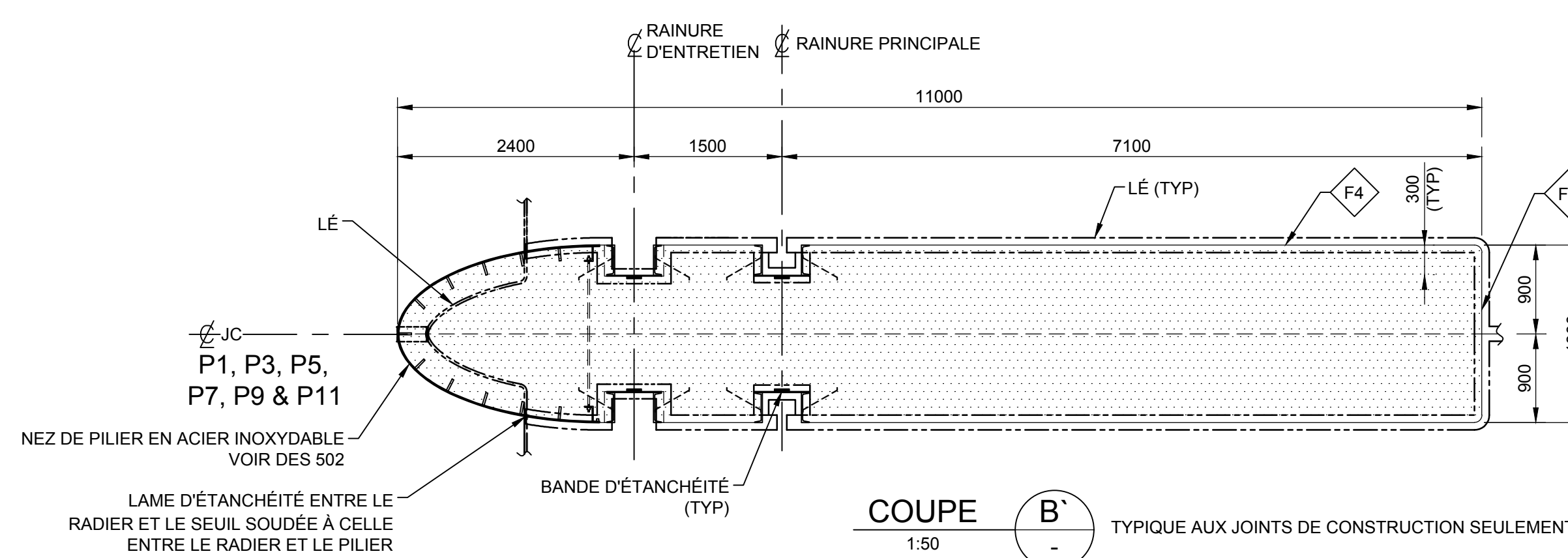
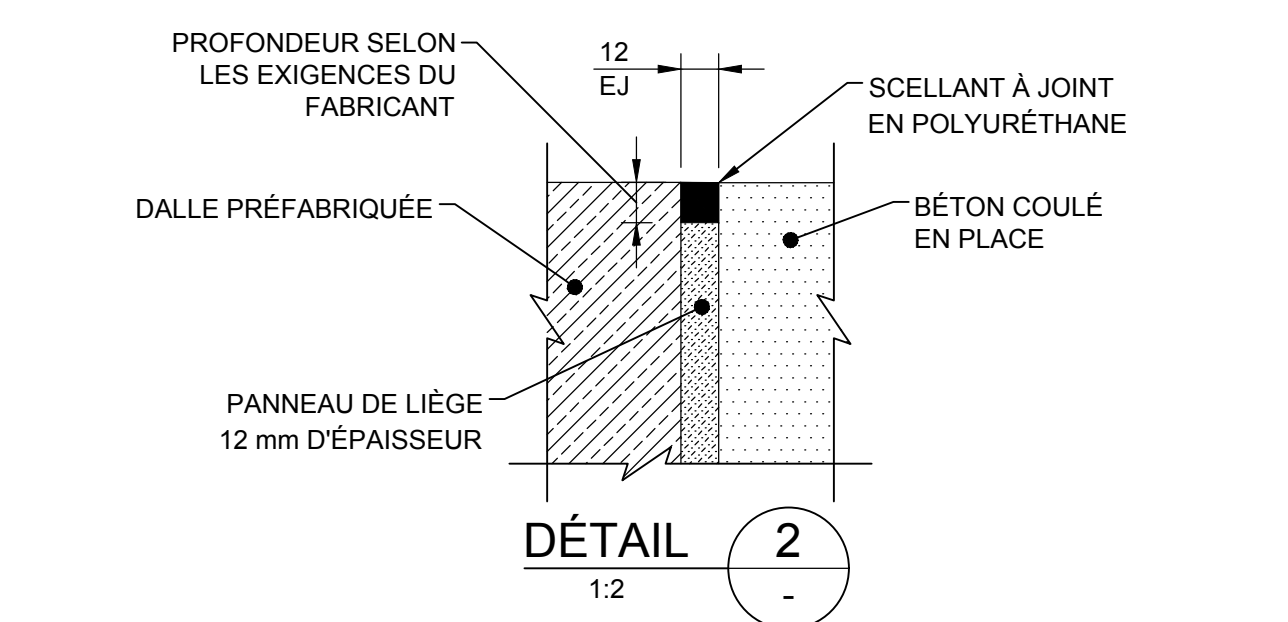
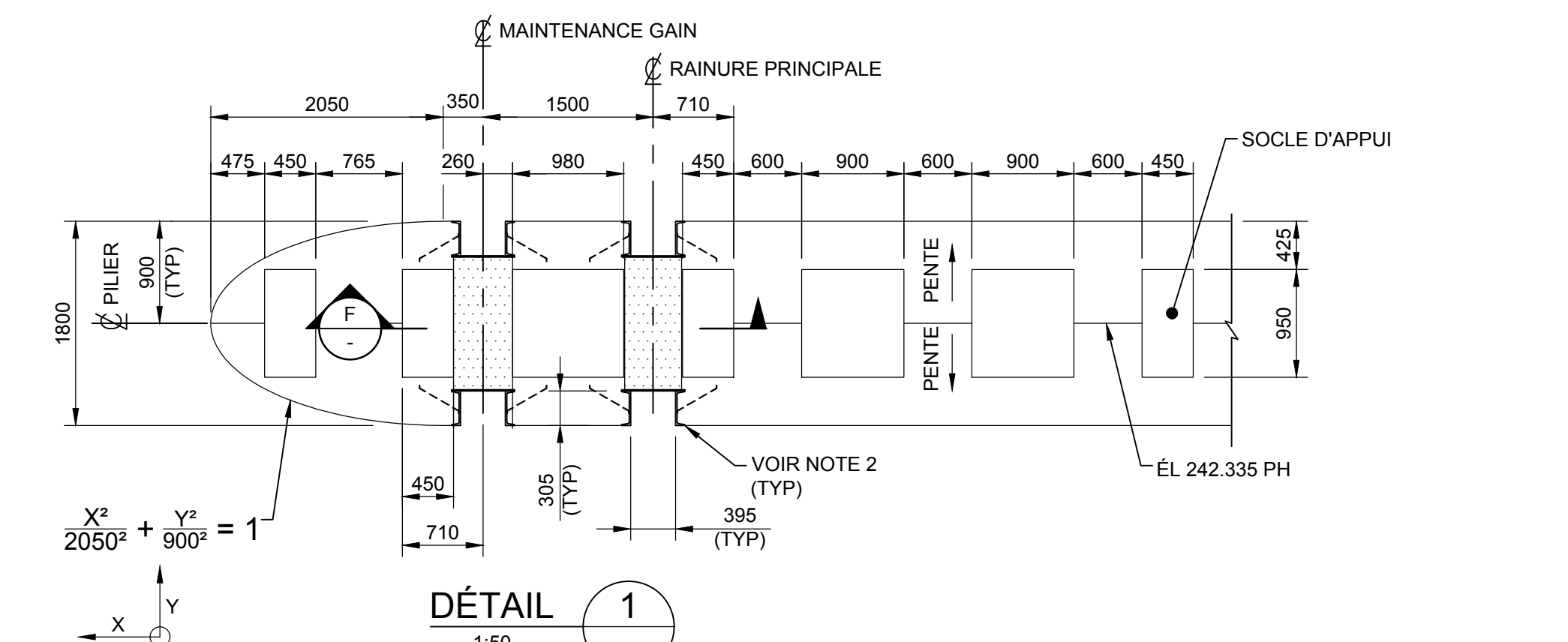
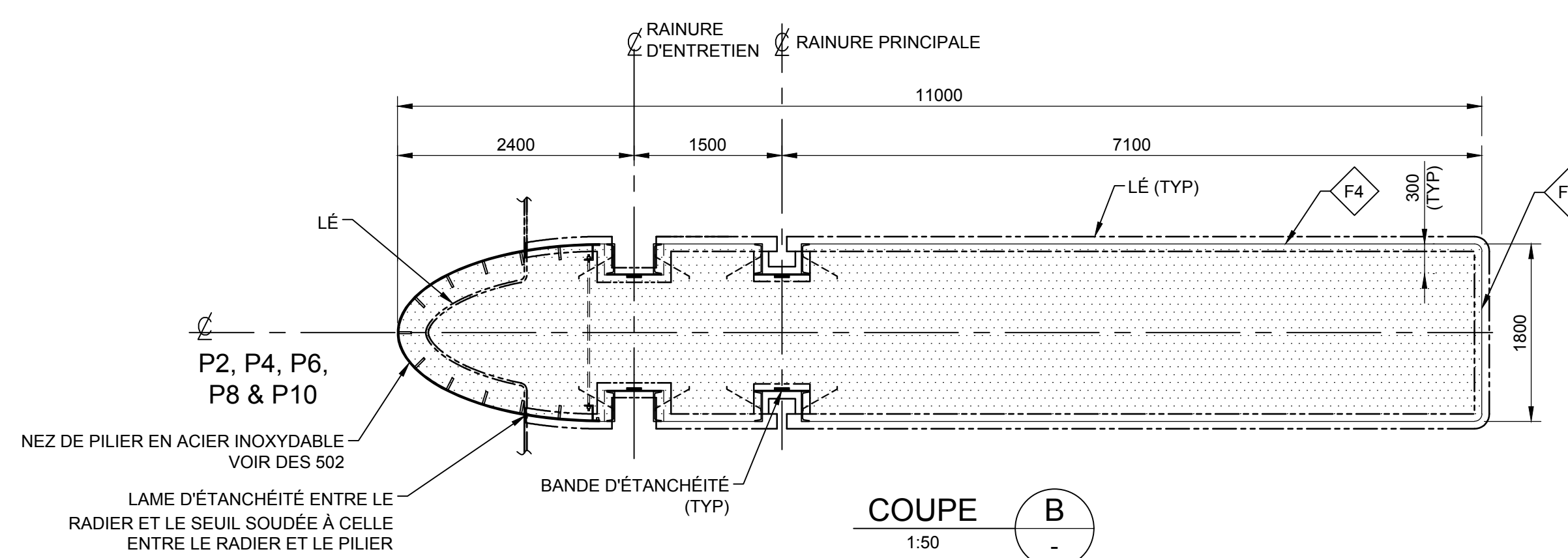
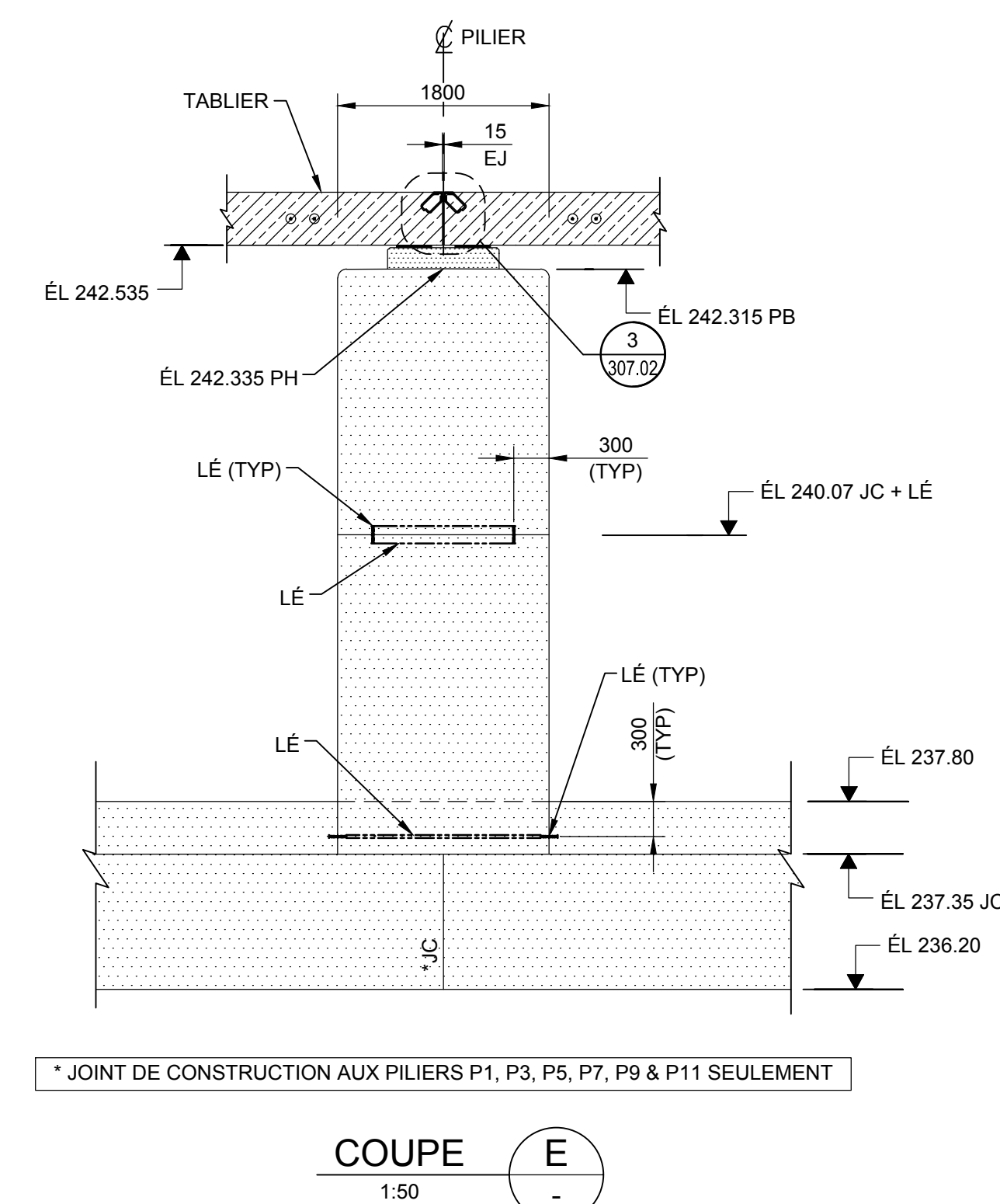
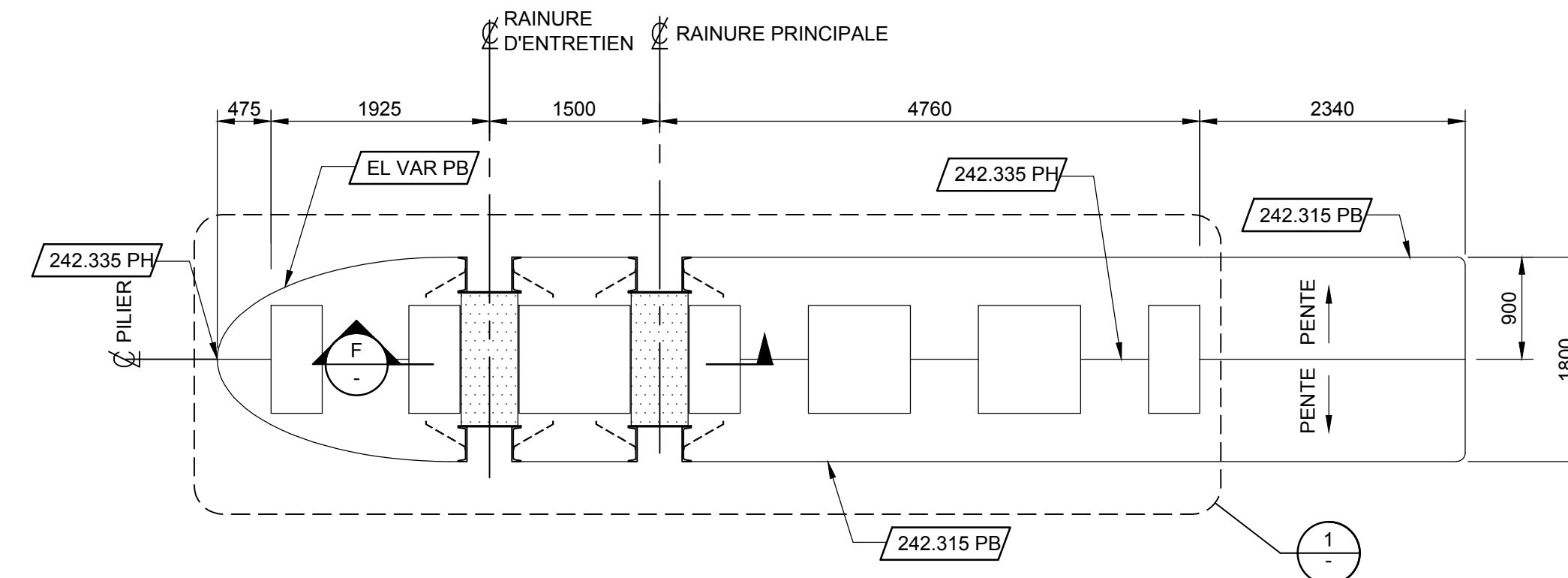
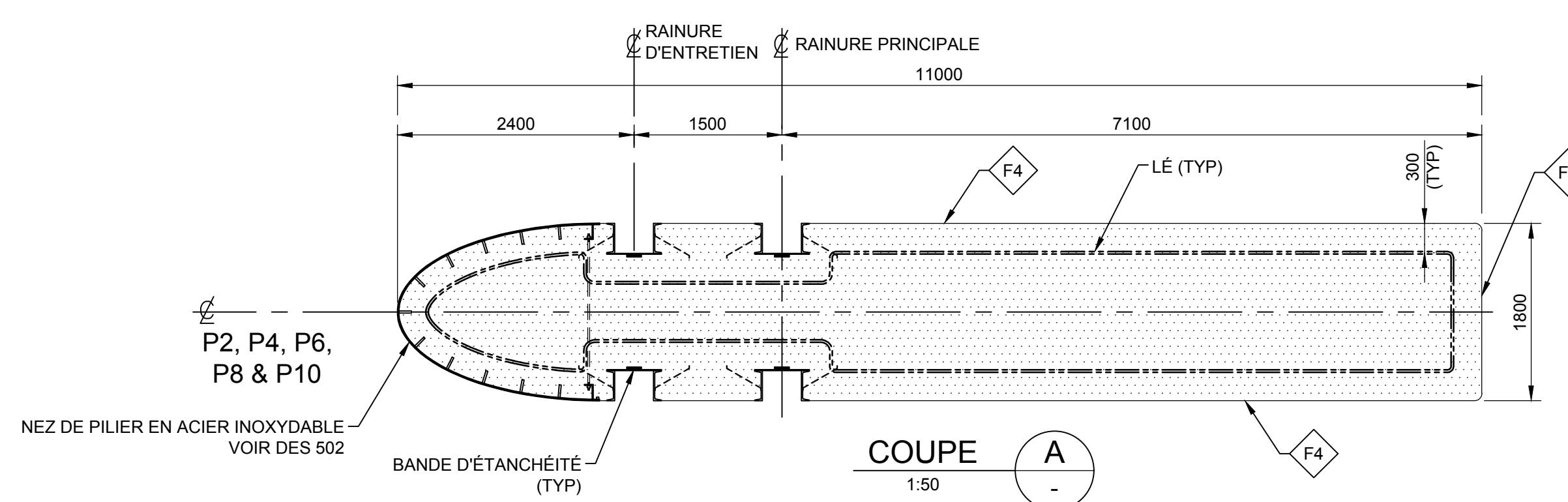
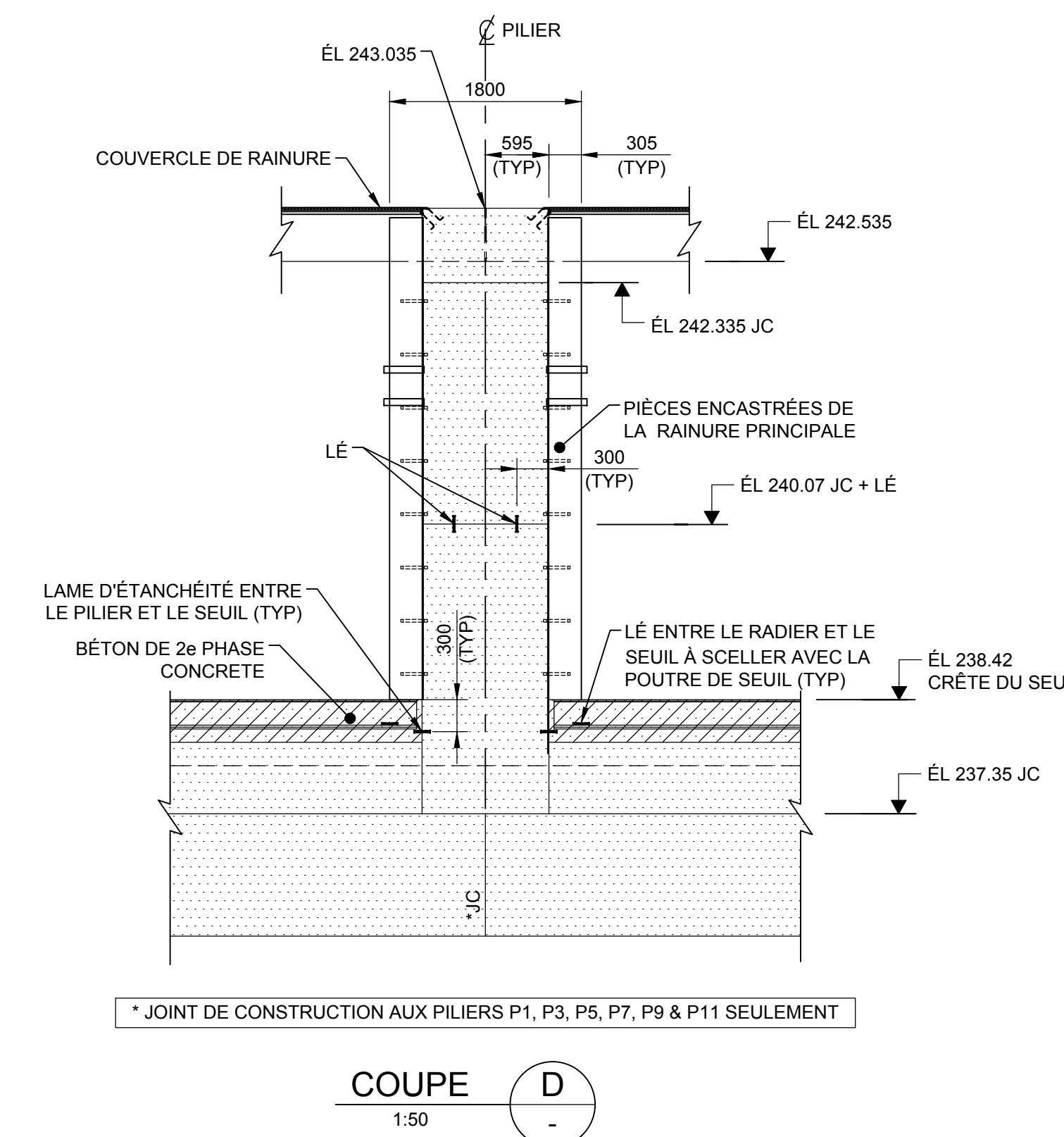
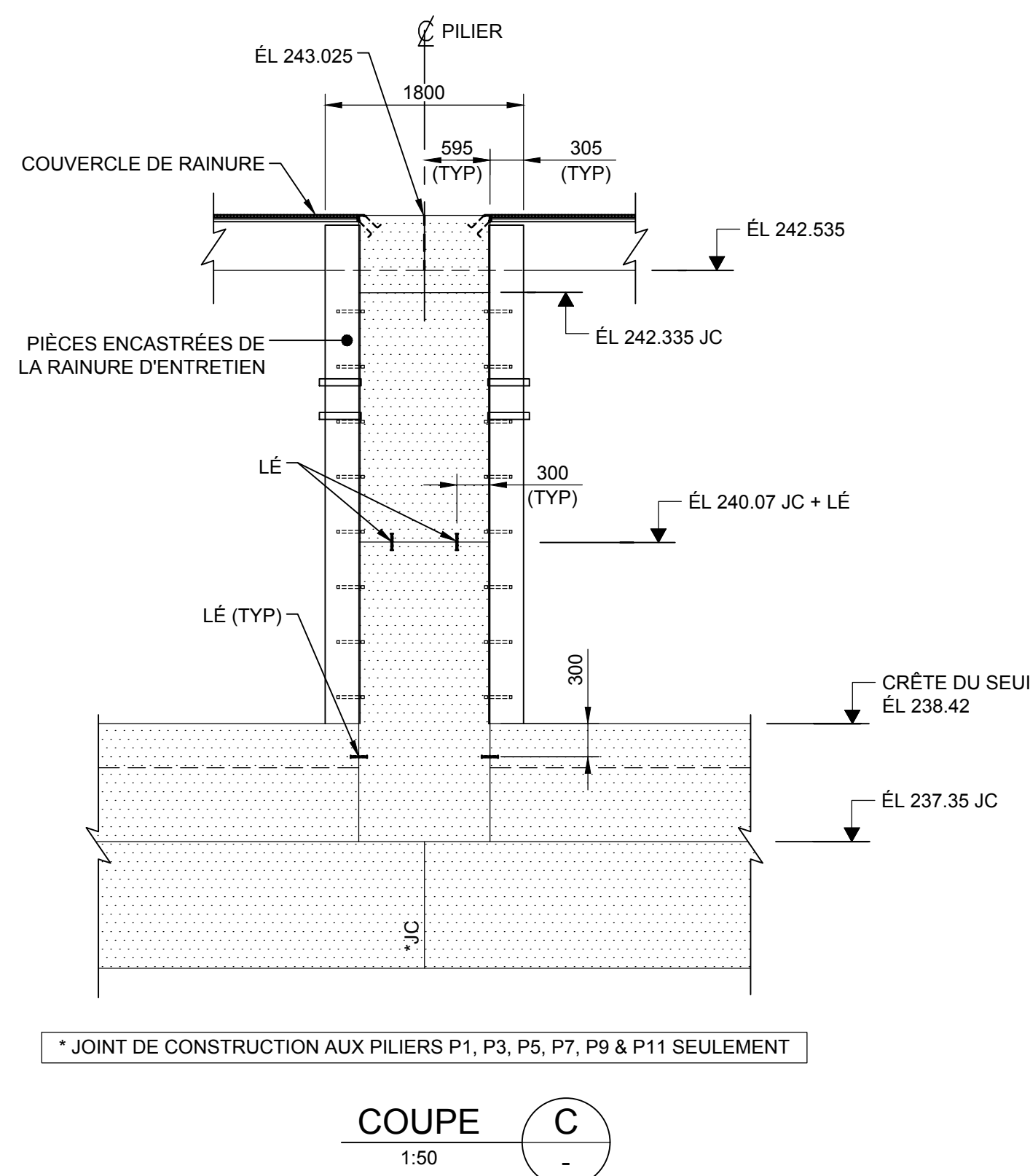
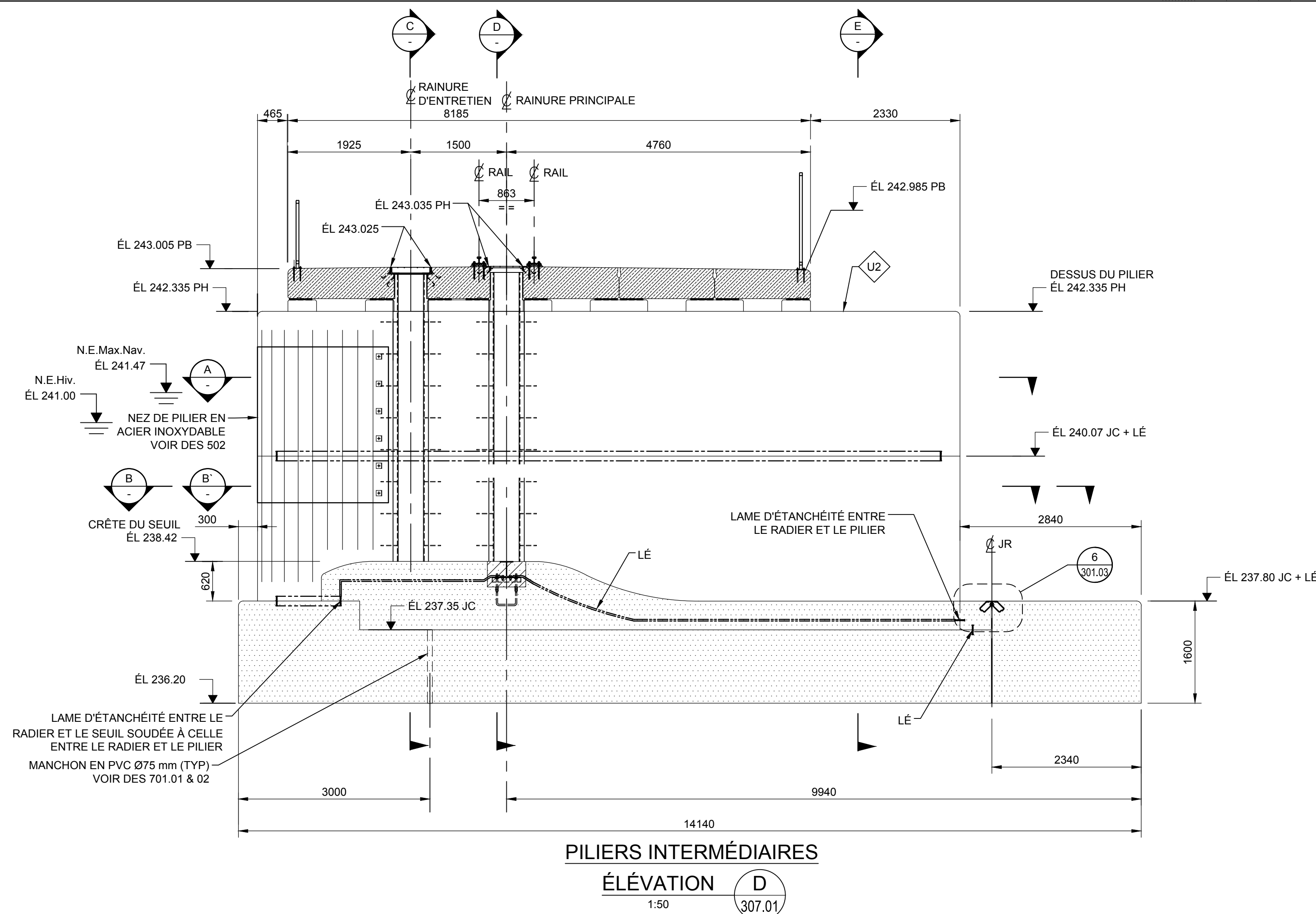
Project title / Titre du projet
**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

Drawing title / Titre du dessin
**BÉTONNAGE
ÉVACUATEUR - RADIER ET SEUILS
PLAN, ÉLÉVATIONS,
COUPES ET DÉTAILS**

Drawn by / Dessiné par I. ZIECIK	Designed by / Conçu par M. SAIDOU	P.Eng.
Verified by / Vérifié par R. MIGUEL	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ	P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Drawing Number / Numéro du Dessin 301
Sheet / Feuille 3 of 3		



- NOTES
- VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABBRÉVIATIONS.
 - VOIR LES DESSINS 601 ET 602 POUR LE DÉTAIL DES PIÈCES ENCASTRÉES DANS LE BÉTON DE PREMIÈRE ET DEUXIÈME PHASES.



No.	Description	By	Date
0	POUR APPEL D'OFFRES	R.M.	2020/05/13

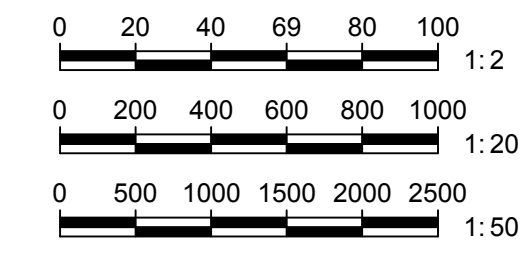
Revision / Révision			
A	Detail number Numéro du détail		
B	Location dwg. number Numéro sur dessin		

Professional stamps / Sceaux professionnels

Project title / Titre du projet
**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

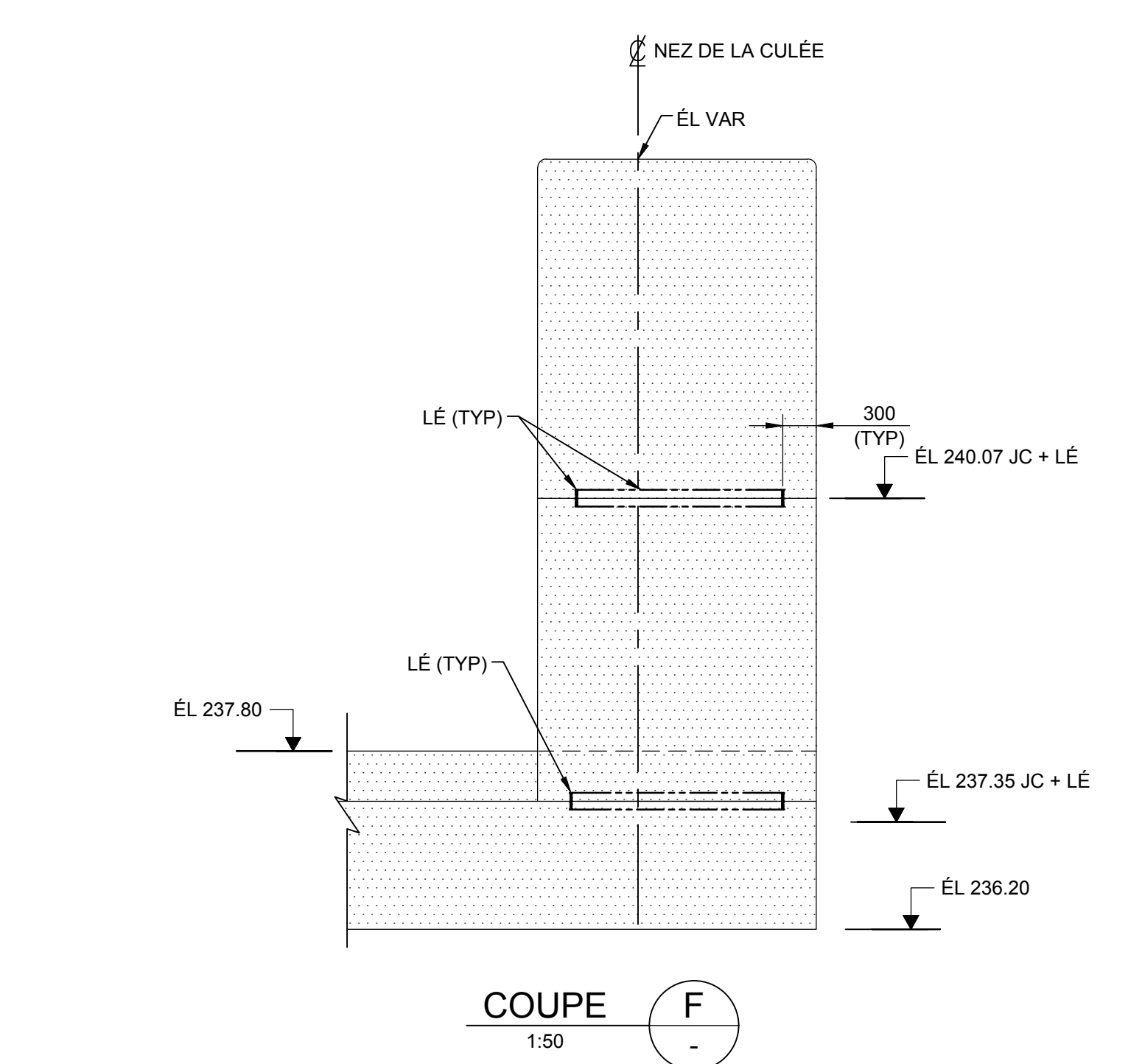
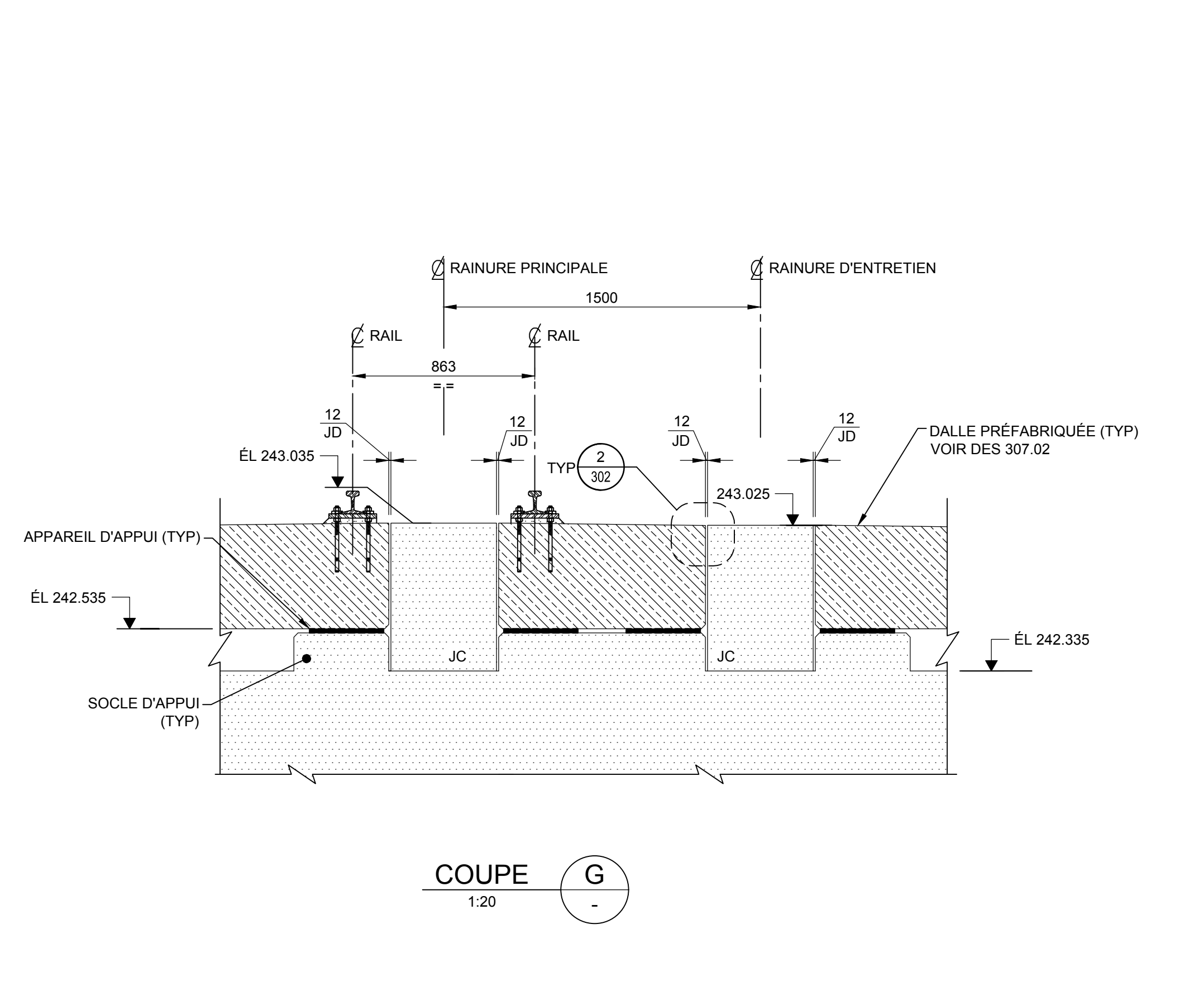
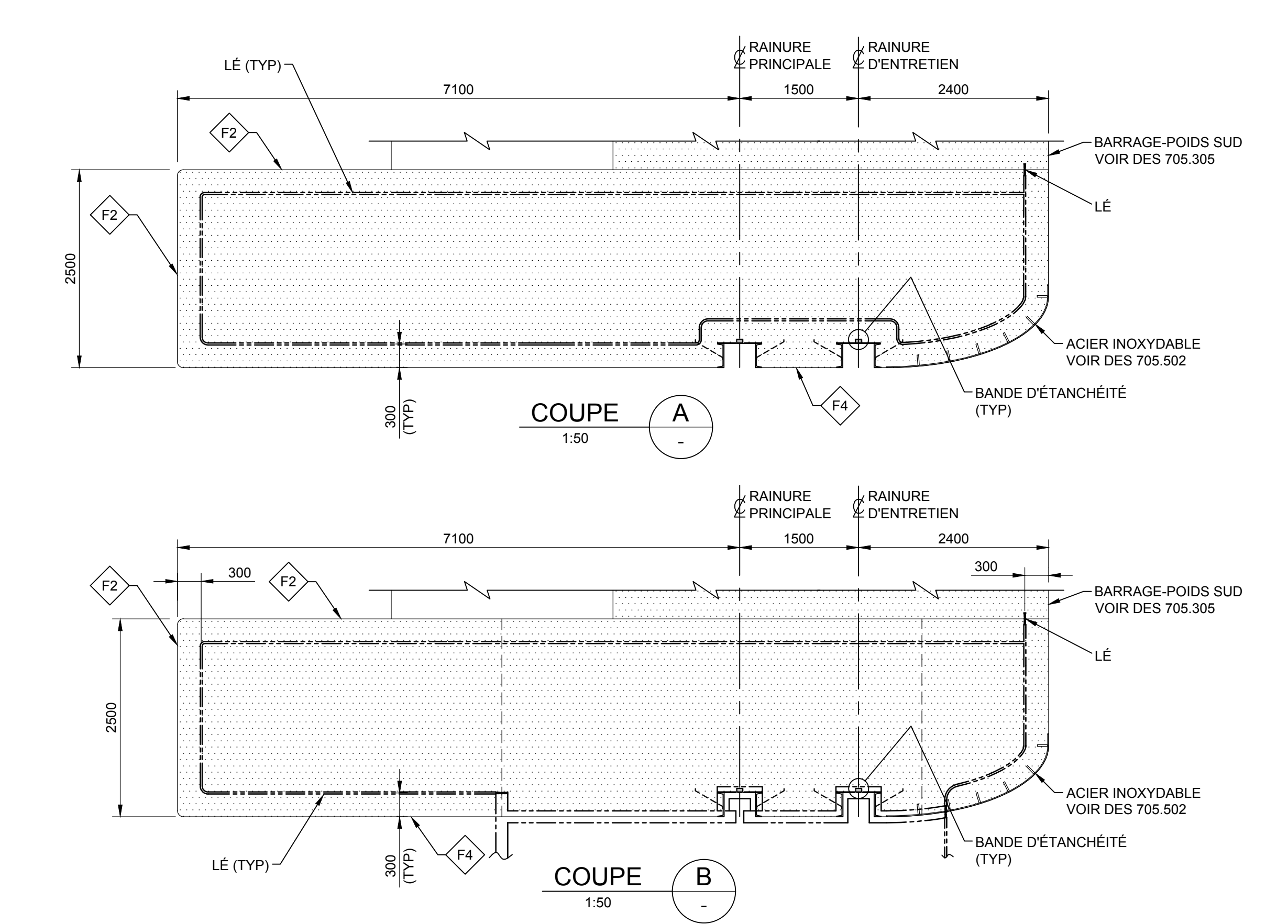
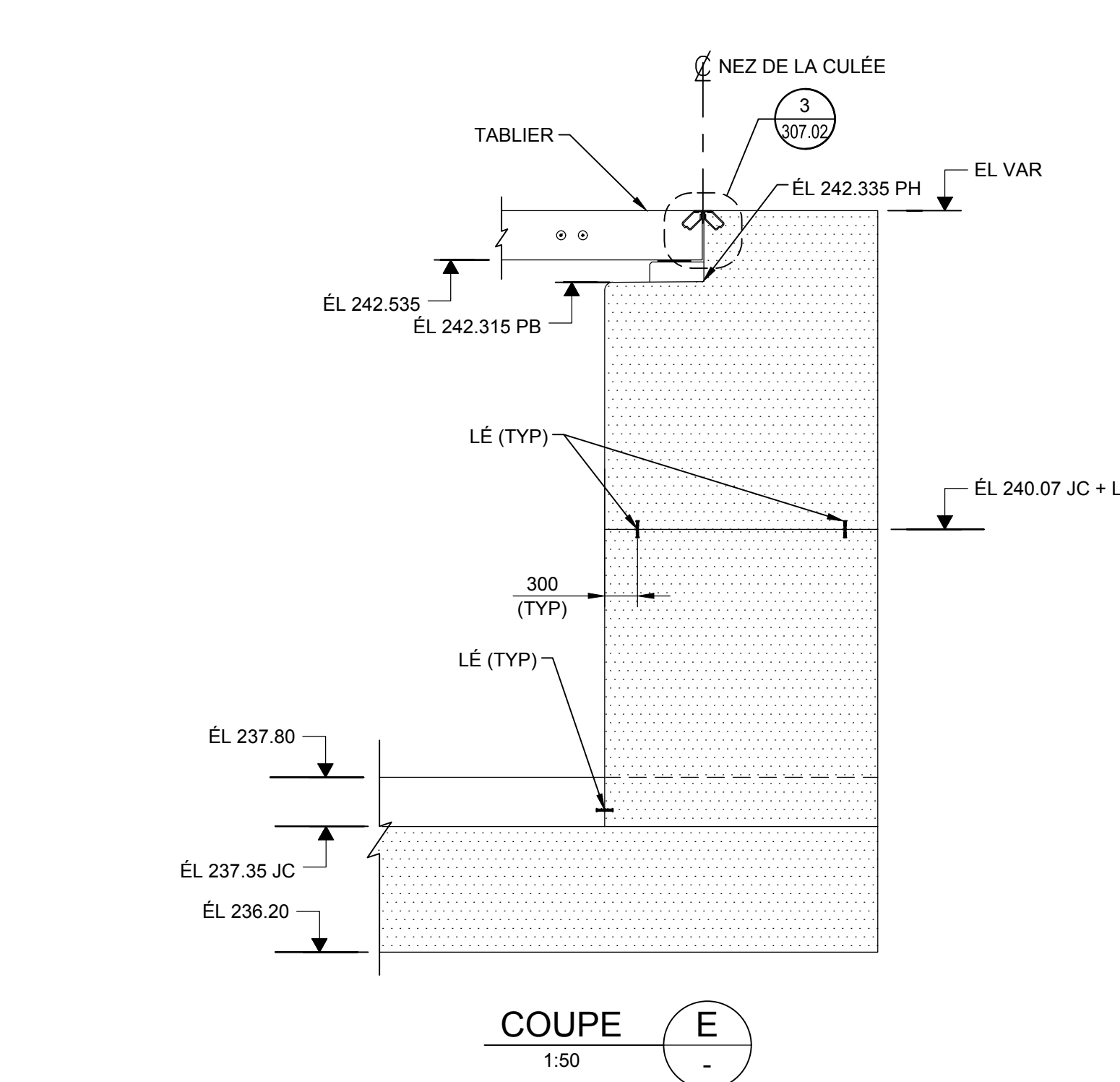
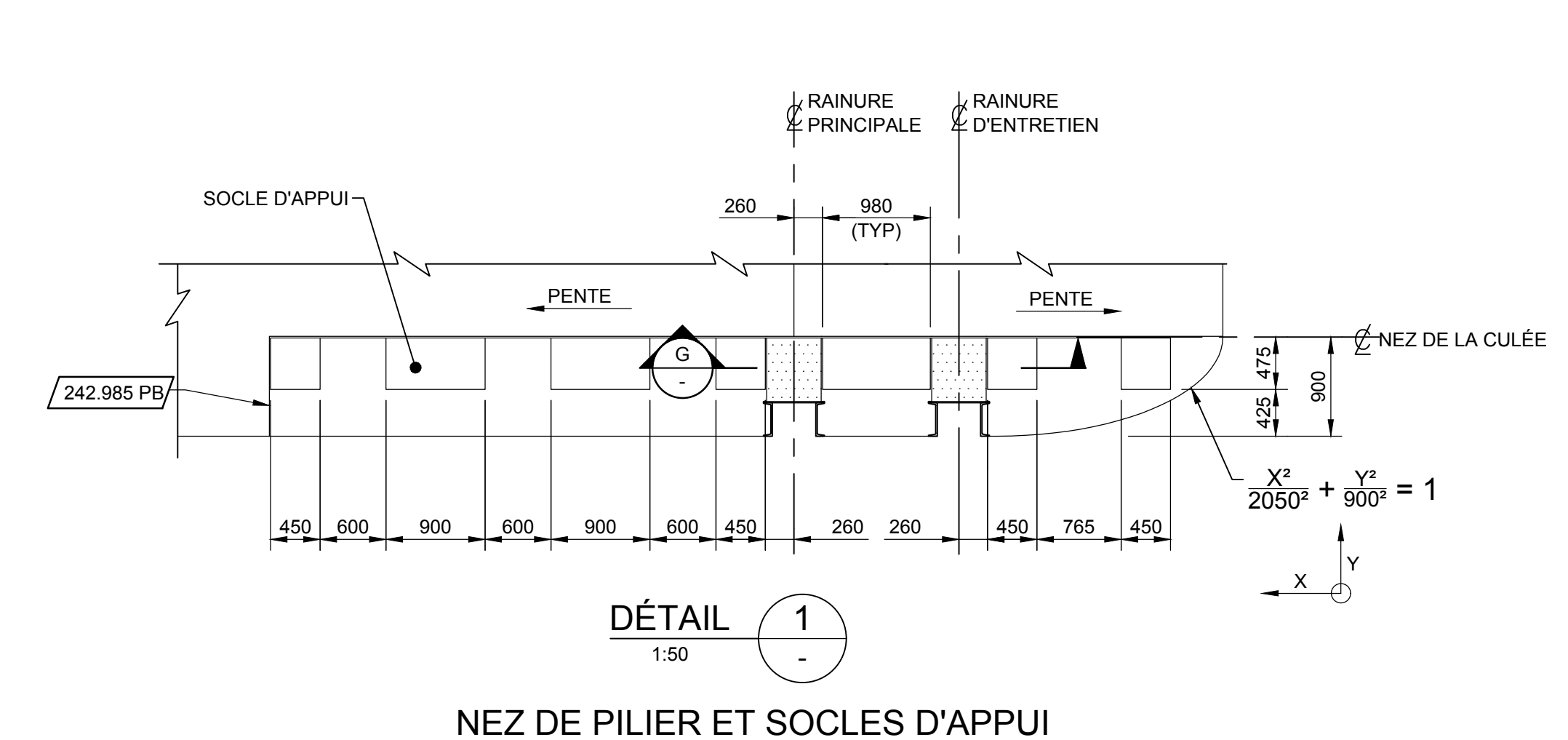
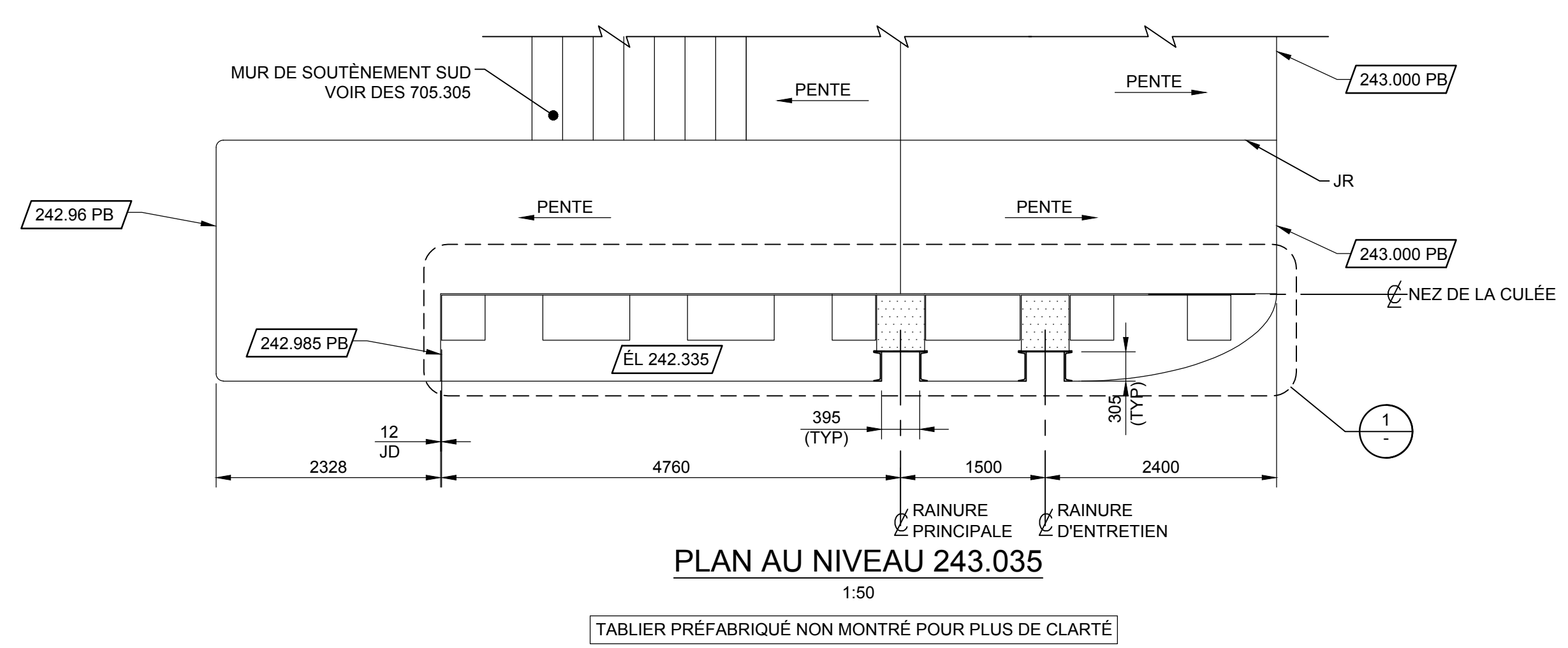
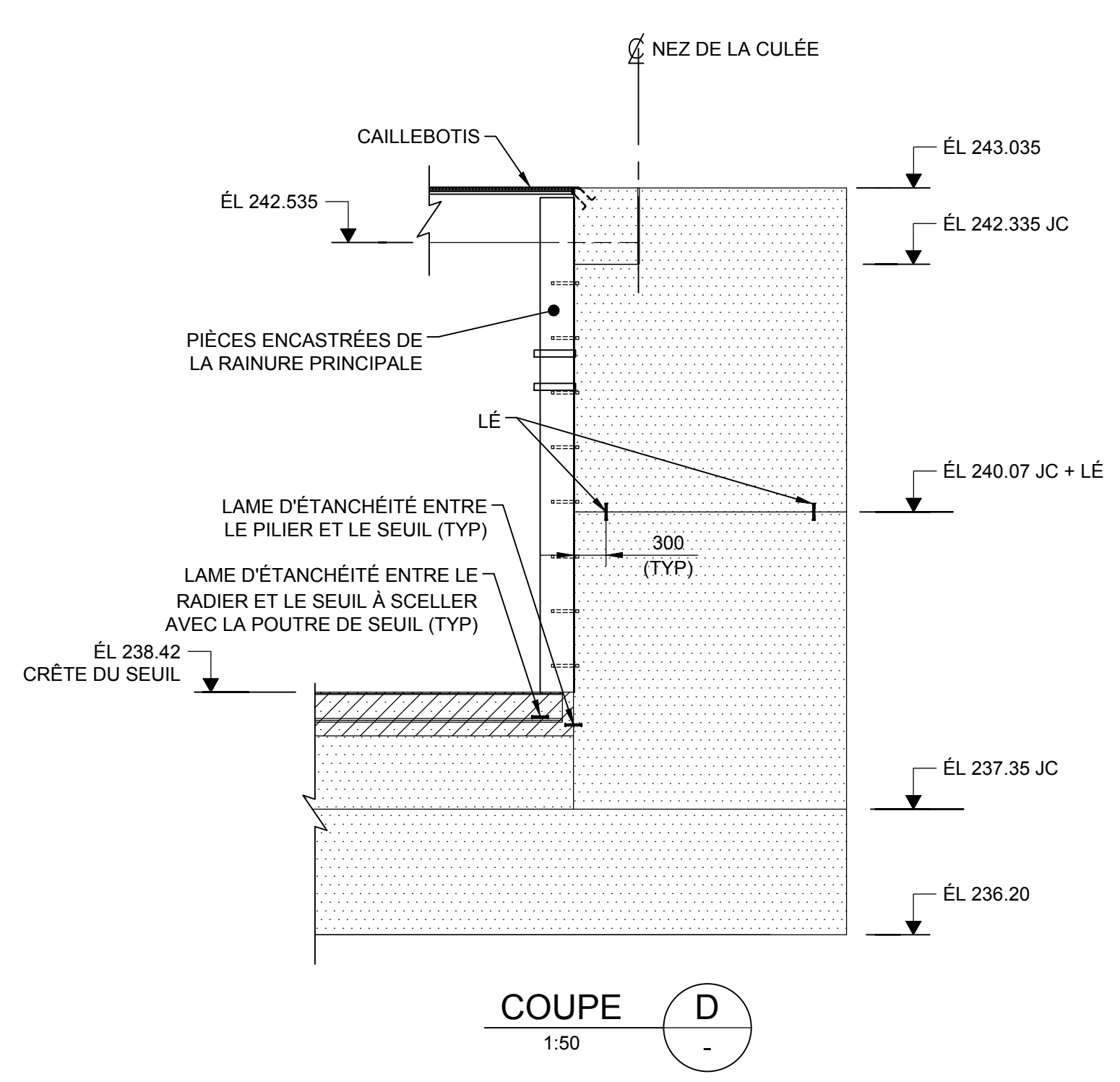
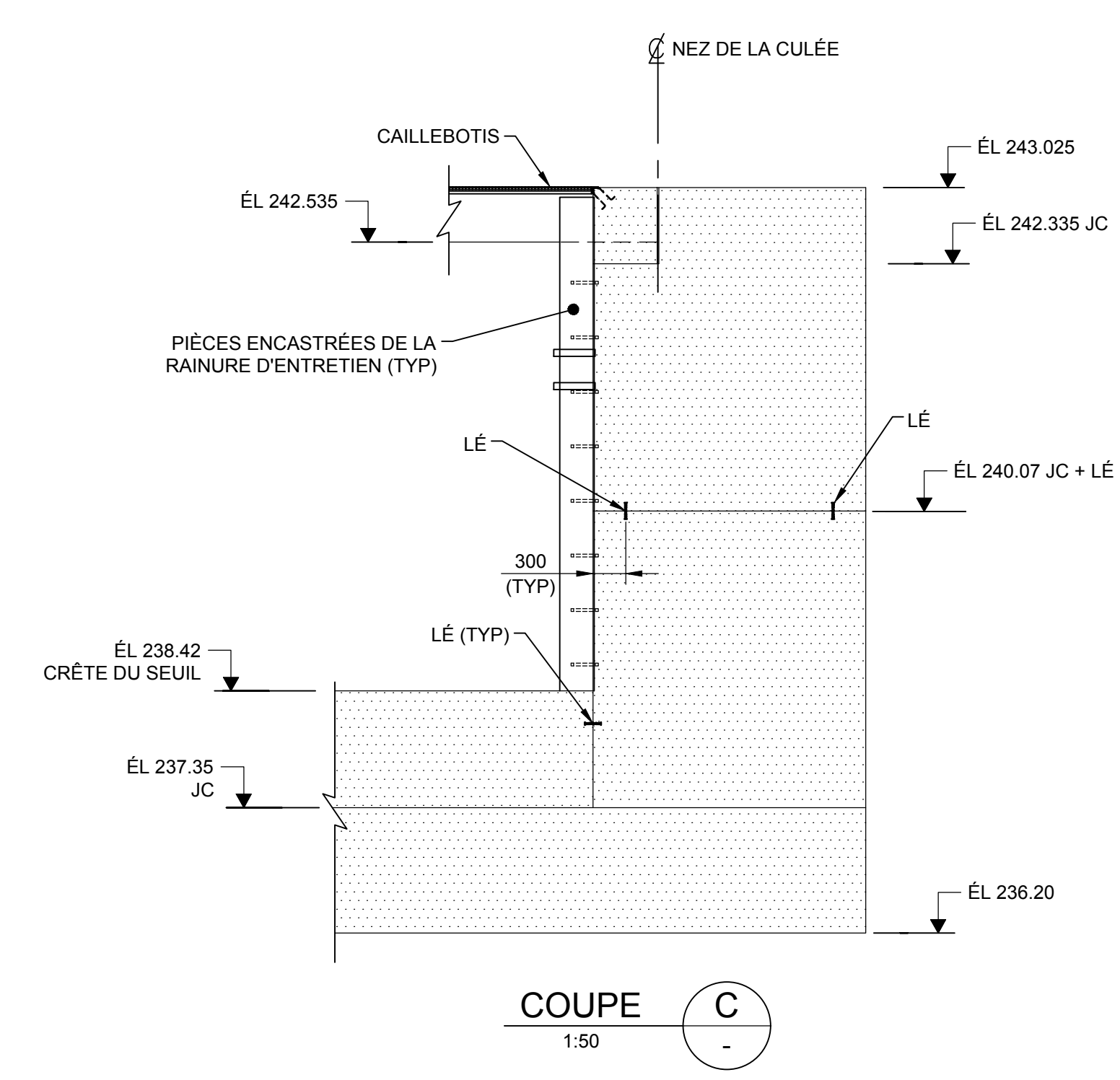
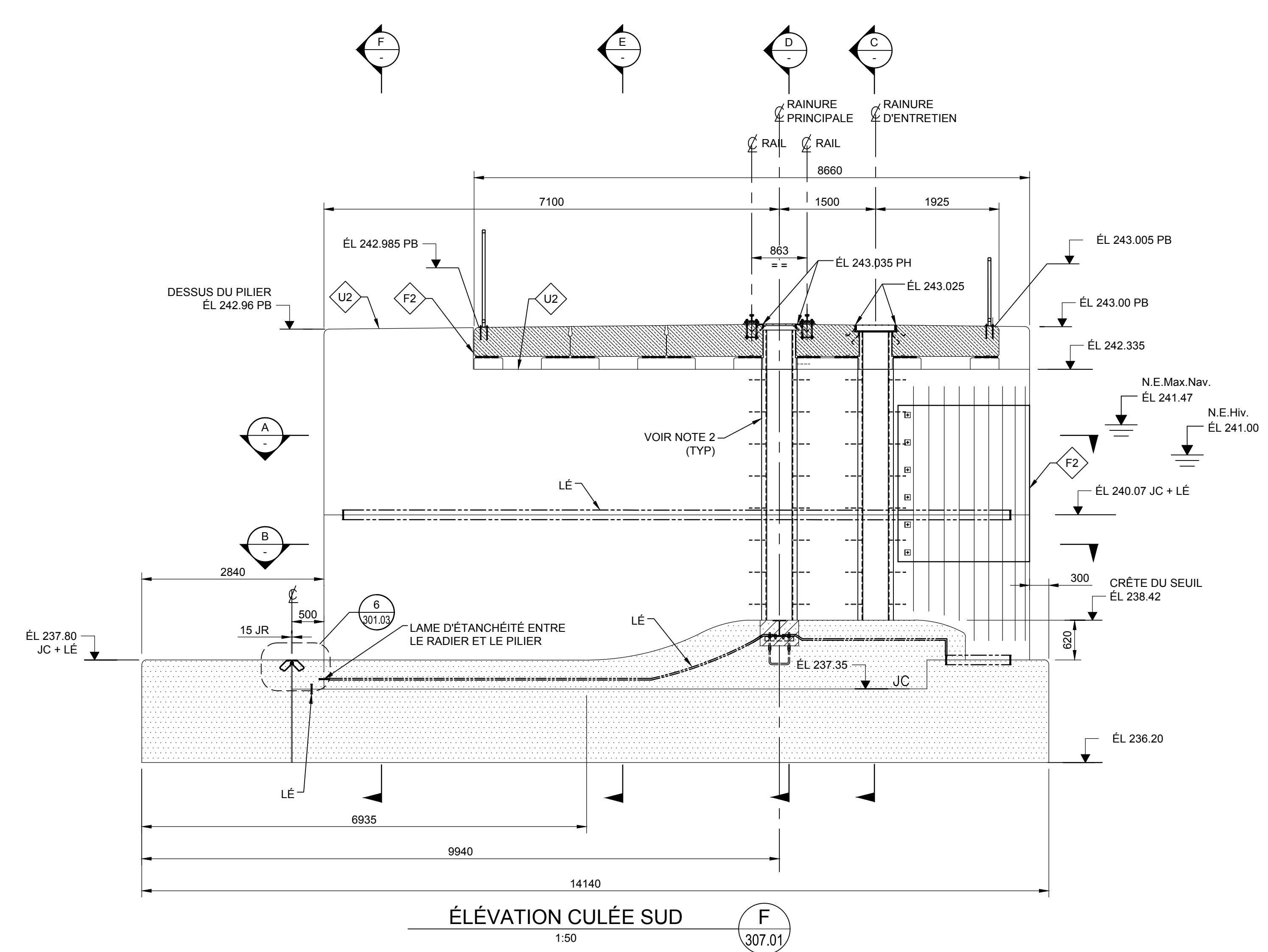
Drawing title / Titre du dessin
**BÉTONNAGE
PILIERES INTERMÉDIAIRES
PLAN, ÉLÉVATION
COUPES ET DÉTAILS**

Drawn by / Dessiné par H. BOVIN	Designed by / Conçu par M. SAIDOU	P.Eng.
Verified by / Vérifié par R. MIGUEL	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ	P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 302	
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet Feuille	1 of 1



Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210	41DD	0303 0

- NOTES
- VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABBRÉVIATIONS.
 - VOIR LES DESSINS 601 ET 602 POUR LE DÉTAIL DES PIÈCES ENCASTRÉES DANS LE BÉTON DE PREMIÈRE ET DEUXIÈME PHASES.



0	POUR APPEL D'OFFRES	R.M.	2020/05/13
No.	Description	By	Date
		Par	

Revision / Révision	
A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

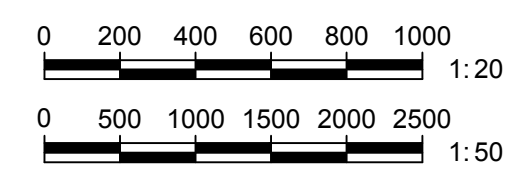
Professional stamps / Sceaux professionnels

Project title / Titre du projet

VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION

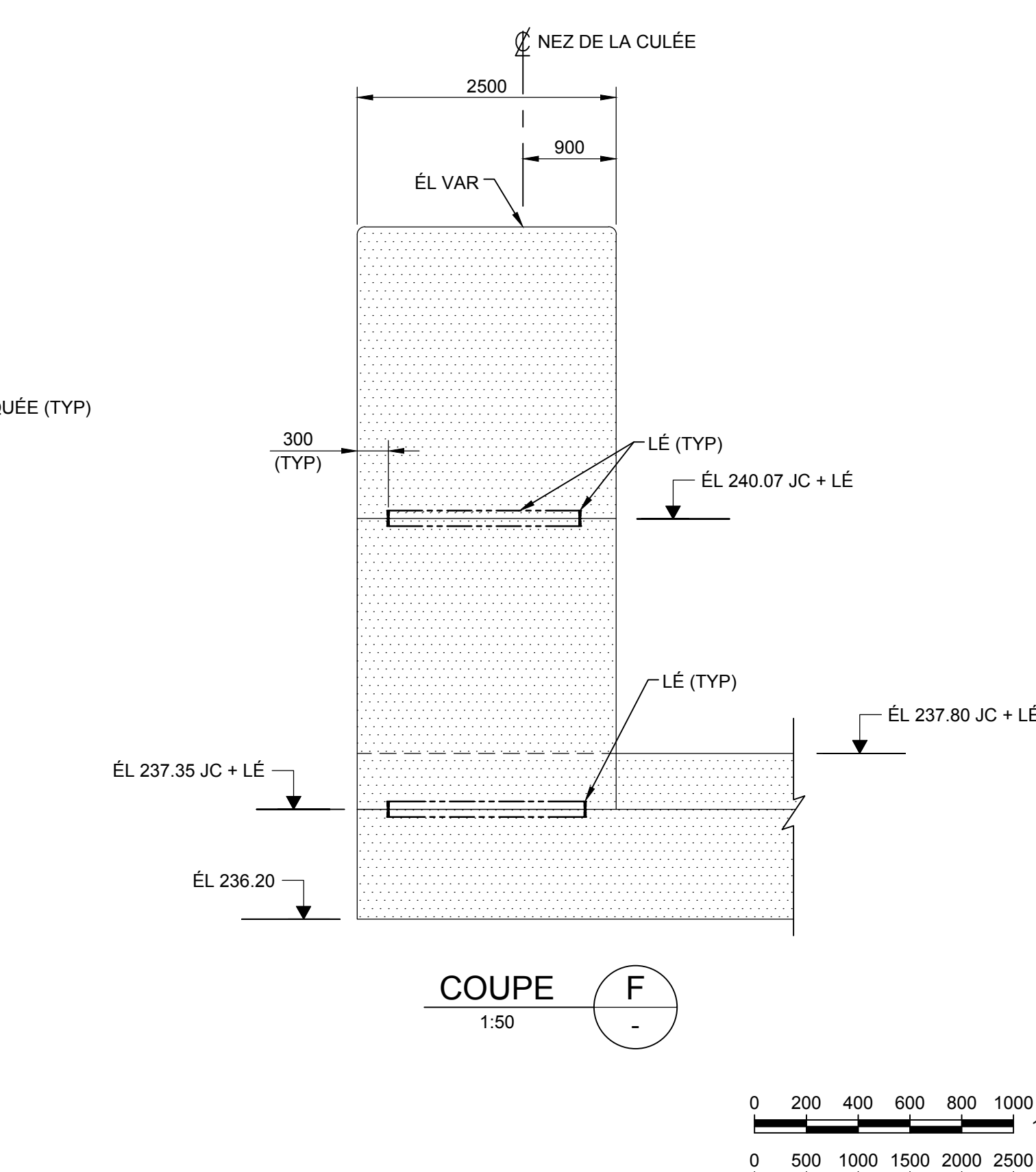
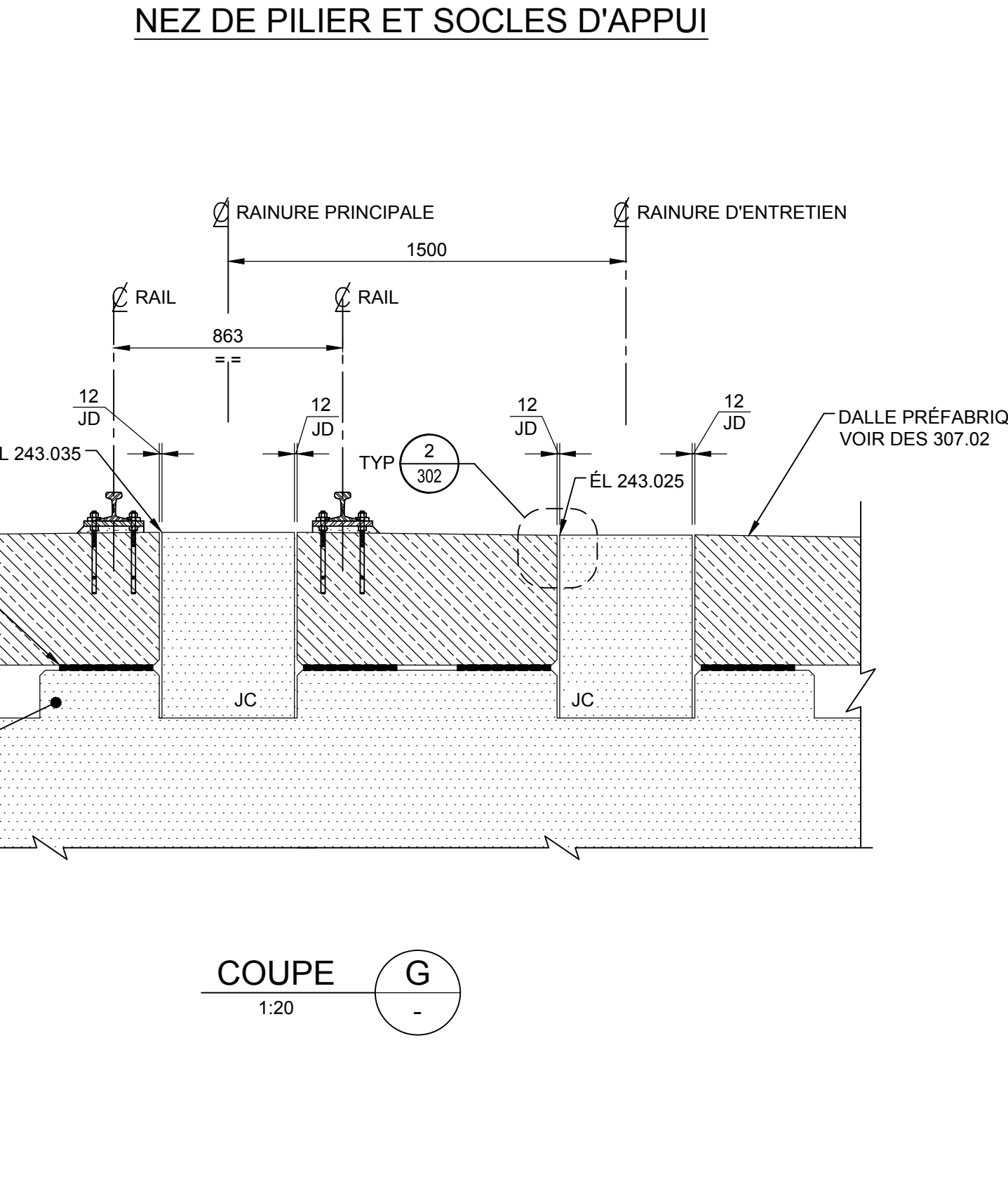
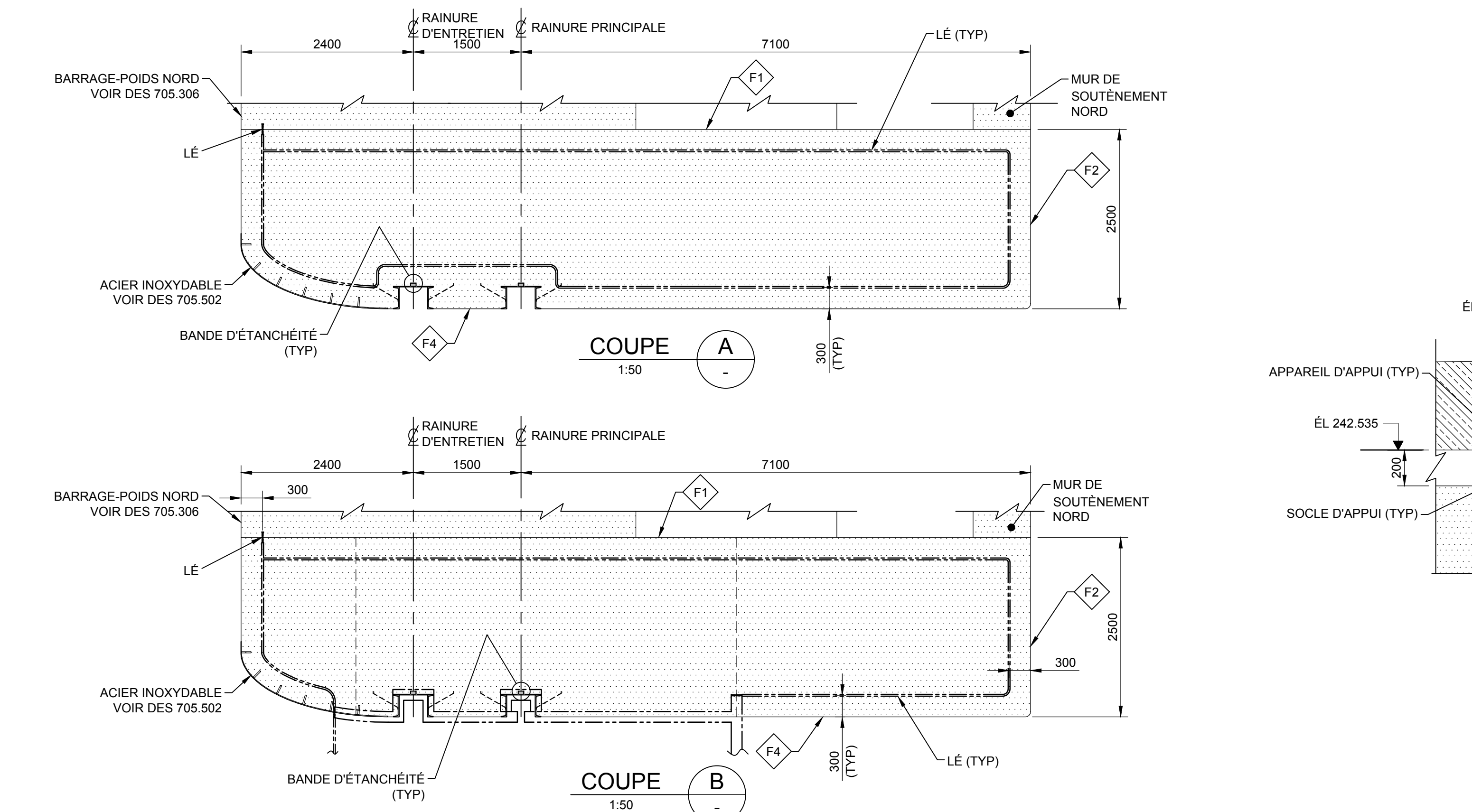
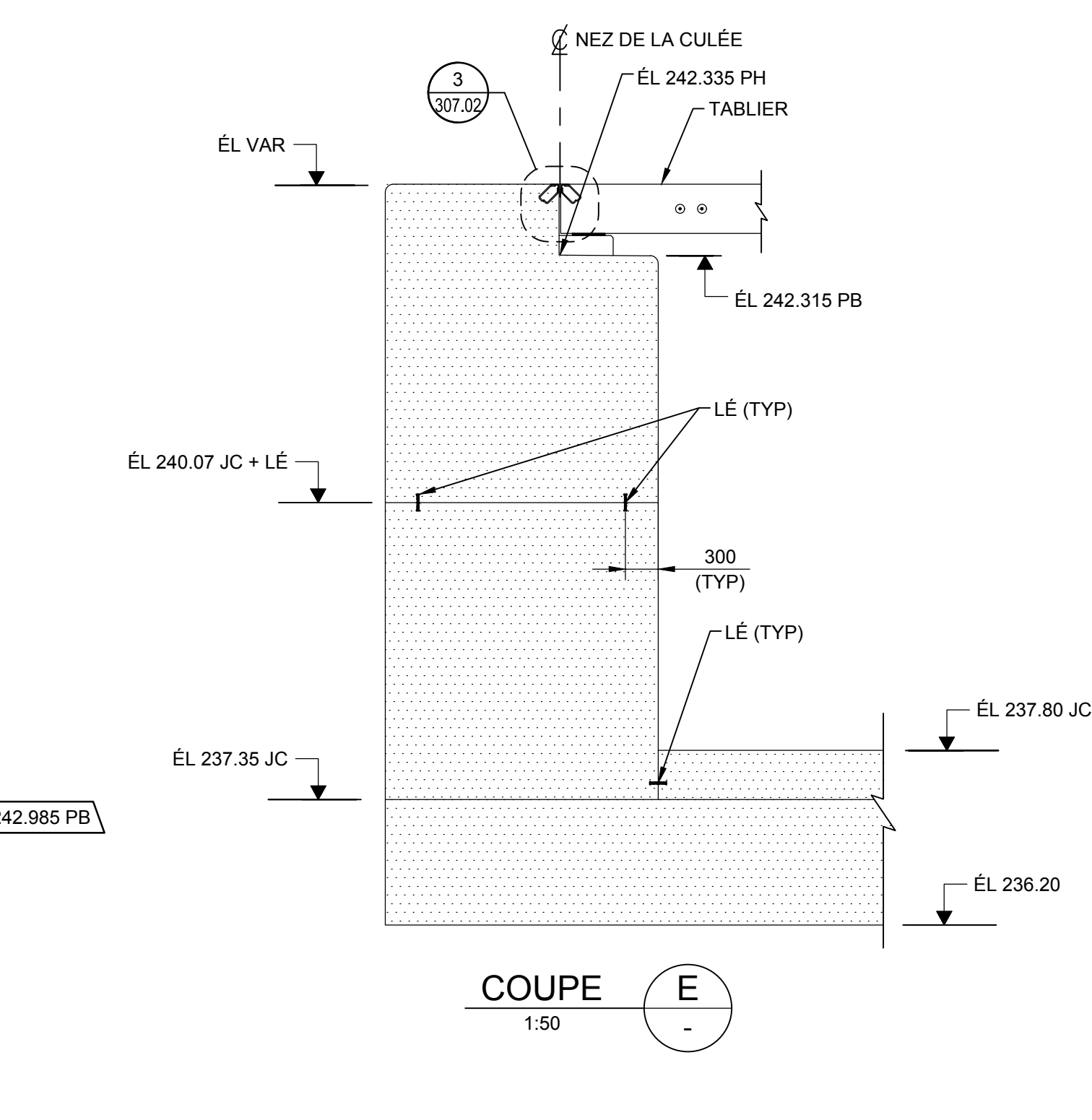
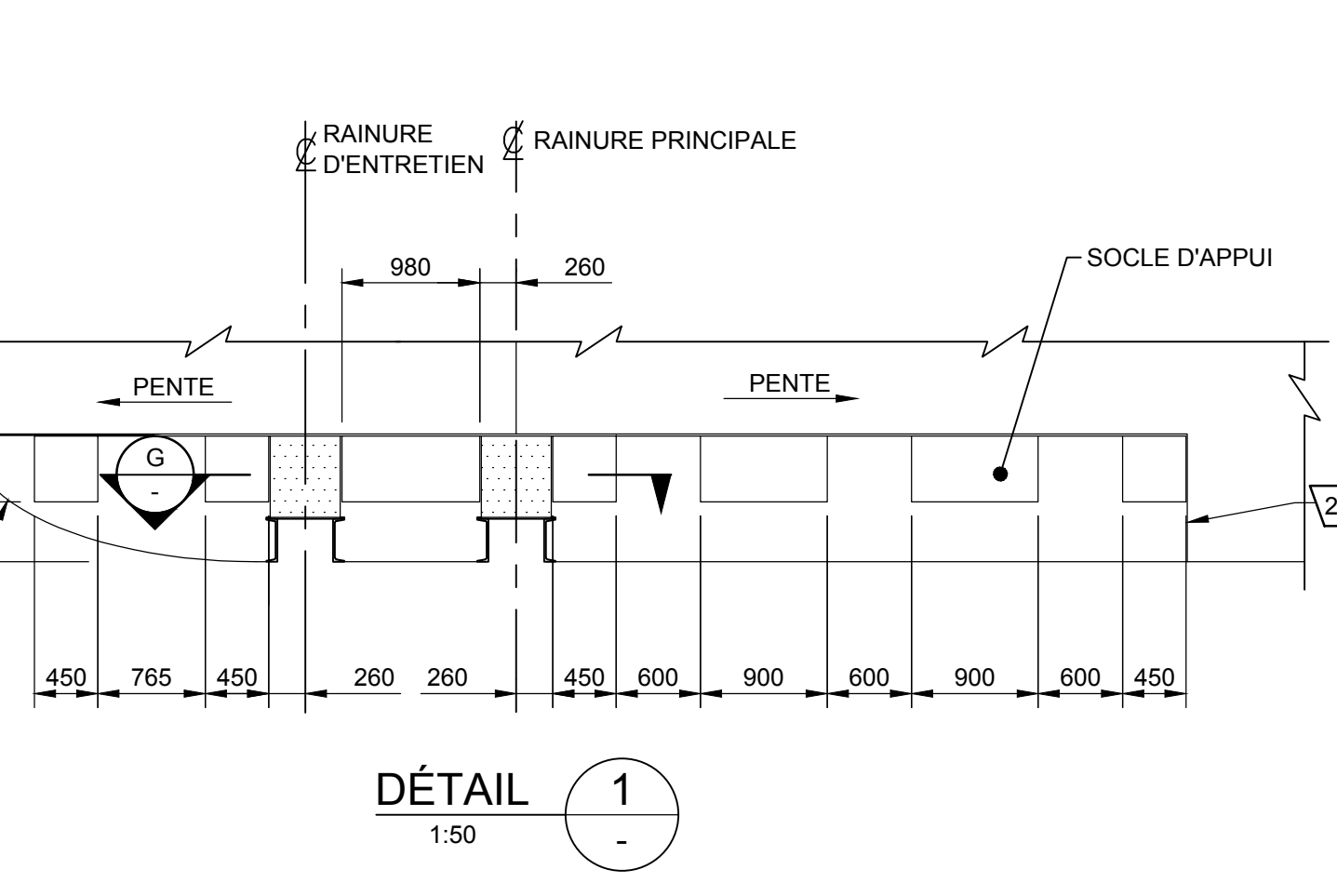
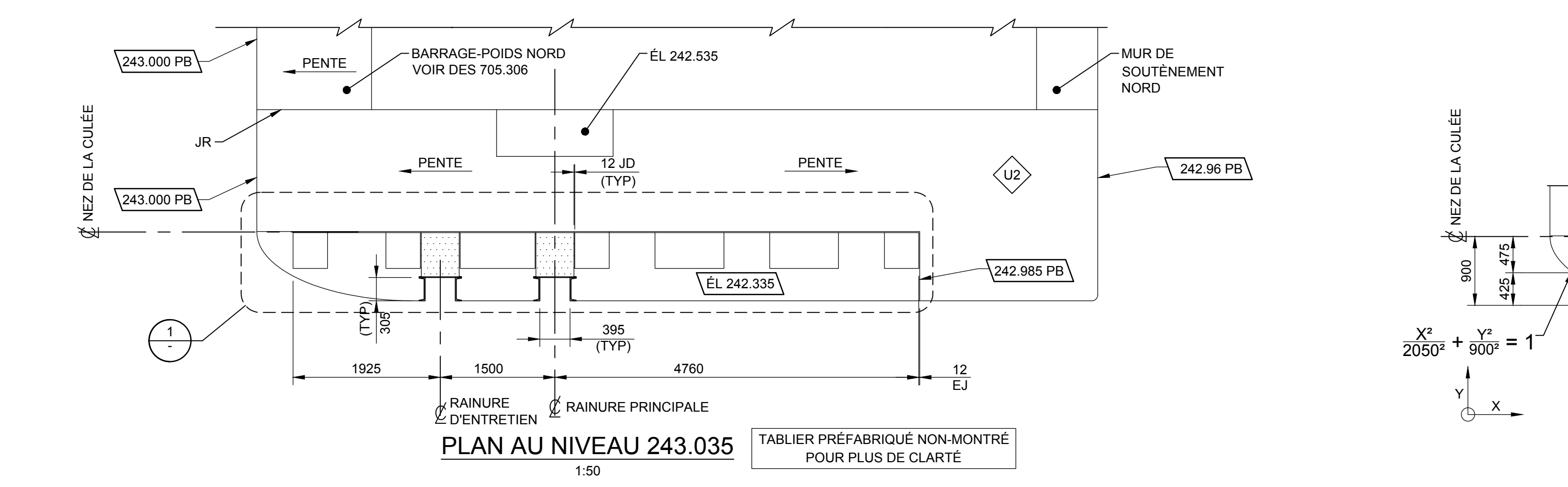
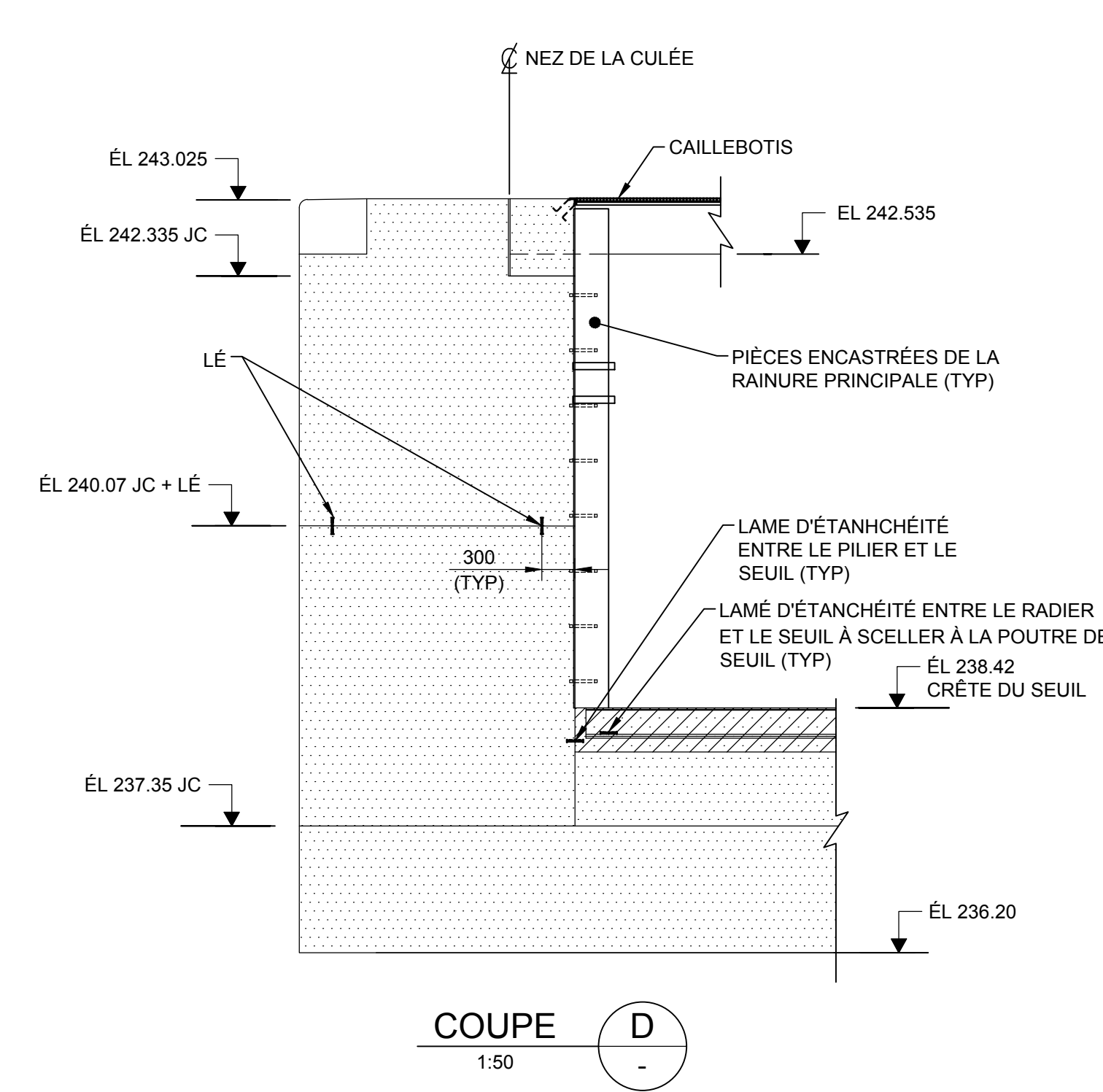
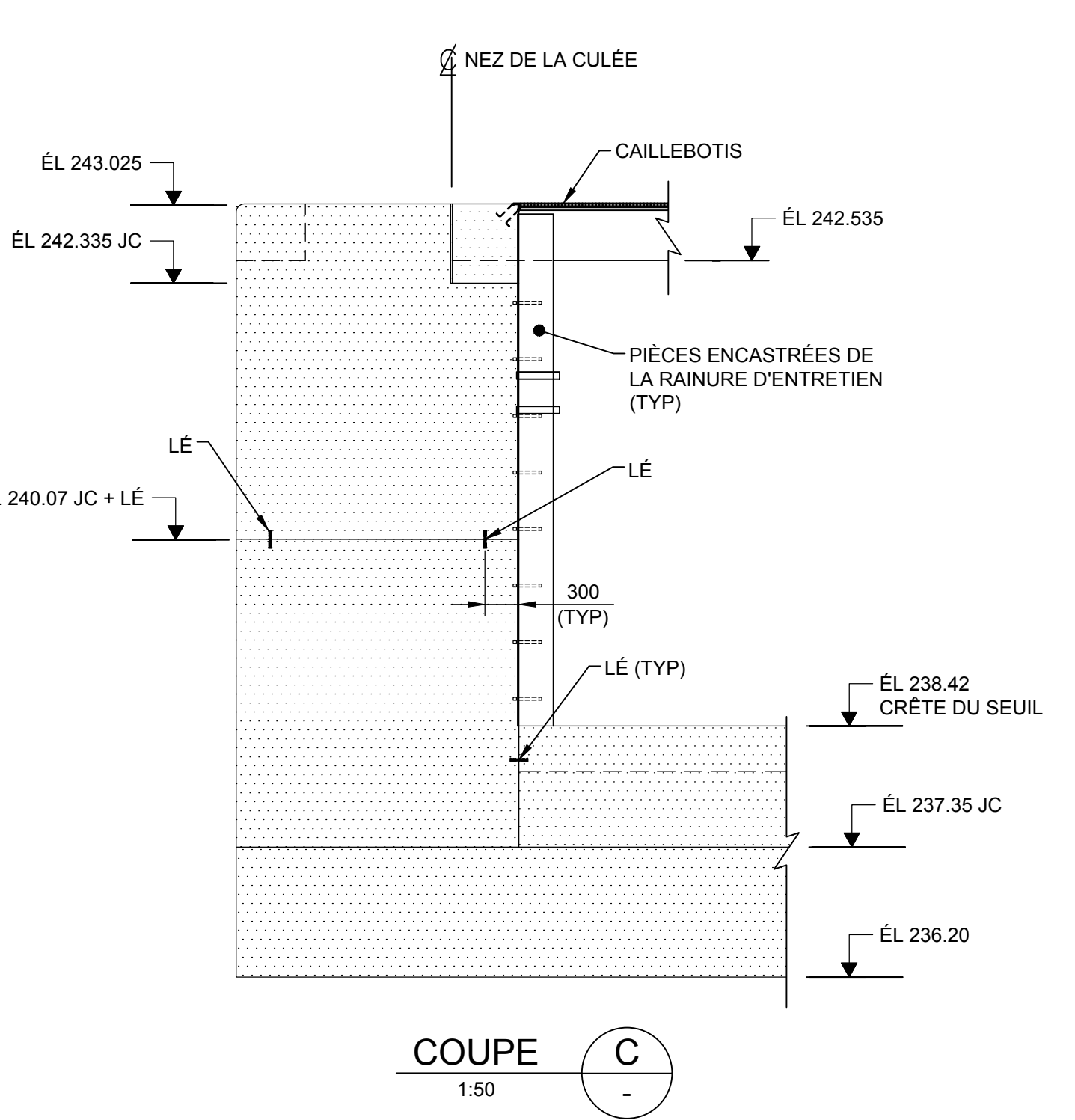
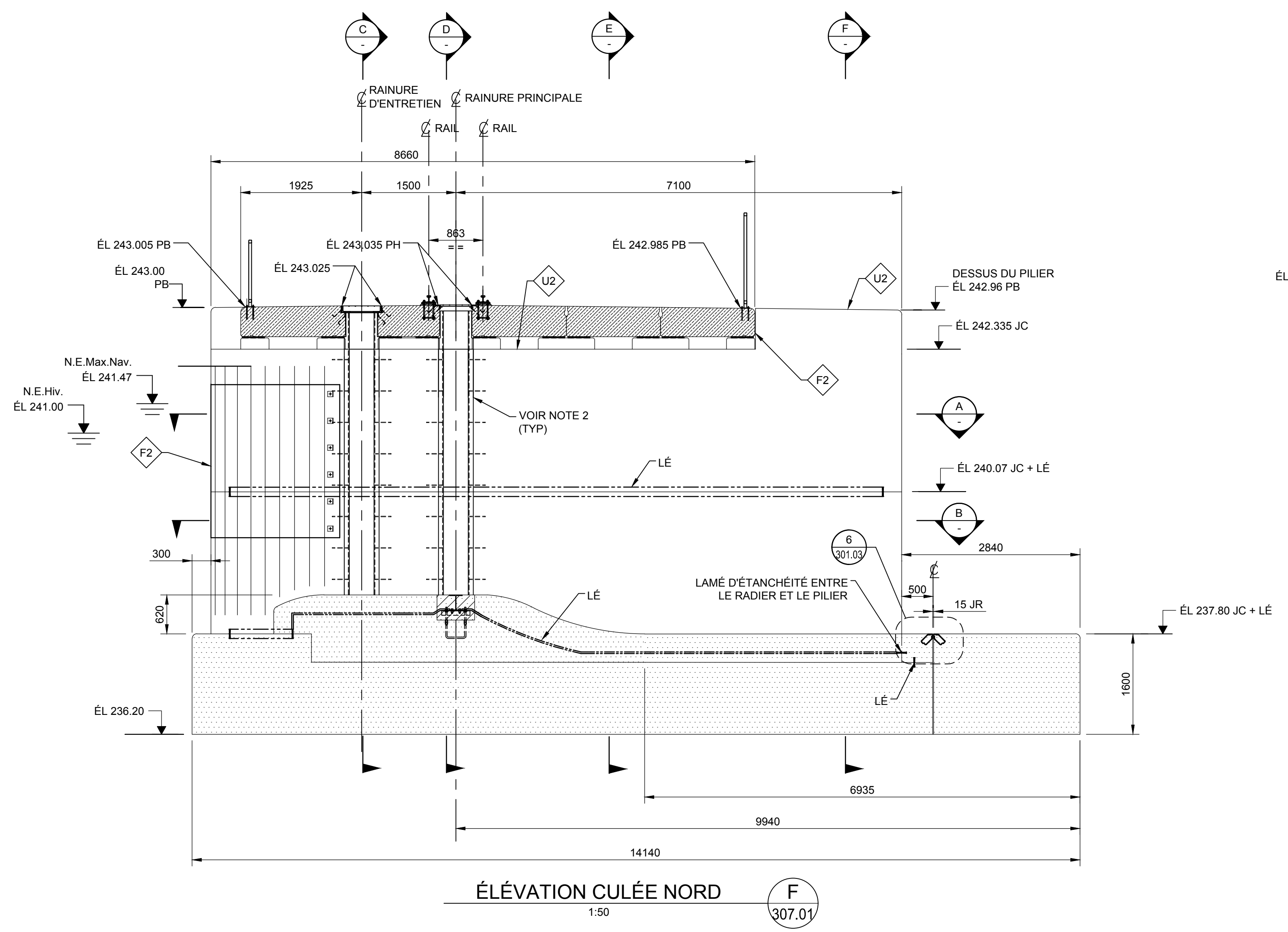
BÉTONNAGE
CULÉE SUD
PLAN, ÉLEVATION,
COUPES ET DÉTAIL

Drawn by / Dessiné par I. ZIECIK	Designed by / Conçu par M. SAIDOU P.Eng.
Verified by / Vérifié par R. MIGUEL P.Eng.	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 303
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet Feuille 1 of 1



Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210	41DD	0304 0

- NOTES
- VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABRÉVIATIONS.
 - VOIR LES DESSINS 601 ET 602 POUR LE DÉTAIL DES PIÈCES ENCASTRÉES DANS LE BÉTON DE PREMIÈRE ET DEUXIÈME PHASES.



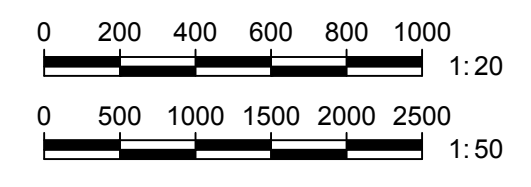
0	POUR APPEL D'OFFRES	R.M.	2020/05/13
No.	Description	By Par	Date

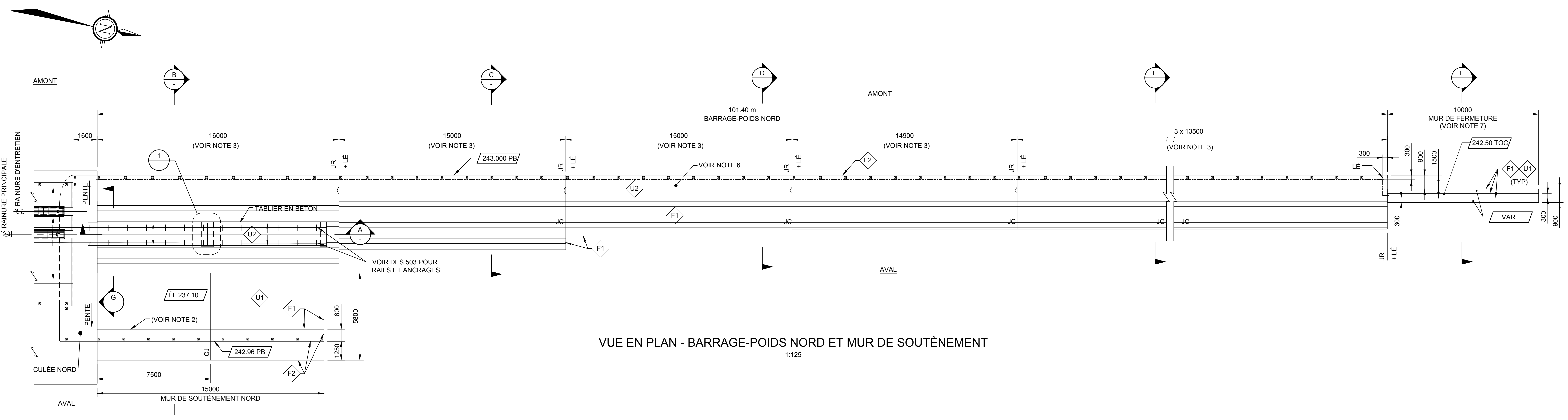
A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

Project title / Titre du projet
**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

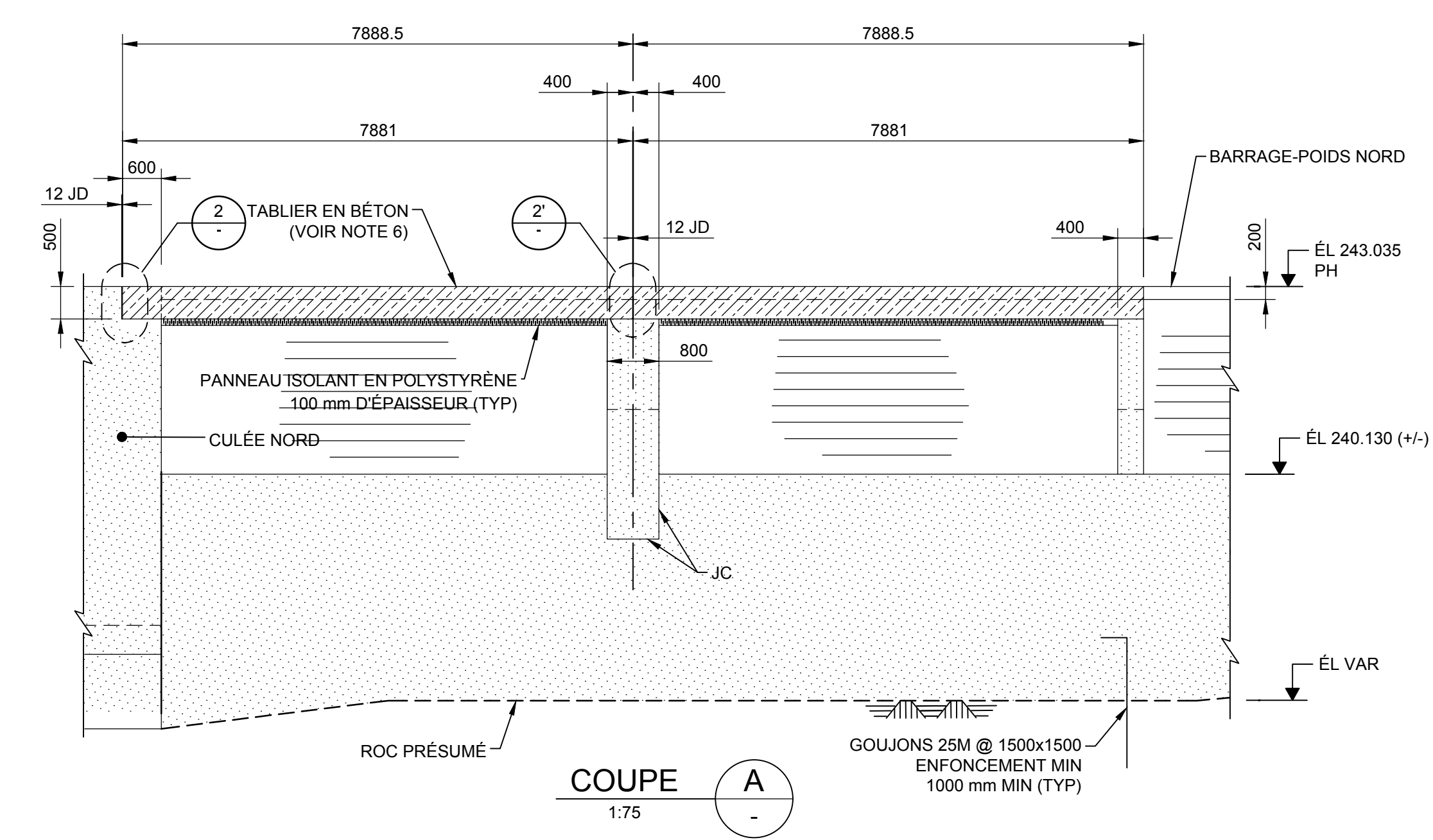
Drawing title / Titre du dessin
**BÉTONNAGE
CULÉE NORD
PLAN, ÉLEVATION
COUPES ET DÉTAIL**

Drawn by / Dessiné par H. BOVIN	Designed by / Conçu par M. SAIDOU	P.Eng.
Verified by / Vérifié par R. MIGUEL	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ	P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 304	Sheet / Feuille 1 of 1
Project Number / Numéro du projet R.076951.705		

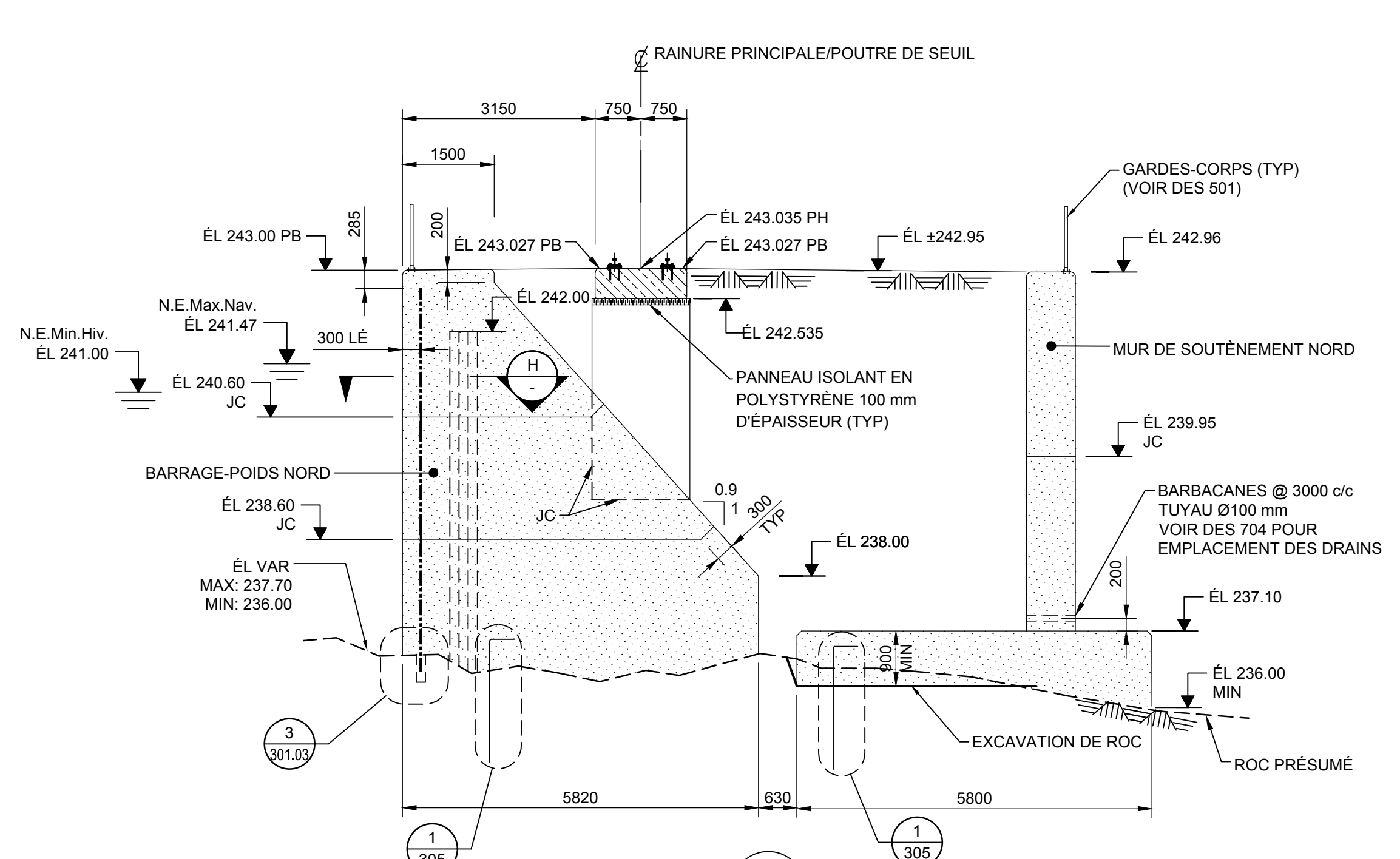




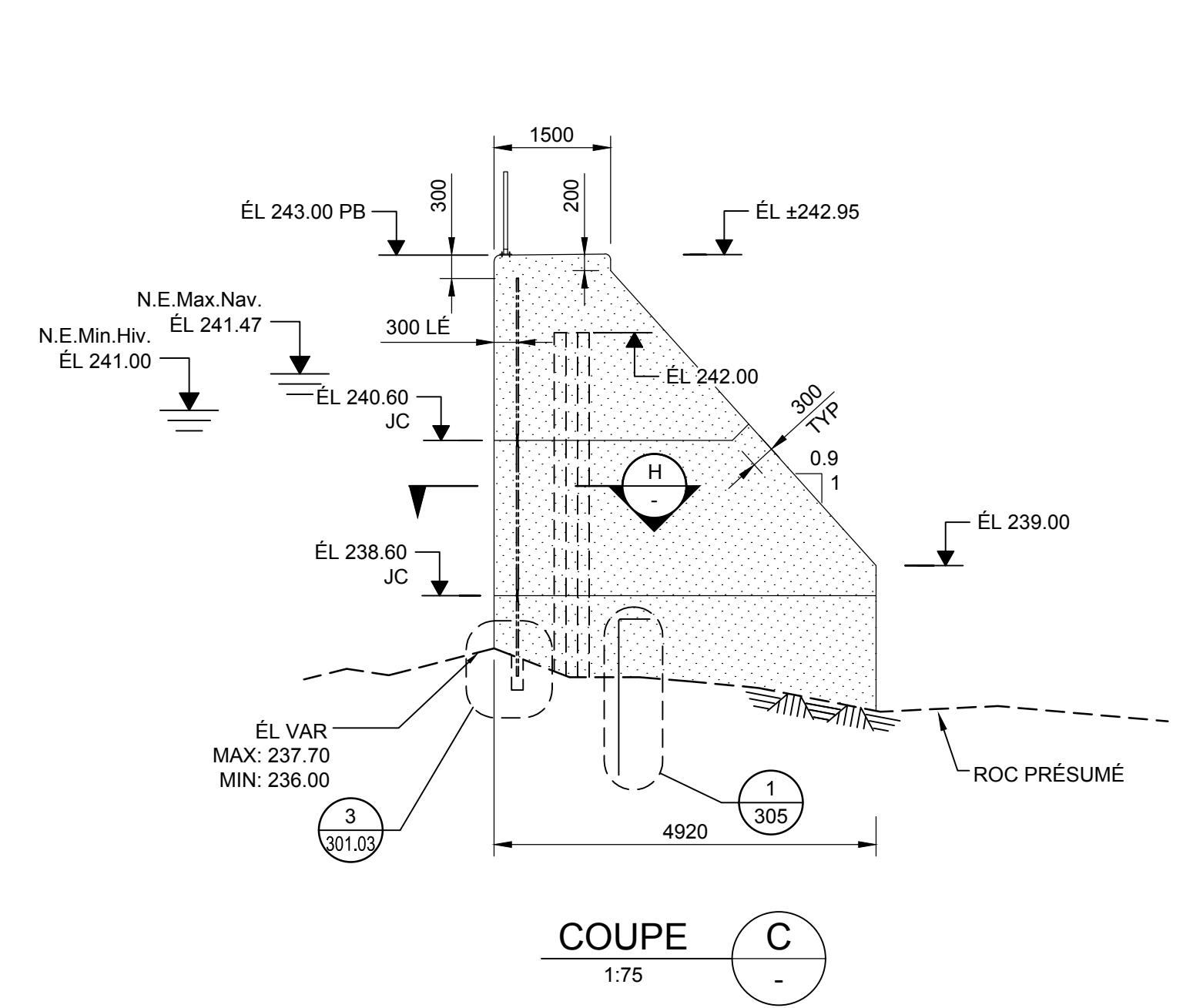
VUE EN PLAN - BARRAGE-POIDS NORD ET MUR DE SOUTÈNEMENT
1:125



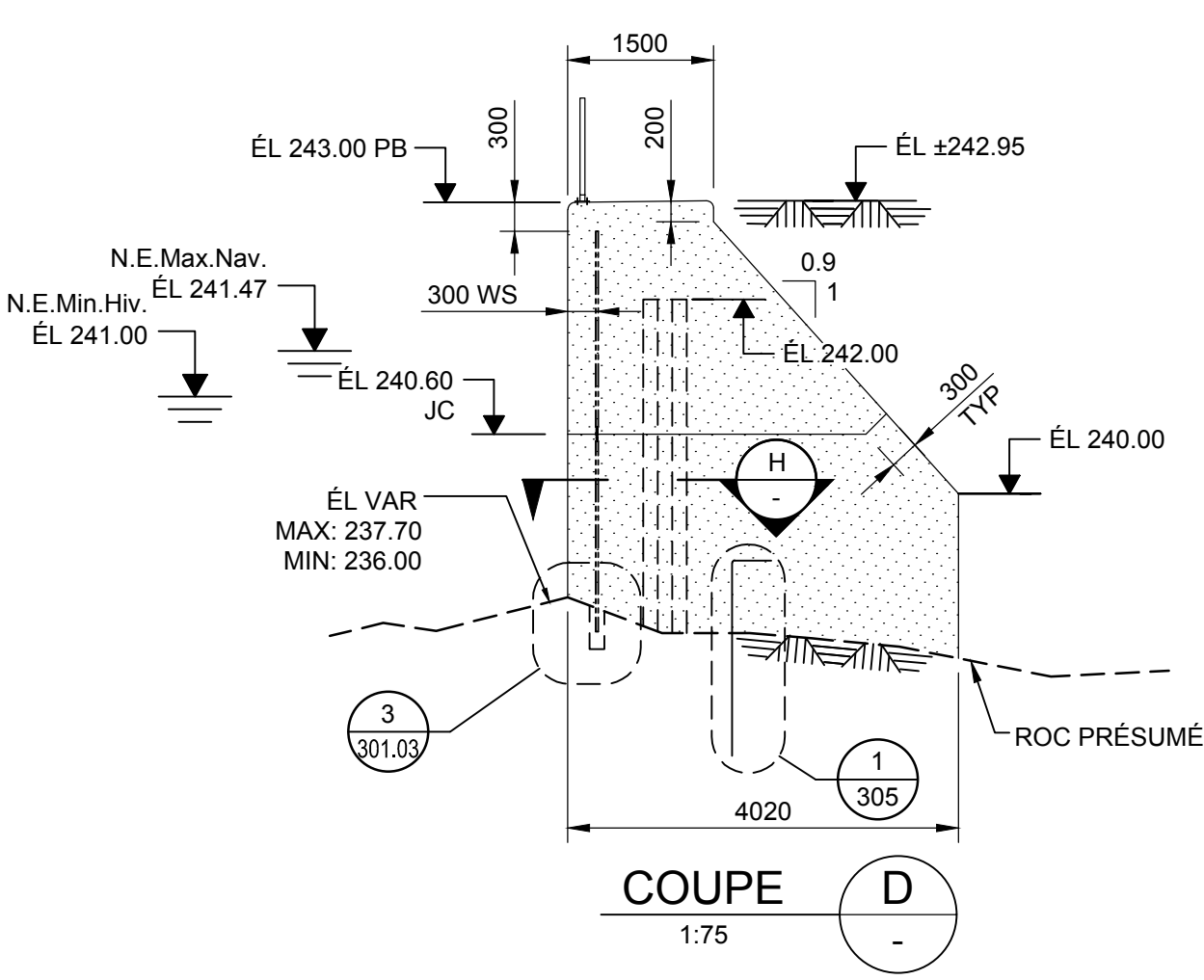
COUPE A
1:75



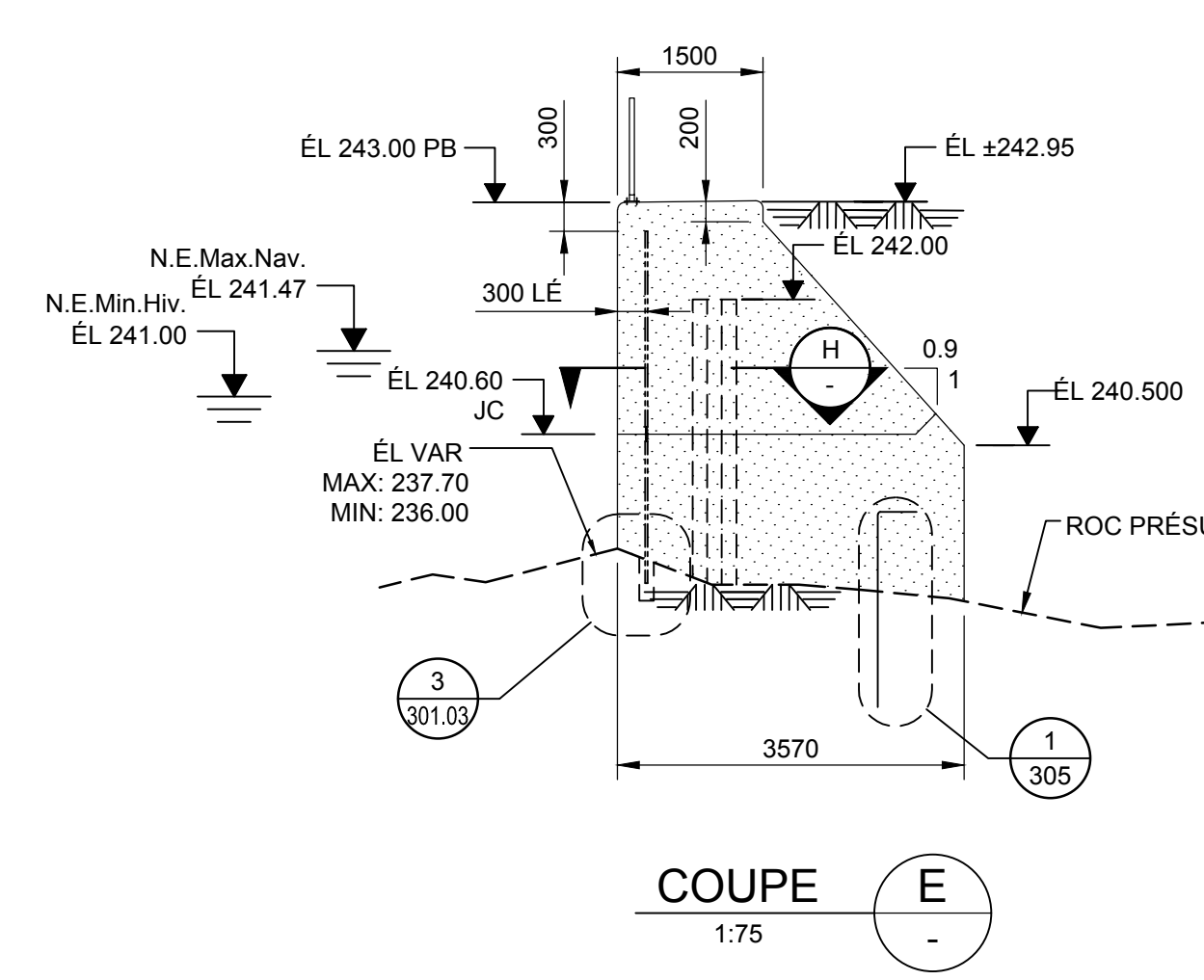
COUPE B
1:75



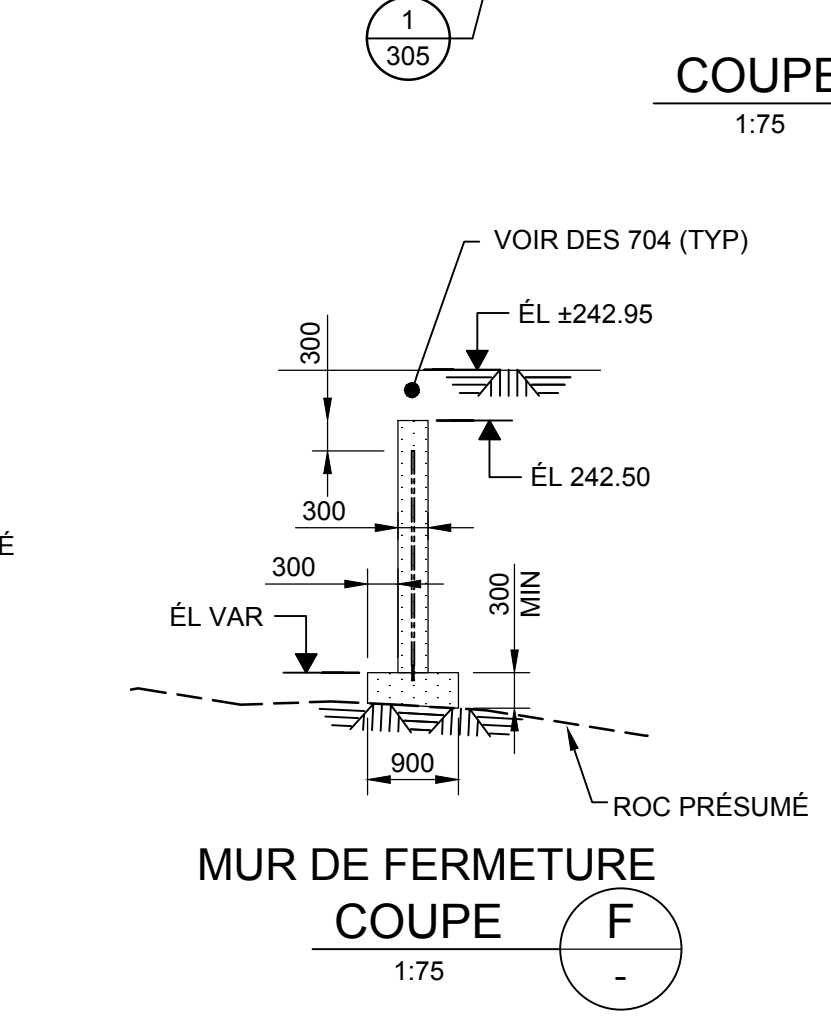
COUPE C
1:75



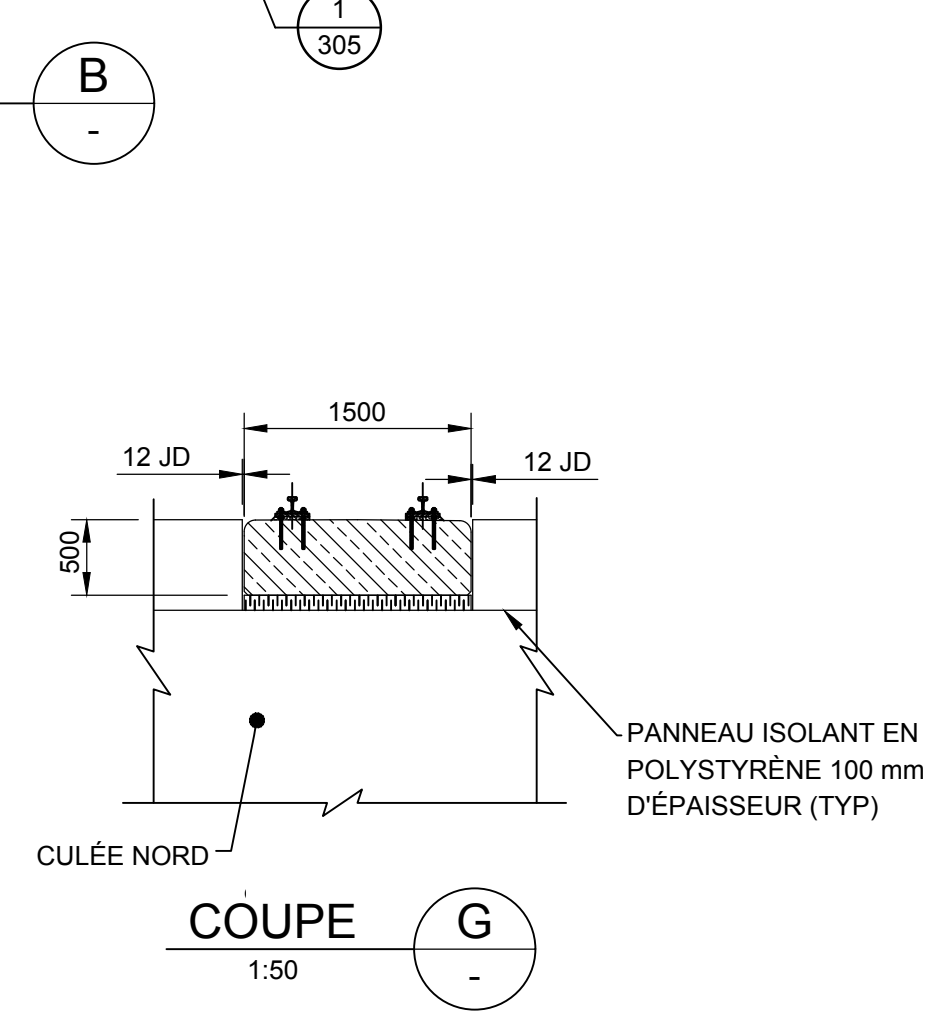
COUPE D
1:75



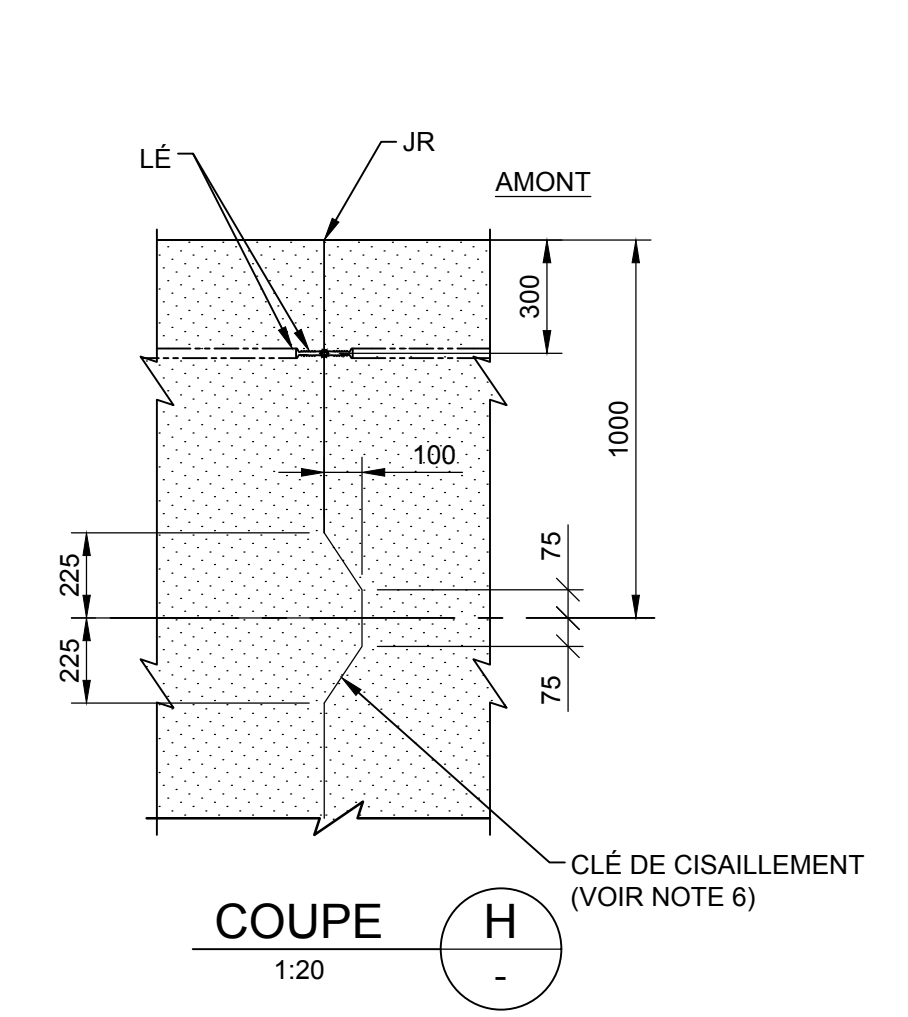
COUPE E
1:75



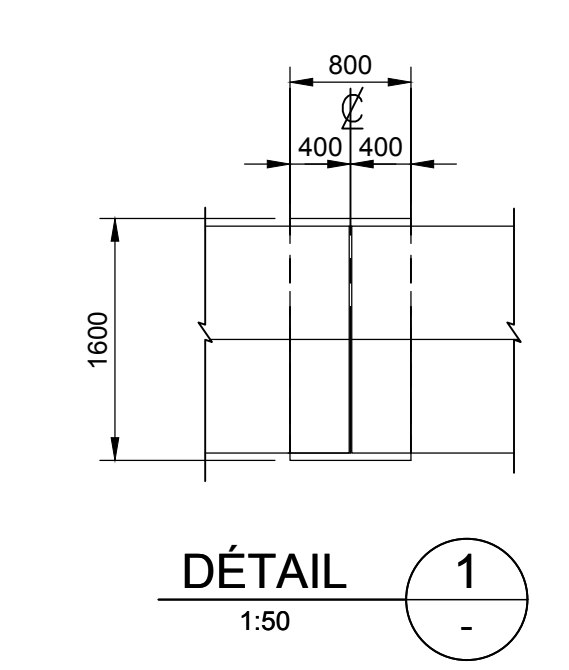
MUR DE FERMETURE
COUPE F
1:75



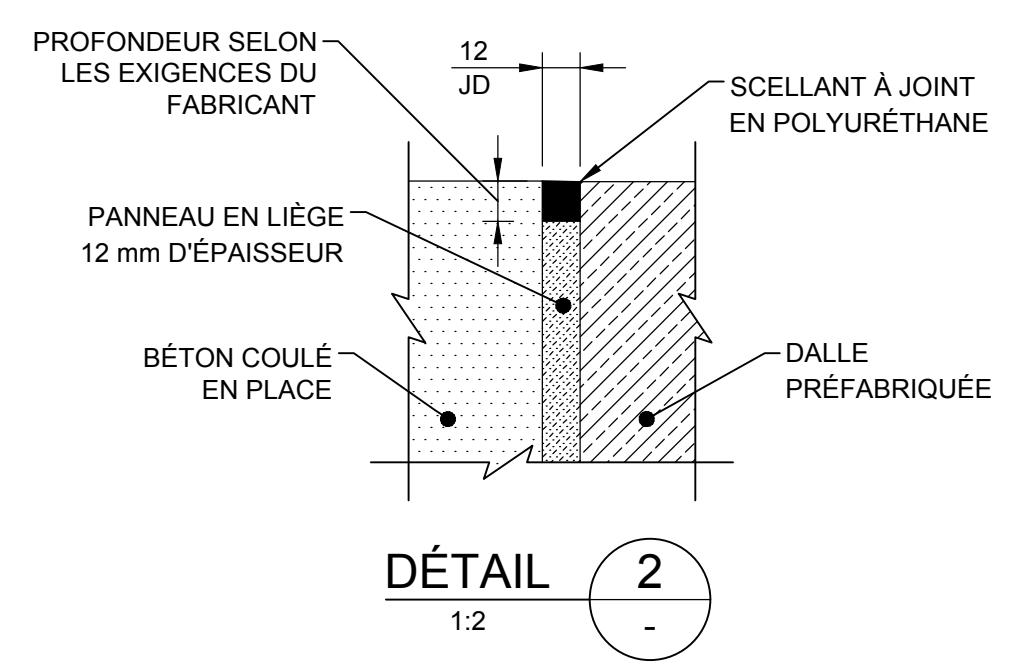
COUPE G
1:50



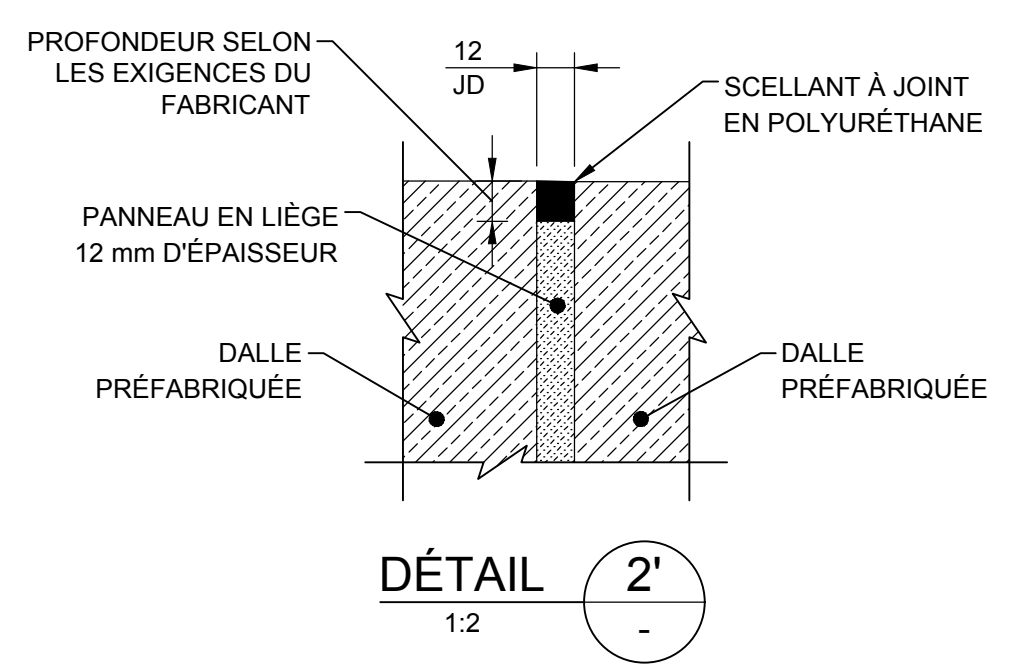
COUPE H
1:20



DÉTAIL 1
1:50



DÉTAIL 2
1:2



DÉTAIL 2'
1:2

JOINT DE DILATION DE 12 mm
ENTRE DALLE PRÉFABRIQUÉE ET
BÉTON COULÉ EN PLACE

JOINT DE DILATION DE 12 mm
ENTRE DALLS PRÉFABRIQUÉES

Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210	41DD	0306 0

- NOTES
- VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABBRÉVIATIONS.
 - LES DESSUS DU BARRAGE DOIT AVOIR UNE PENTE ADEQUATE CORRESPONDANT A CELLE DU TABLIER DE L'ÉVACUATEUR.
 - L'EMPLACEMENT DES JOINTS DE CONTRÔLE ET LA GÉOMÉTRIE DU BARRAGE DEVRONT ÊTRE COORDONNÉS AVEC LE R.M. EN FONCTION DES NIVEAUX DE LA FONDATION ROCHEUSE.
 - TOUS LES JOINTS DE CONTRÔLE ET DE CONSTRUCTION SERONT MUNIS DE LAMES D'ANCHÉITÉ CONTINUES.
 - LA FINITION DES SURFACES DE BÉTON SUPPORTANT LE TABLIER PRÉ-FABRIQUÉ DOIVENT PERMETTRE LE NIVELLEMENT ADEQUAT DES DALLS DU TABLIER.
 - LA FINITION DU BÉTON DE LA SURFACE DE LA CRÊTE DOIT ÊTRE RÉALISÉE EN CONFORMITÉ AVEC LA SECTION 03 35 00 DU DEVIS TECHNIQUE.
 - REMPLIR LES DEUX CÔTÉS DU MUR DE FERMETURE SIMULTANÉMENT, DE MANIÈRE À MAINTENIR UNE HAUTEUR DIFFÉRENTIELLE MAXIMALE DE 300 mm.

0	POUR APPEL D'OFFRES	R.M.	2020/05/13
No.	Description	By	Date

Revision / Révision
Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

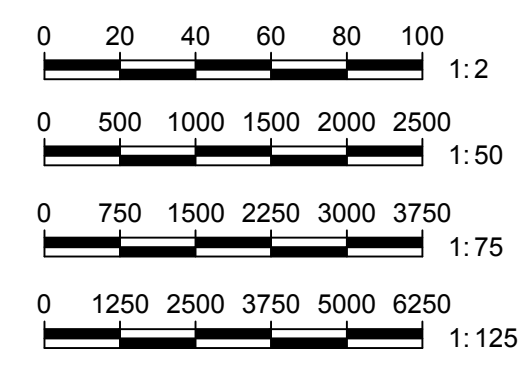
A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

Project title / Titre du projet
**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

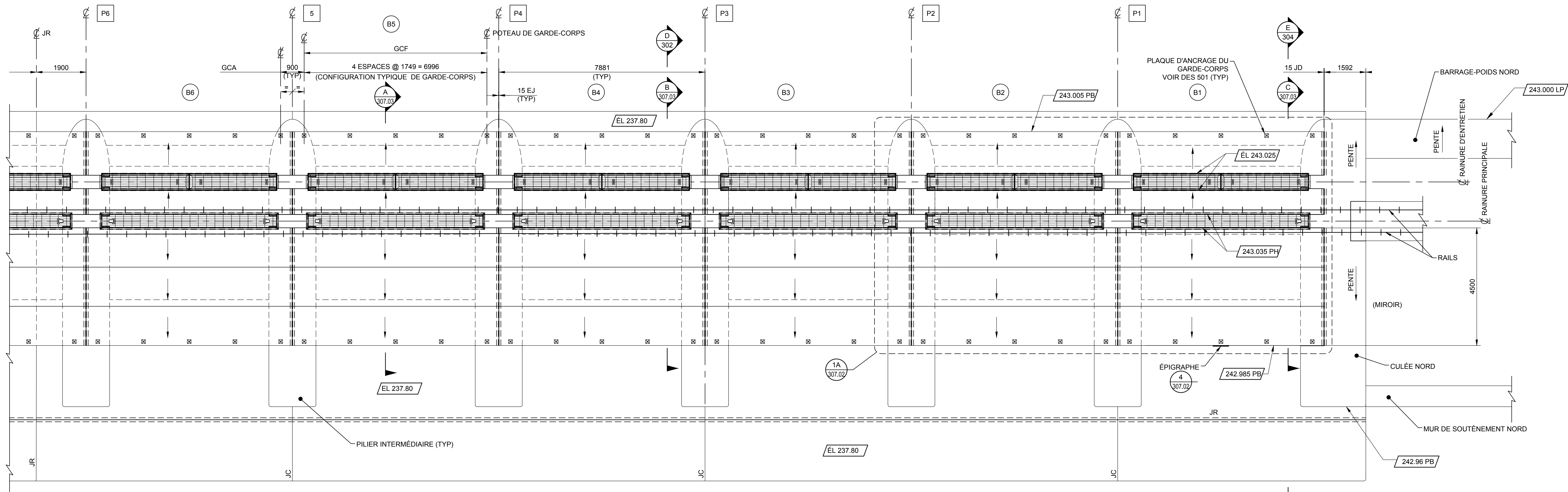
Drawing title / Titre du dessin
**BÉTONNAGE
BARRAGE-POIDS NORD
PLAN, COUPES
ET DÉTAILS**

Drawn by / Dessiné par H. BOVIN	Designed by / Conçu par M. SAIDOU	P.Eng.
Verified by / Vérifié par R. MIGUEL	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ	P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 306	
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet Feuille	1 of 1



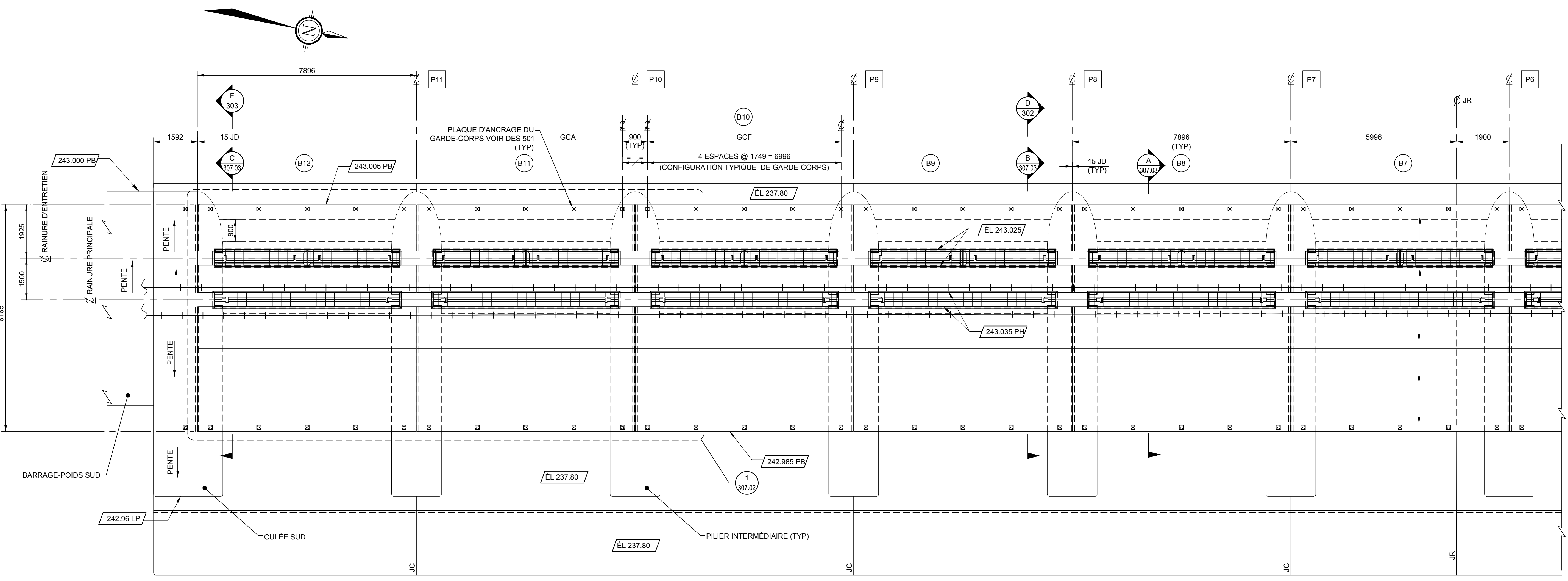
Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210	41DD	1307 0

- NOTES
- VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABBRÉVIATIONS.
 - L'ENTREPRENEUR FERA LA CONCEPTION DU TABLIER EN CONFORMITÉ AVEC LA SECTION 03 30 00 DU DEVIS TECHNIQUE.
 - L'ENTREPRENEUR DÉTERMINERA LES DIMENSIONS DES PANNEAUX DE DALLE PRÉFABRIQUÉS AINSI QUE L'EMPLACEMENT DE TOUTES LES PIÈCES ENCASTRÉES REQUISES.
 - L'ENTREPRENEUR PLANIFIERA LA GÉOMÉTRIE DES DALLES PRÉFABRIQUÉES EN FONCTION DE L'EMPLACEMENT DES PIÈCES ENCASTRÉES.
 - LA FINITION DU BÉTON DU TABLIER SERA CONFORME À LA SECTION 03 35 00 DU DEVIS TECHNIQUE.
 - LE TABLIER N'EST PAS CONÇU POUR LA CIRCULATION DU PUBLIC. SEULS LES VÉHICULES DE SERVICE SONT AUTORISÉS À CIRCULER SUR LE TABLIER.
 - L'ÉPIGRAPHE DOIT ÊTRE RÉALISÉ EN CONFORMITÉ AVEC LA SECTION 03 30 00 DU DEVIS TECHNIQUE.



PLAN DU TABLIER
1:75
(VOIR DES 307.02 POUR DÉTAILS DE DALLE PRÉFABRIQUÉE)

LÉGENDE
GCA: GARDE-CORPS AMOVIBLE
GCF: GARDE-CORPS FIXE



PLAN DU TABLIER (SUITE)
1:75
(VOIR DES 307.02 POUR DÉTAILS DE LA DALLE PRÉFABRIQUÉE)

LÉGENDE
GCA: GARDE-CORPS AMOVIBLE
GCF: GARDE-CORPS FIXE

0	POUR APPEL D'OFFRES	R.M.	2020/05/13
No.	Description	By	Date

Revision / Révision

Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

A	Detail number Numéro du détail
B	Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

Project title / Titre du projet

VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION

Drawing title / Titre du dessin

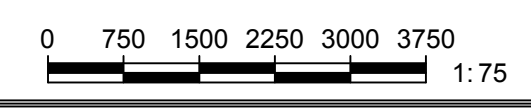
BÉTONNAGE
ÉVACUEUR ET TABLIER
PLAN, COUPES
ET DÉTAILS

Drawn by / Dessiné par
H. BOVIN
Designed by / Conçu par
M. SAIDOU P.Eng.

Verified by / Vérifié par
R. MIGUEL P.Eng.
Approved by / Approuvé par
S. VITTECOQ P.Eng.

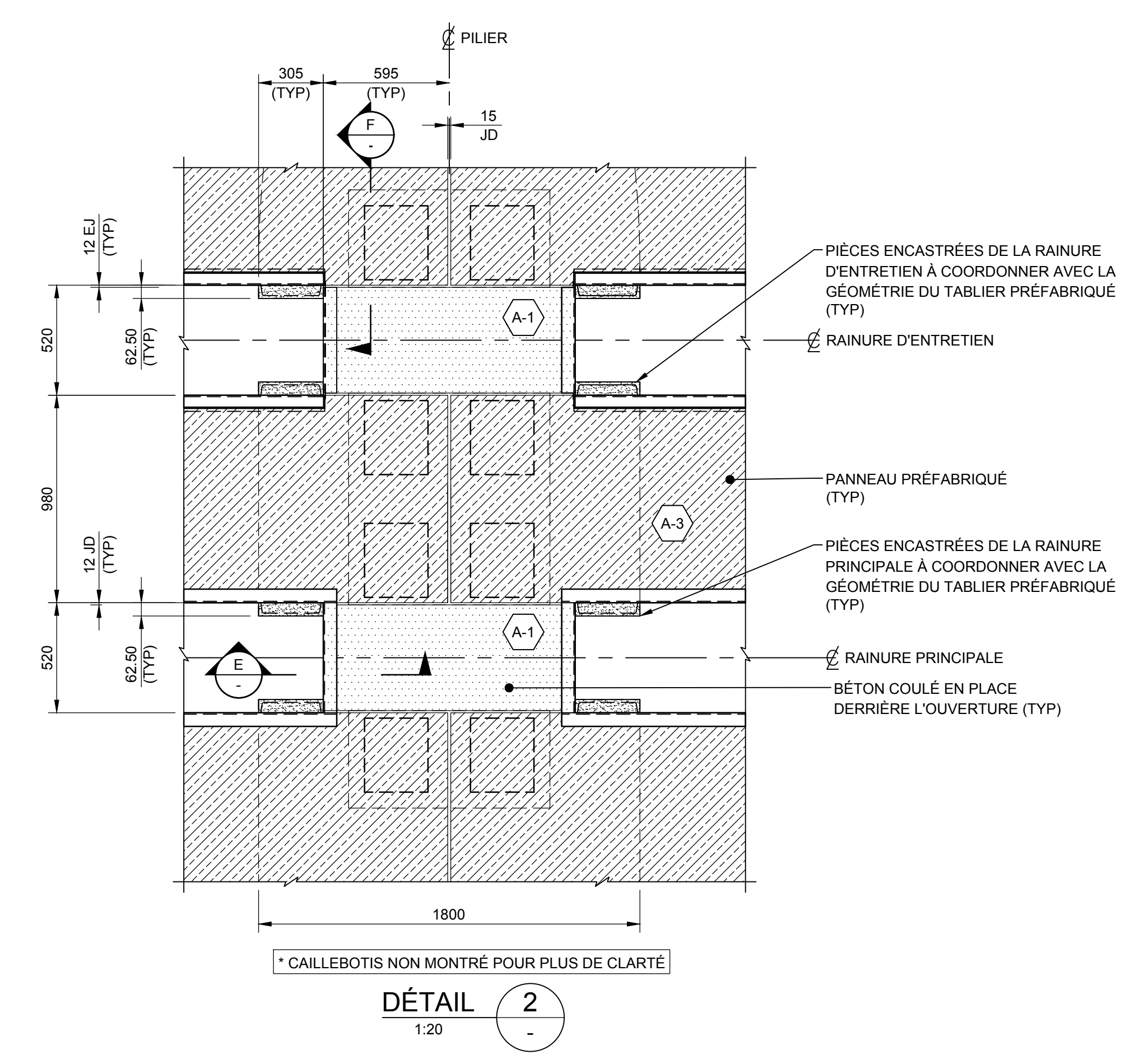
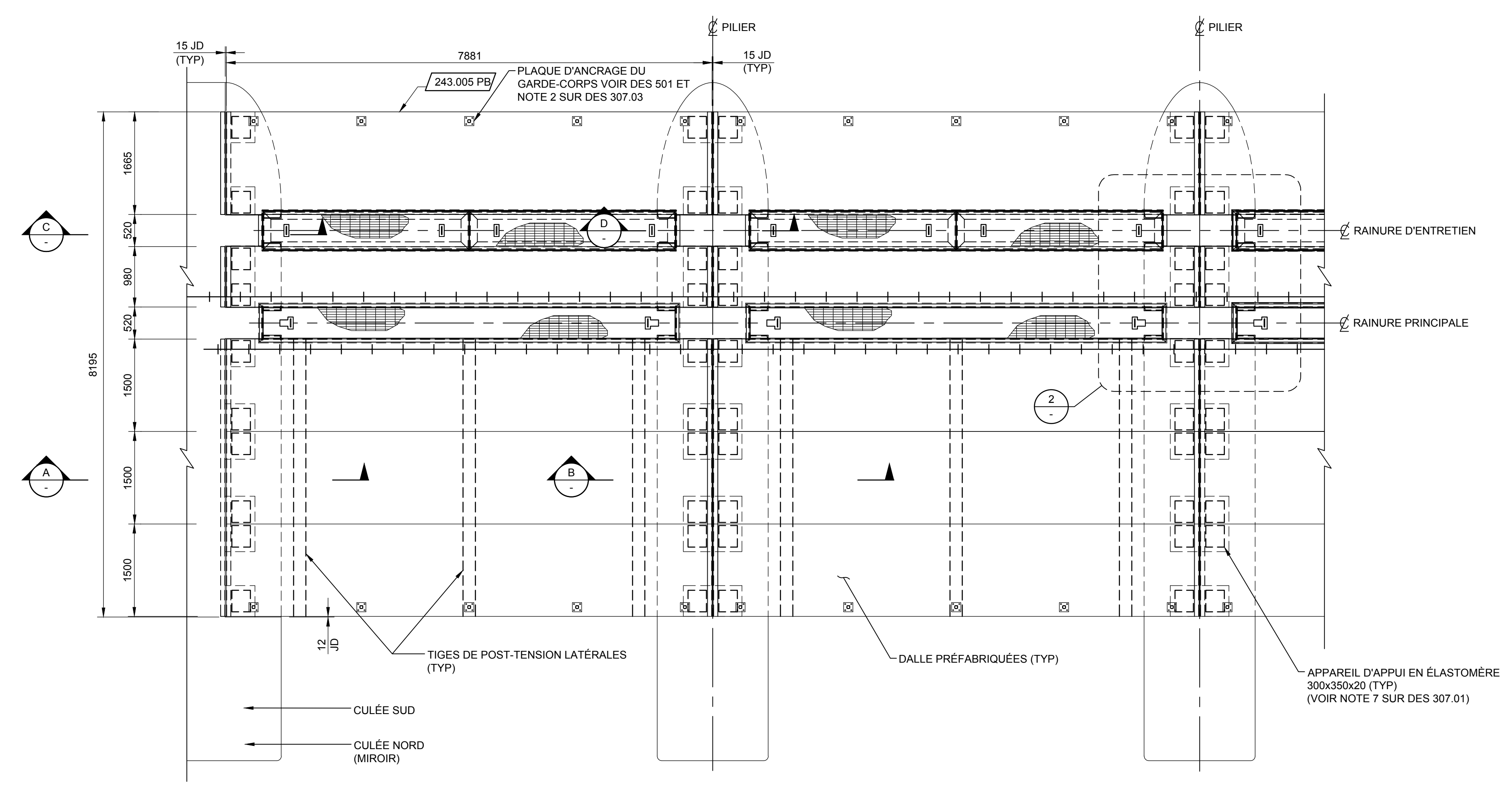
Drawing Date / Date du dessin
2020/05/13
Drawing Number / Numéro du Dessin
307

Project Number / Numéro du projet
R.076951.705
Sheet
Feuille 1 of 3

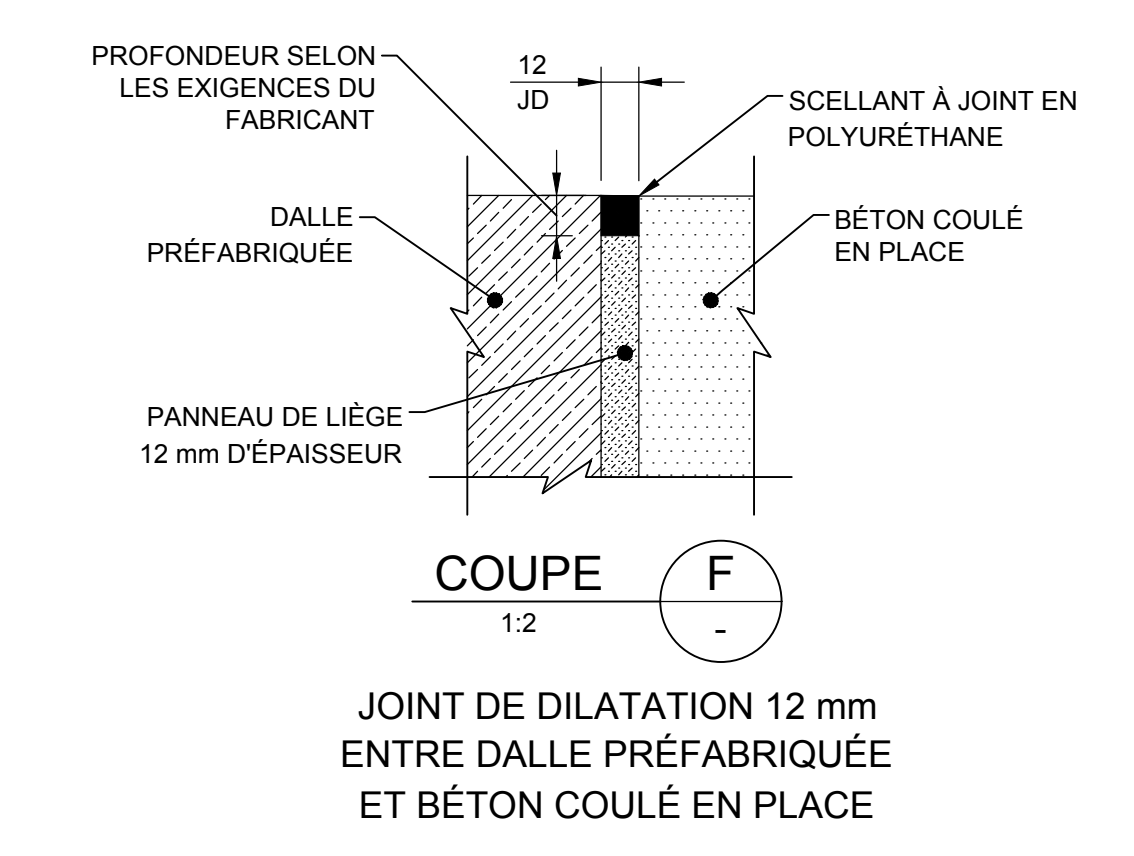
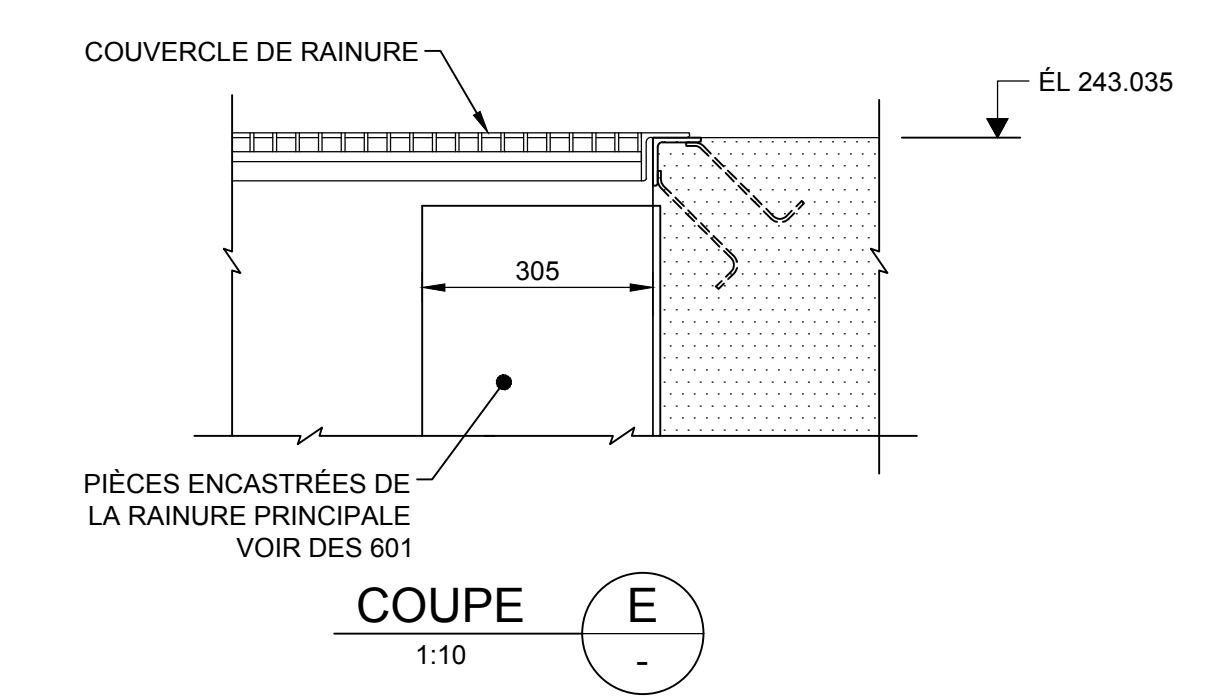
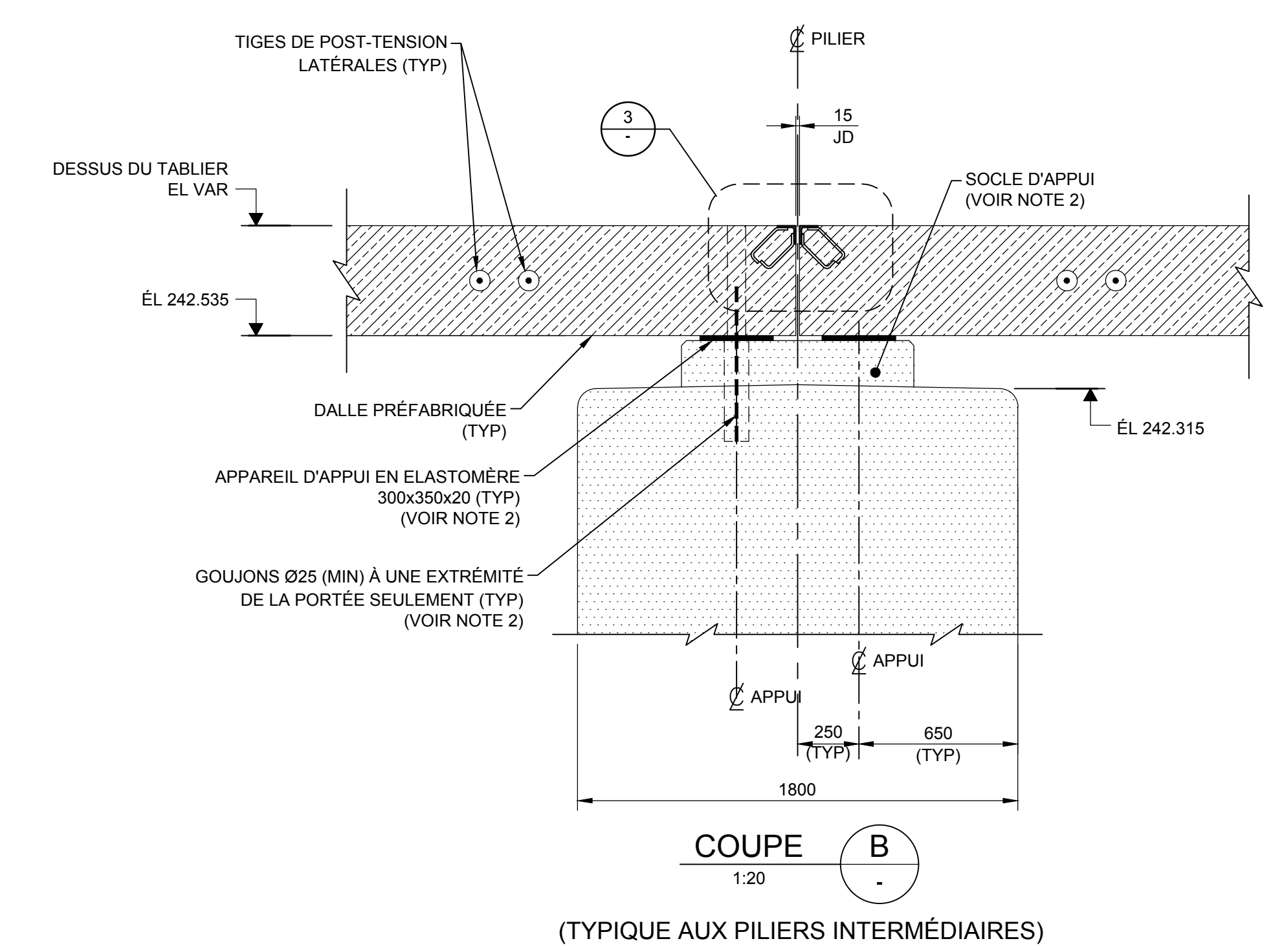
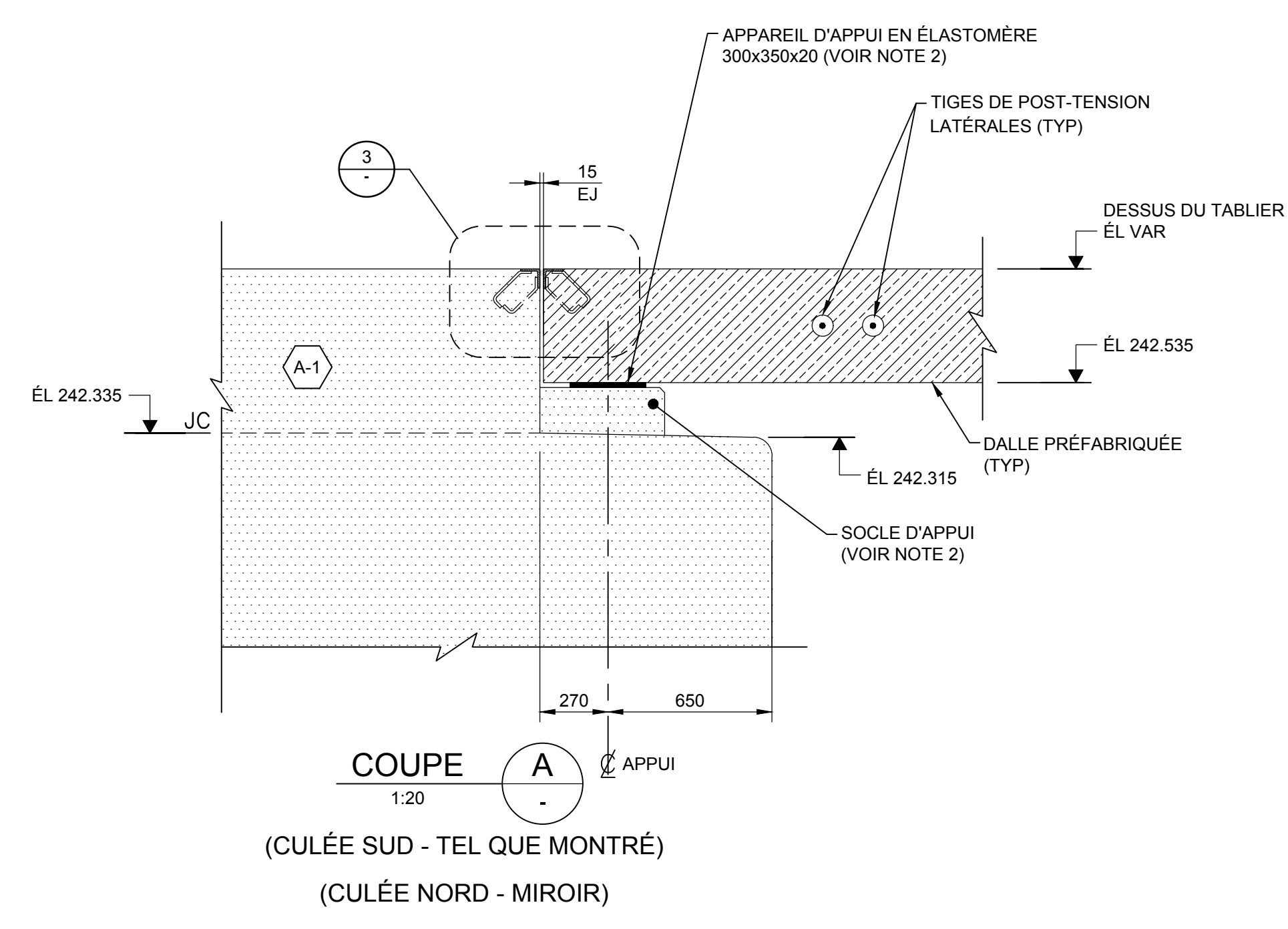


Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210	41DD	2307 0

- NOTES**
- VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABBRÉVIATIONS.
 - L'APPAREIL D'APPUI EN ELASTOMÈRE, Y COMPRIS LE SOCLE DE BÉTON ET LA TAILLE DES GOUJONS, SONT MONTRÉS À TITRE INDICATIF. L'ENTREPRENEUR FERA LA CONCEPTION DES APPAREILS D'APPUI EN CONFORMITÉ AVEC LA SECTION 03 30 00 DU DEVIS TECHNIQUE.
 - L'EMPLACEMENT DES AXES CENTRAUX DES APPAREILS D'APPUI EST À TITRE INDICATIF ET PEUT ÊTRE MODIFIÉ EN FONCTION DES BESOINS DE LA CONCEPTION.



DÉTAIL 1 (MIROIR)
1:50
DALLE PRÉFABRIQUÉES - INSTALLATION TYPIQUE



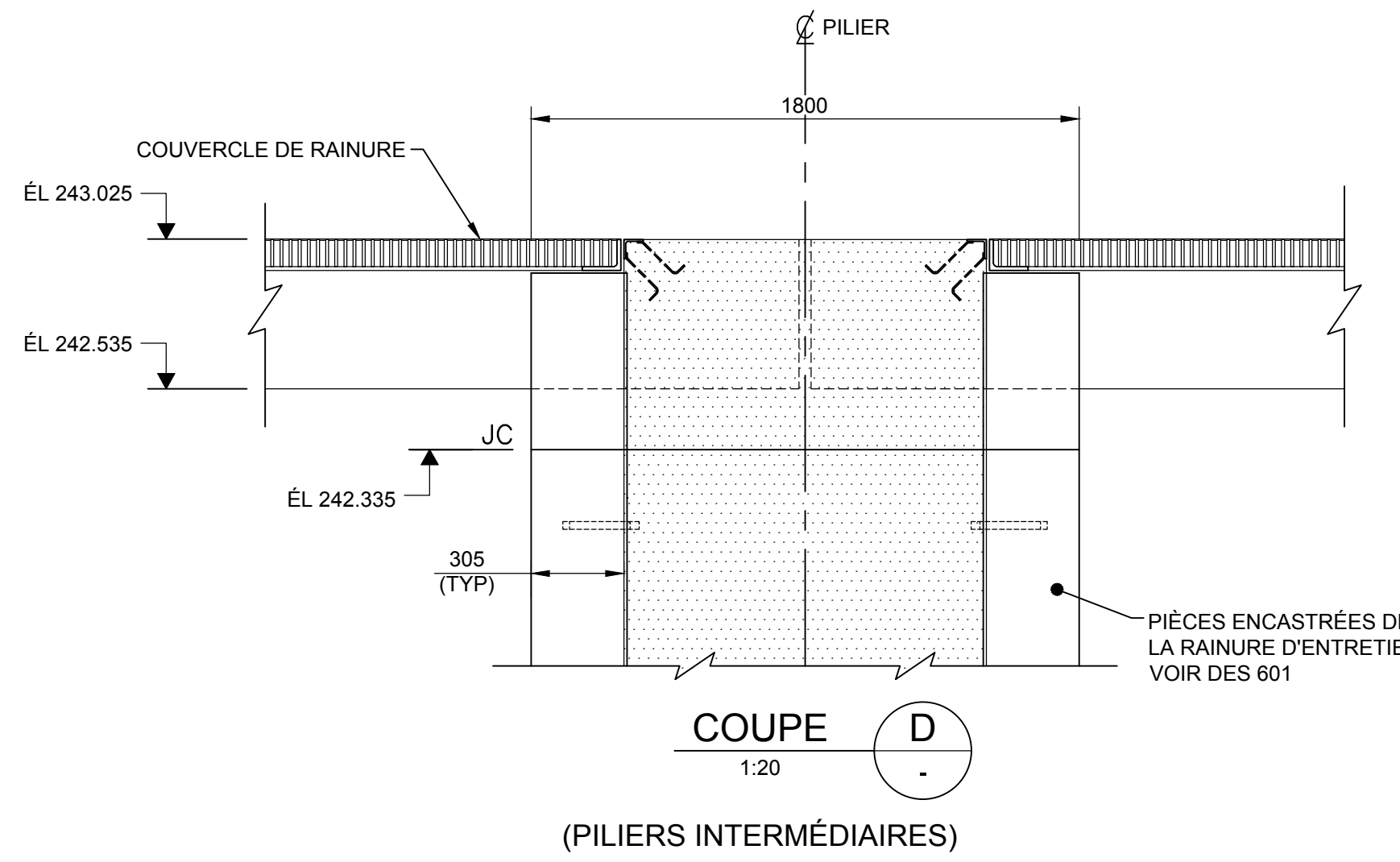
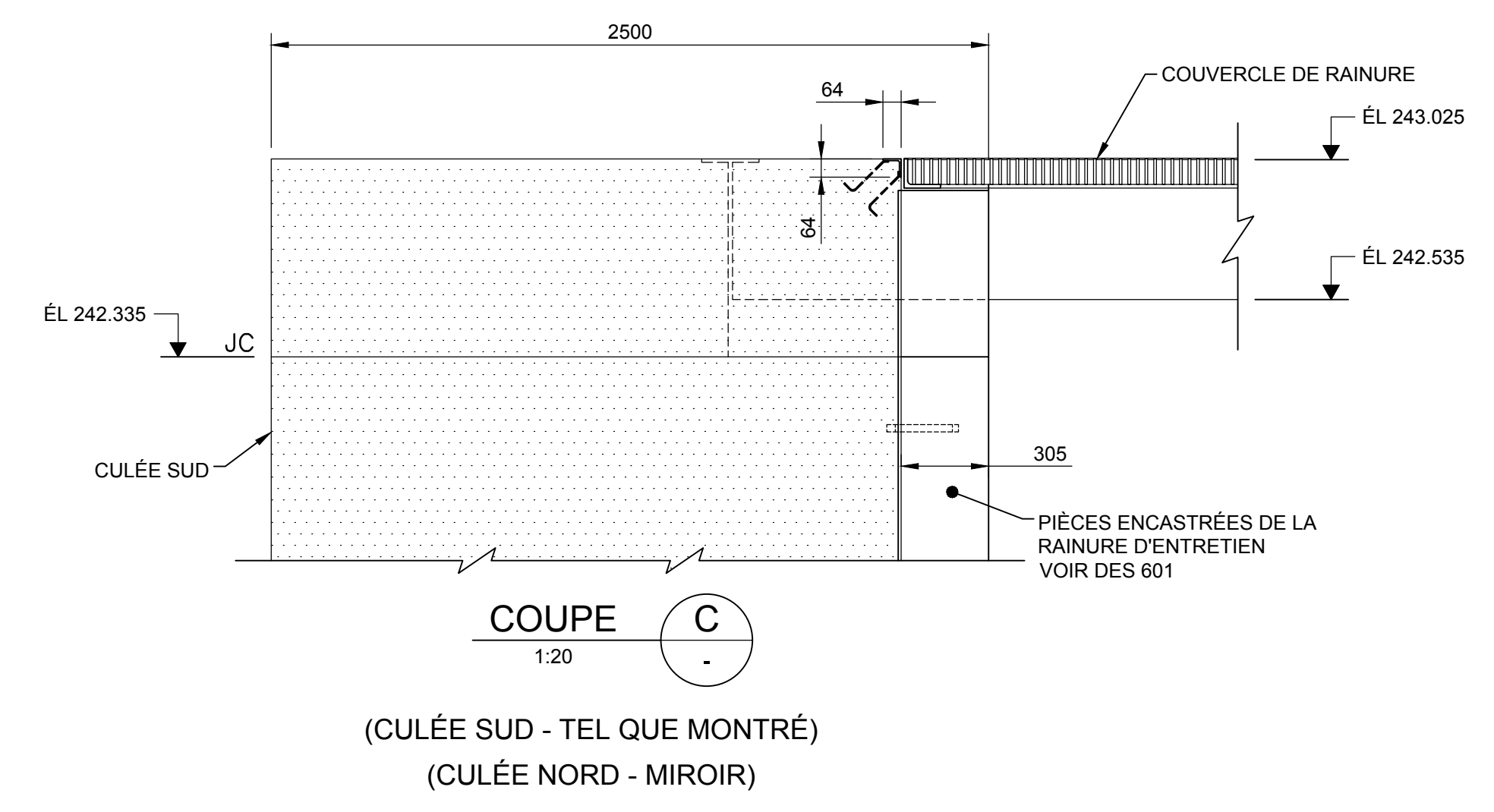
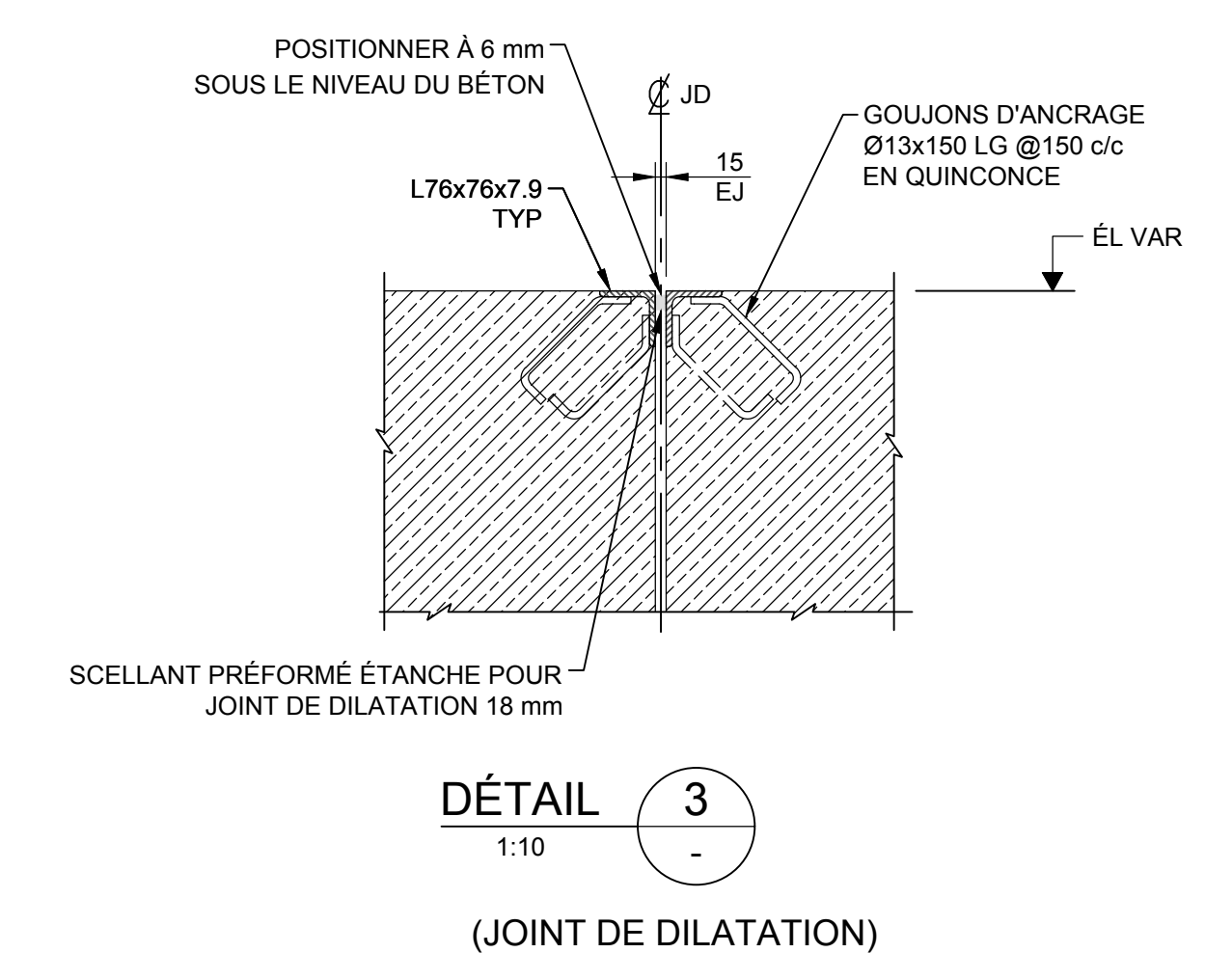
COUPE A
1:20
(CULÉE SUD - TEL QUE MONTRÉ)
(CULÉE NORD - MIROIR)

COUPE B
1:20
(TYPIQUE AUX PILIERS INTERMÉDIAIRES)

COUPE E
1:10

COUPE F
1:2

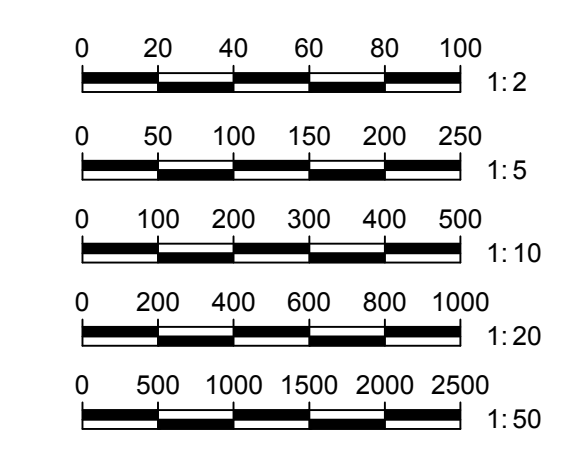
JOINT DE DILATATION 12 mm
ENTRE DALLE PRÉFABRIQUÉE
ET BÉTON COULÉ EN PLACE



DÉTAIL 3
1:10
(JOINT DE DILATATION)

COUPE C
1:20
(CULÉE SUD - TEL QUE MONTRÉ)
(CULÉE NORD - MIROIR)

COUPE D
1:20
(PILIERS INTERMÉDIAIRES)



0	POUR APPEL D'OFFRES	R.M.	2020/05/13
No.	Description	By	Date

Revision / Révision			
Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies. Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.			
A	Detail number Numéro du détail		
B	Location dwg. number Numéro sur dessin		

Professional stamps / Sceaux professionnels

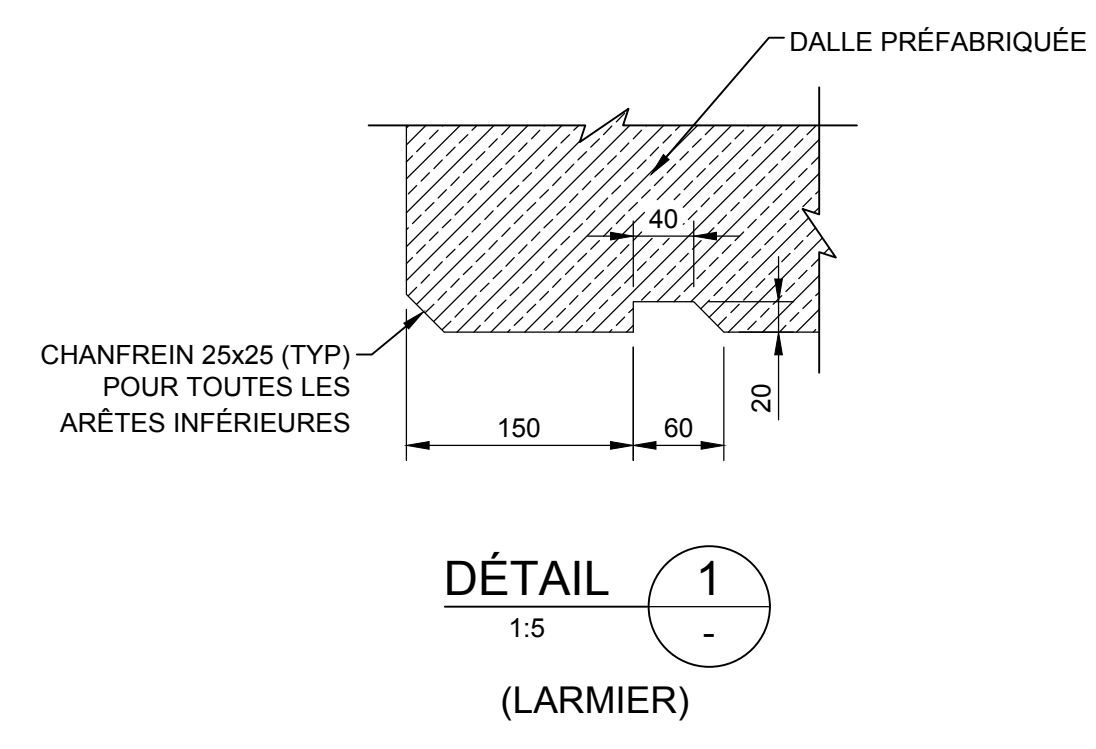
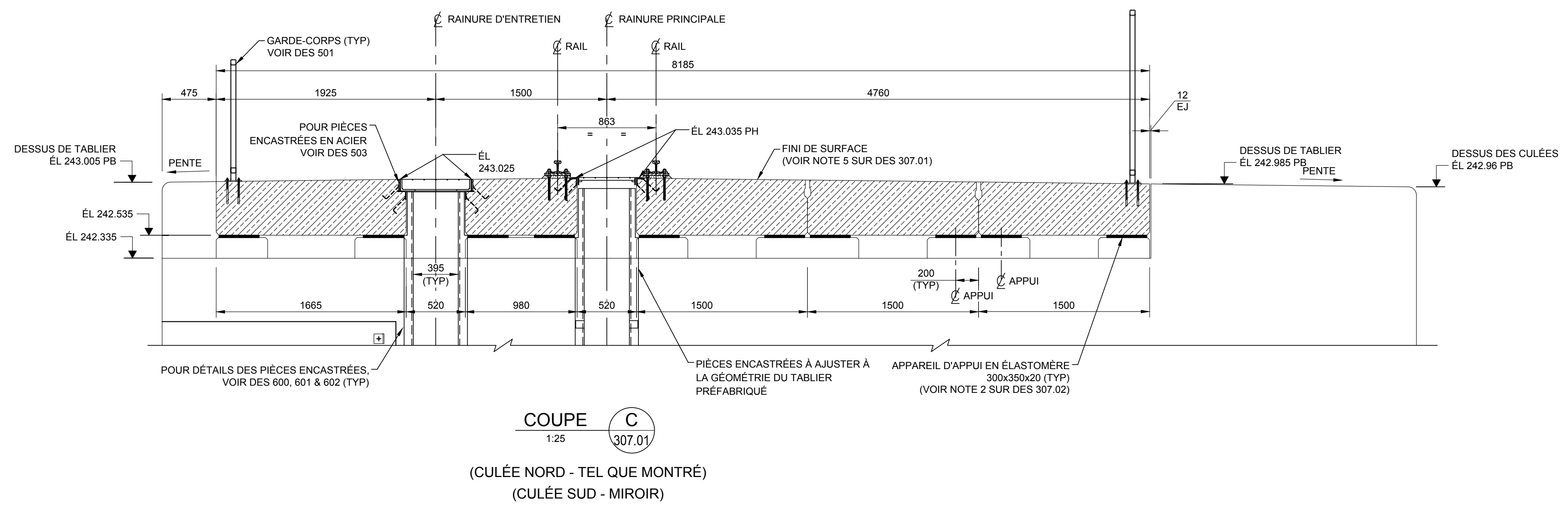
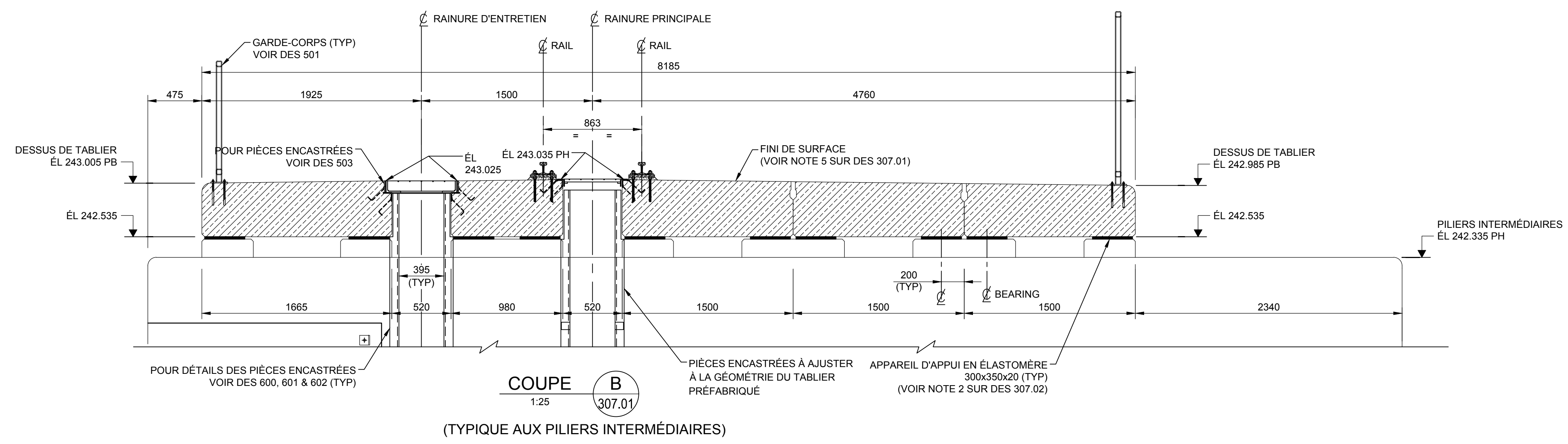
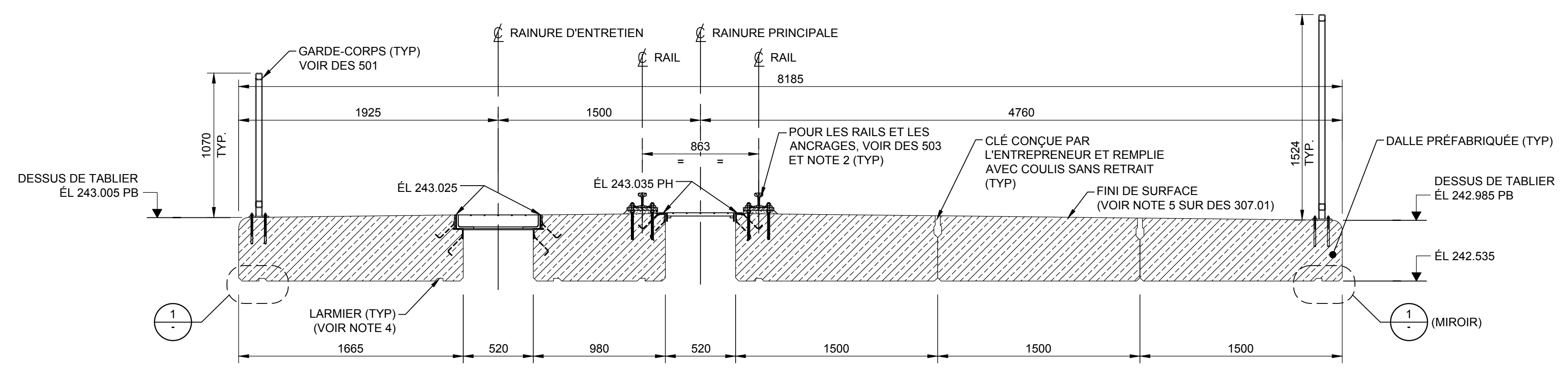
Project title / Titre du projet

**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

Drawing title / Titre du dessin

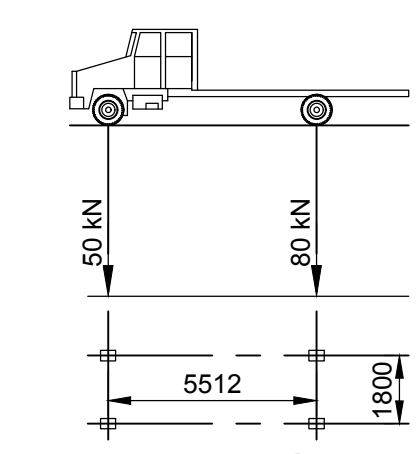
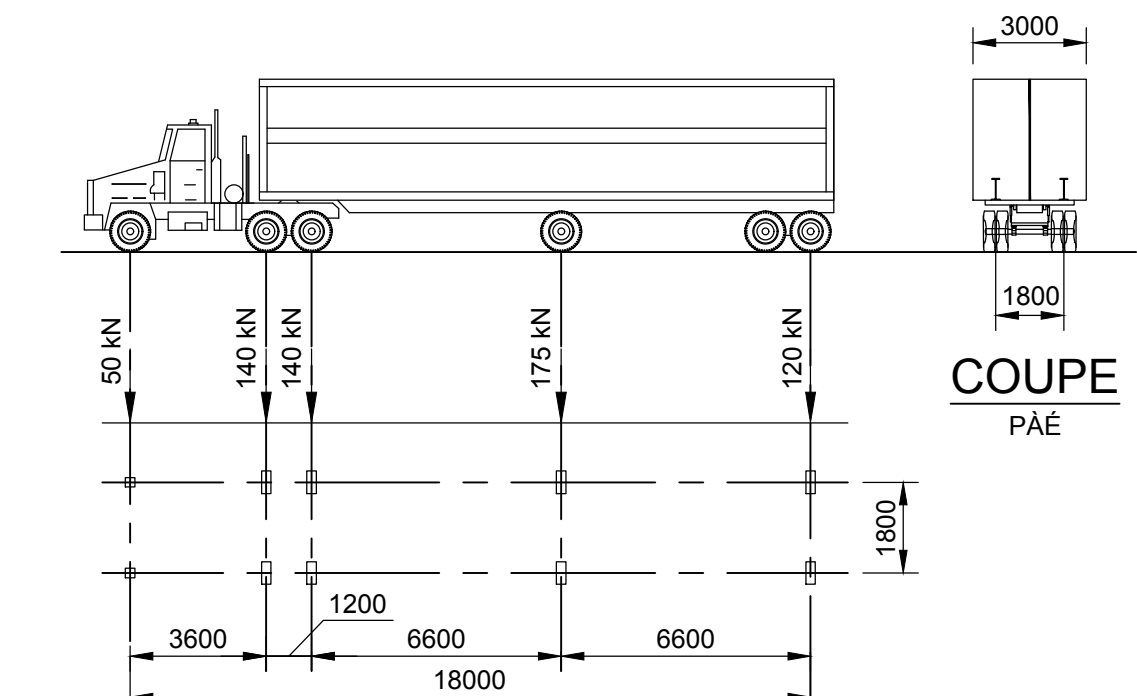
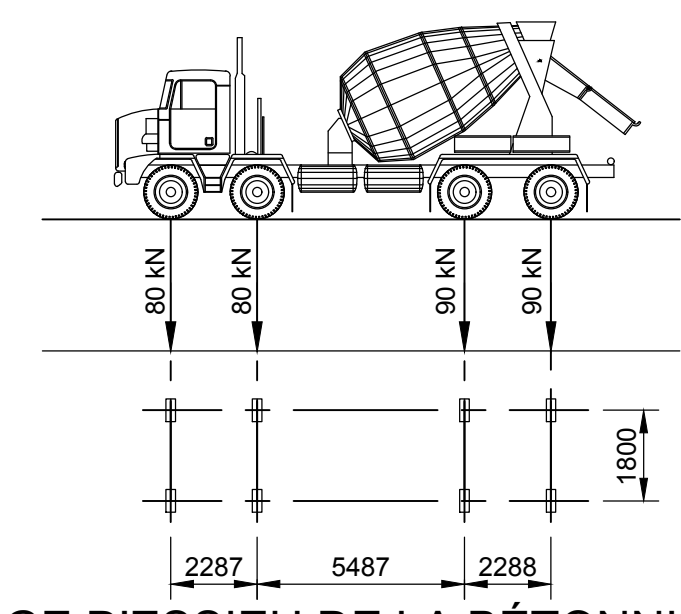
**BÉTONNAGE
ÉVACUATEUR ET TABLIER
PLAN, COUPES
ET DÉTAILS**

Drawn by / Dessiné par H. BOVIN	Designed by / Conçu par M. SAIDOU	P.Eng.
Verified by / Vérifié par R. MIGUEL	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ	P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 307	
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet Feuille	2 of 3

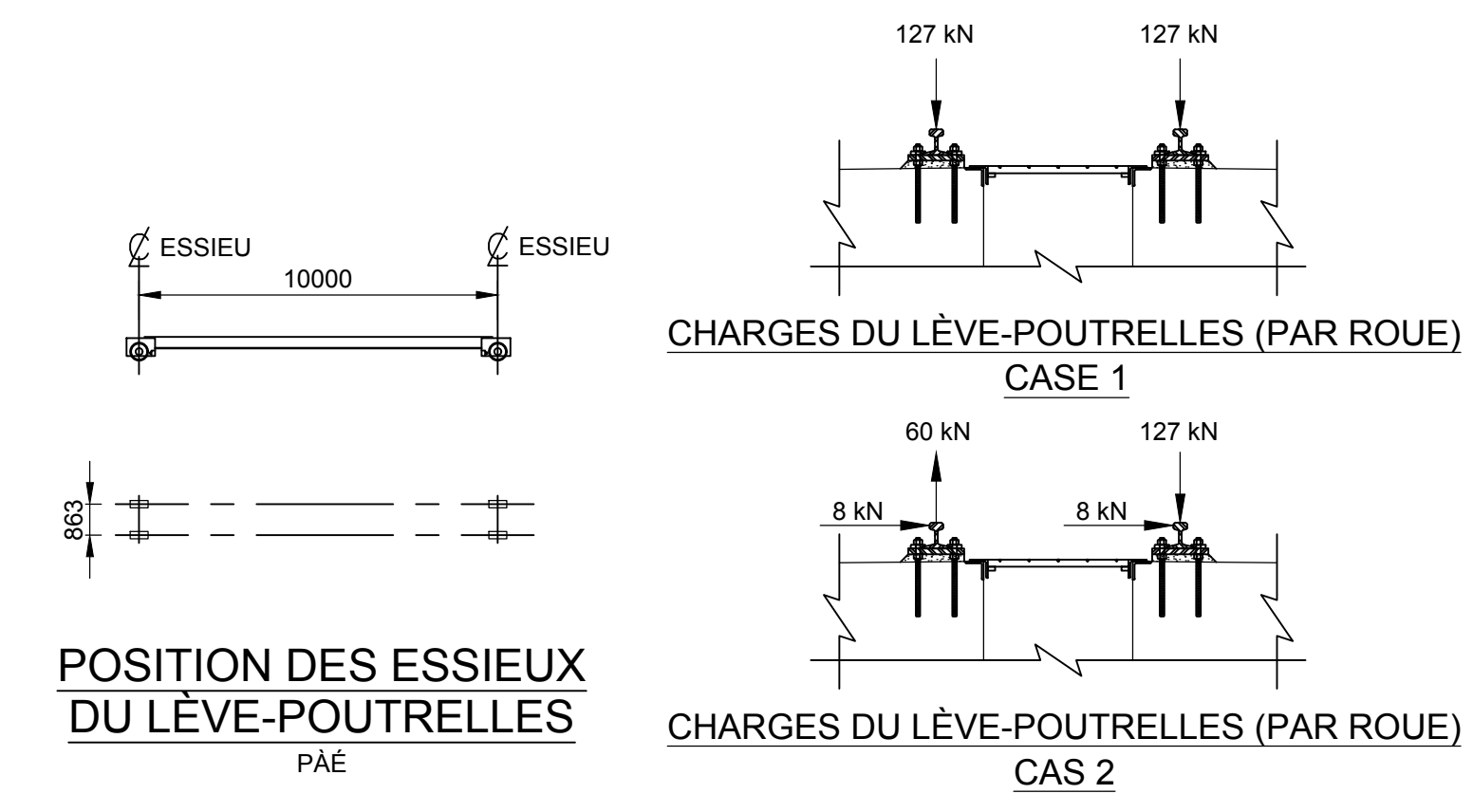


CHARGES DE CONCEPTION (NON PONDÉRÉES)

- CHARGE VIVE UNIFORME : 15 kPa
- VÉHICULES



CHARGES D'ESSIEU DU VÉHICULE D'ENTRETIEN



Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210	41DD	3307 0

- NOTES
- VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABBRÉVIATIONS.
 - LE TABLIER PRÉFABRIQUÉ DOIT ÊTRE CONÇU POUR PERMETTRE LA MISE EN PLACE D'ANCRAGES LE LONG DE BANDES DE 100 mm SITUÉES DE CHAQUE CÔTÉ DES AXES DE RAILS ET LE LONG DE BANDES SITUÉES ENTRE 90 mm ET 210 mm DES ARRÊTES AMONT ET AVAL DU TABLIER.
 - LE TABLIER ET LES GARDE-CORPS NE SONT PAS CONÇUS POUR LA CIRCULATION DU PUBLIC. SEULS LES VÉHICULES DE SERVICE SONT AUTORISÉS À CIRCULER SUR LE TABLIER.
 - PLACER LES LARMIERS DE CHAQUE CÔTÉ DES RAINURES AINSI QU'aux EXTREMITÉS AMONT ET AVAL DU TABLIER. LES LARMIERS DOIVENT ÊTRE LONGS DE 6096 mm ET CENTRÉS SUR LES PERTUIS.

No.	Description	By	Date
0	POUR APPEL D'OFFRES	R.M.	2020/05/13

Revision / Révision

Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

A	Detail number Numéro du détail
B	Location dwg. number Numéro sur dessin

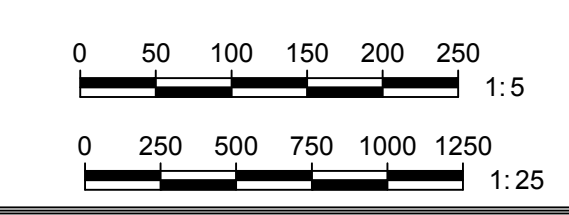
Project title / Titre du projet

**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

Drawing title / Titre du dessin

**BÉTONNAGE
ÉVACUATEUR ET TABLIER
PLAN, COUPES
AND DÉTAILS**

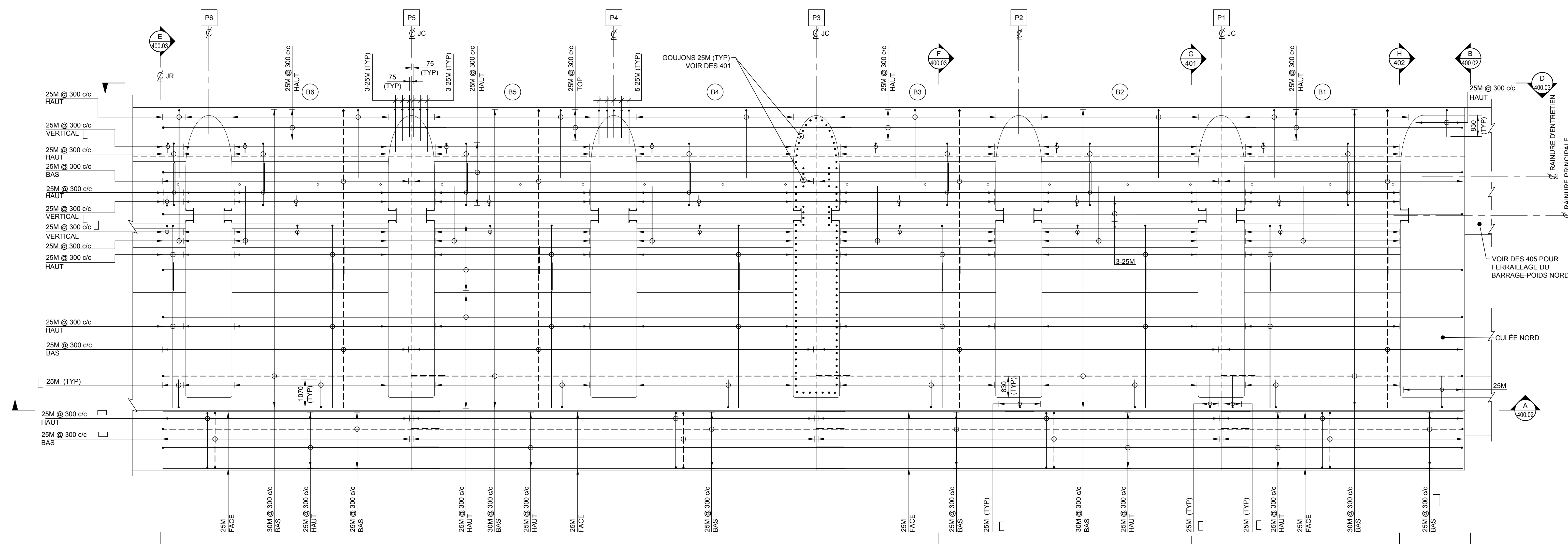
Drawn by / Dessiné par I. ZIECIK	Designed by / Conçu par M. SAIDOU P.Eng.
Verified by / Vérifié par R. MIGUEL P.Eng.	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 307
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet Feuille 3 of 3



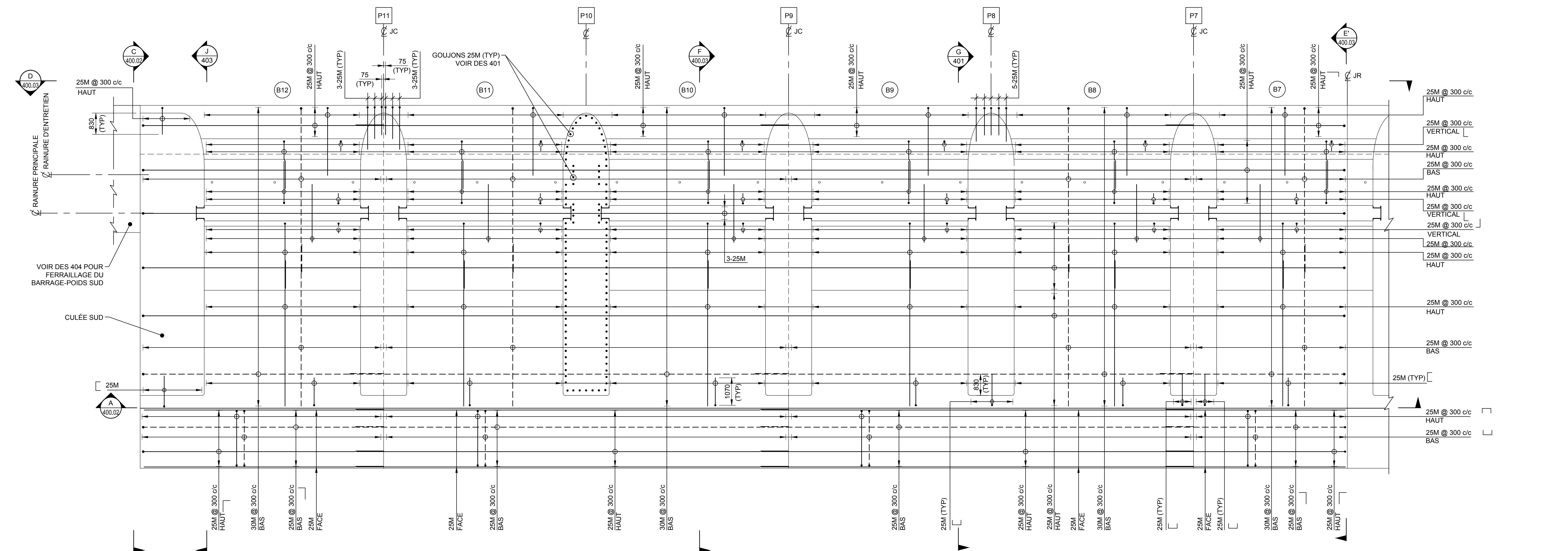


Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210	41DD	0400 0

NOTES
1. VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABRÉVIATIONS.



PLAN FERRAILLAGE - RADIER ET SEUILS
1:75



PLAN FERRAILLAGE - RADIER ET SEUILS (SUITE)
1:75

0	POUR APPEL D'OFFRES	R.M.	2020/05/13
No.	Description	By	Date

Revision / Révision
Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

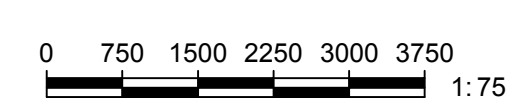
- A Detail number / Numéro du détail
- B Location dwg. number / Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

Project title / Titre du projet
**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

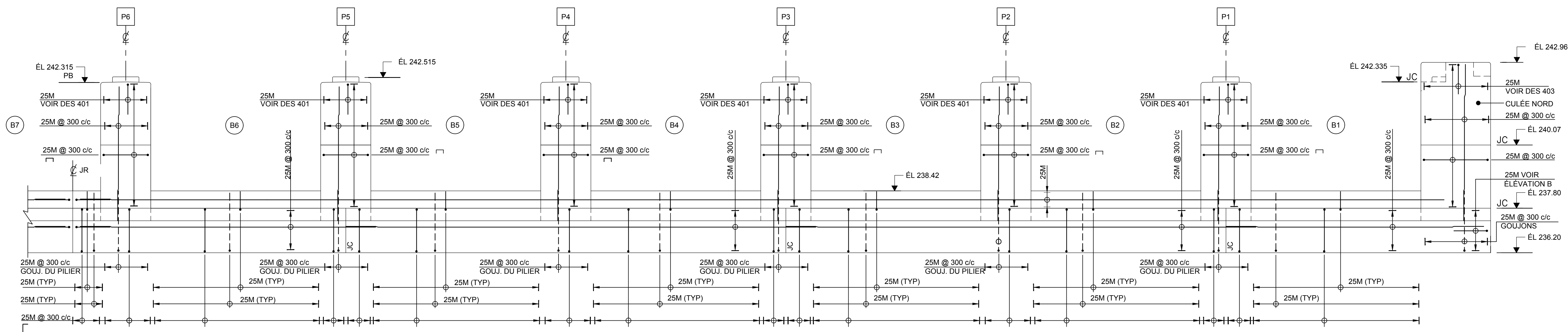
Drawing title / Titre du dessin
**FERRAILLAGE
ÉVACUATEUR
PLAN, ÉLÉVATIONS
ET COUPES**

Drawn by / Dessiné par H. BOVIN	Designed by / Conçu par M. SAIDOU	P.Eng.
Verified by / Vérifié par R. MIGUEL	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ	P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 400	Sheet / Feuille 1 of 3
Project Number / Numéro du projet R.07691.705		

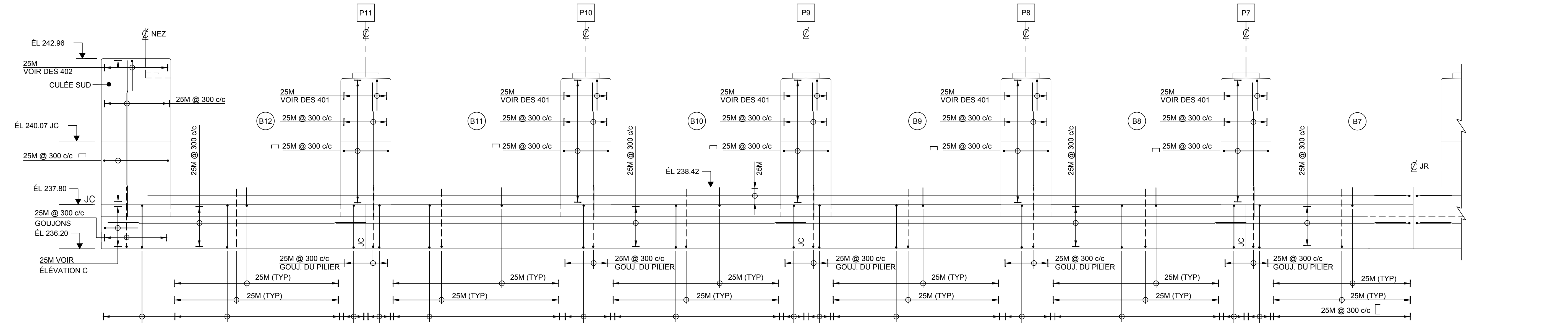


Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210	41DD	2400 0

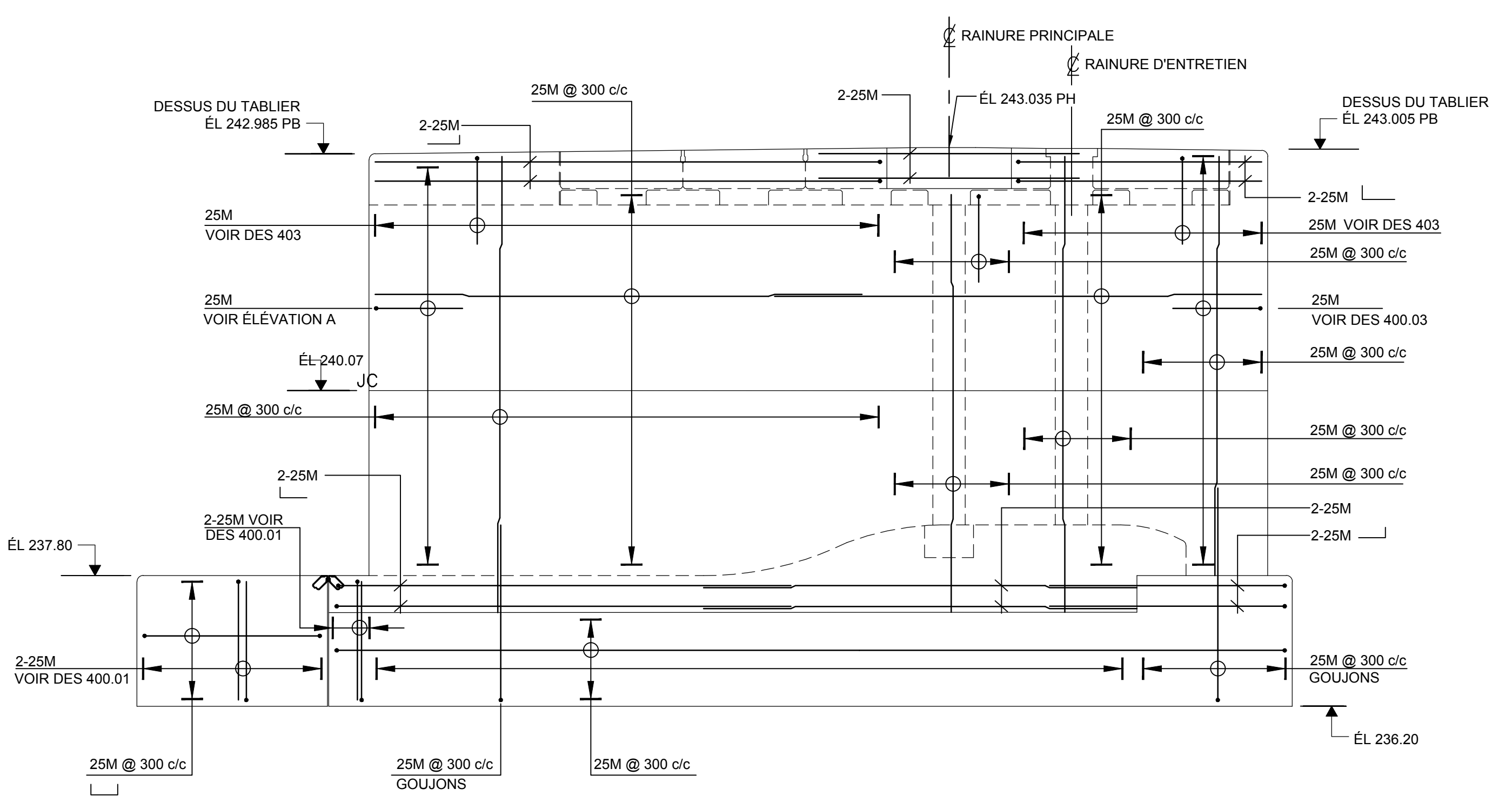
NOTES
1. VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABBRÉVIATIONS.



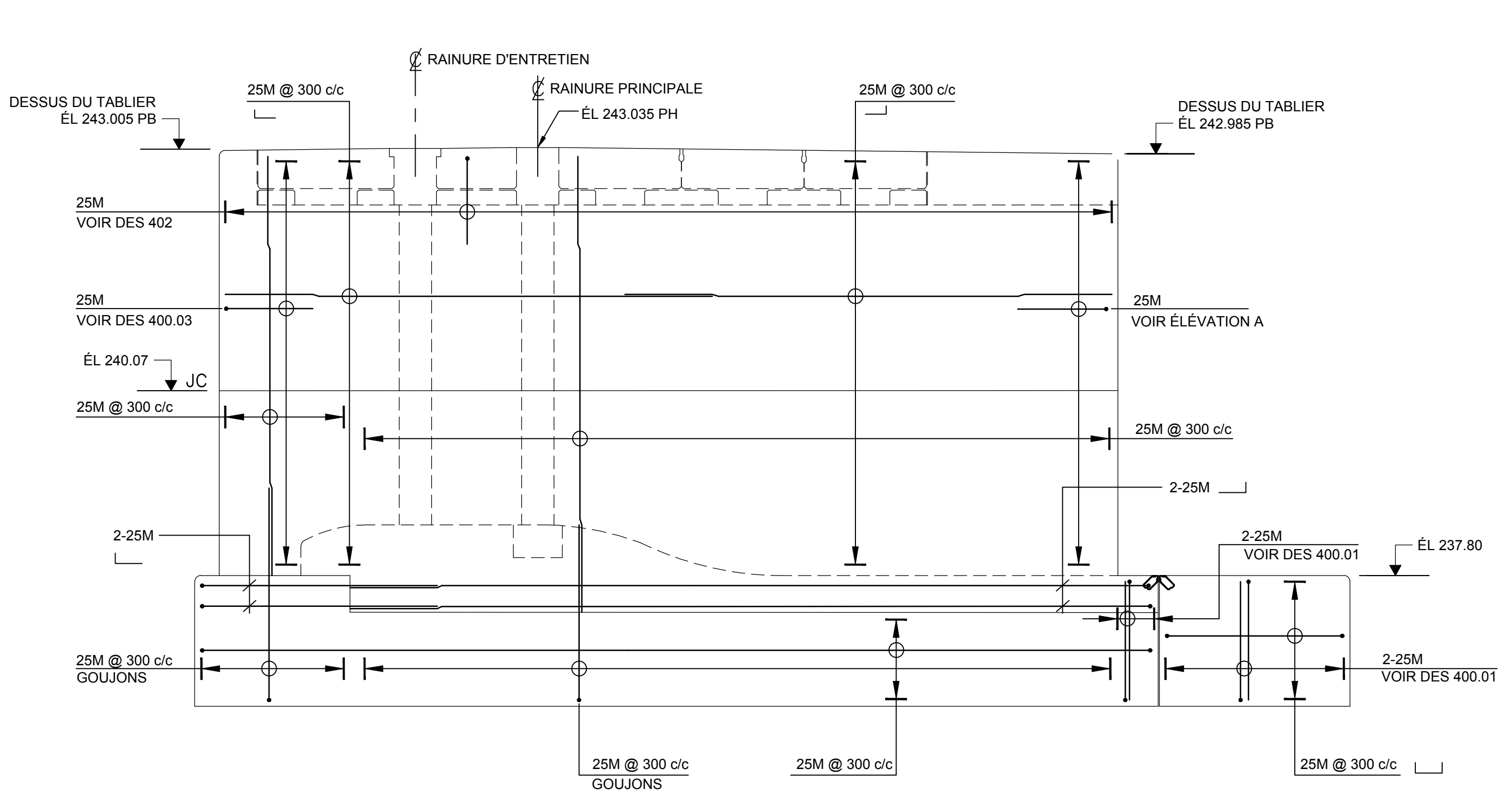
ÉLEVATION A
1:75
400.01



ÉLEVATION A (SUITE)
1:75
400.01



ÉLEVATION B
1:50
400.01
CULÉE NORD



ÉLEVATION C
1:50
400.01
CULÉE SUD

0	POUR APPEL D'OFFRES	R.M.	2020/05/13
No.	Description	By	Date

Revision / Révision
Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

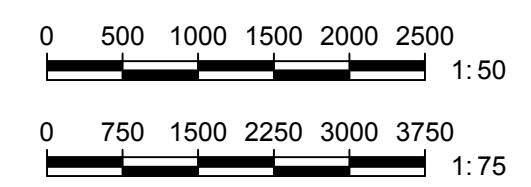
A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

Project title / Titre du projet
**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

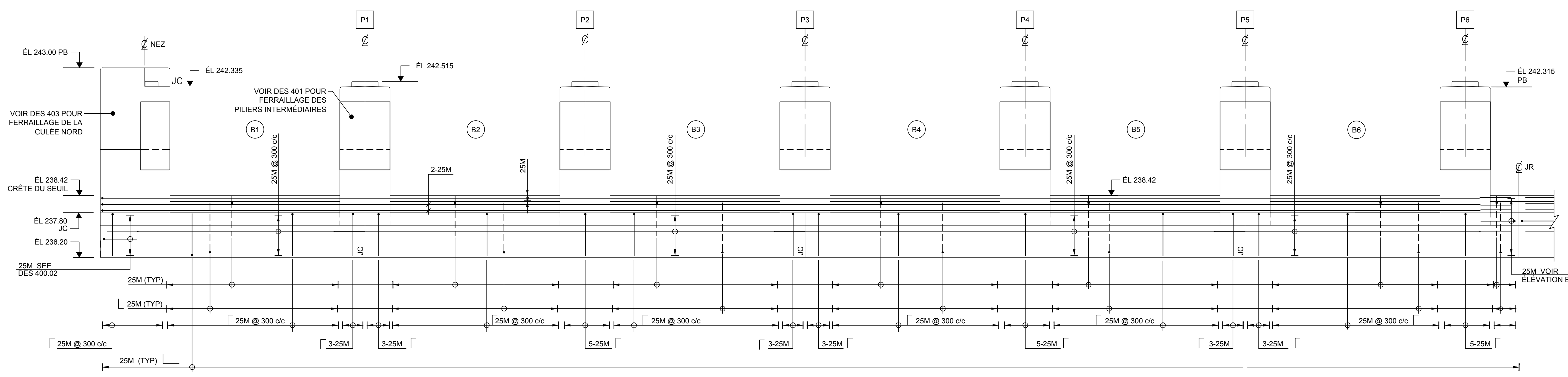
Drawing title / Titre du dessin
**FERRAILLAGE
ÉVACUATEUR
PLAN, ÉLEVATIONS
ET COUPES**

Drawn by / Dessiné par H. BOVIN	Designed by / Conçu par M. SAIDOU P.Eng.
Verified by / Vérifié par R. MIGUEL P.Eng.	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 400
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet / Feuille 2 of 3

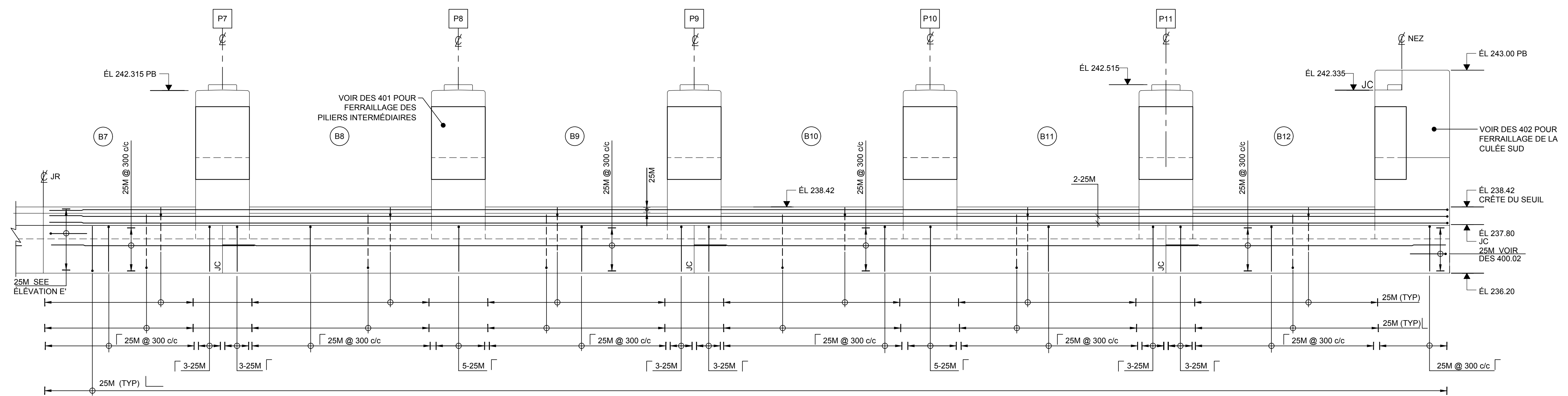


Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210	41DD	3400 0

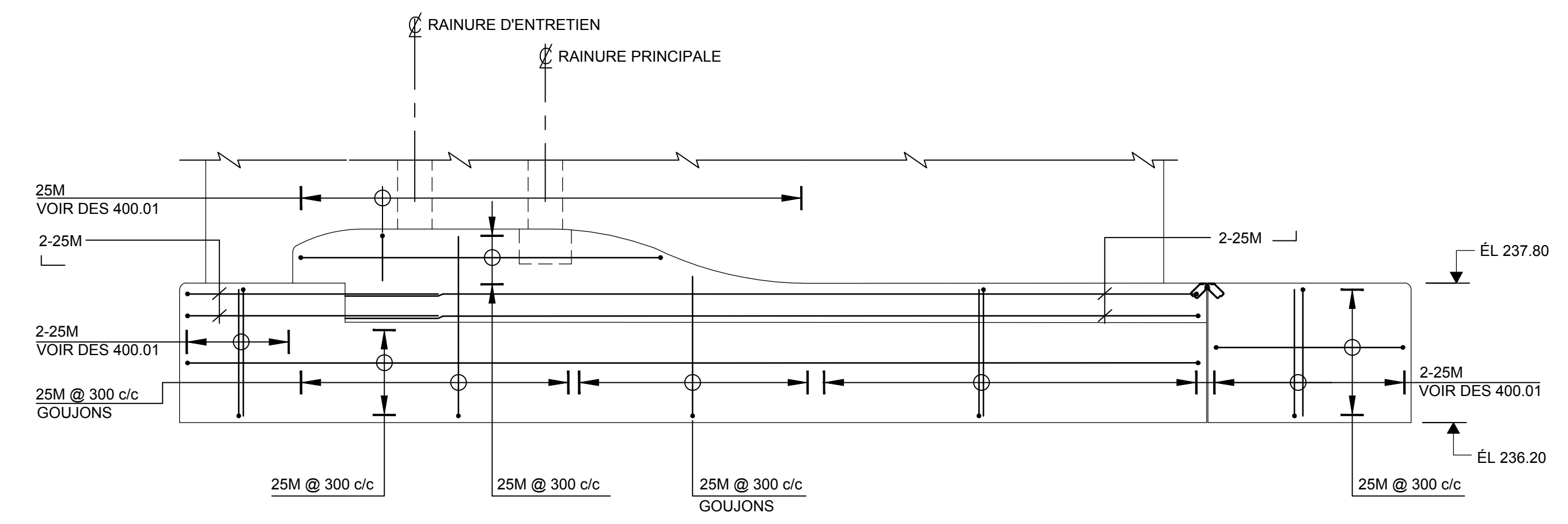
- NOTES
- VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABBRÉVIATIONS.
 - VOIR LES DESSINS 601 ET 602 POUR LE DÉTAIL DES PIÈCES ENCASTRÉES DANS LE BÉTON DE PREMIÈRE ET DEUXIÈME PHASES.



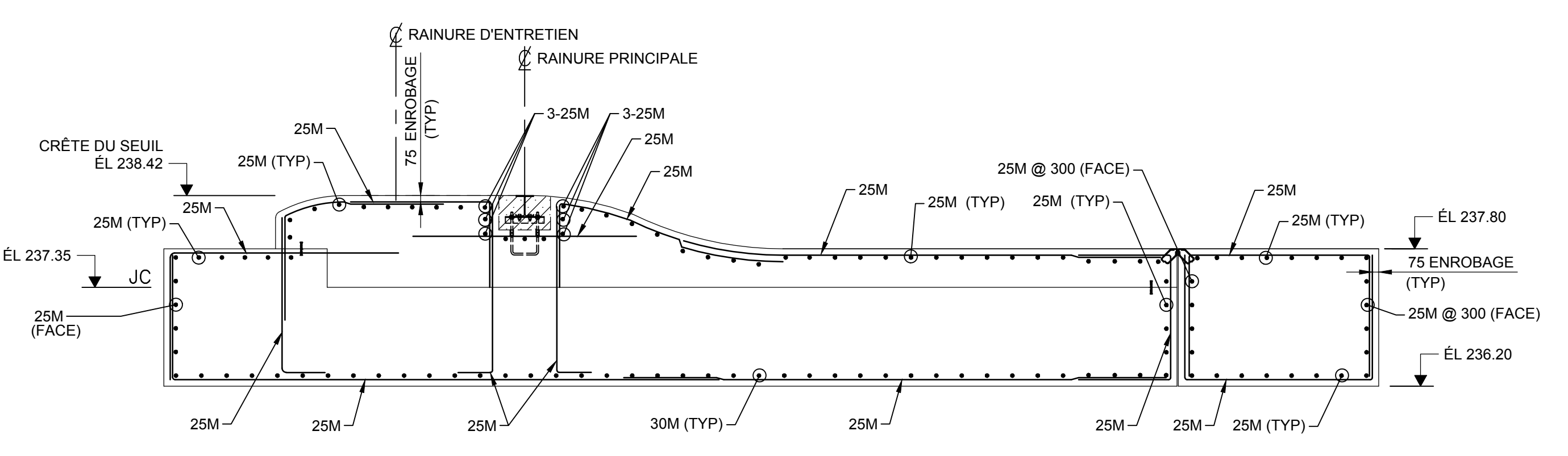
ÉLÉVATION D
1:75 400.01



ÉLÉVATION D (SUITE)
1:75 400.01



ÉLÉVATION E E'
1:50 400.01/400.01 (MIROIR)



COUPE F
1:50

0	POUR APPEL D'OFFRES	R.M.	2020/05/13
No.	Description	By	Date

Revision / Révision

Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

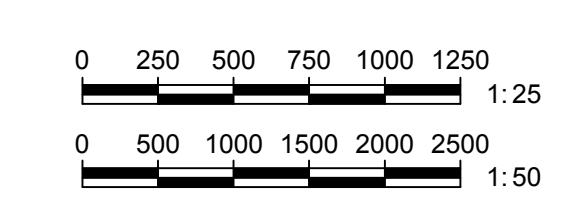
Project title / Titre du projet

VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION

Drawing title / Titre du dessin

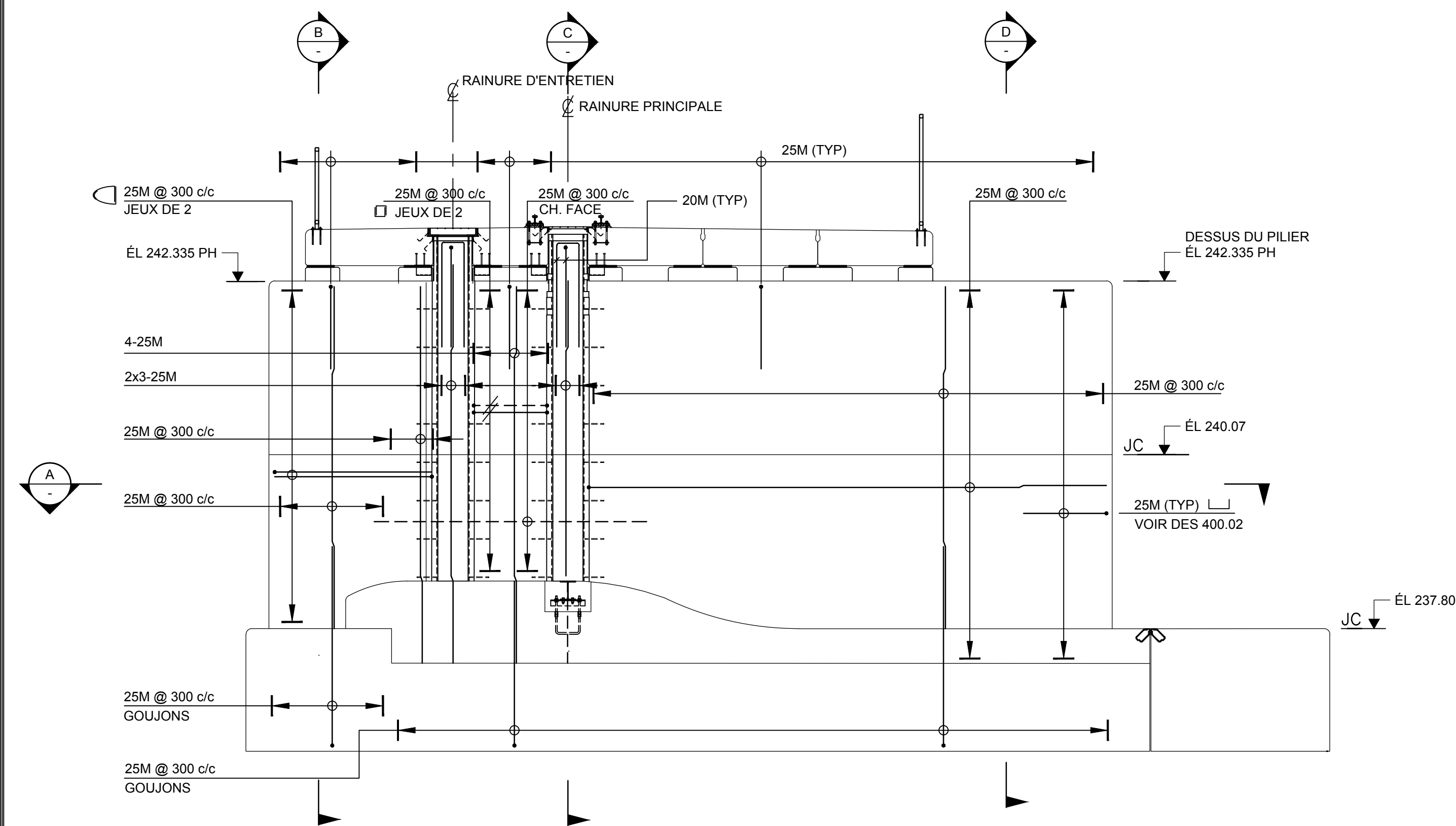
FERRAILLAGE
ÉVACUATEUR
PLAN, ÉLÉVATIONS
ET COUPES

Drawn by / Dessiné par	Designed by / Conçu par
H. BOIVIN	M. SAIDOU P.Eng.
Verified by / Vérifié par	Approved by / Approuvé par
R. MIGUEL P.Eng.	S. VITTECOQ P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin	Drawing Number / Numéro du Dessin
2020/05/13	400
Project Number / Numéro du projet	Sheet
R.07691.705	3 of 3

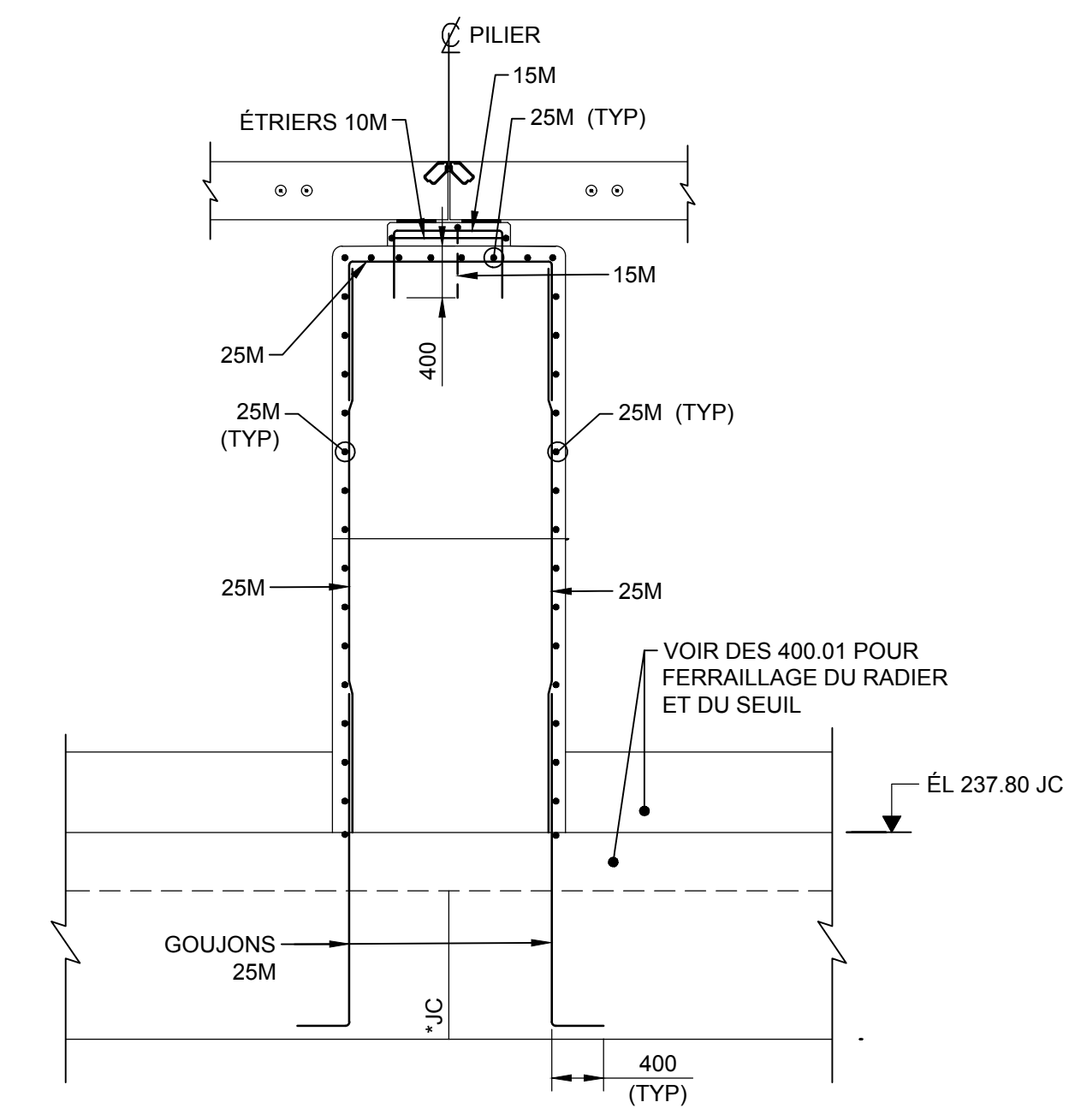


Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210	41DD	0401 0

- NOTES
- VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABBRÉVIATIONS.
 - VOIR LES DESSINS 601 ET 602 POUR LE DÉTAIL DES PIÈCES ENCASTRÉES DANS LE BÉTON DE PREMIÈRE ET DEUXIÈME PHASES.

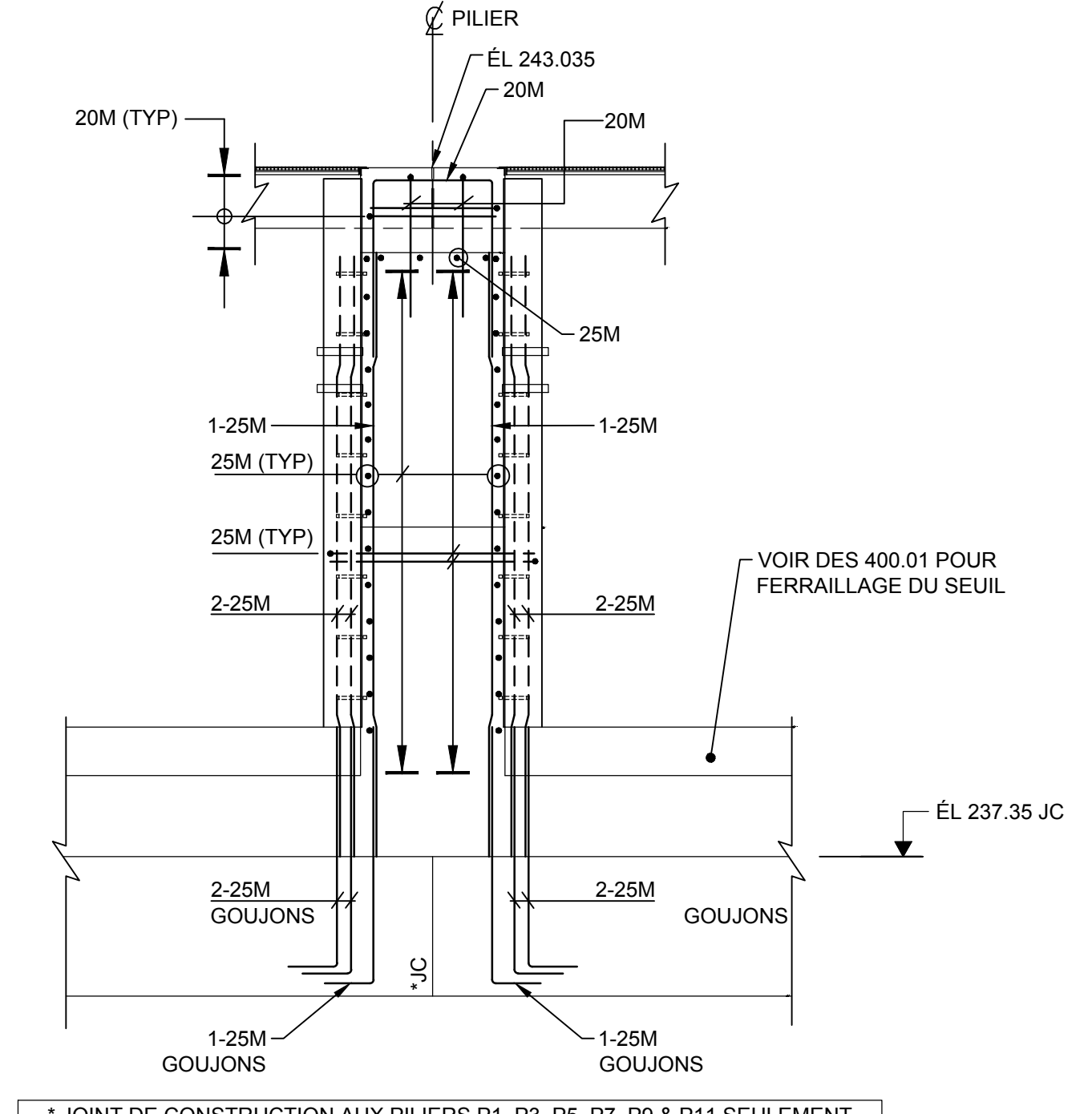


ÉLEVATION G
1:50
400.01
PILIER INTERMÉDIAIRES
1:50
(TYPIQUE POUR LES DEUX FACES)



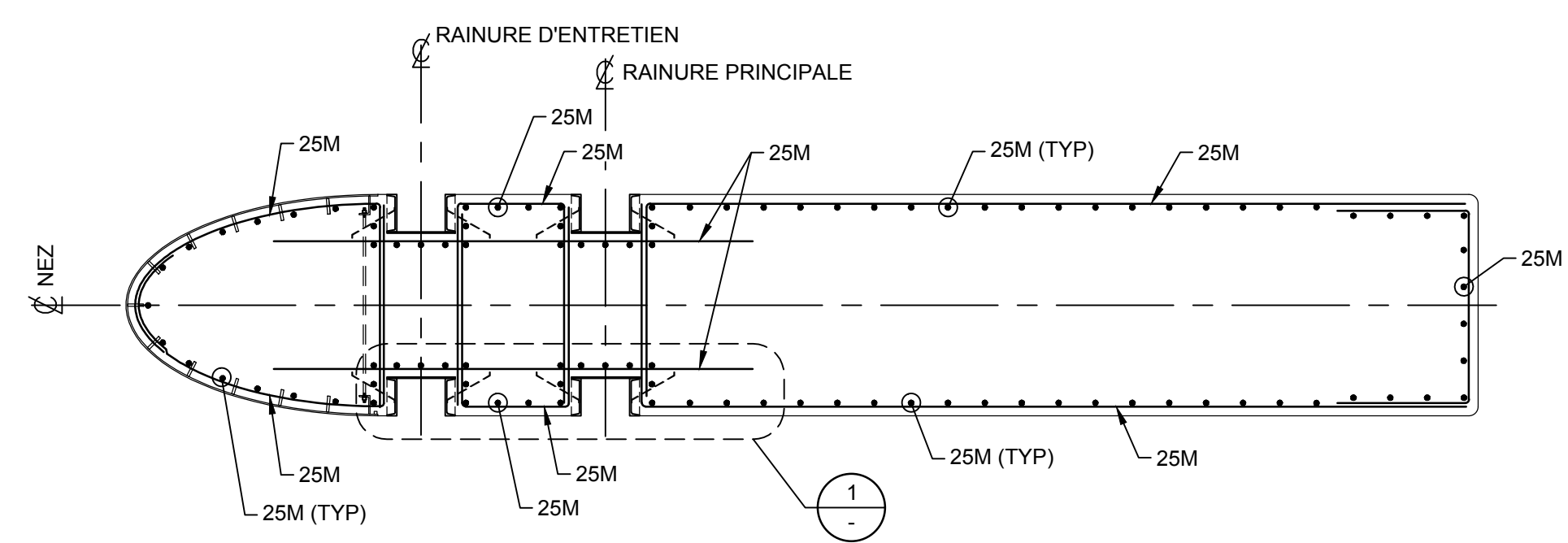
* JOINT DE CONSTRUCTION AUX PILIERS P1, P3, P5, P7, P9 & P11 SEULEMENT

COUPE B
1:50

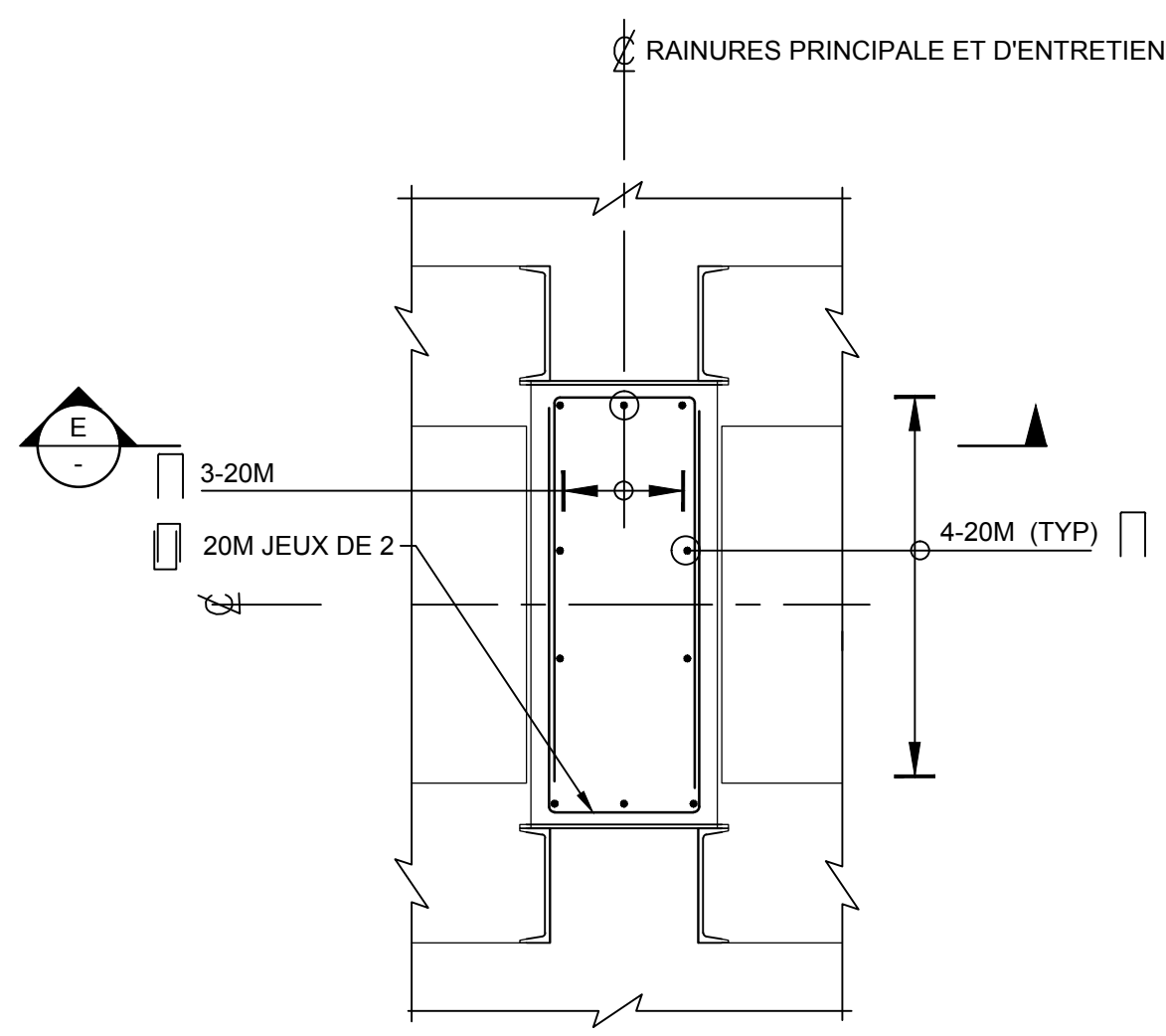


* JOINT DE CONSTRUCTION AUX PILIERS P1, P3, P5, P7, P9 & P11 SEULEMENT

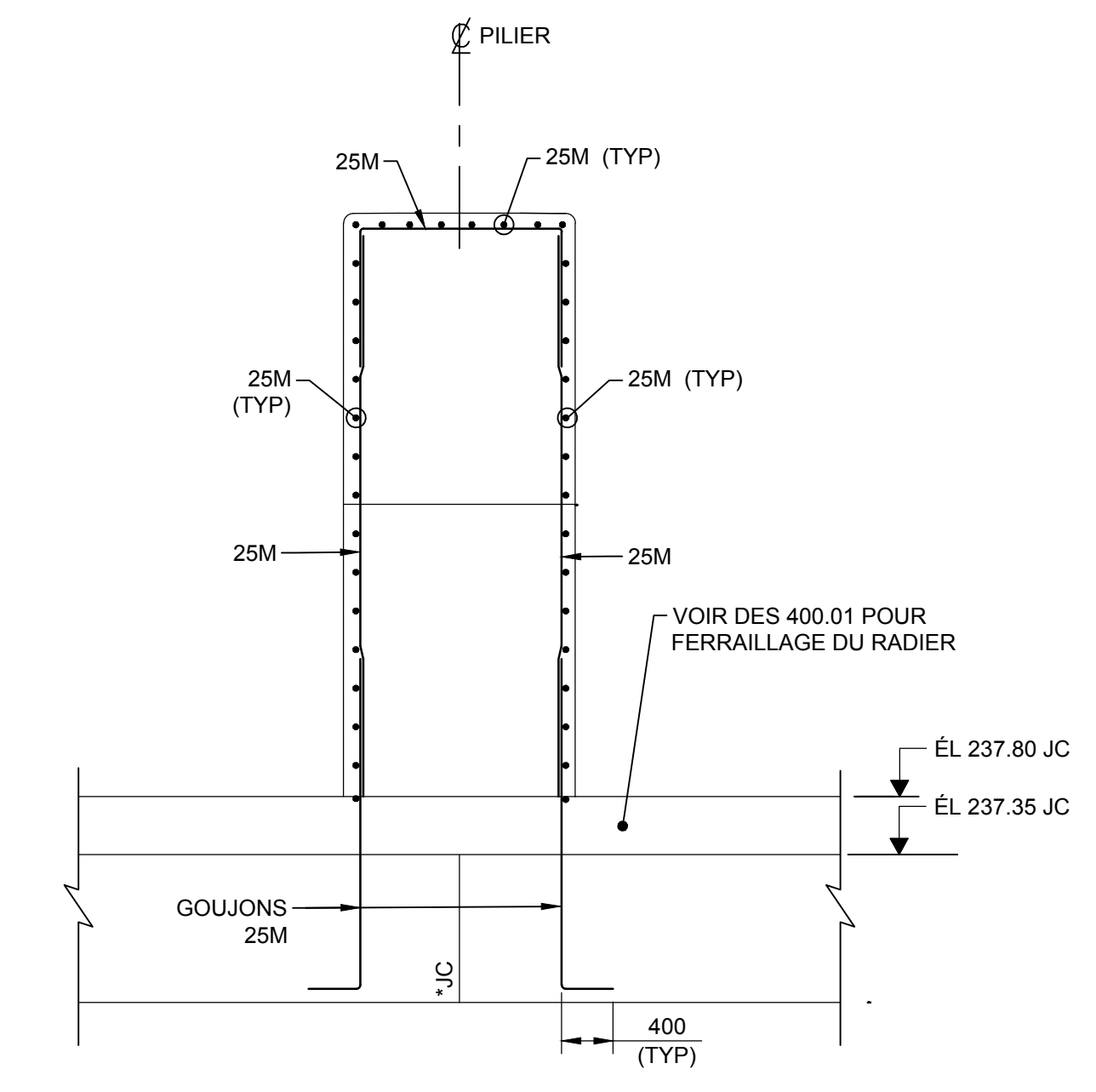
COUPE C
1:50



COUPE A
1:50

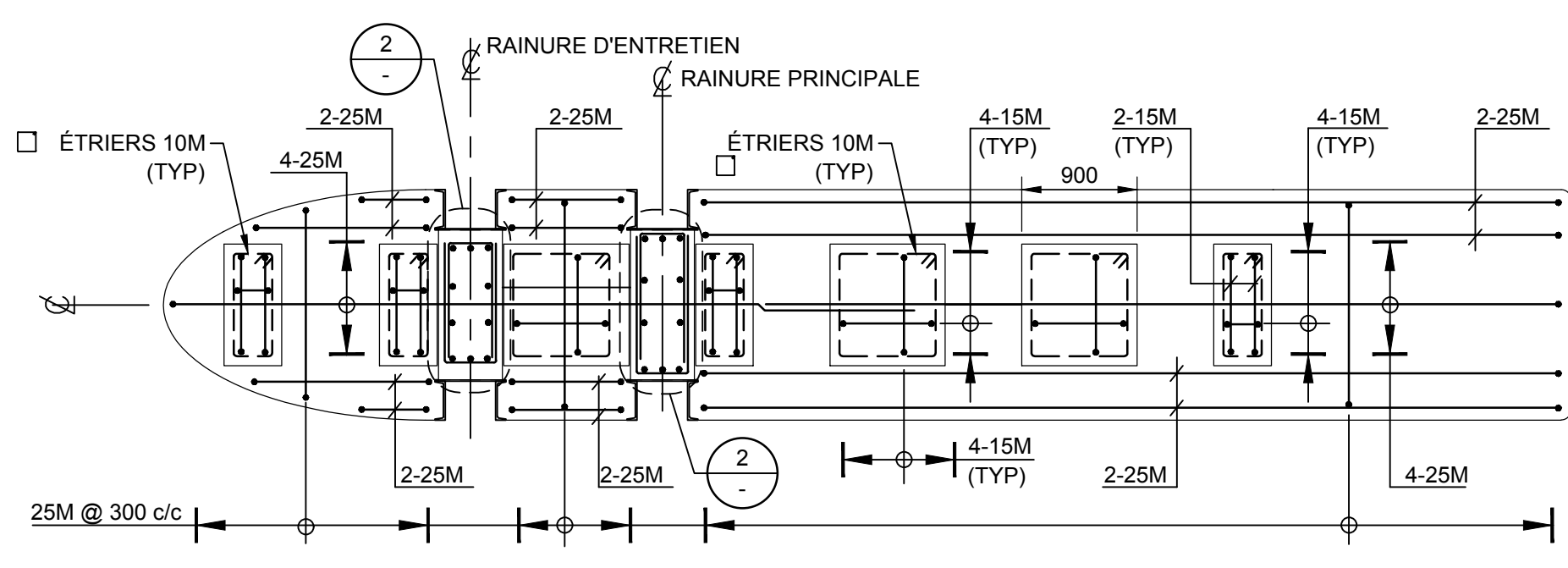


DÉTAIL 2
1:20

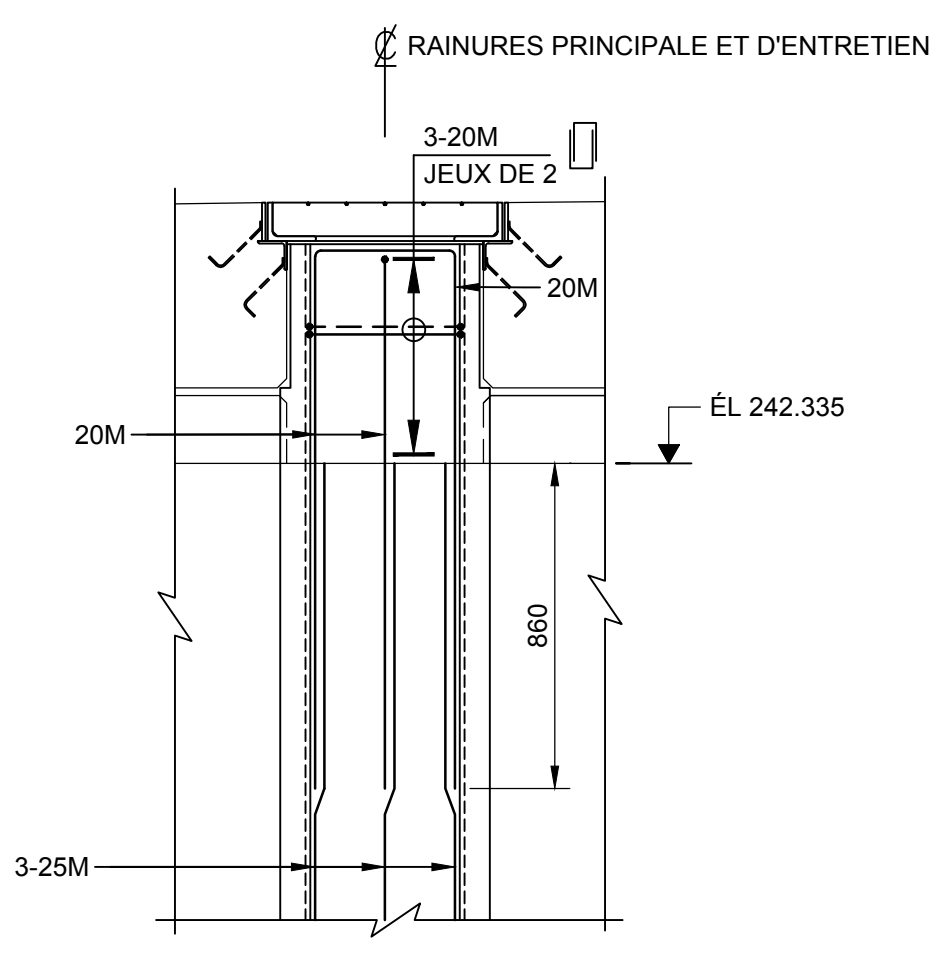


* JOINT DE CONSTRUCTION AUX PILIERS P1, P3, P5, P7, P9 & P11 SEULEMENT

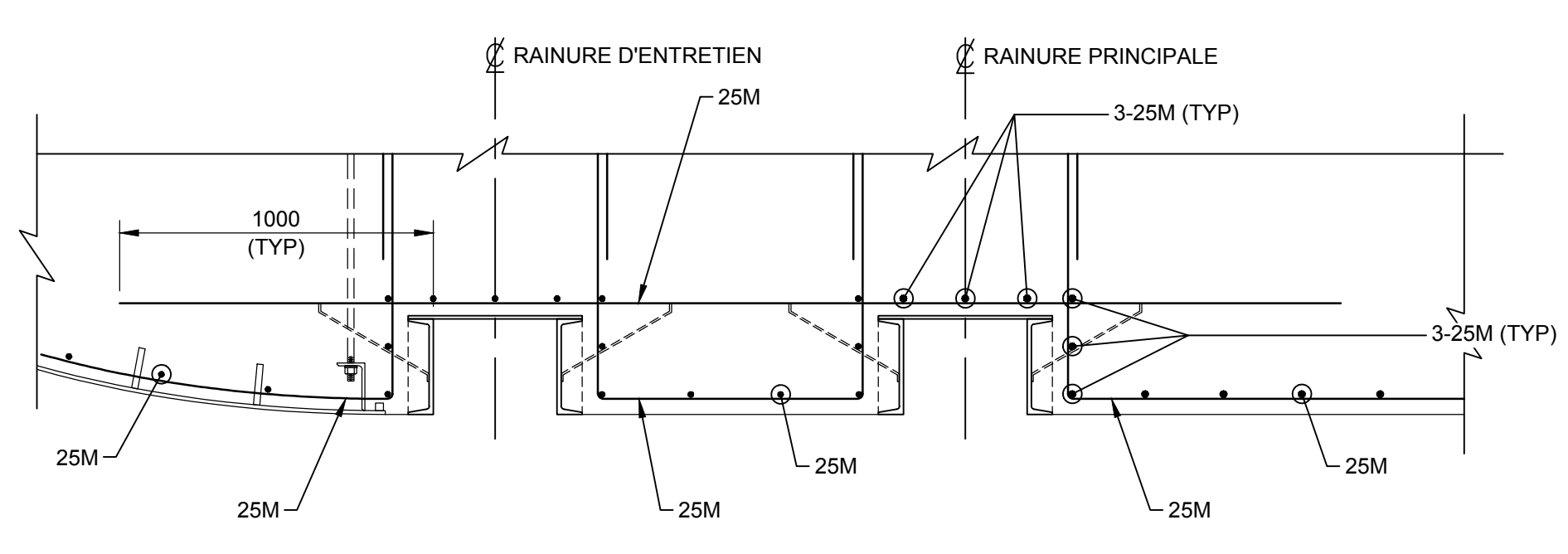
COUPE D
1:50



PLAN AU NIVEAU 242.535
1:50



COUPE E
1:20



DÉTAIL 1
1:20

0	POUR APPEL D'OFFRES	R.M.	2020/05/13
No.	Description	By Par	Date

Revision / Révision
Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

Project title / Titre du projet

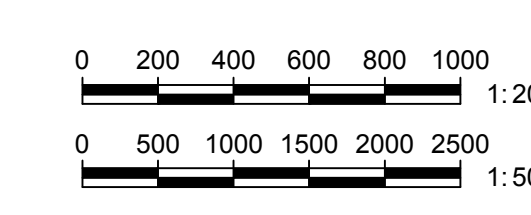
**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

Drawing title / Titre du dessin

**FERRAILLAGE
PILIER INTERMÉDIAIRES
PLAN, ÉLEVATIONS,
COUPES ET DÉTAILS**

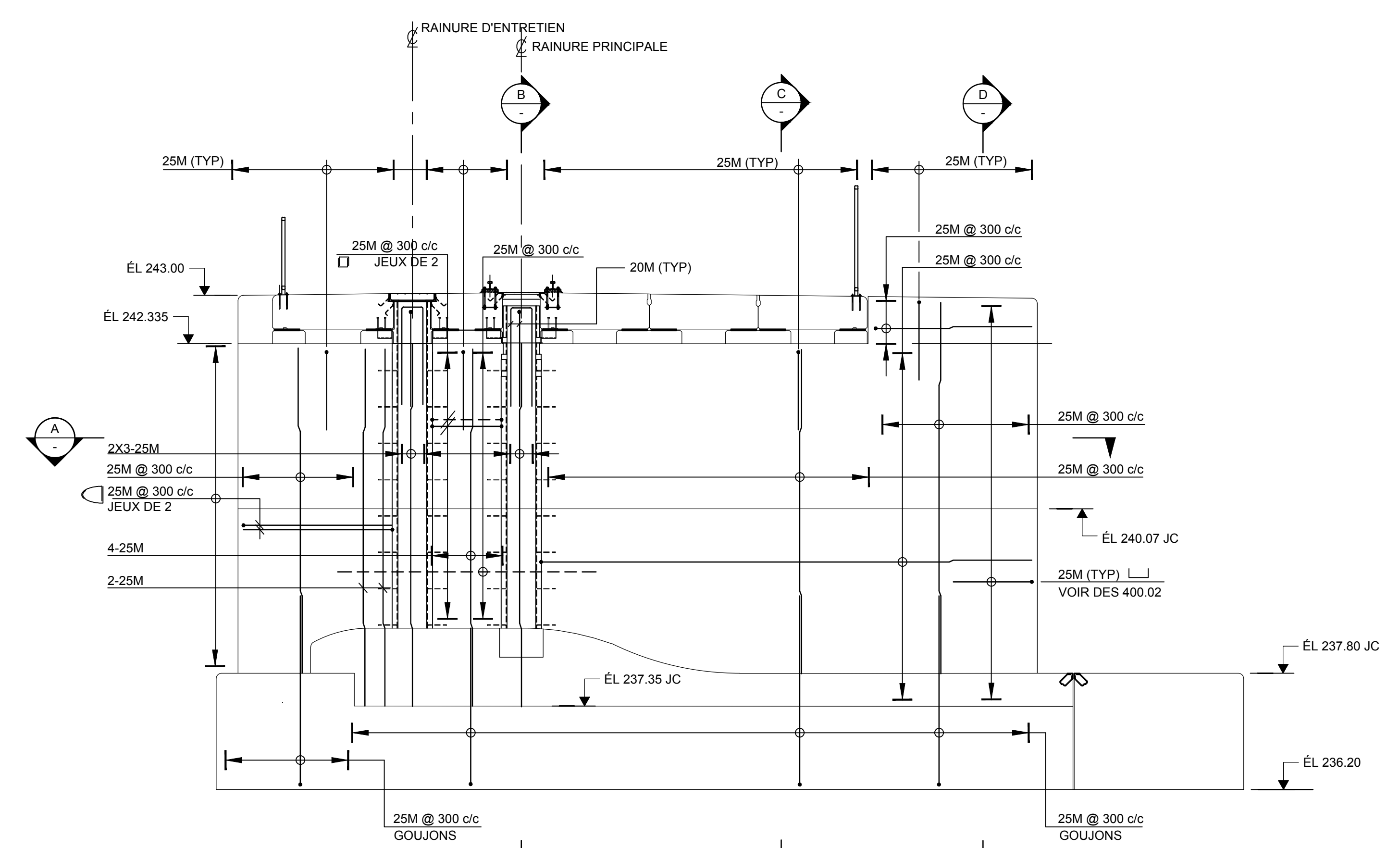
Drawn by / Dessiné par H. BOVIN	Designed by / Conçu par M. SAIDOU P.Eng.
Verified by / Vérifié par R. MIGUEL P.Eng.	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ P.Eng.

Drawing Date / Date du dessin 05/13/2020	Drawing Number / Numéro du Dessin 401
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet / Feuille de

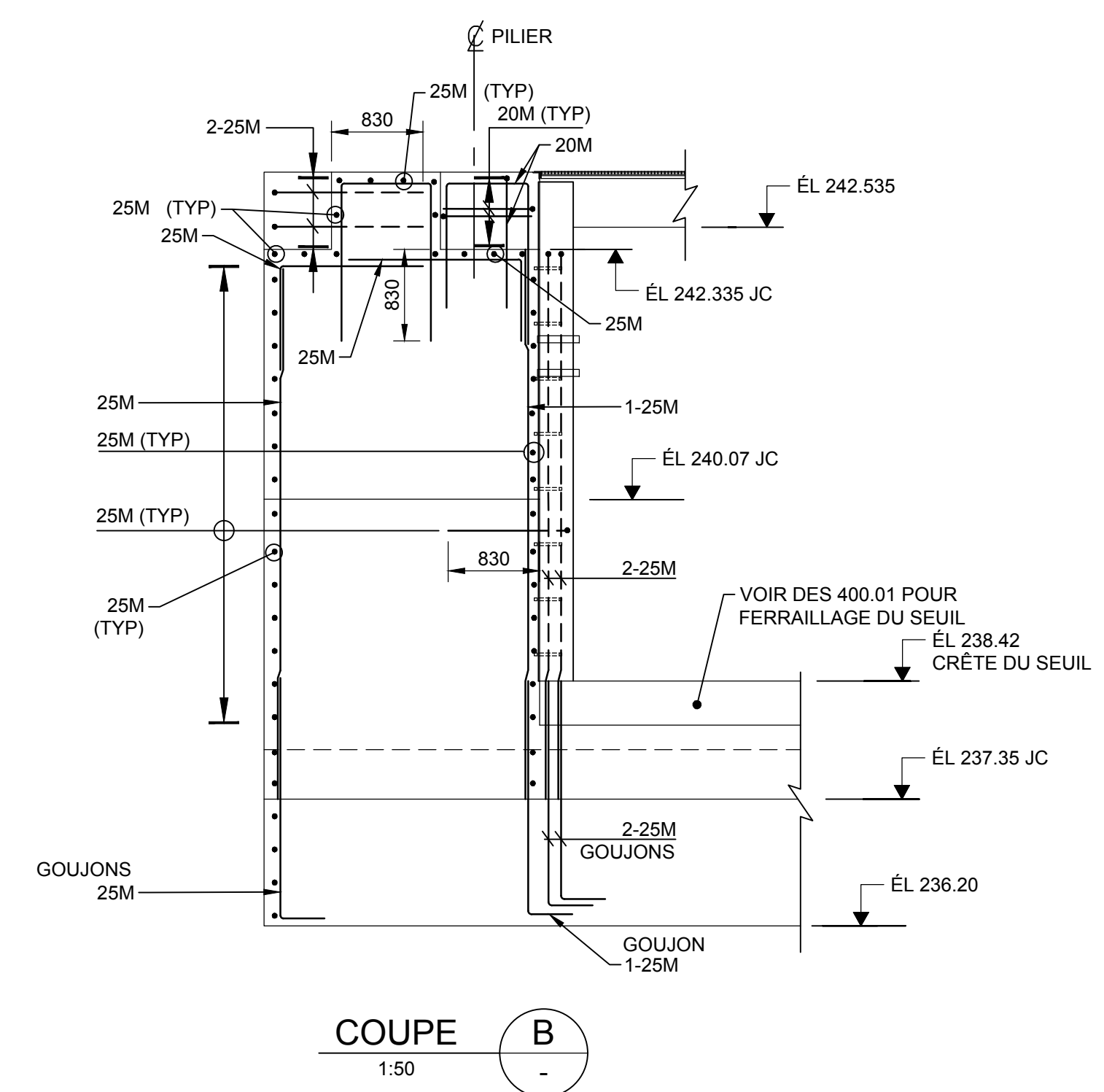


Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210	41DD	0402 0

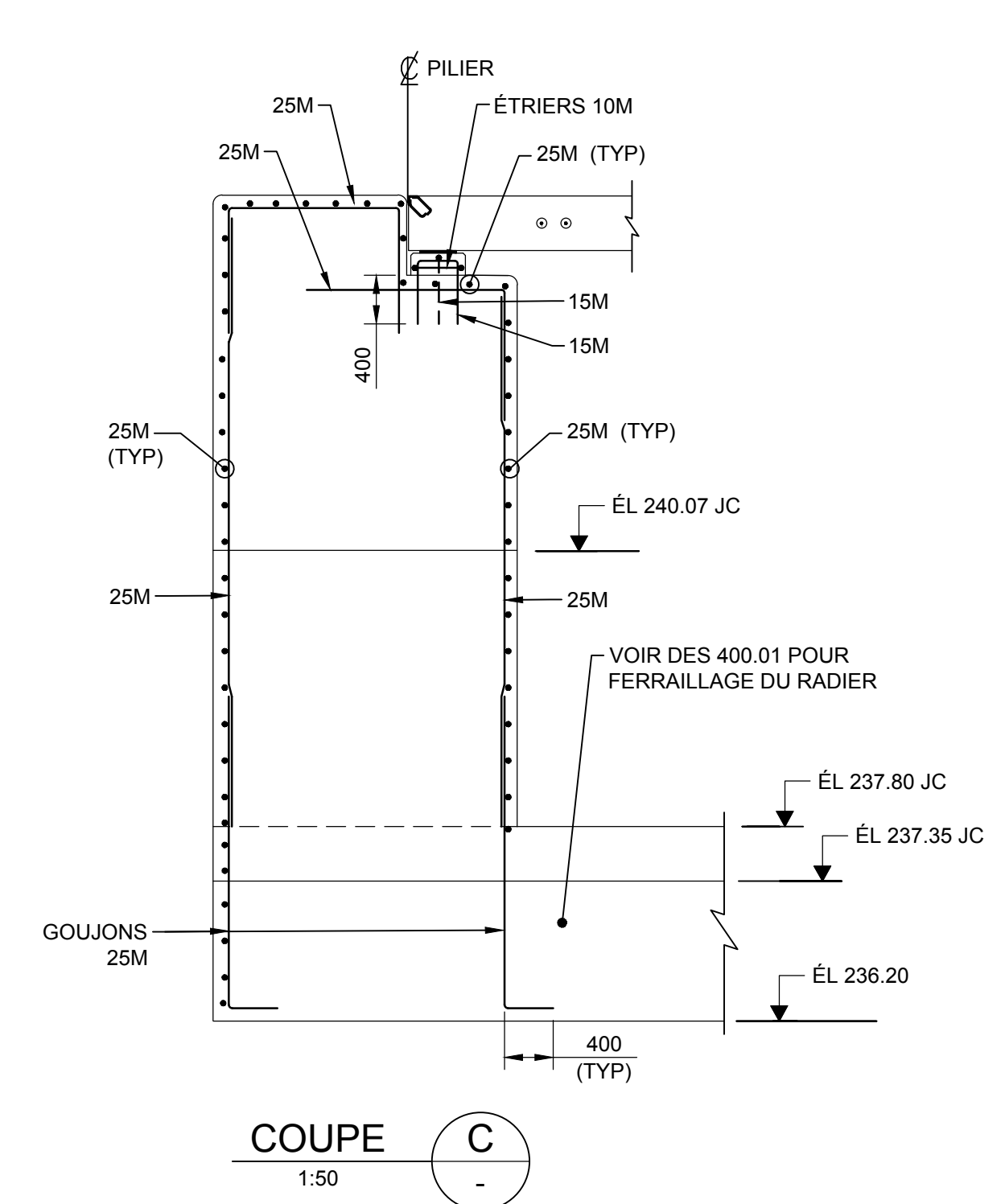
- NOTES**
- VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABBRÉVIATIONS.
 - VOIR LES DESSINS 601 ET 602 POUR LE DÉTAIL DES PIÈCES ENCASTRÉES DANS LE BÉTON DE PREMIÈRE ET DEUXIÈME PHASES.



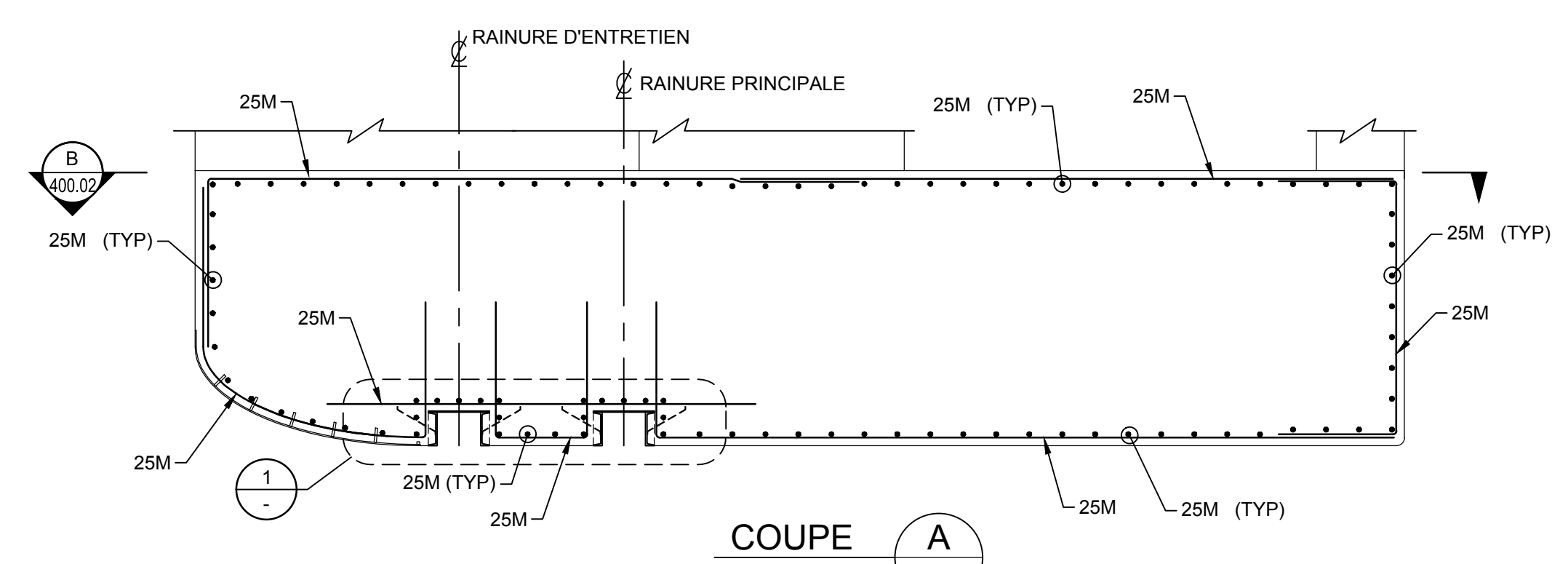
ÉLEVATION H
1:50
400.01
CULÉE NORD
1:50



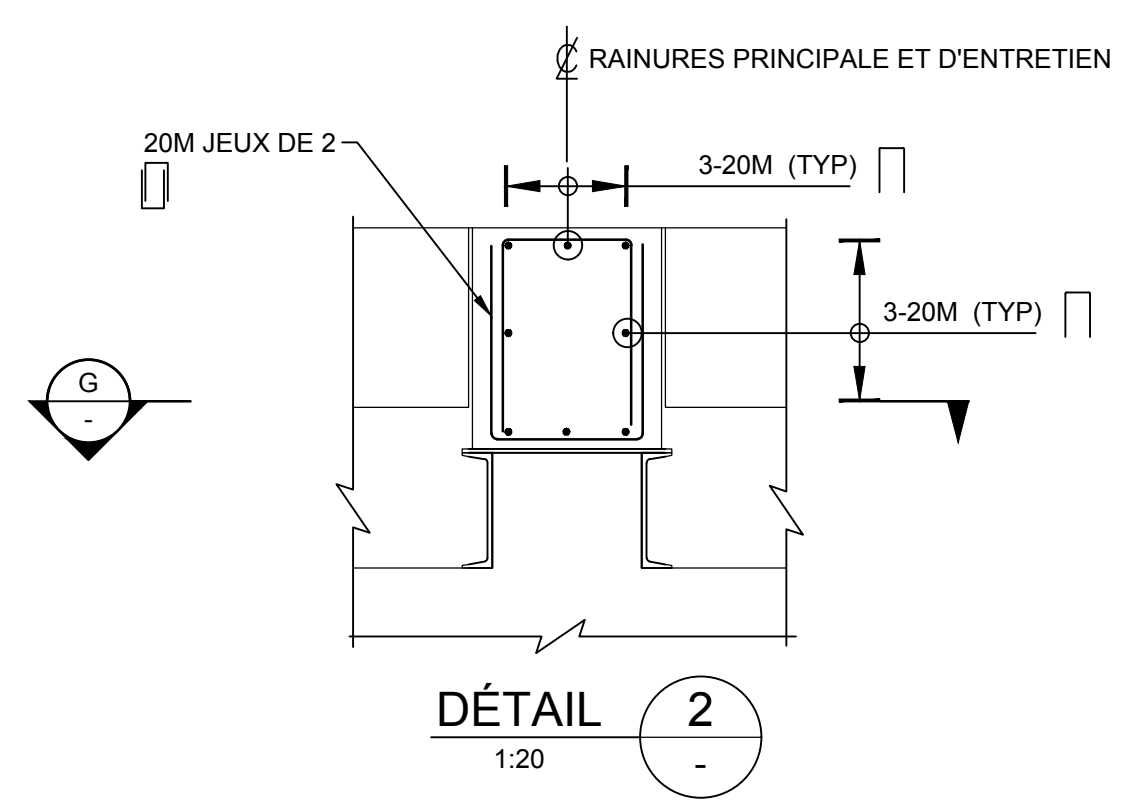
COUPE B
1:50



COUPE C
1:50

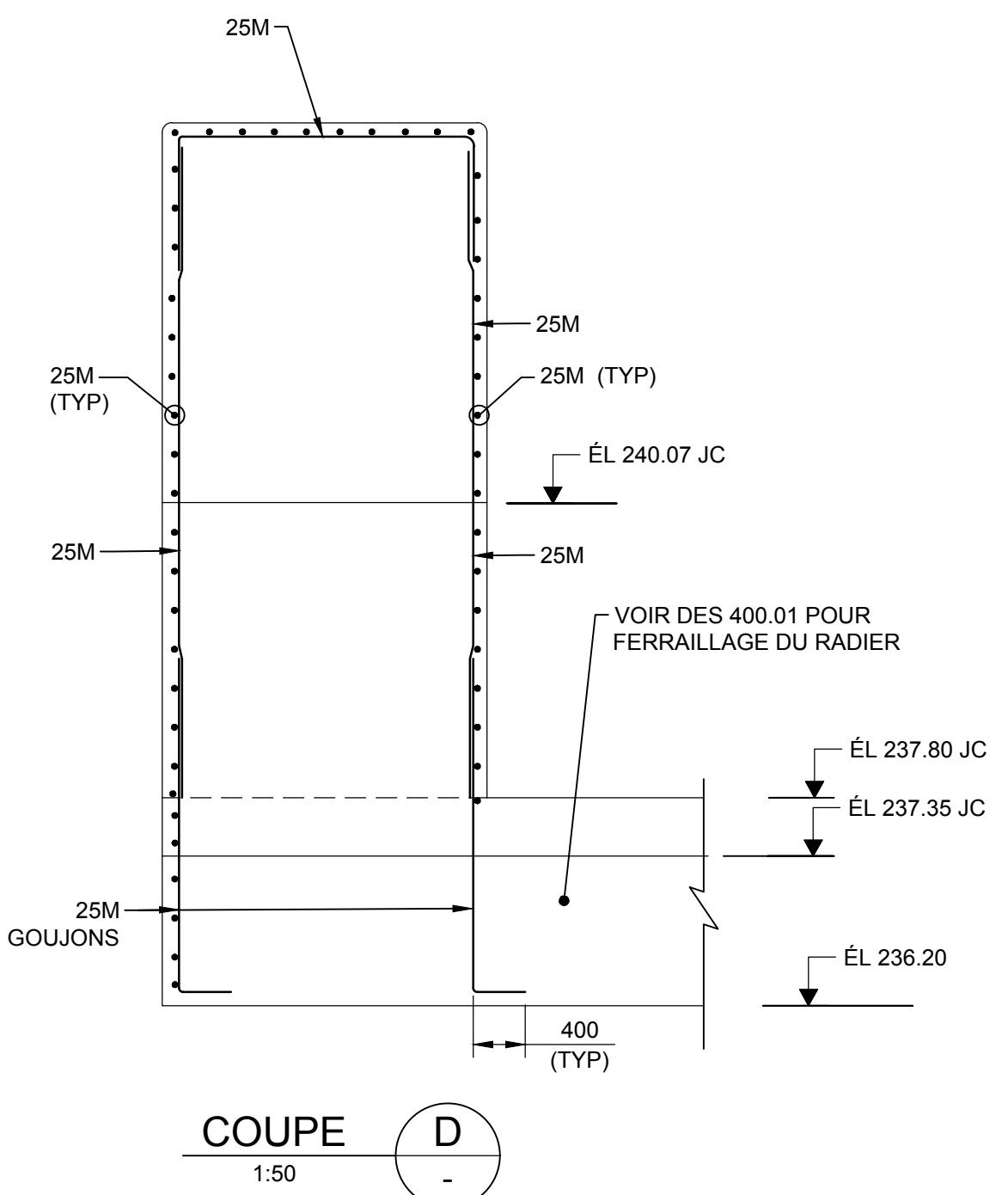


COUPE A
1:50

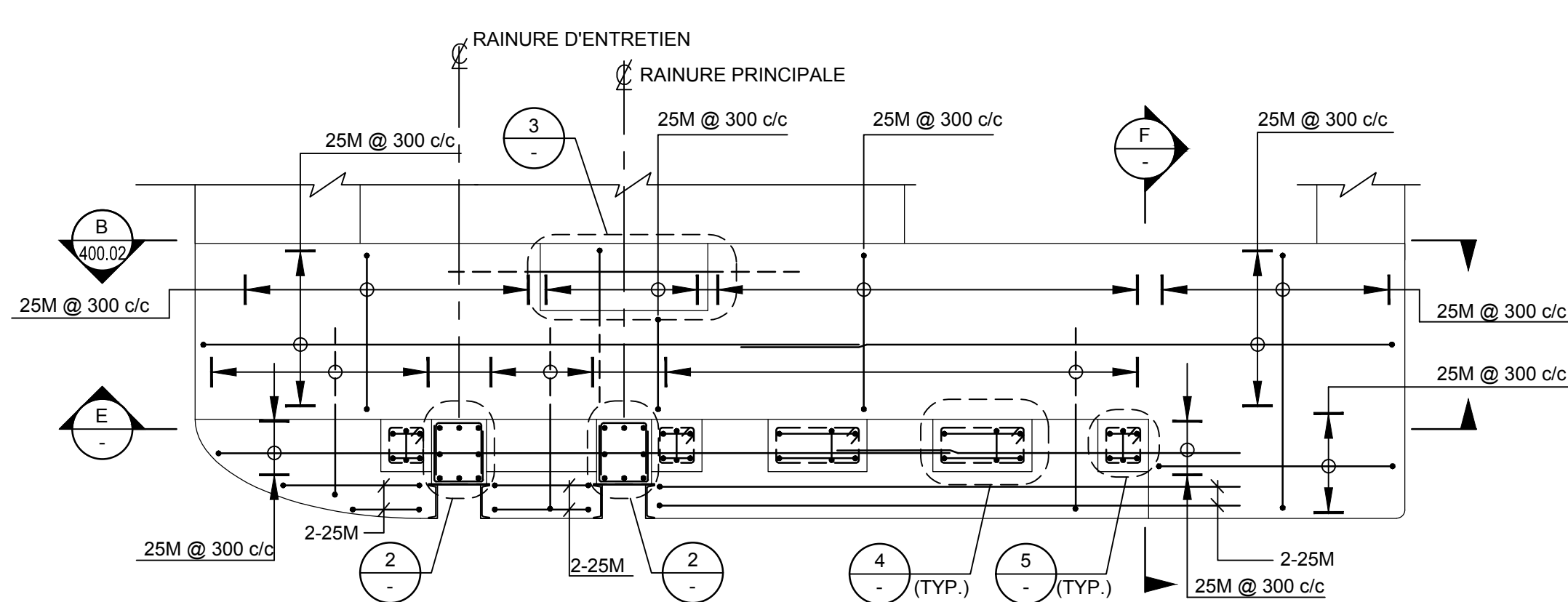


DÉTAIL 2
1:20

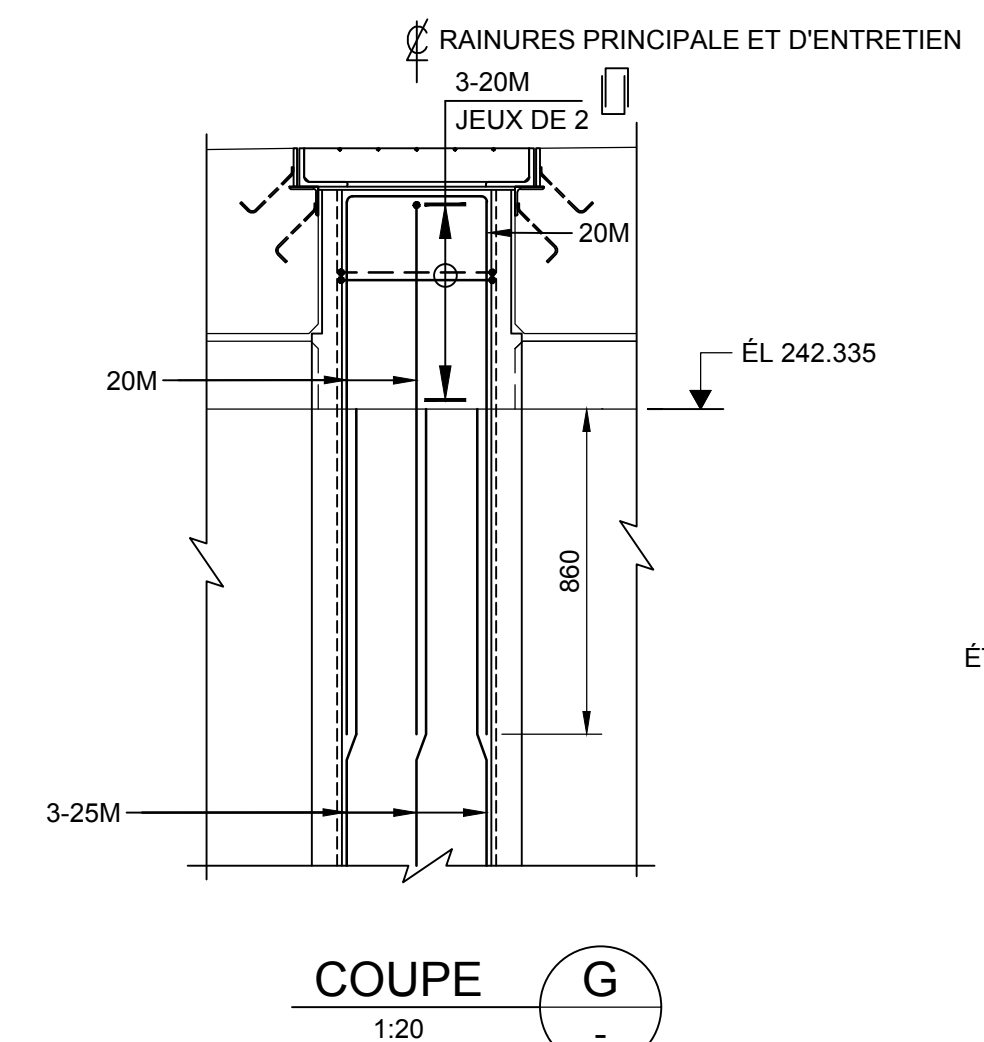
DÉTAIL 3
1:50



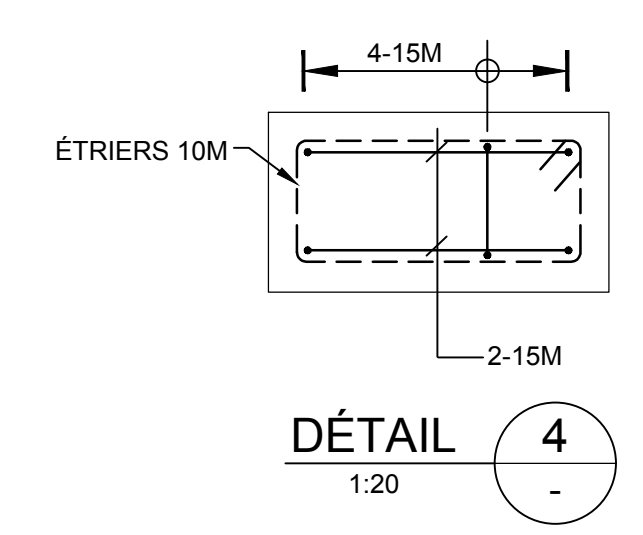
COUPE D
1:50



PLAN AU NIVEAU 243.035
1:50
TABLIER PRÉFABRIQUÉ NON-MONTRÉ POUR PLUS DE CLARTÉ

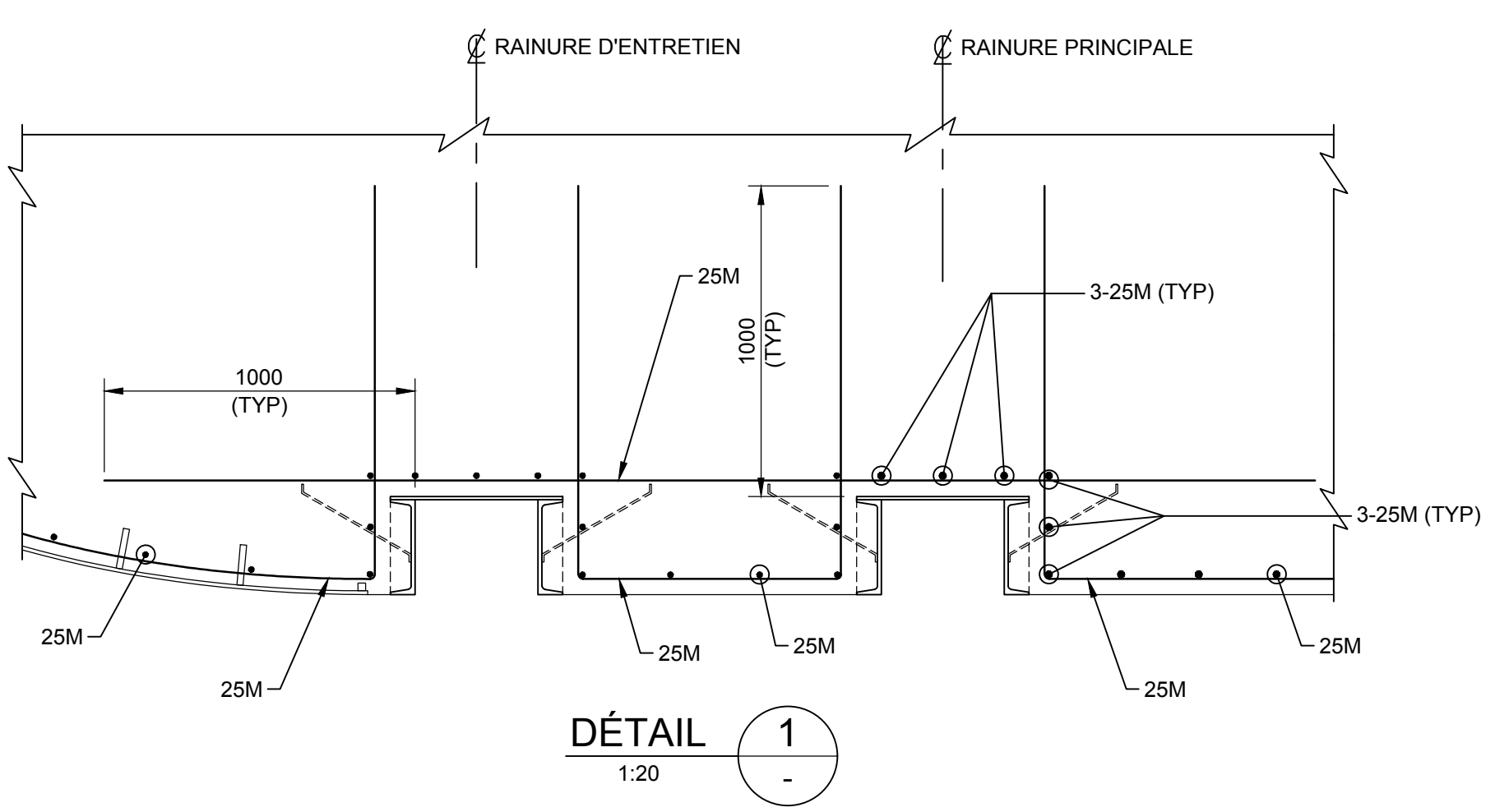


COUPE G
1:20

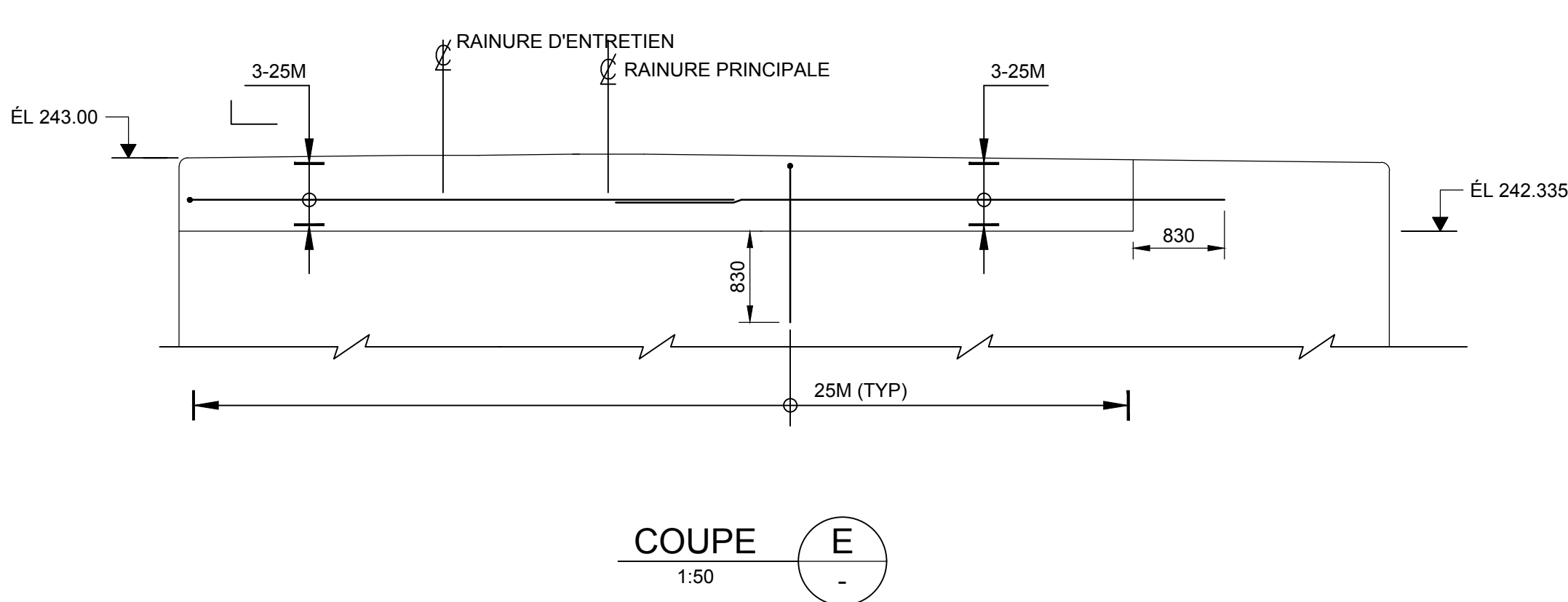


DÉTAIL 4
1:20

DÉTAIL 5
1:20



DÉTAIL 1
1:20



COUPE E
1:50

COUPE F
1:50

No.	Description	By Par	Date
0	POUR APPEL D'OFFRES	R.M.	2020/05/13

Revision / Révision

Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

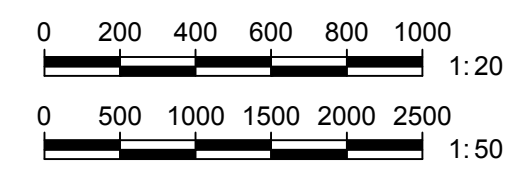
A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

Project title / Titre du projet
**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

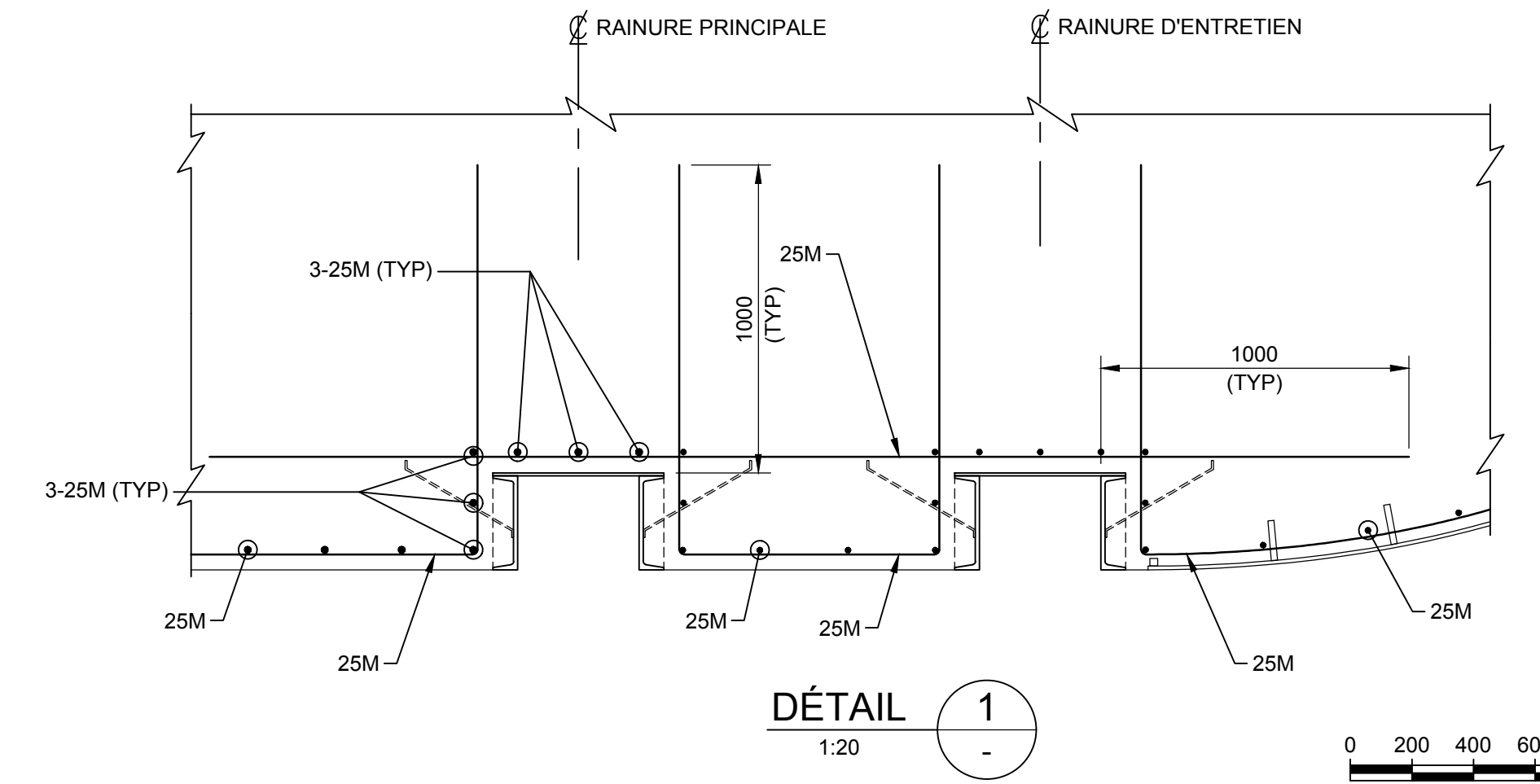
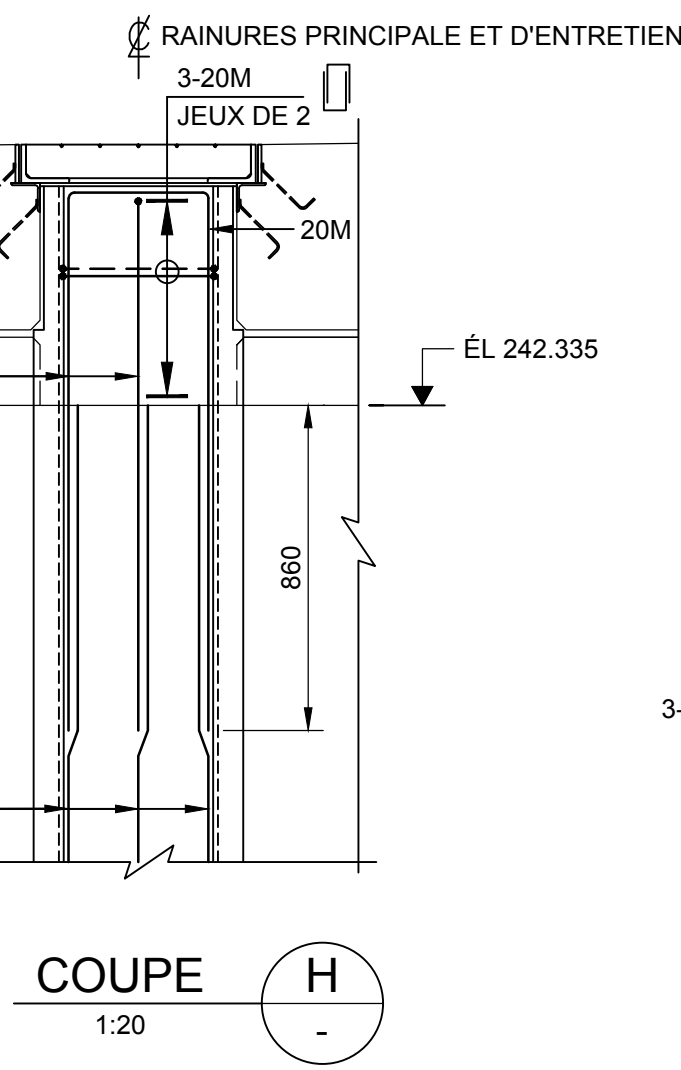
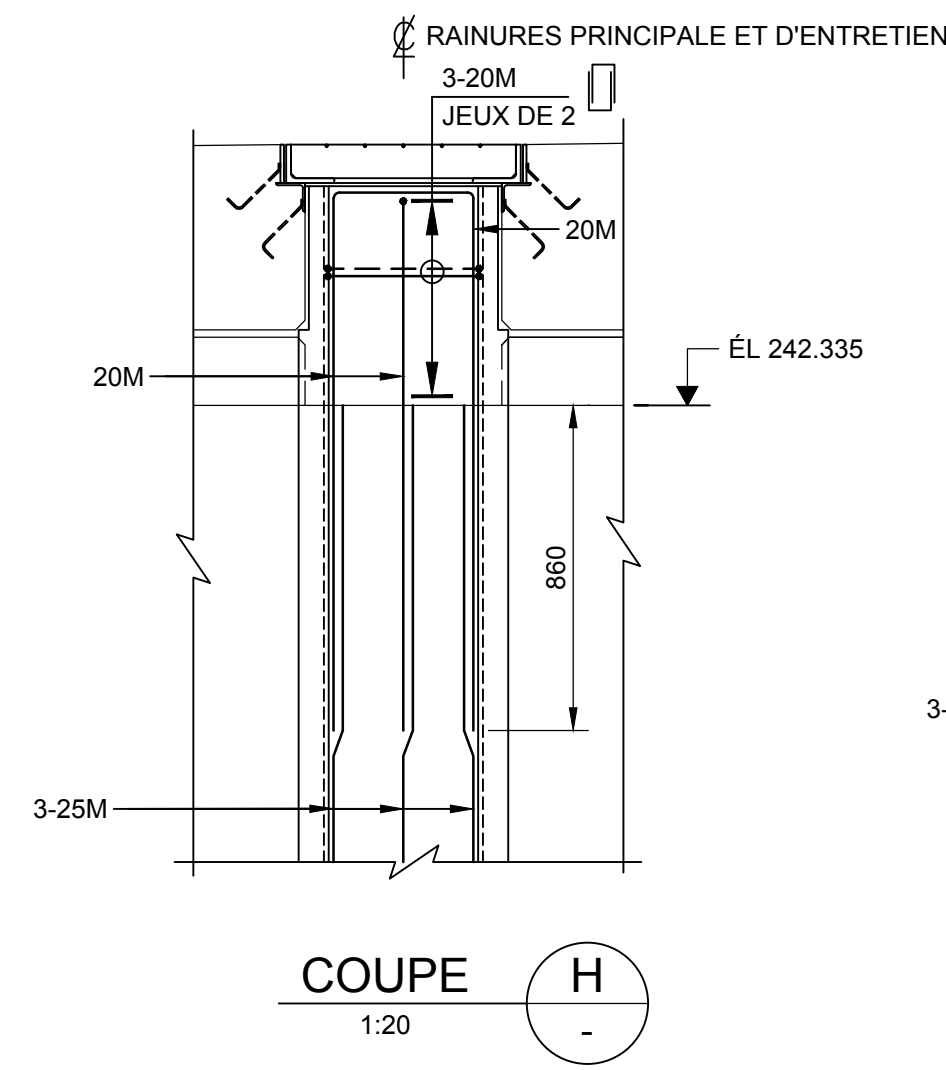
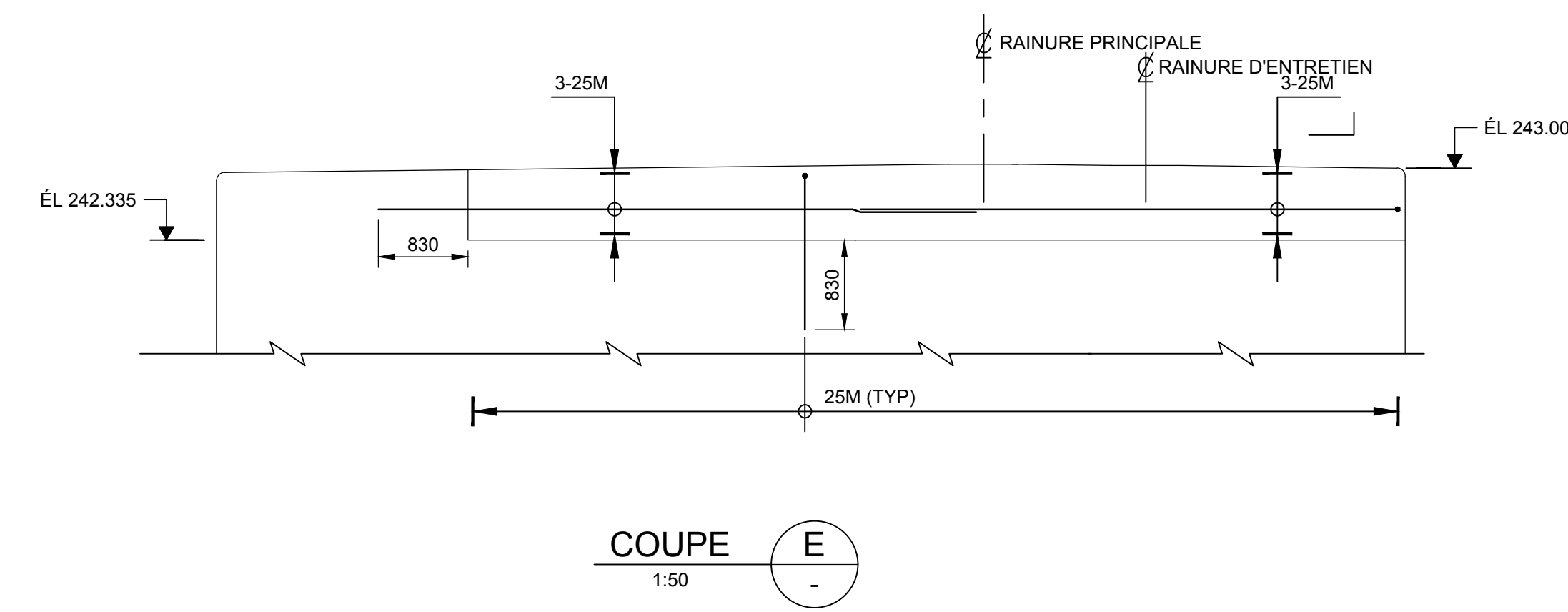
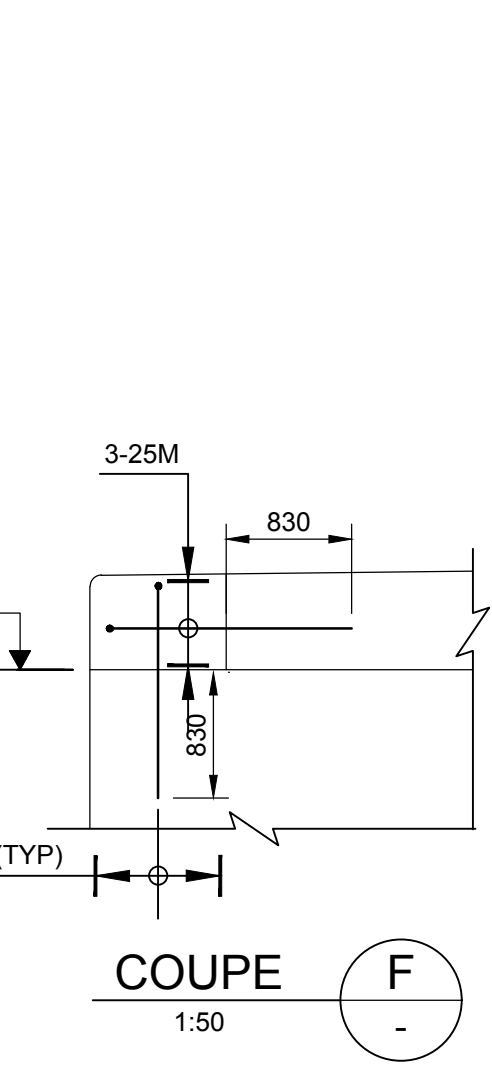
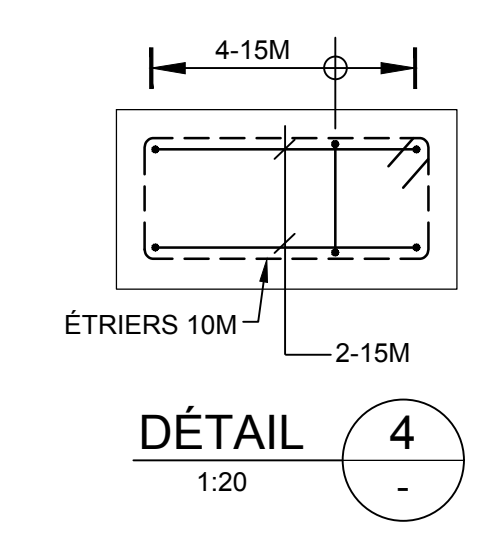
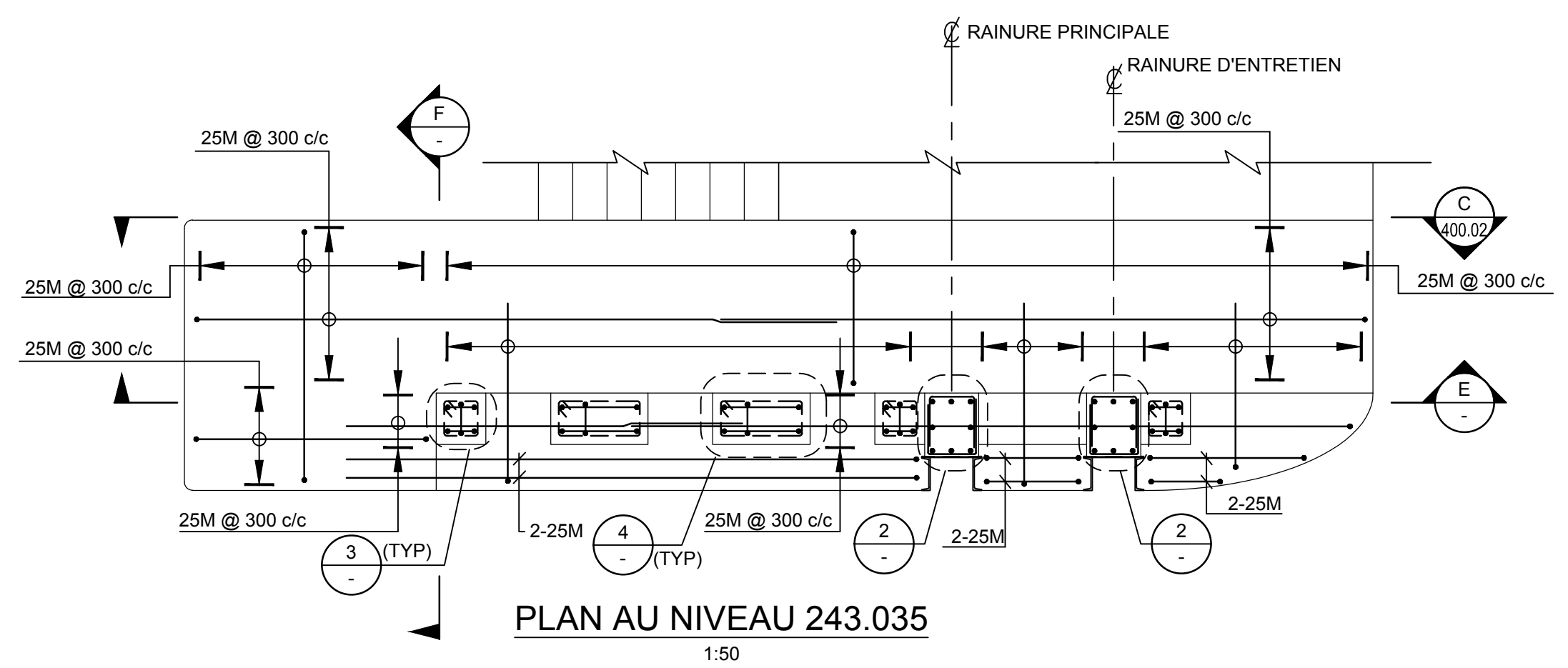
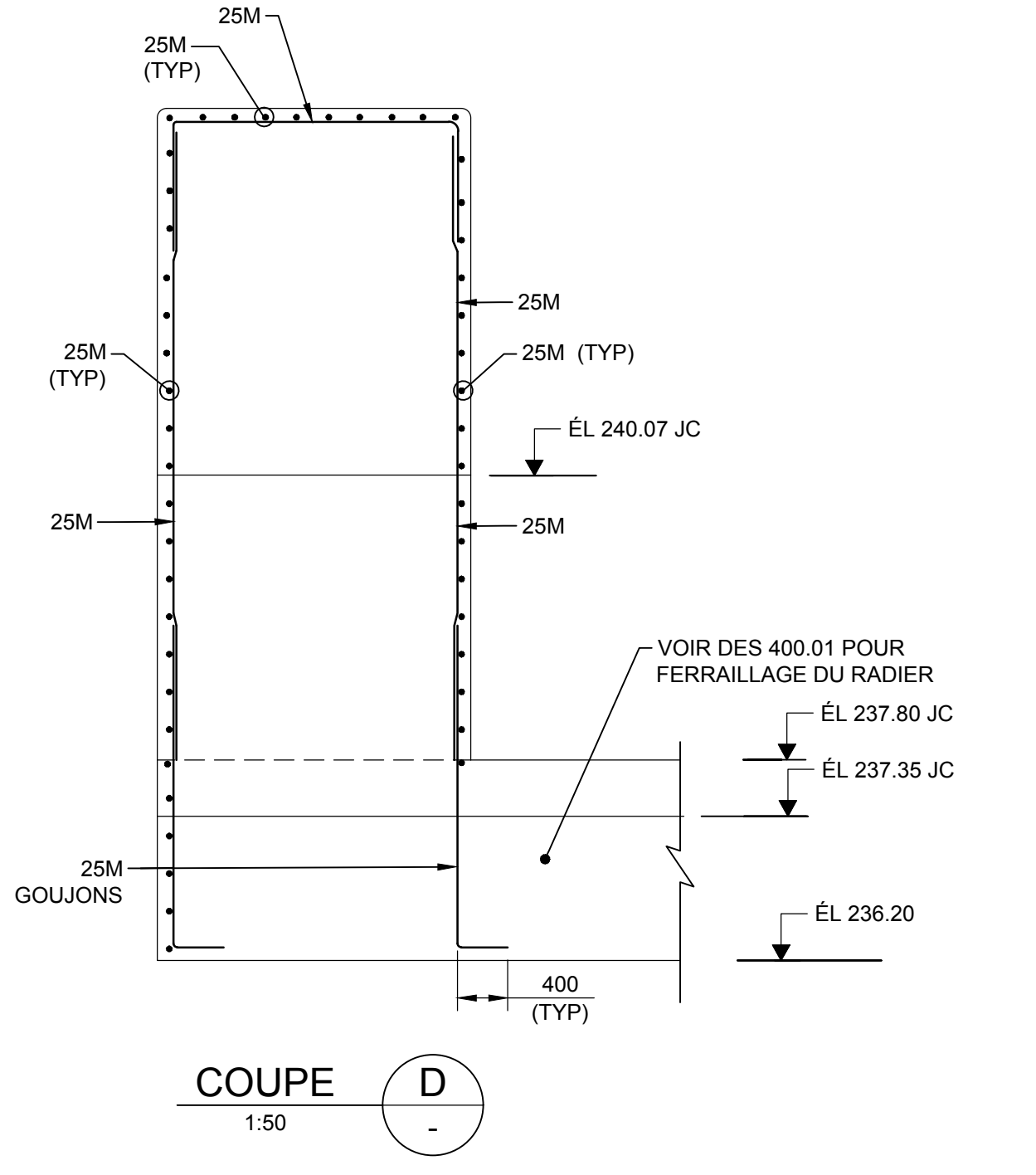
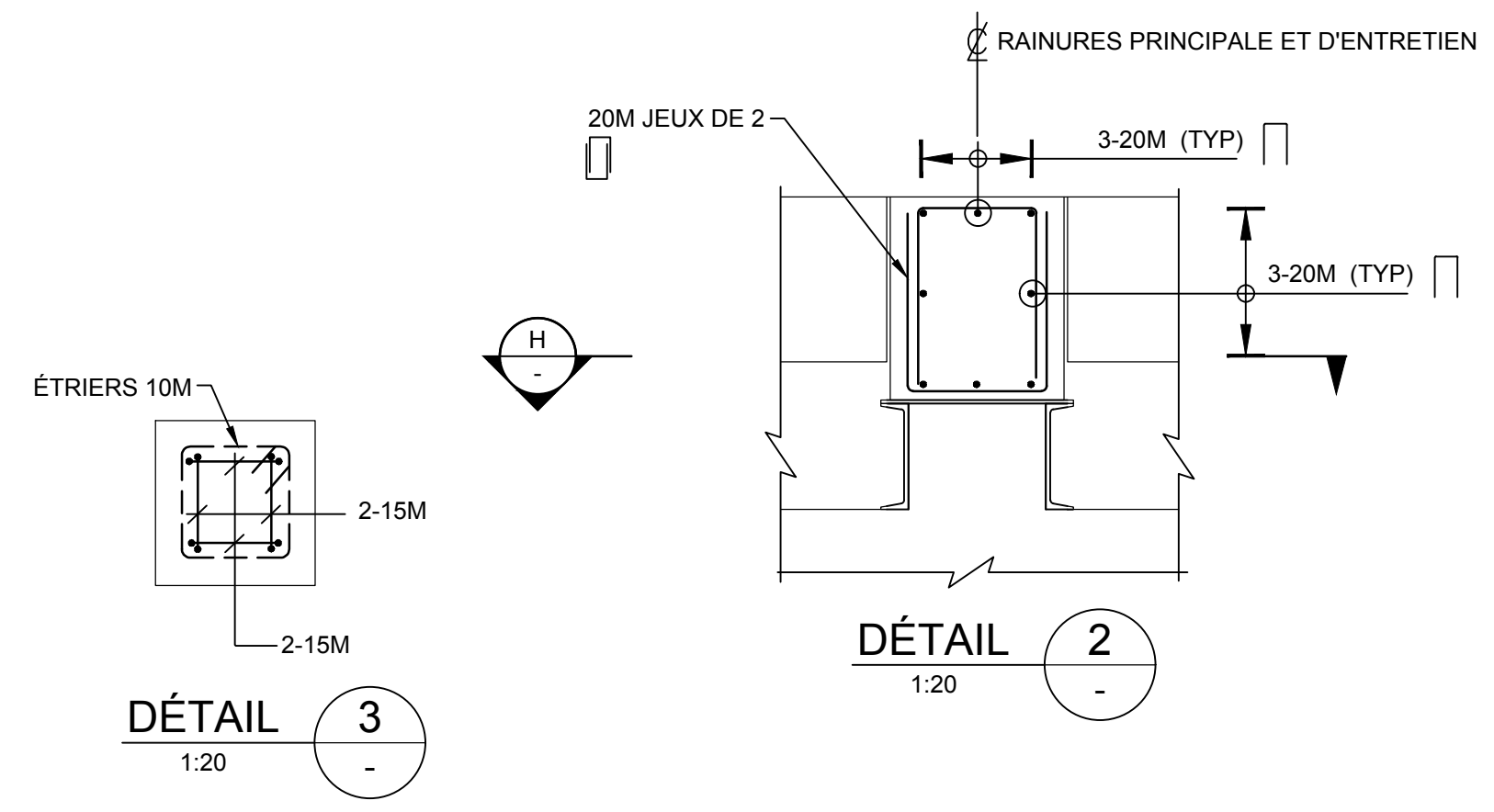
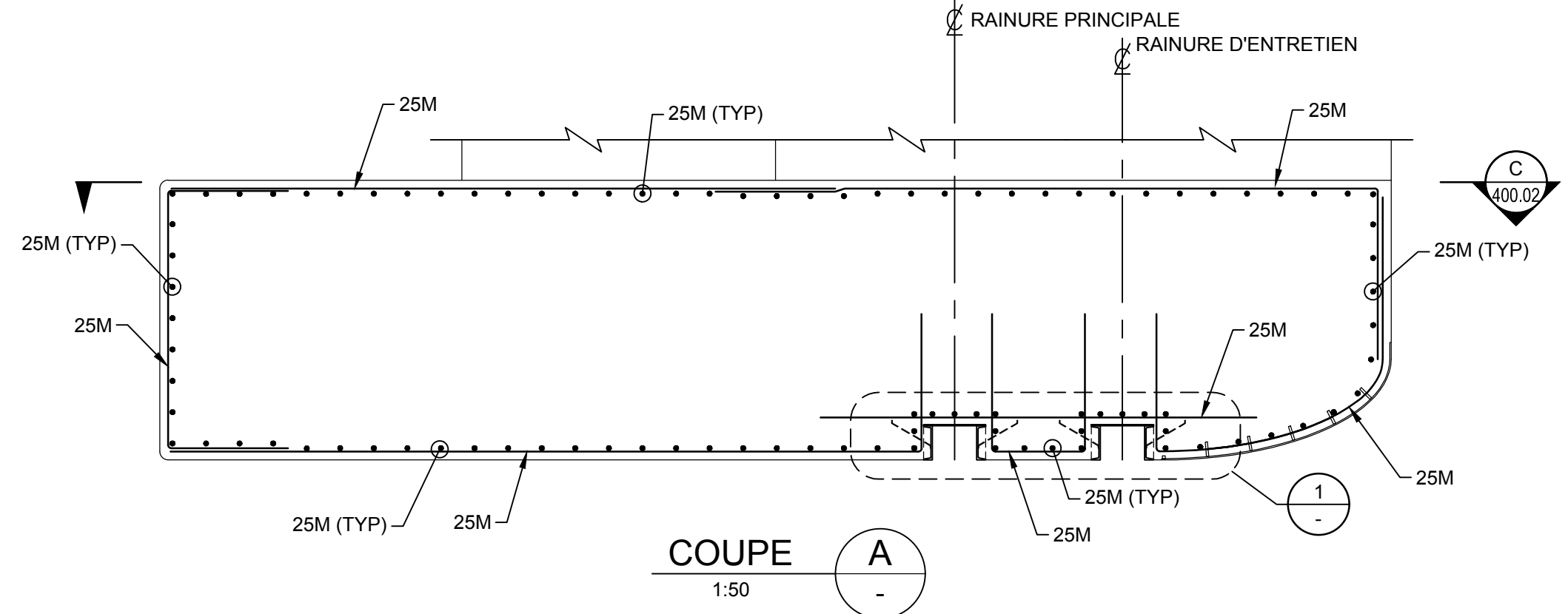
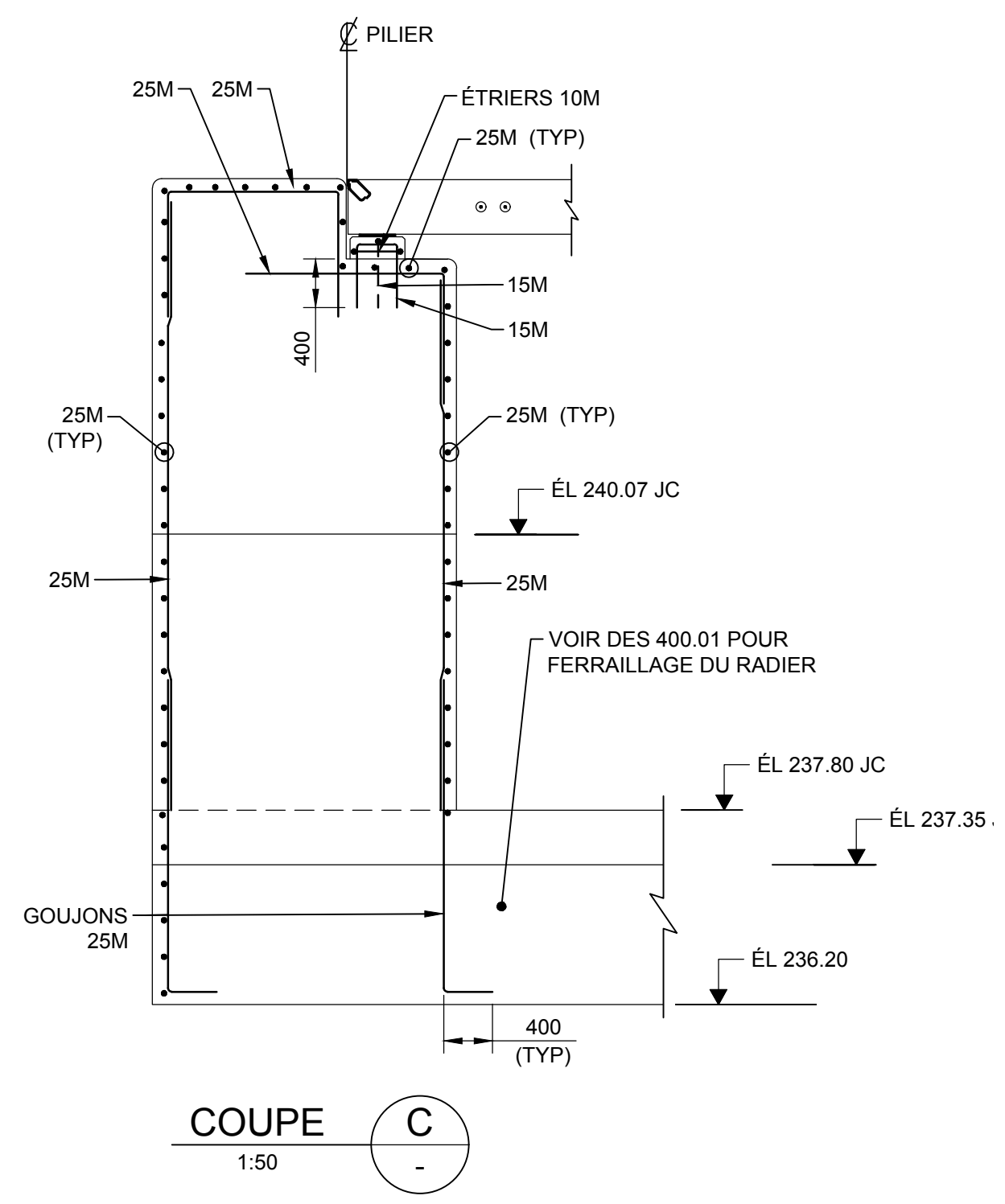
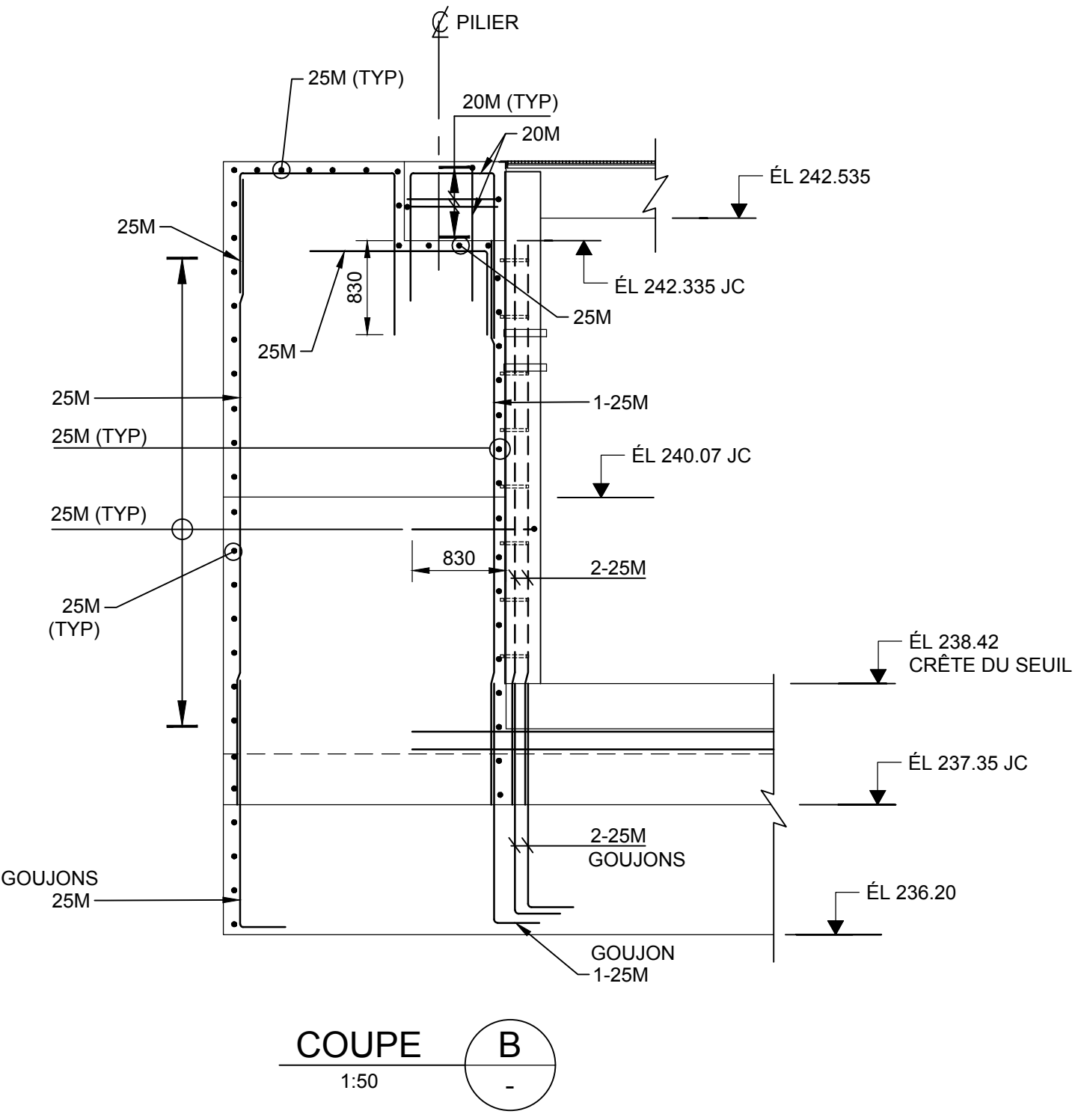
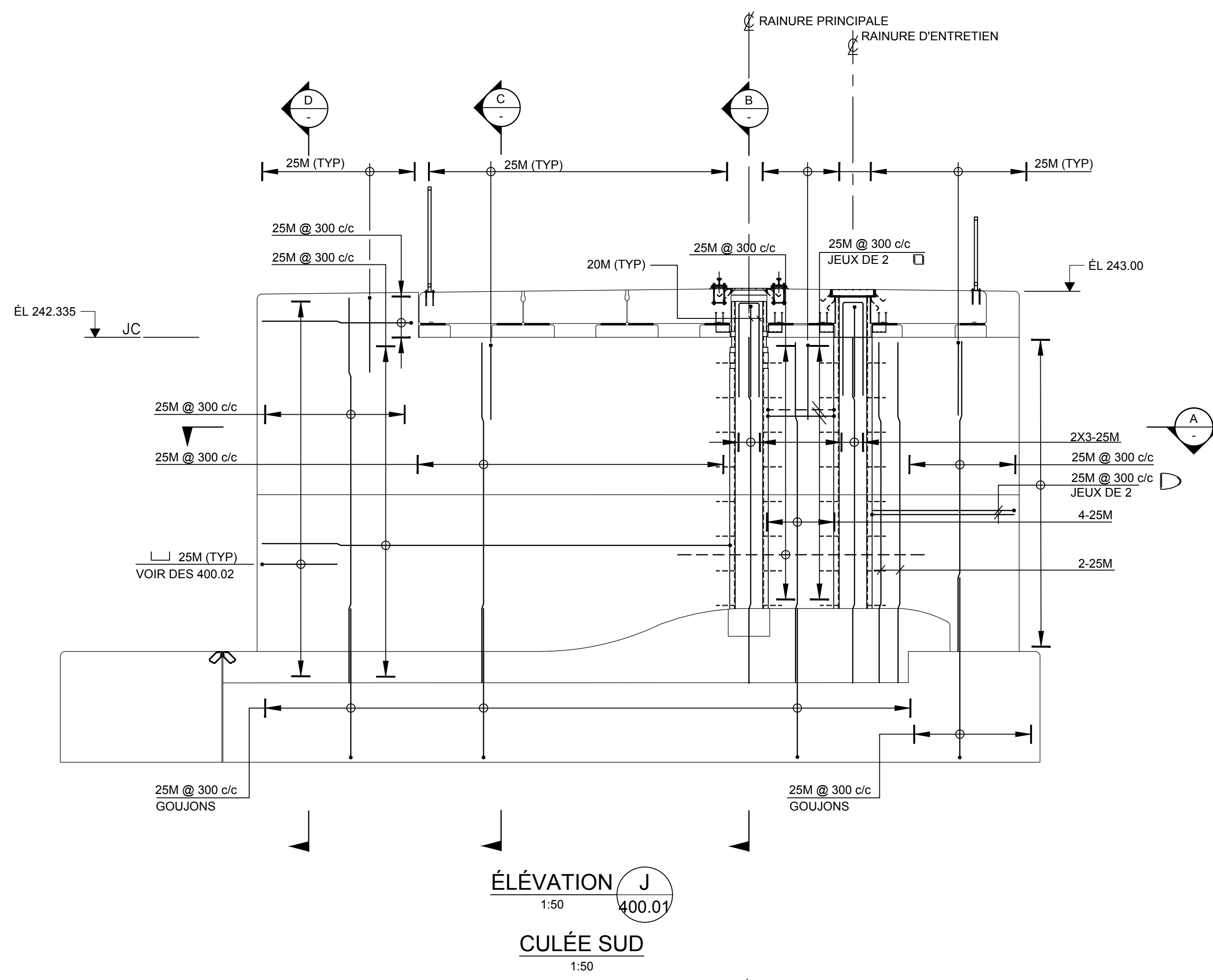
Drawing title / Titre du dessin
**FERRAILLAGE
CULÉE NORD
PLAN, ÉLÉVATIONS,
COUPES ET DÉTAILS**

Drawn by / Dessiné par H. BOVIN	Designed by / Conçu par M. SAIDOU	P.Eng.
Verified by / Vérifié par R. MIGUEL	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ	P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 402	Sheet / Feuille de
Project Number / Numéro du projet R.076951.705		



Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210	41DD	0403 0

- NOTES
- VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABBRÉVIATIONS.
 - VOIR LES DESSINS 601 ET 602 POUR LE DÉTAILS DES PIÈCES ENCASTRÉES DANS LE BÉTON DE PREMIÈRE ET DE DEUXIÈME PHASES.



No.	Description	R.M.	Date
0	POUR APPEL D'OFFRES	R.M.	2020/05/13

Revision / Révision

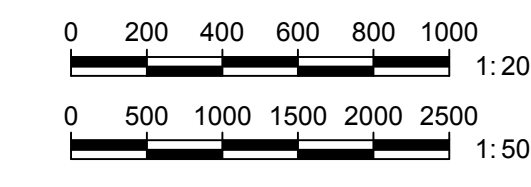
Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

A	Detail number Numéro du détail
B	Location dwg. number Numéro sur dessin

Project title / Titre du projet
**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

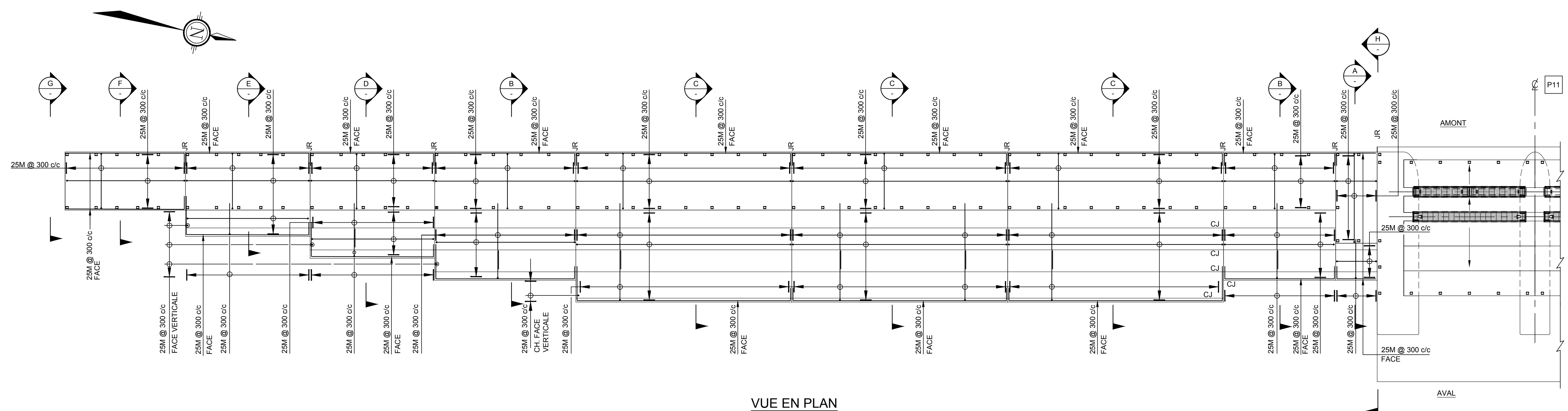
Drawing title / Titre du dessin
**FERRAILLAGE
CULÉE SUD
PLAN, ÉLÉVATIONS,
COUPES ET DÉTAILS**

Drawn by / Dessiné par H. BOIVIN	Designed by / Conçu par M. SAIDOU	P.Eng.
Verified by / Vérifié par R. MIGUEL	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ	P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 403	Sheet / Feuille of / de
Project Number / Numéro du projet R.076951.705		

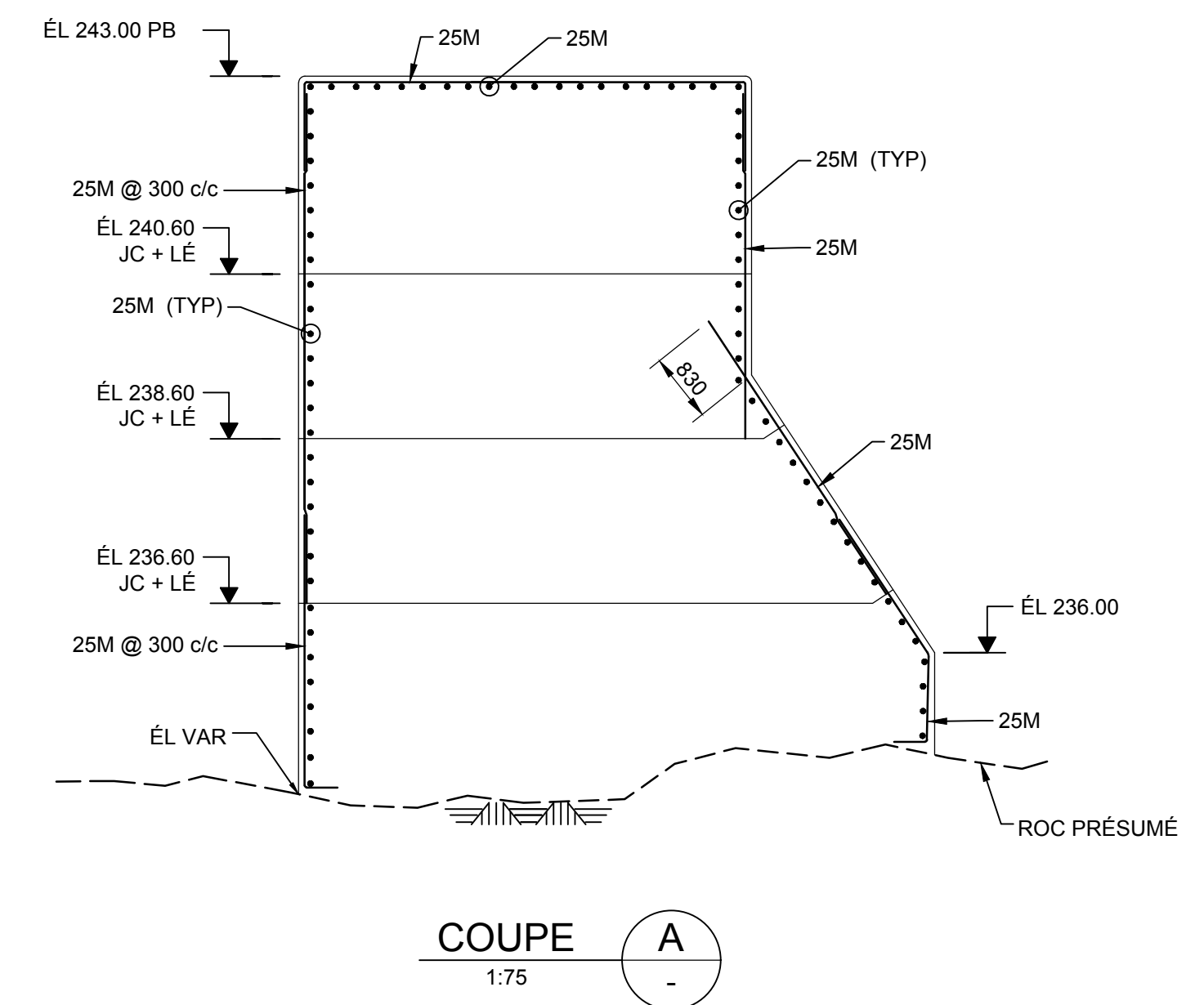


Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210	41DD	0404 0

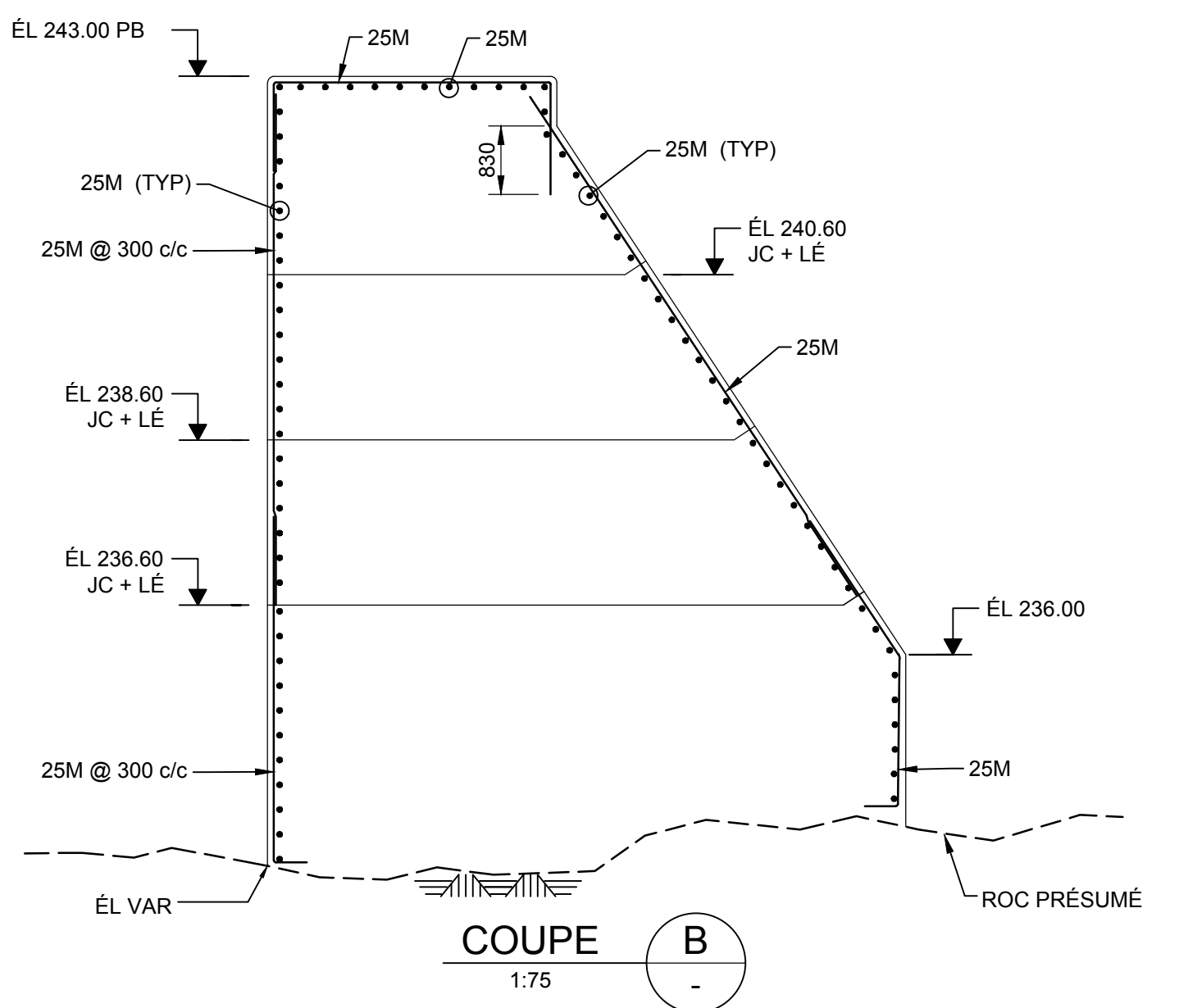
NOTES
1. VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABBRÉVIATIONS.



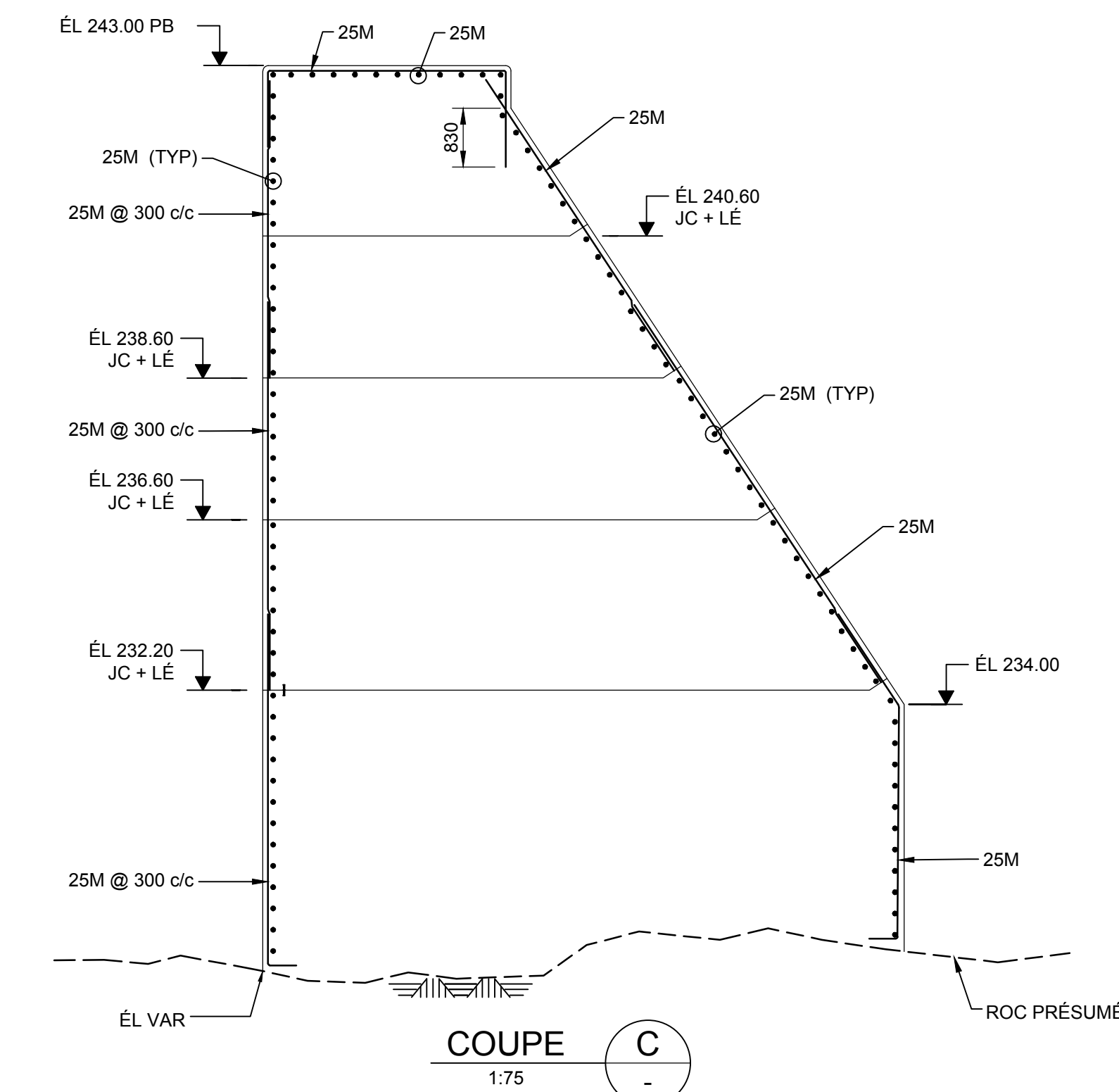
VUE EN PLAN
1:125



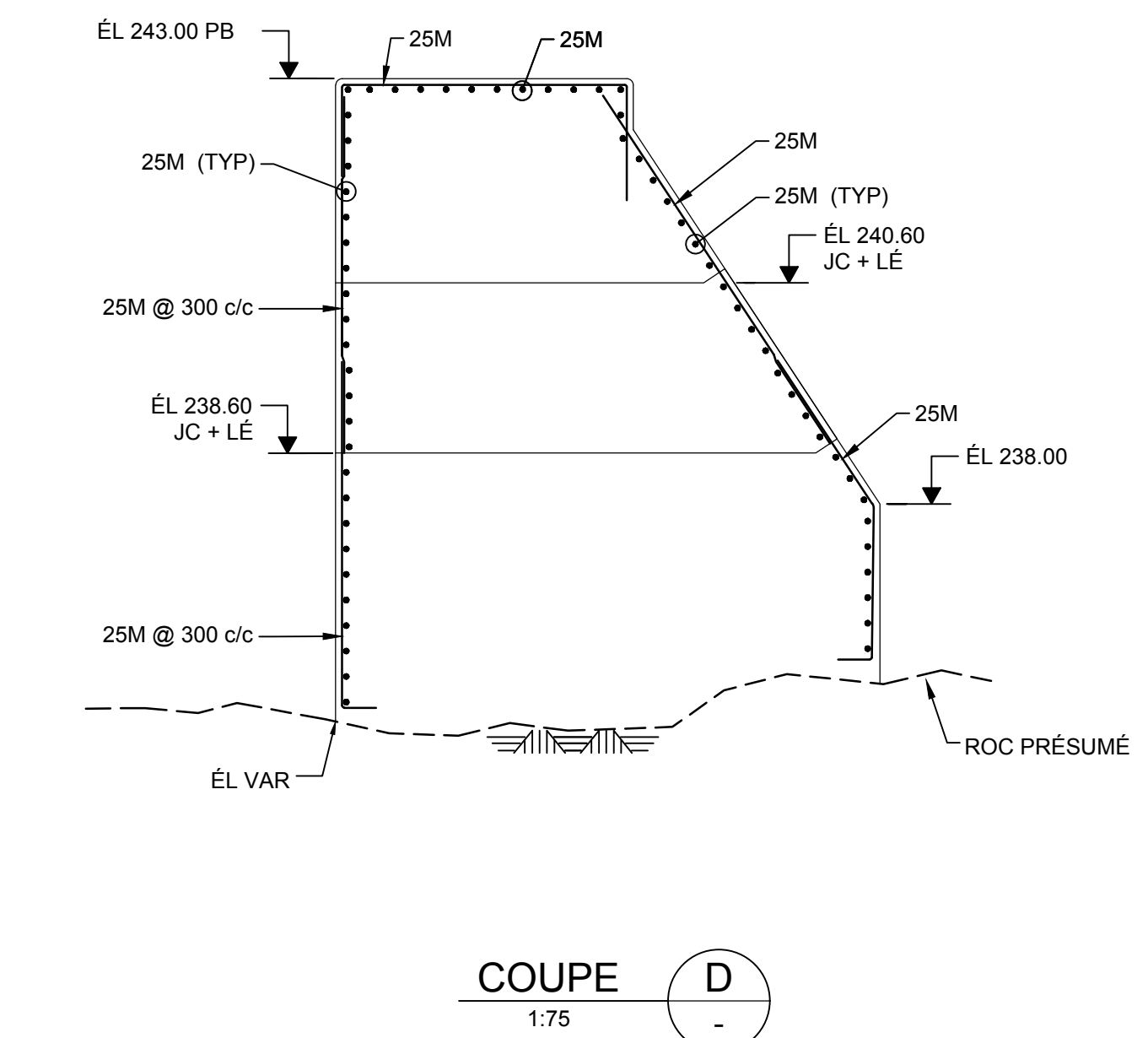
COUPE A
1:75



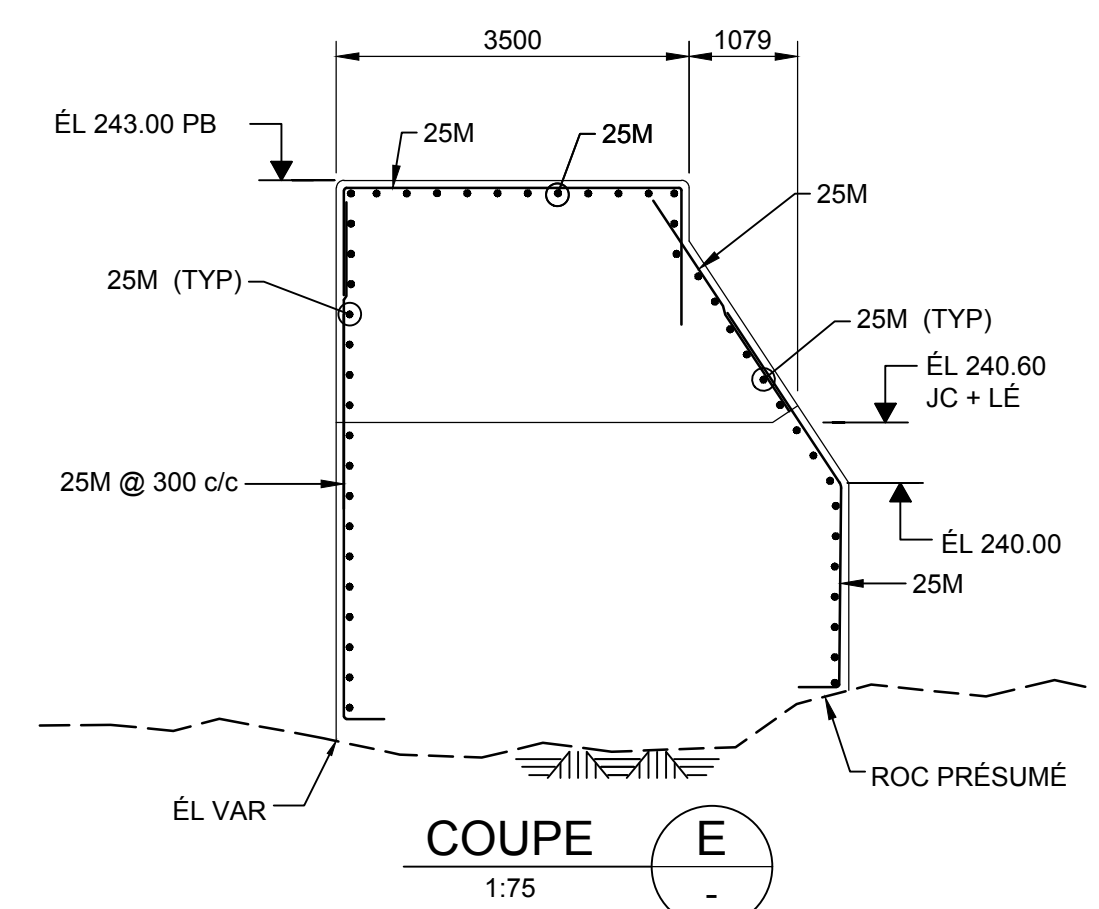
COUPE B
1:75



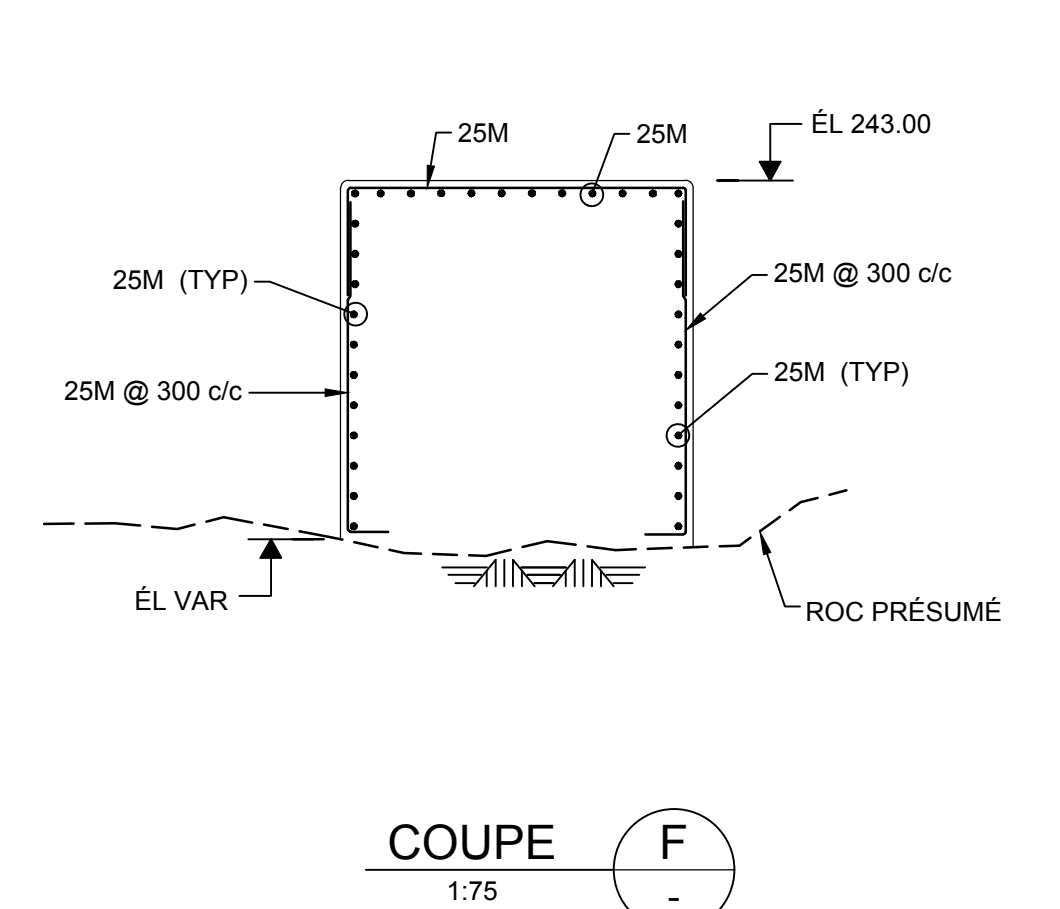
COUPE C
1:75



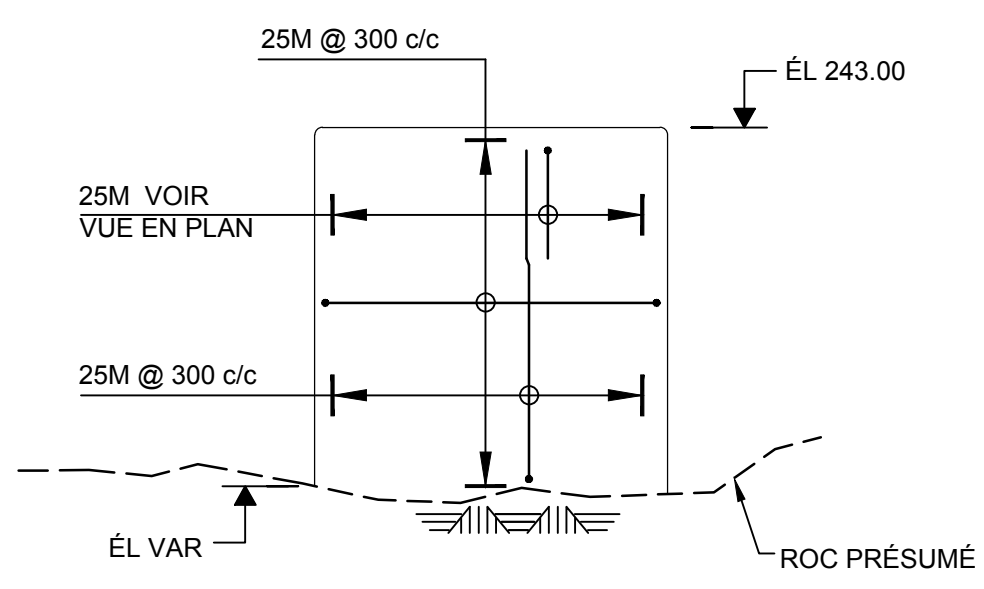
COUPE D
1:75



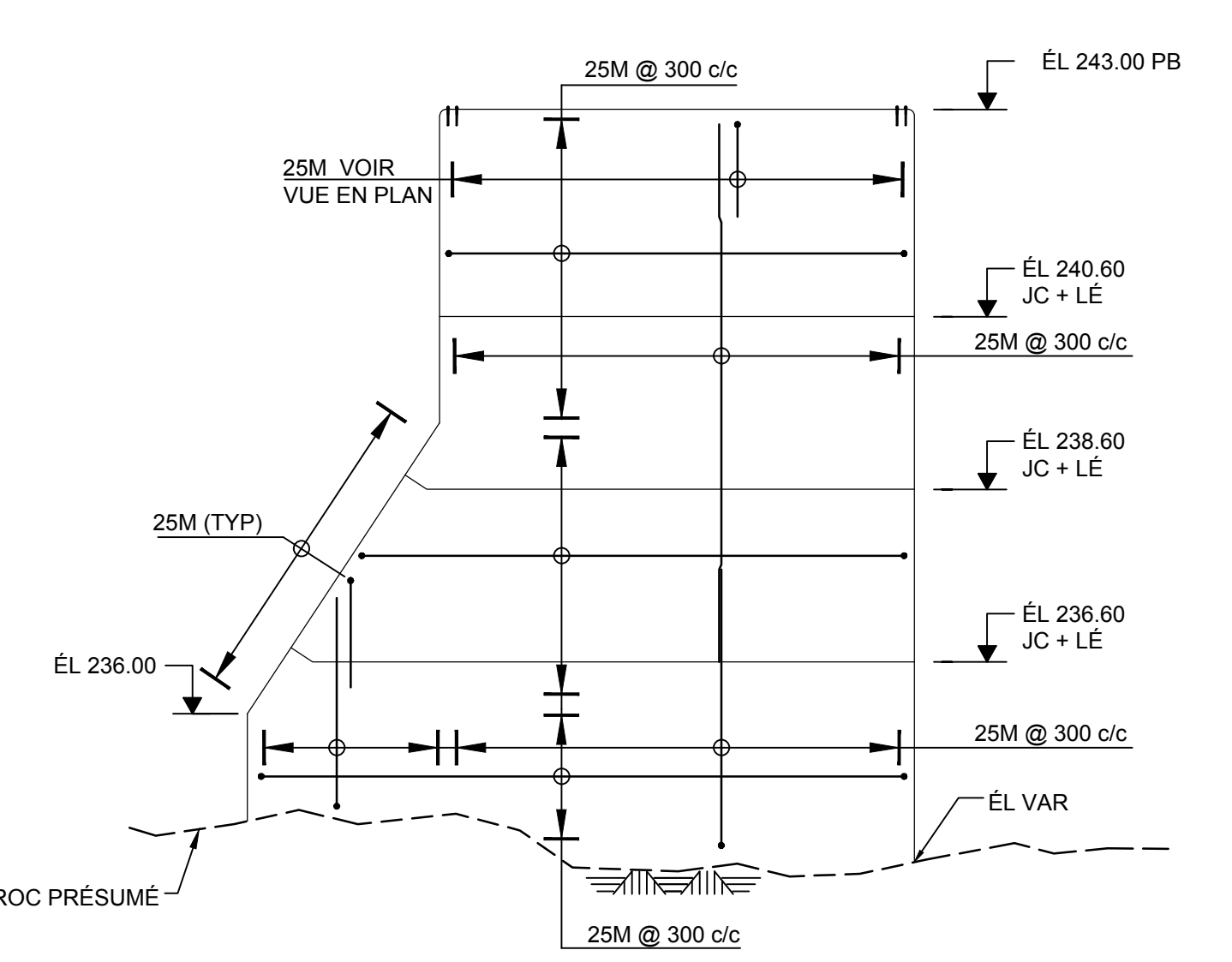
COUPE E
1:75



COUPE F
1:75



ÉLEVATION G
1:75



ÉLEVATION H
1:75

0	POUR APPEL D'OFFRES	R.M.	2020/05/13
No.	Description	By	Date

Revision / Révision
Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

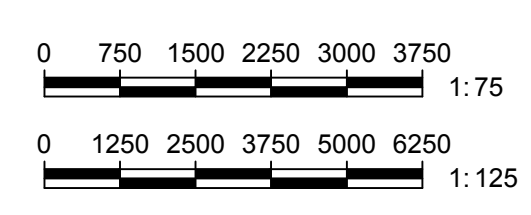
A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

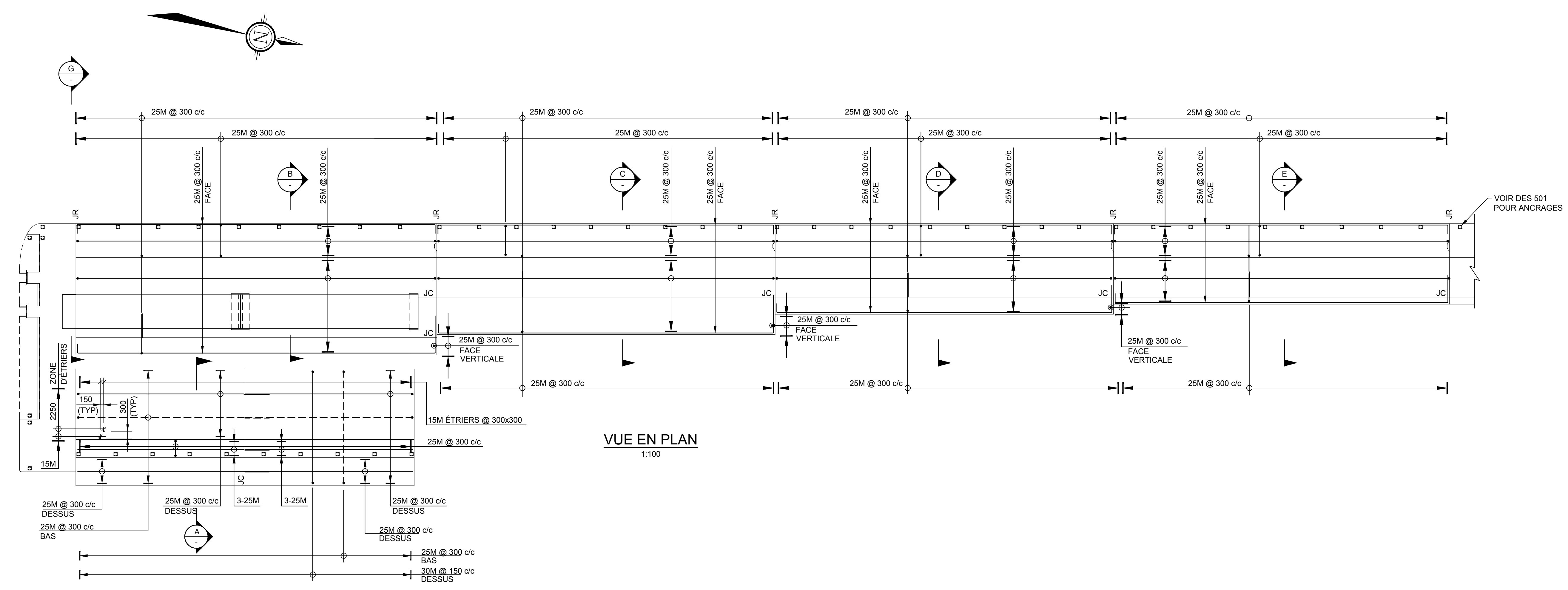
Professional stamps / Sceaux professionnels

Project title / Titre du projet
**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

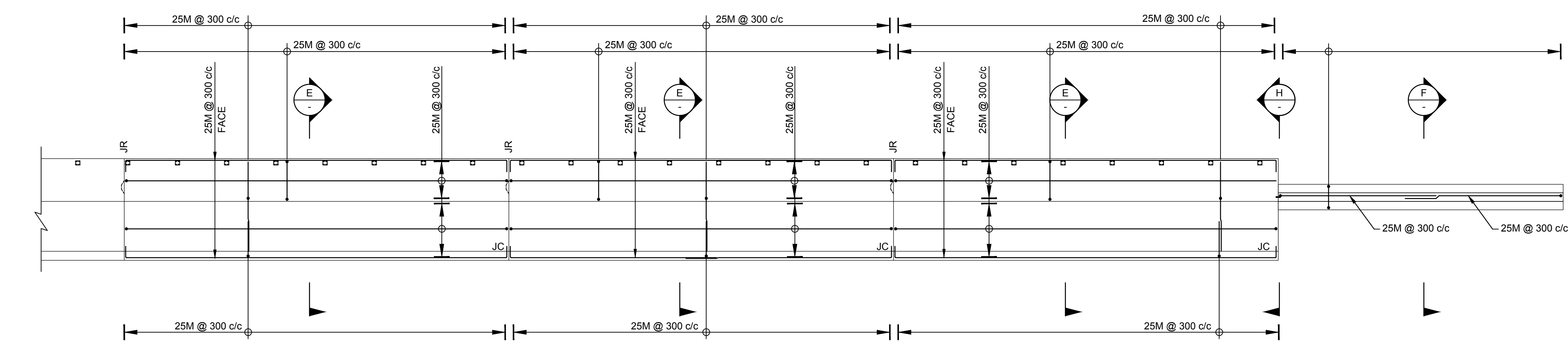
Drawing title / Titre du dessin
**FERRAILLAGE
BARRAGE-POIDS SUD
PLAN, ÉLÉVATIONS
ET COUPES**

Drawn by / Dessiné par H. BOVIN	Designed by / Conçu par M. SAIDOU P.Eng.
Verified by / Vérifié par R. MIGUEL P.Eng.	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin 05/13/2020	Drawing Number / Numéro du Dessin 404
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet Feuille 1 of 1

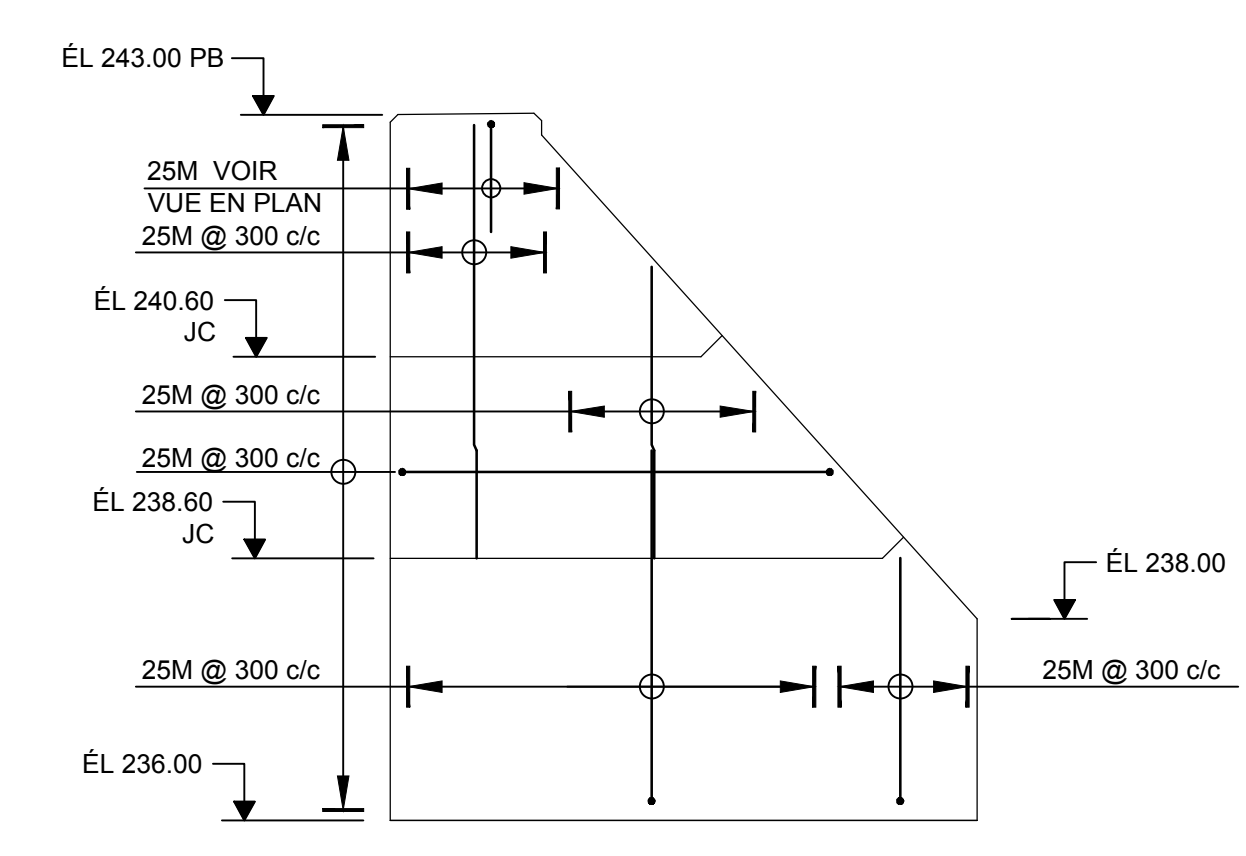




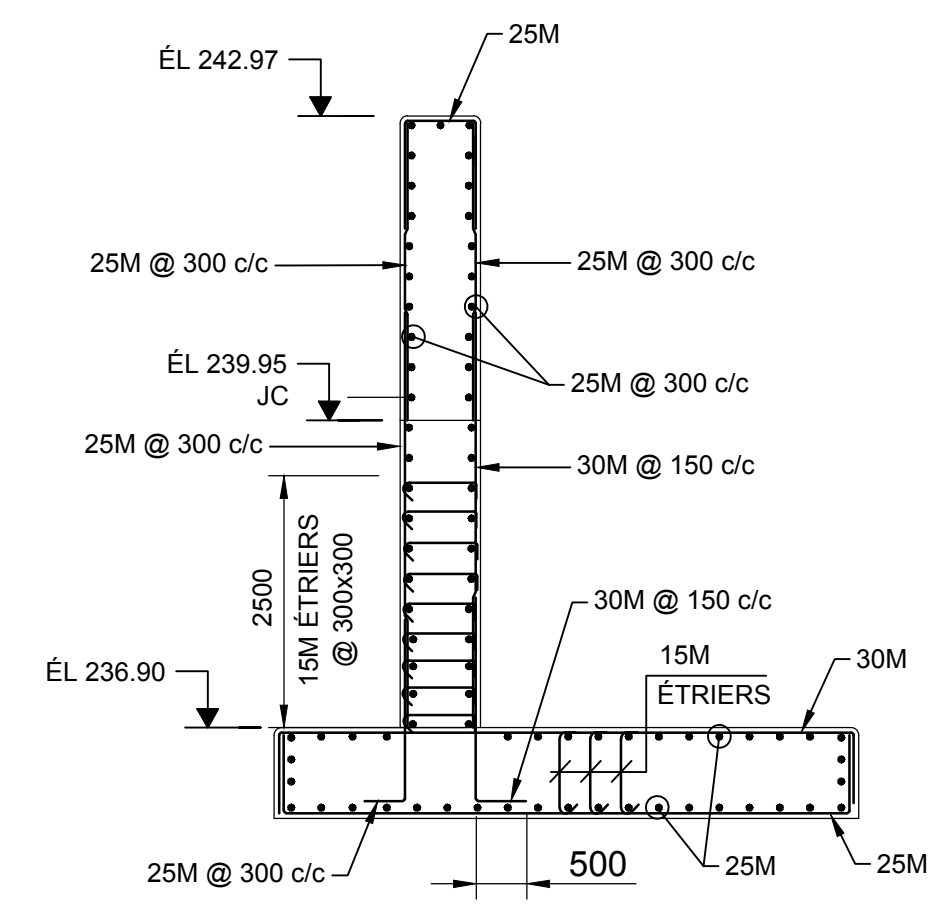
VUE EN PLAN
1:100



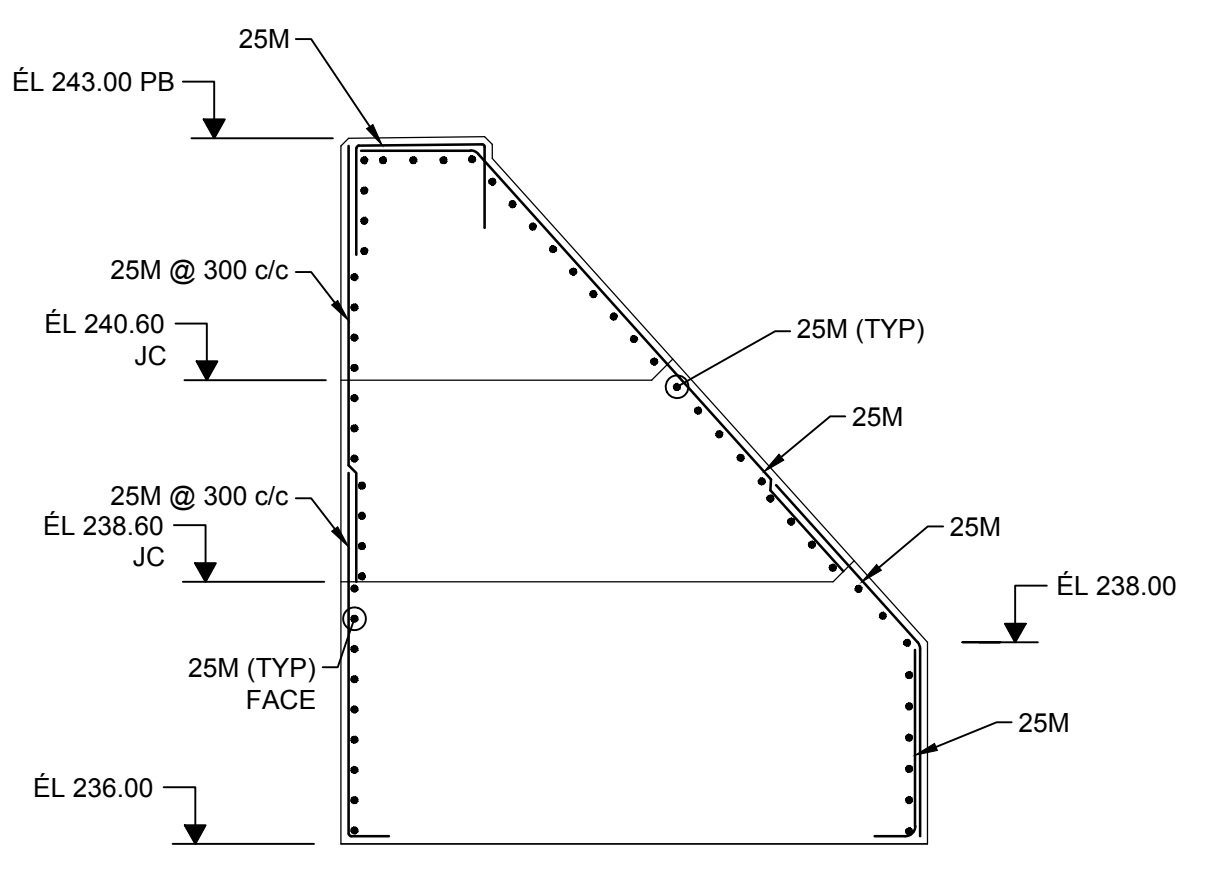
VUE EN PLAN
1:100



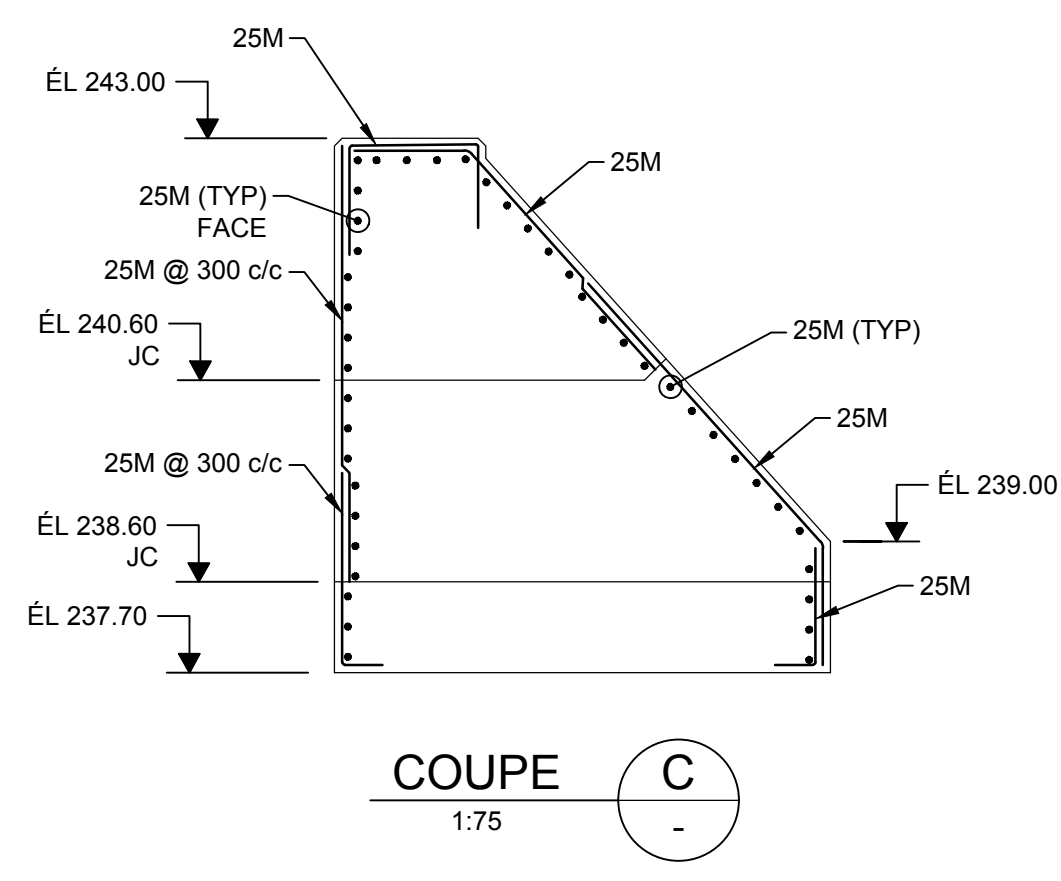
ÉLÉVATION G
1:75



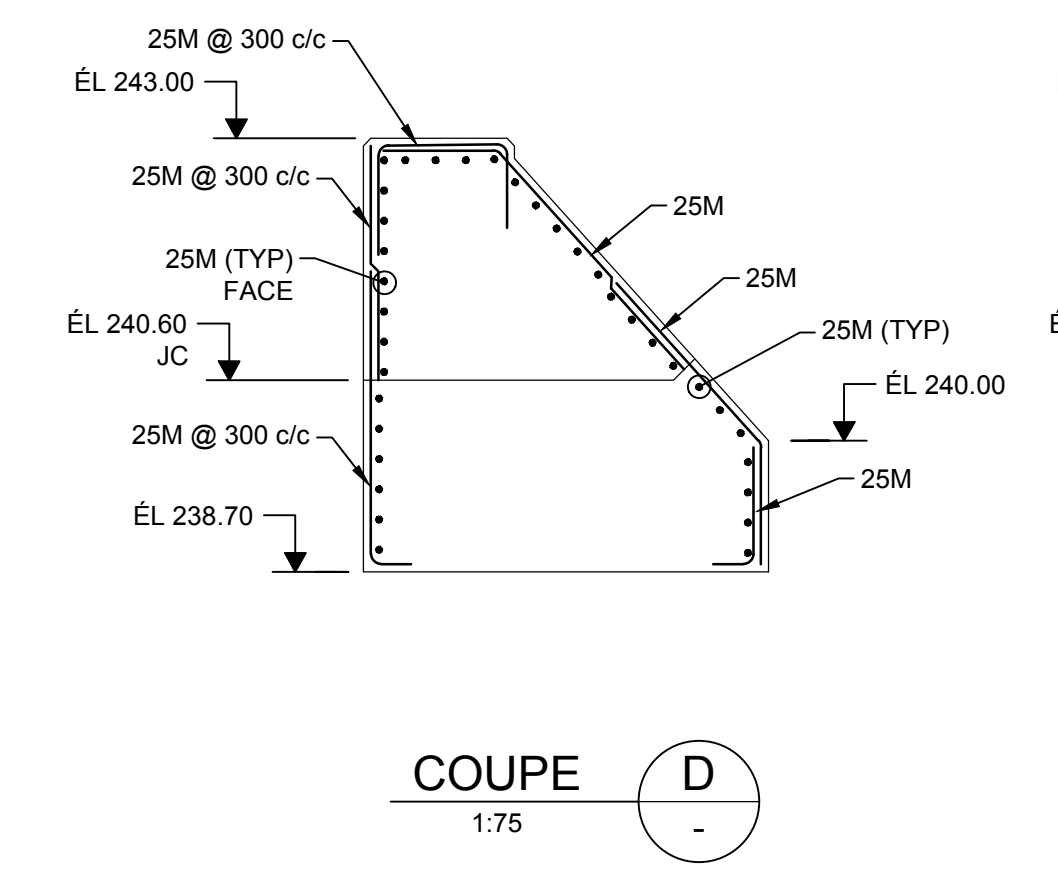
COUPE A
1:75



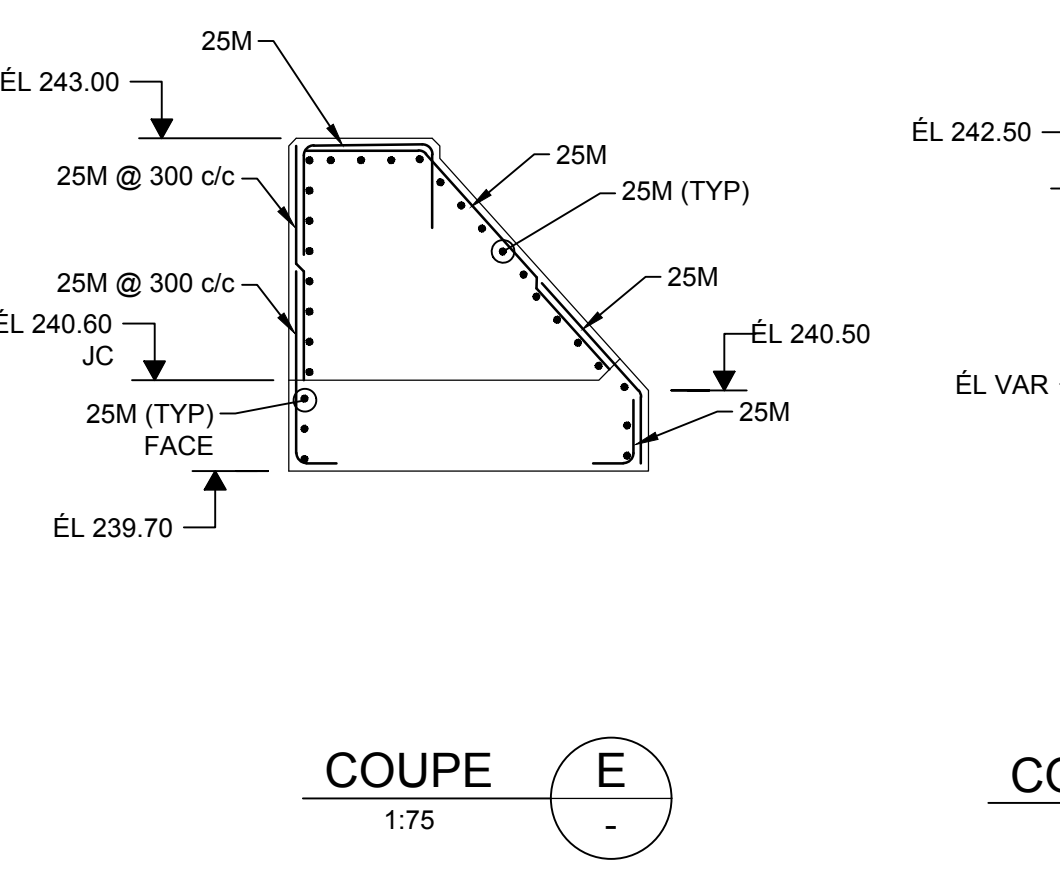
COUPE B
1:75



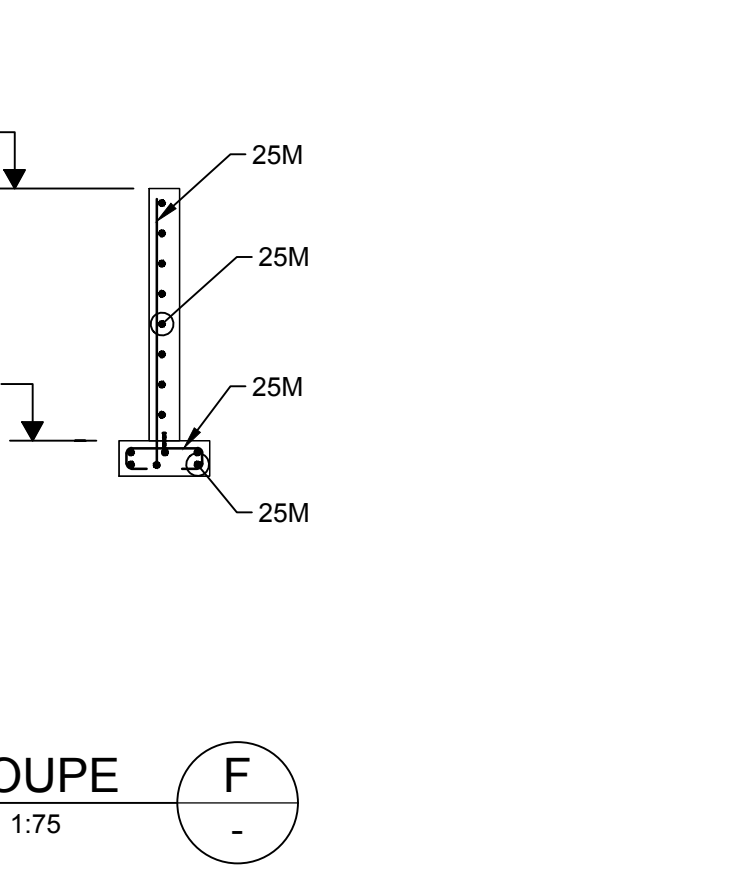
COUPE C
1:75



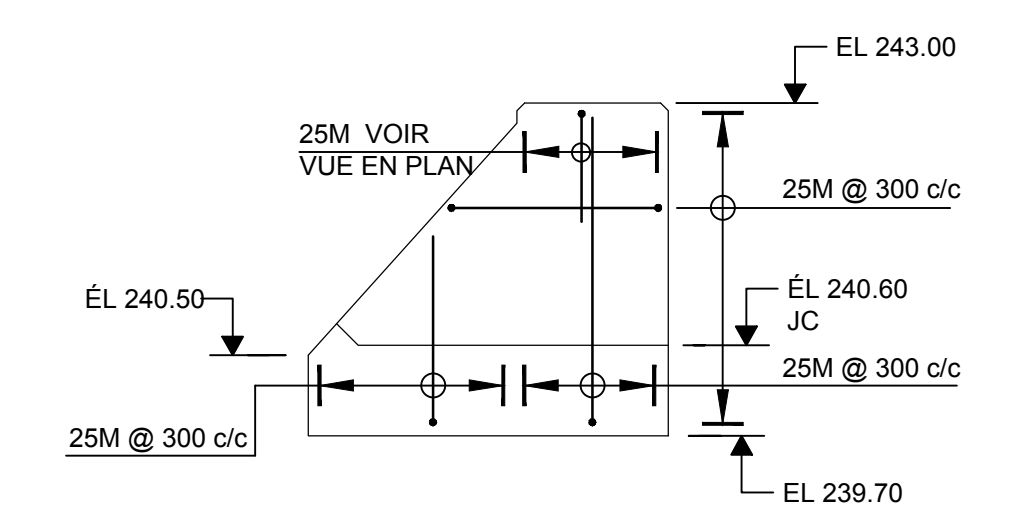
COUPE D
1:75



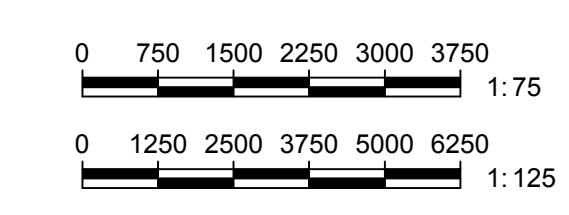
COUPE E
1:75



COUPE F
1:75



ÉLÉVATION H
1:75



Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	003F	41DD	0405 0

NOTES
1. VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABBRÉVIATIONS.

0	POUR APPEL D'OFFRES	R.M.	2020/05/13
No.	Description	By	Date

Revision / Révision
Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

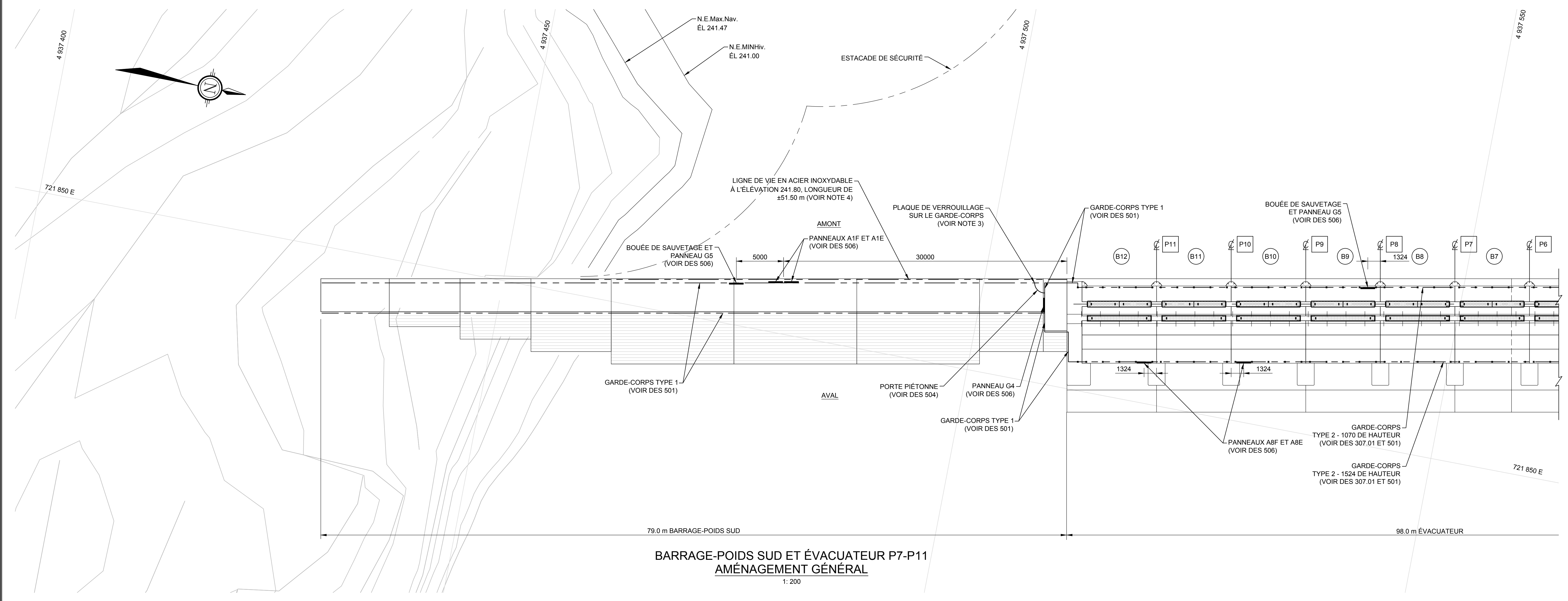
Project title / Titre du projet
**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

Drawing title / Titre du dessin
**FERRAILLAGE
BARRAGE-POIDS NORD
PLAN, ÉLÉVATIONS
ET COUPES**

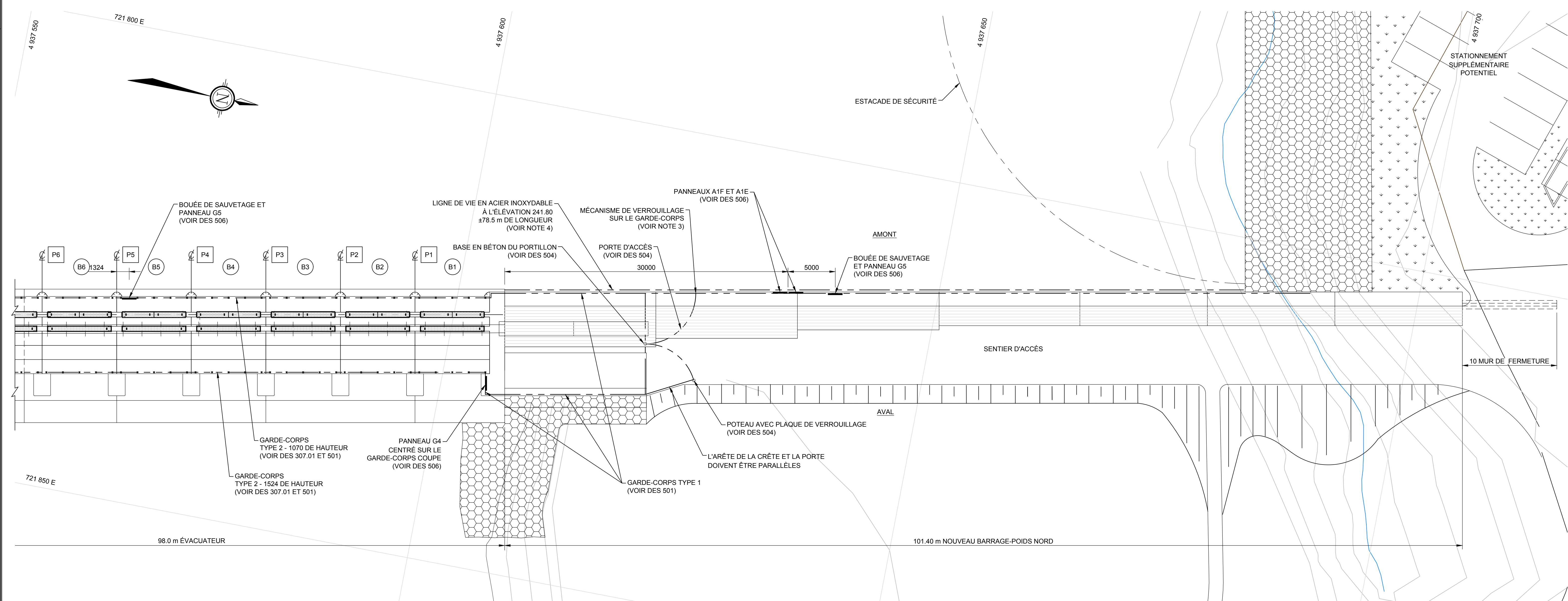
Drawn by / Dessiné par H. BOIVIN	Designed by / Conçu par M. SAIDOU	P.Eng.
Verified by / Vérifié par R. MIGUEL	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ	P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 405	
Project Number / Numéro du projet R.07691.705	Sheet Feuille	1 of 1 de

Contract No. HS00243	Drawing Code 210	Serial 41DD	Rev. 0500	0
-------------------------	---------------------	----------------	--------------	---

- NOTES
- VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABBRÉVIATIONS.
 - L'ENTREPRENEUR FERA LA CONCEPTION DE L'AMÉNAGEMENT ET FOURNIRA DES DESSINS D'ATELIER DES GARDE-CORPS EN CONFORMITÉ AVEC LES NORMES DE PARCS CANADA. VOIR LE DESSIN 501.
 - L'ENTREPRENEUR FERA LA FOURNITURE ET L'INSTALLATION D'UNE PLAQUE DE VERROUILLAGE SUR LE GARDE-CORPS DE MANIÈRE À CE QUE LLE SOIT ALIGNÉE AVEC LA PLAQUE DE VERROUILLAGE DU PORTILLON EN POSITION OUVERTE.
 - L'ENTREPRENEUR FERA LA FOURNITURE ET L'INSTALLATION D'UNE LIGNE DE VIE EN CONFORMITÉ À LA DERNIÈRE ÉDITION DE LA NORME CSA Z259.16. L'INSTALLATION SERA CONFORME AUX INSTRUCTIONS DU MANUFACTURIER.



BARRAGE-POIDS SUD ET ÉVACUATEUR P7-P11
AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL
1: 200



BARRAGE-POIDS NORD ET ÉVACUATEUR P1-P6
AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL
1: 200

0	POUR APPEL D'OFFRES	Y.B.	2020/05/13
No.	Description	By	Date

Revision / Révision

Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

Project title / Titre du projet

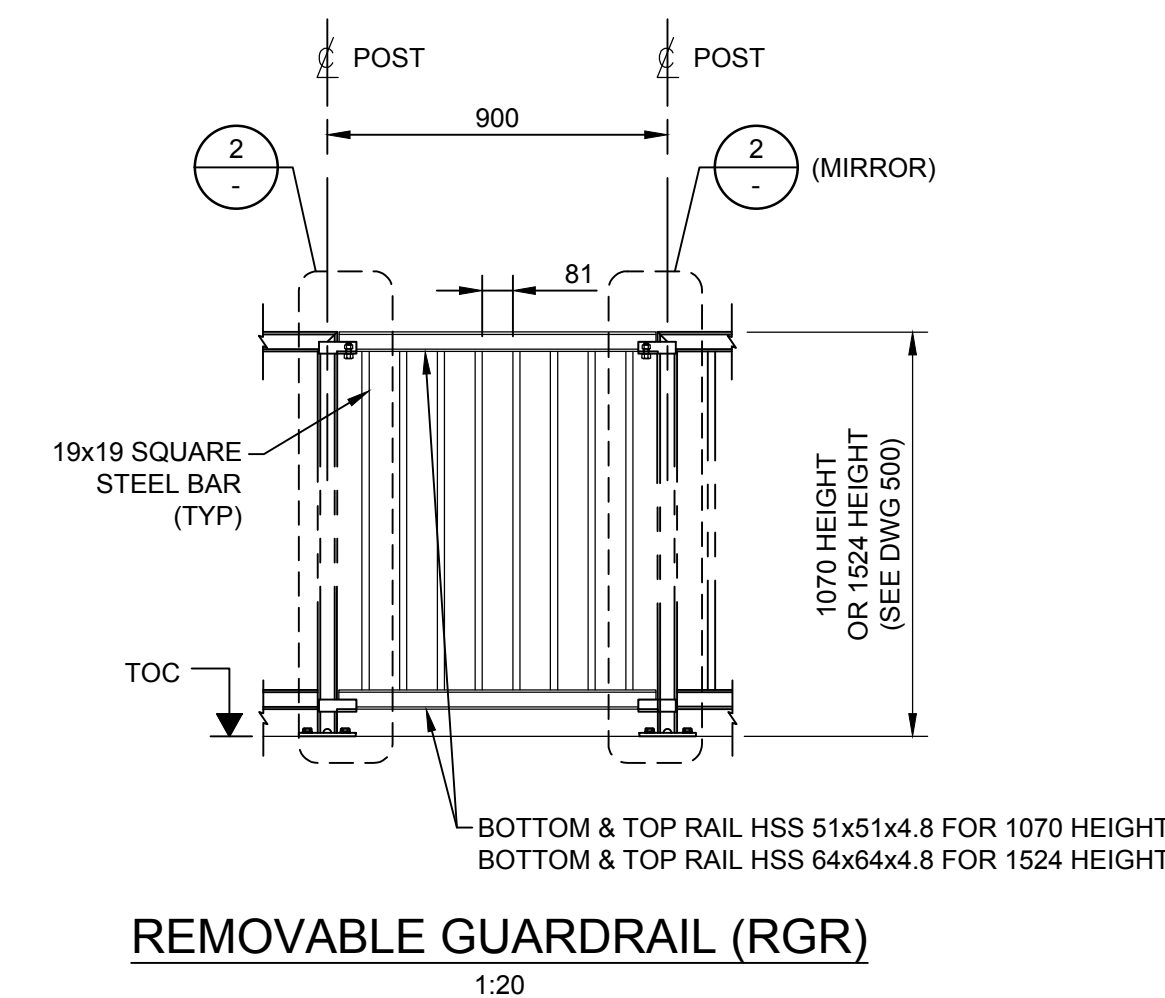
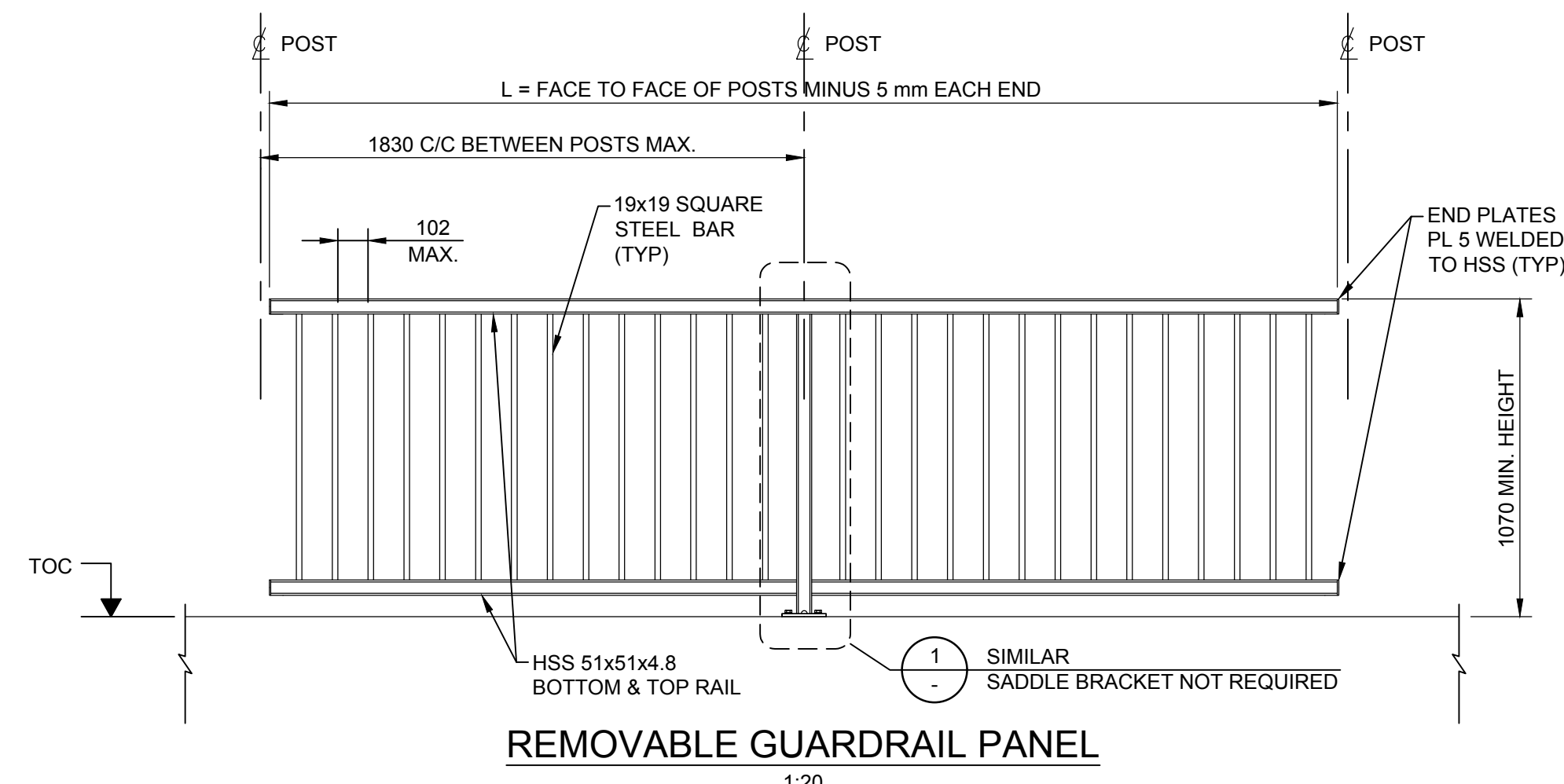
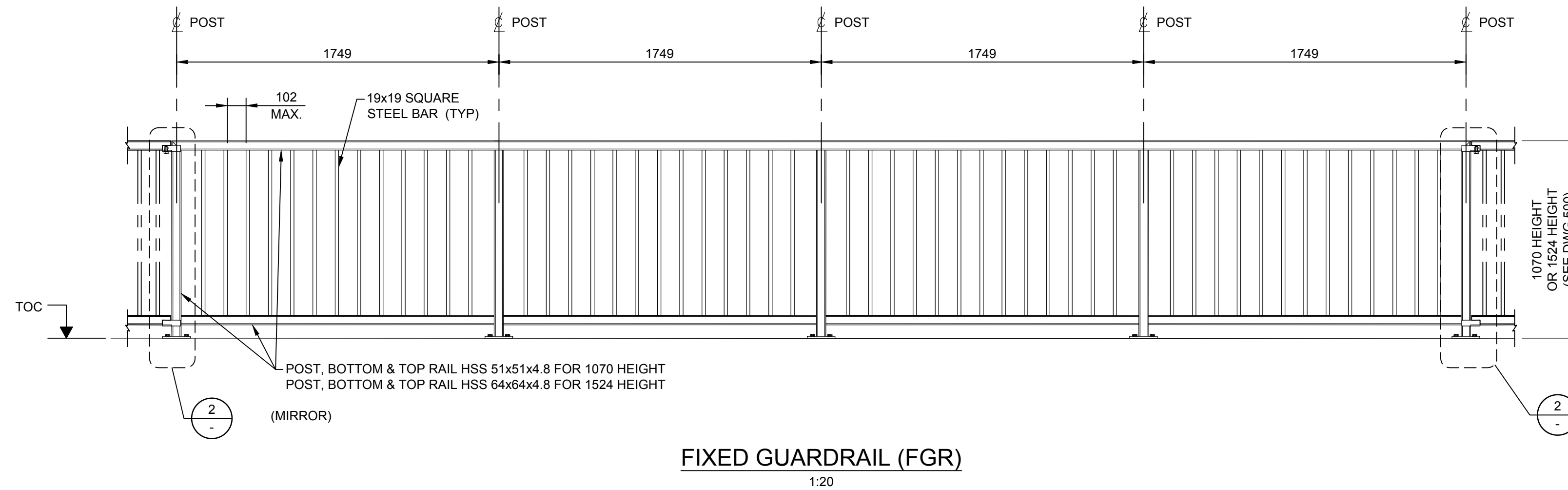
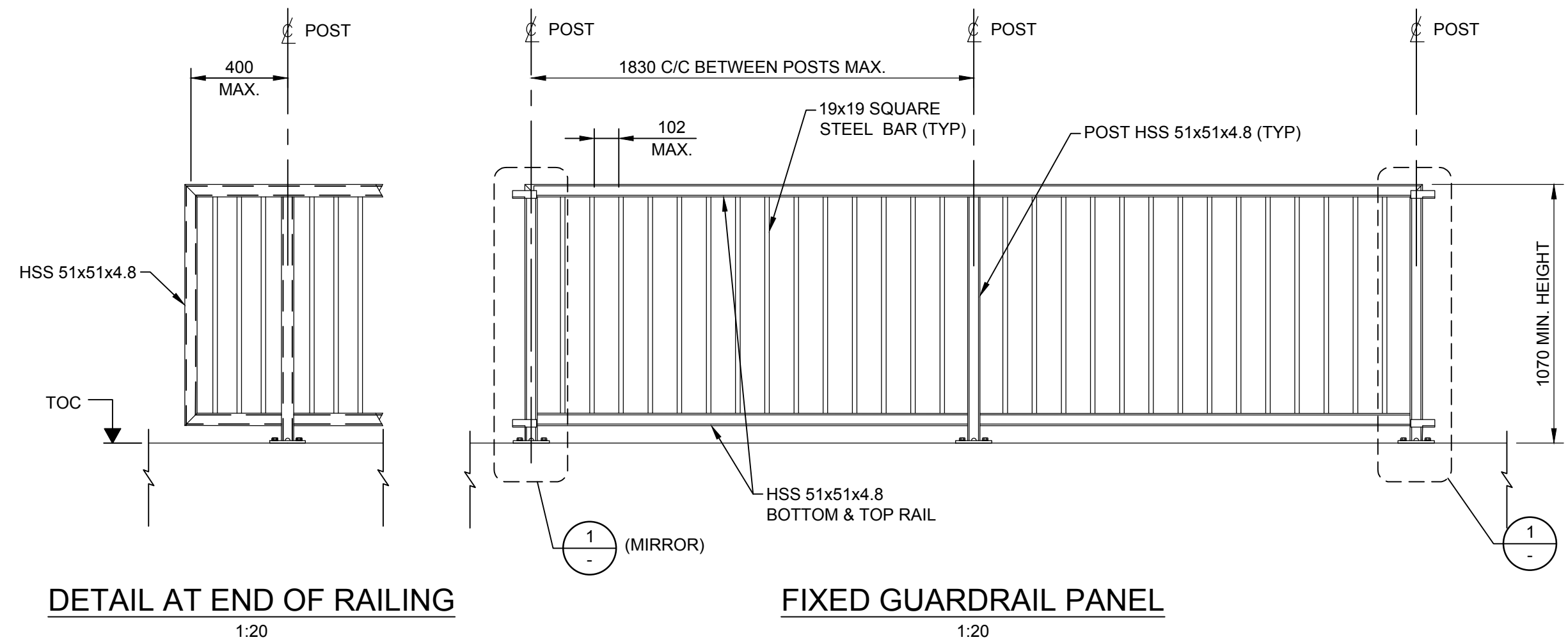
**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

Drawing title / Titre du dessin

MÉTAUX OUVRÉS

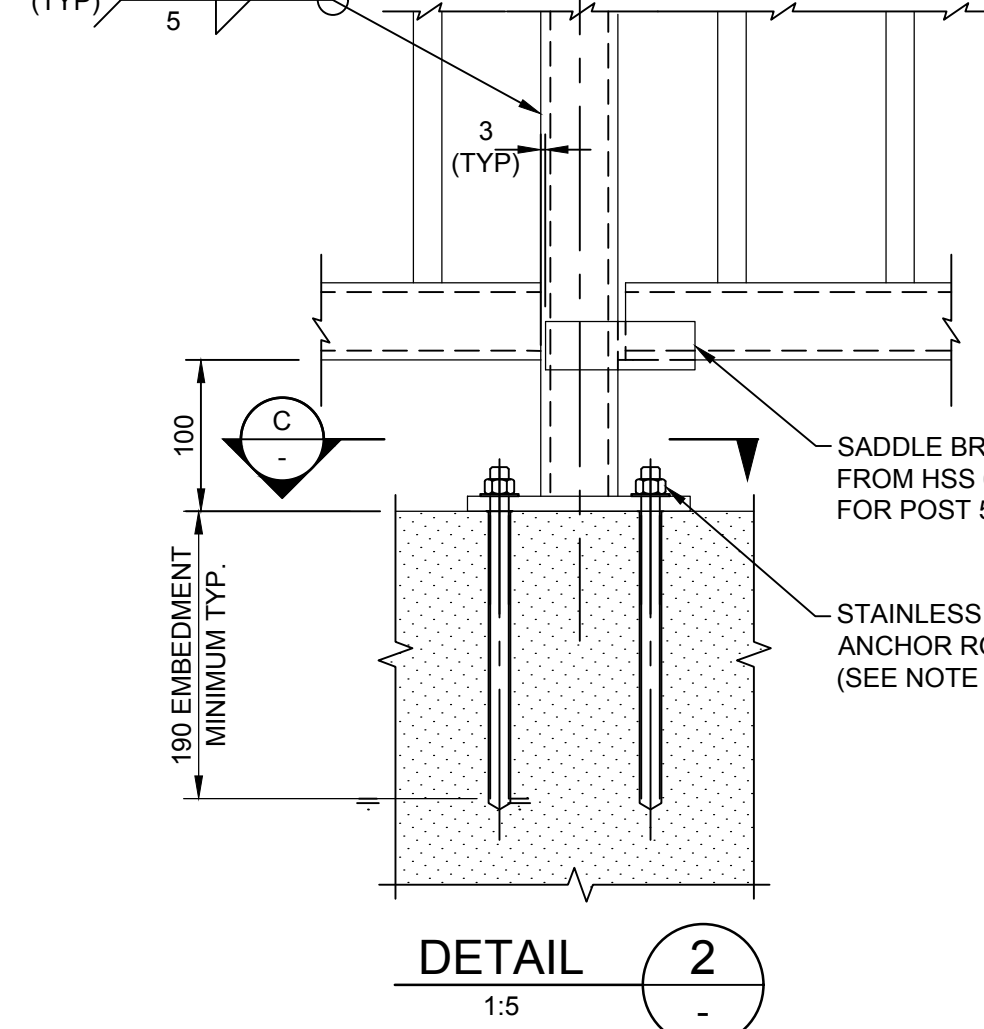
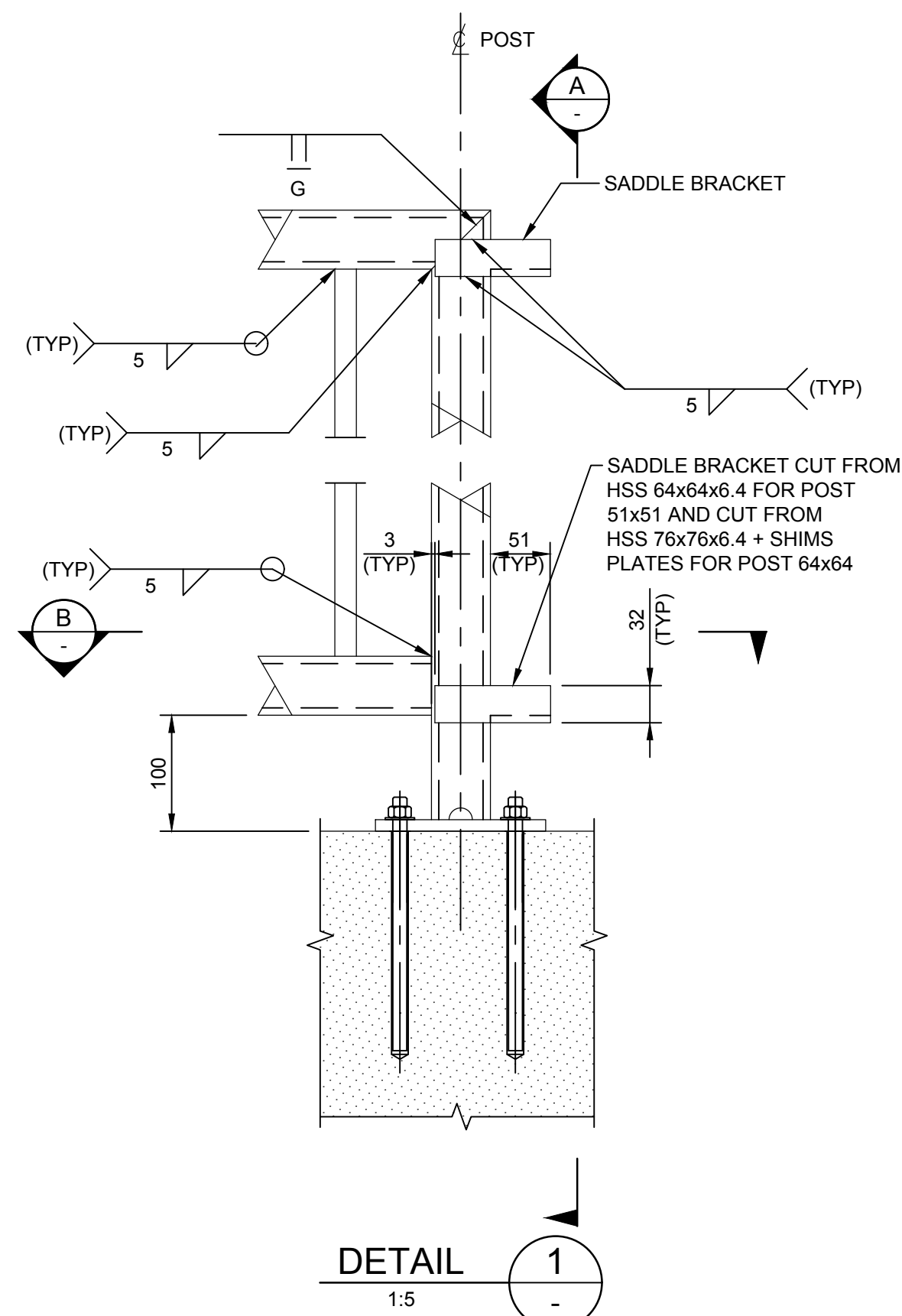
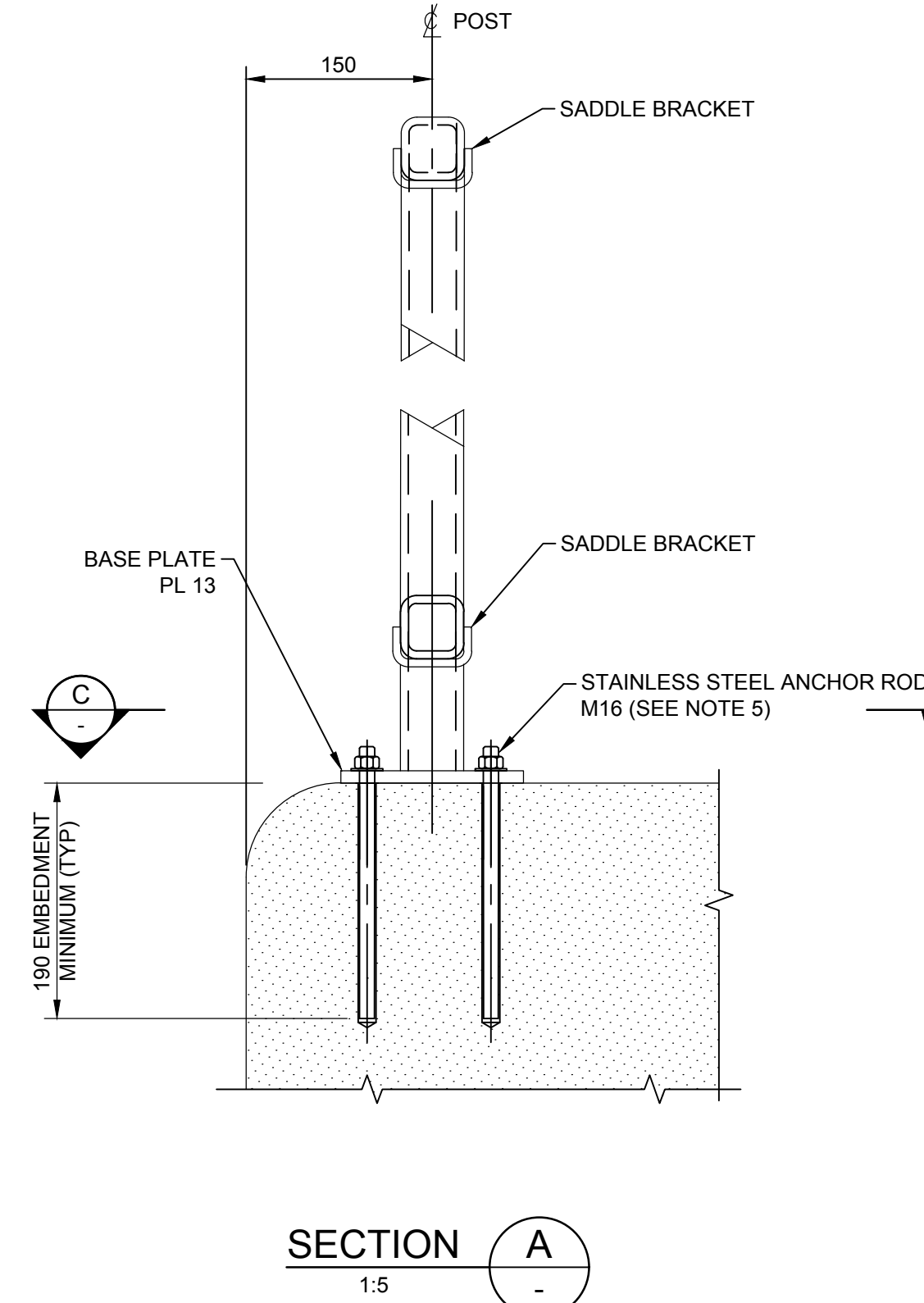
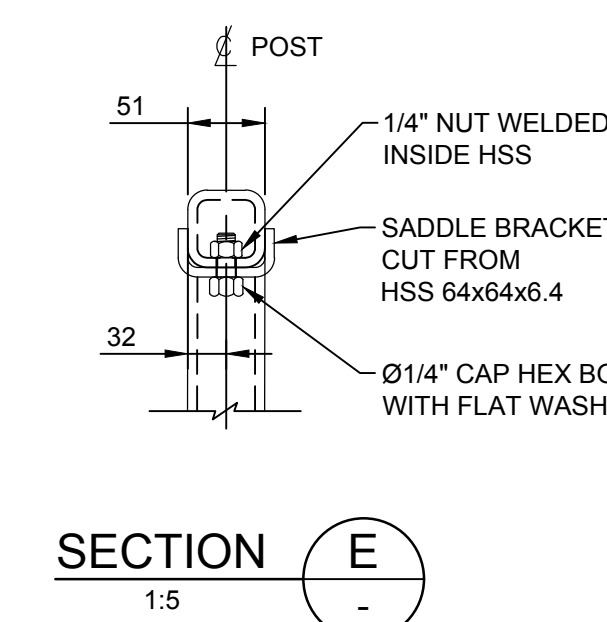
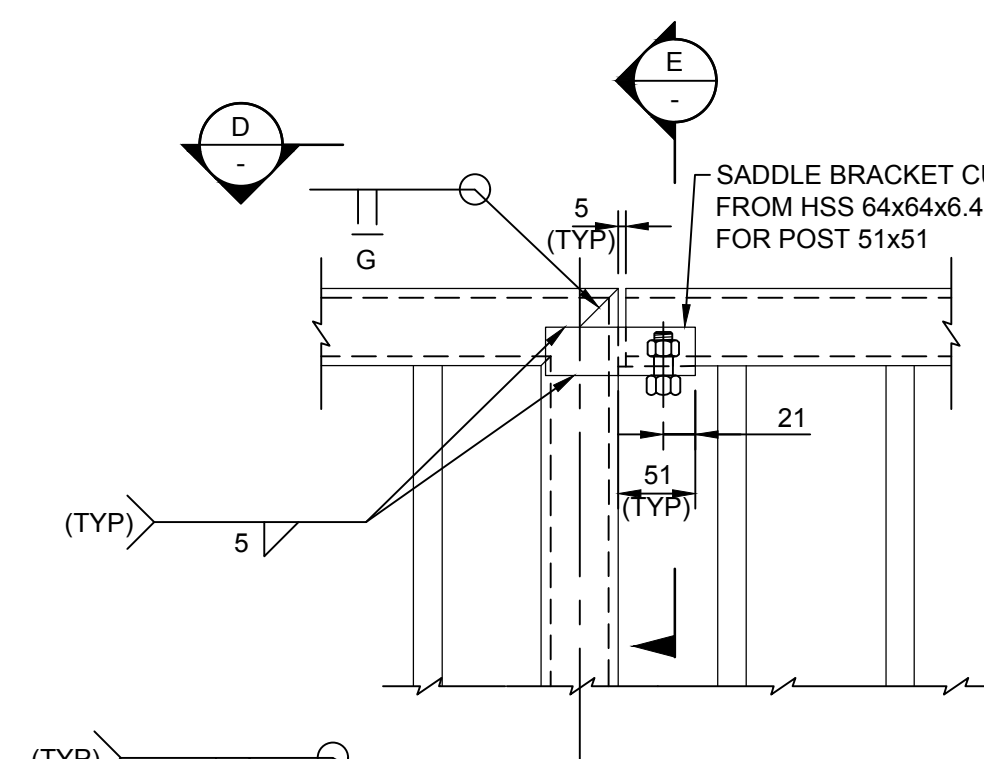
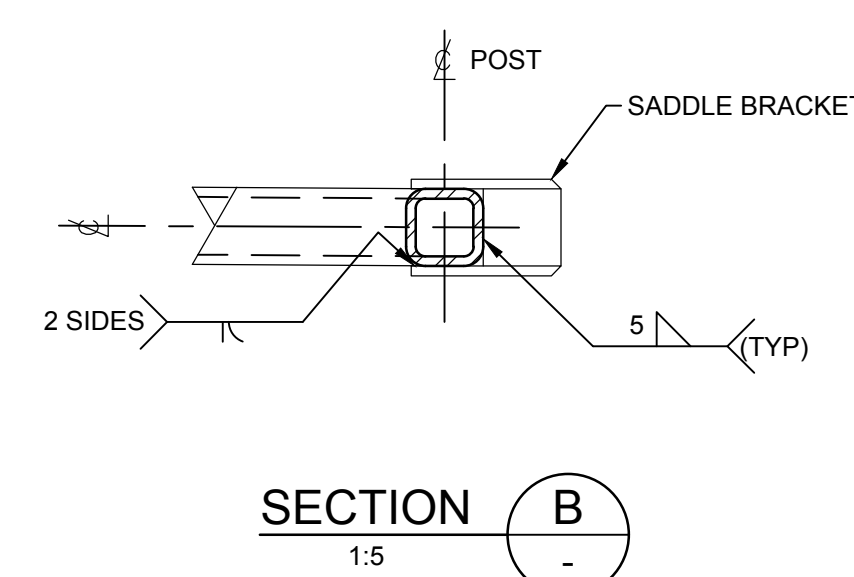
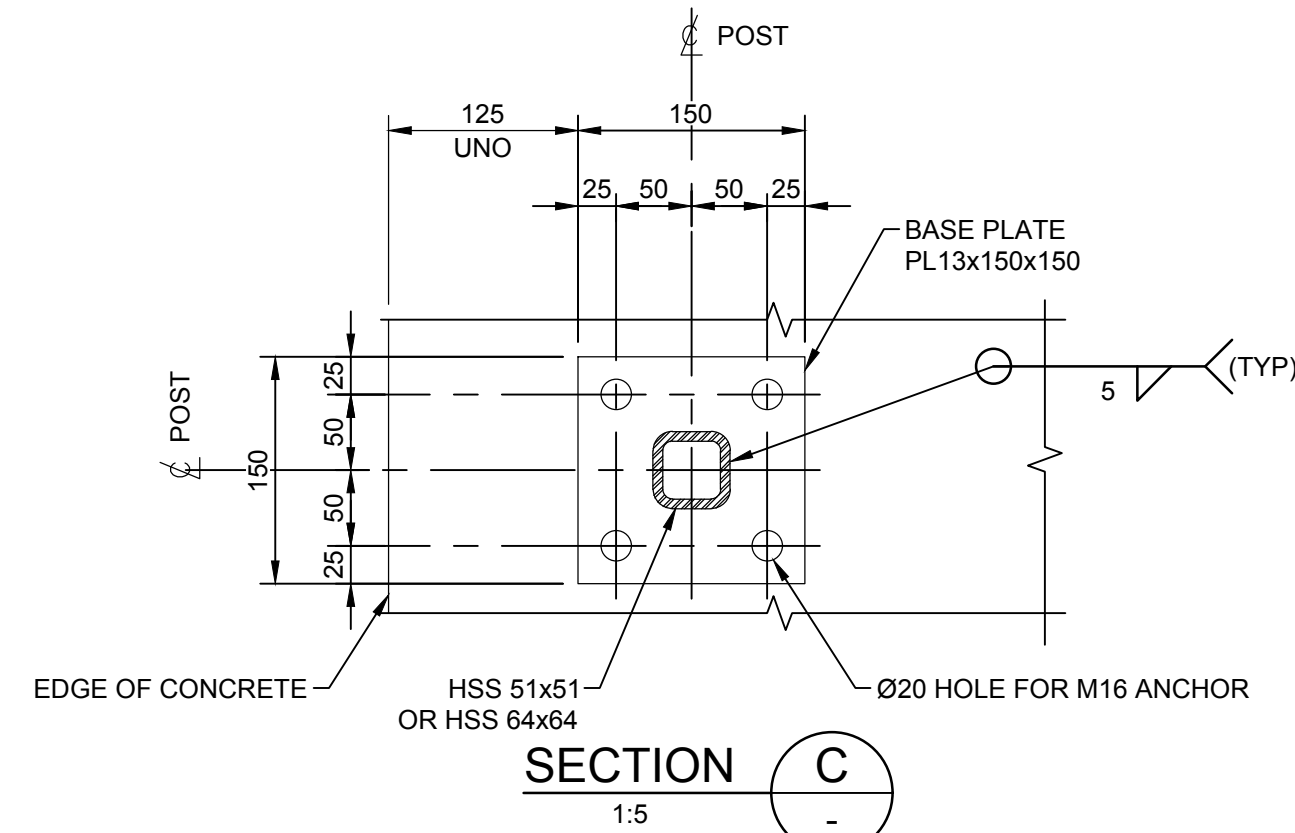
**AGENCEMENT GÉNÉRAL
PLAN**

Drawn by / Dessiné par H. BOIVIN	Designed by / Conçu par M. SAIDOU P.Eng.
Verified by / Vérifié par Y. BERTON P.Eng.	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 500
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet / Feuille 1 of 1



GUARDRAIL TYPE 1 (ON GRAVITY DAMS AND RETAINING WALL)

GUARDRAIL TYPE 2 (ON PRECAST DECK ONLY)



Contract No.	SH00243	Drawing Code	210	Serial	41DD	Rev.	0501	0
--------------	---------	--------------	-----	--------	------	------	------	---

- NOTES**
- FOR GENERAL NOTES, LEGEND AND ABBREVIATIONS SEE DRAWING 002.
 - FOR STRUCTURAL AND MISCELLANEOUS STEEL NOTES SEE DRAWING 002.
 - UNO A RUN OF GUARDRAIL SHALL CONSIST OF ALTERNATING FIXED AND REMOVABLE SECTIONS.
 - COMPLETE ASSEMBLED SECTION IS TO BE HOT DIPPED GALVANIZED AFTER FABRICATION IN ACCORDANCE SPECIFICATION SECTION 09 97 01.
 - STAINLESS STEEL ANCHORS SHALL CONFORM TO ASTM F593 AISI TYPE 316, FIXED WITH PRE-PACKAGED TWO COMPONENTS ADHESIVE CONSISTING OF VINYL METACRYLATE RESIN. SUBMIT ANCHORS AND ADHESIVE DATA TO DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE FOR REVIEW.
 - BASE PLATES SHALL BE LEVELLED TO PLUMB GUARDRAIL POSTS AS REQUIRED. WHERE SHIM AMOUNT EXCEEDS 13 mm, USE OF LEVELING NUT AND A BED OF NON-SHRINKABLE GROUT OF THICKNESS MIN 25 mm TO MAX 32 mm SHALL BE USED AT UNDERSIDE OF PLATE. SLOPE SIDES OF GROUT BED AT 1:1 DOWN TO SURFACE.
 - ALL ANCHORS TO BE POST-INSTALLED AFTER FINAL PLACEMENT OF DECK SLABS.

1	ADDENDUM 1	Y.B	07/31/2020
0	FOR TENDER	Y.B	05/13/2020

Revision / Révision

Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

A	Detail number Numéro du détail
B	Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

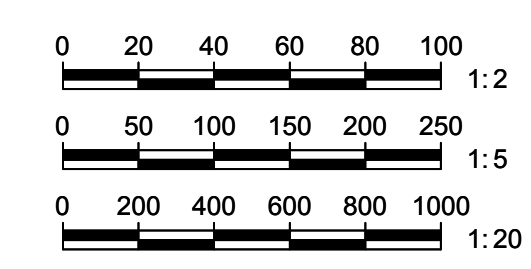
Project title / Titre du projet

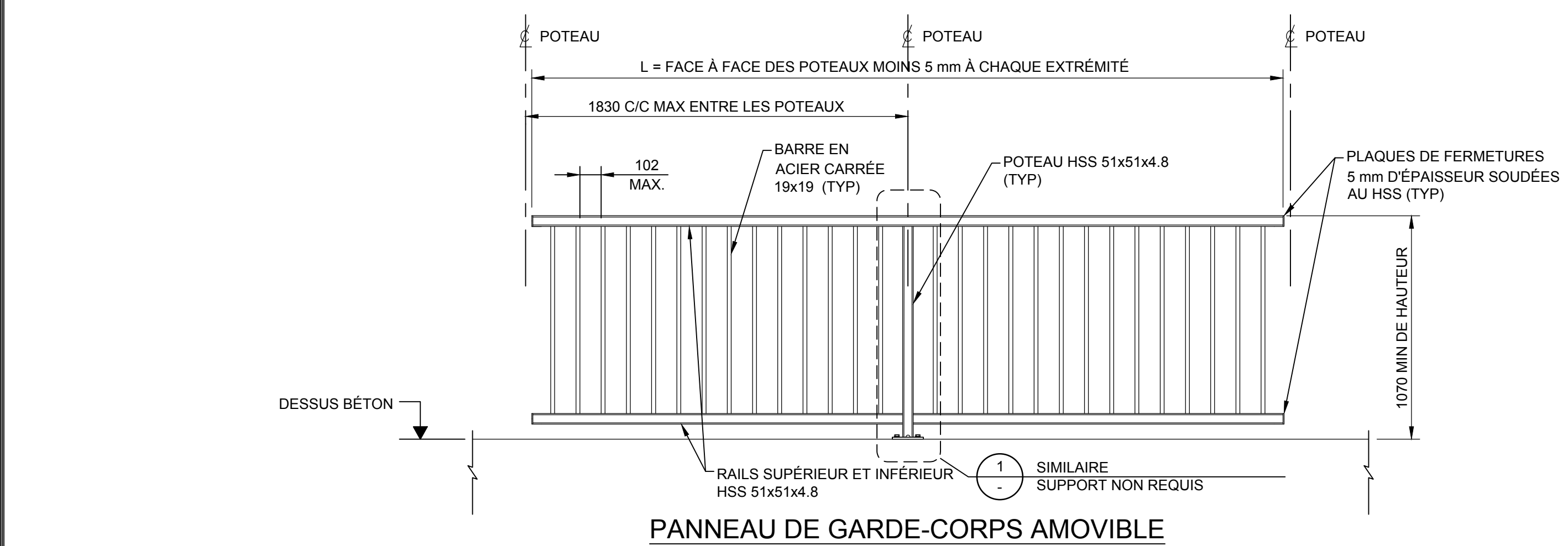
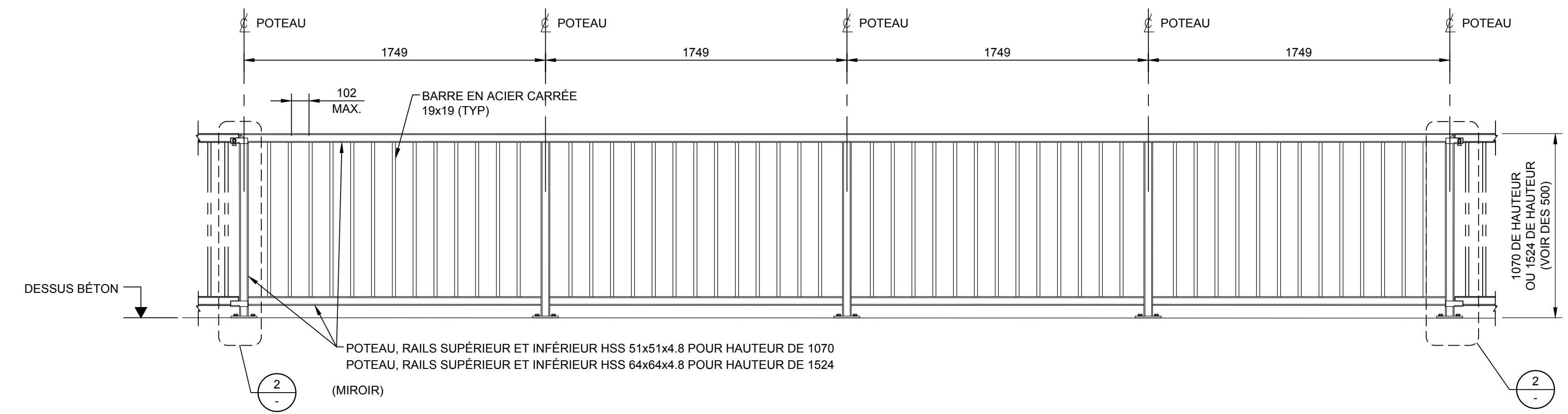
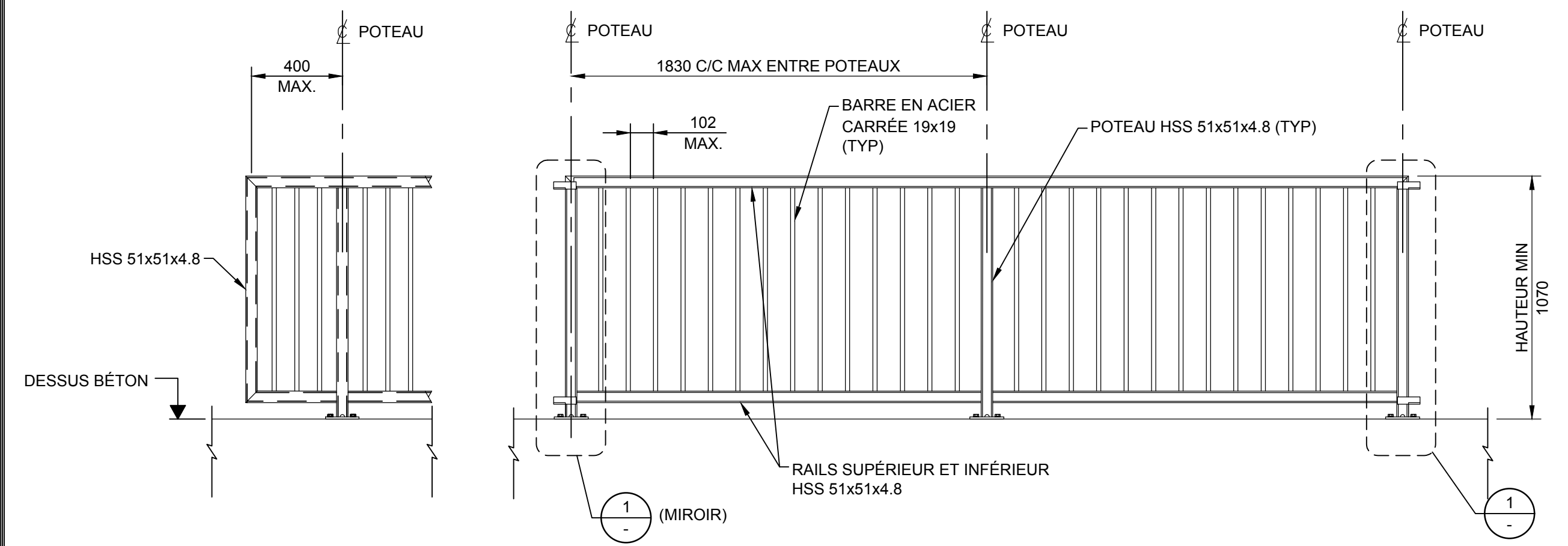
**TRENT-SEVERN WATERWAY
DAM AT LOCK 28
- BURLEIGH FALLS -
REHABILITATION**

Drawing title / Titre du dessin

**MISCELLANEOUS METALS
PARTS
GUARDRAILS AND LADDERS
SECTIONS AND DETAILS**

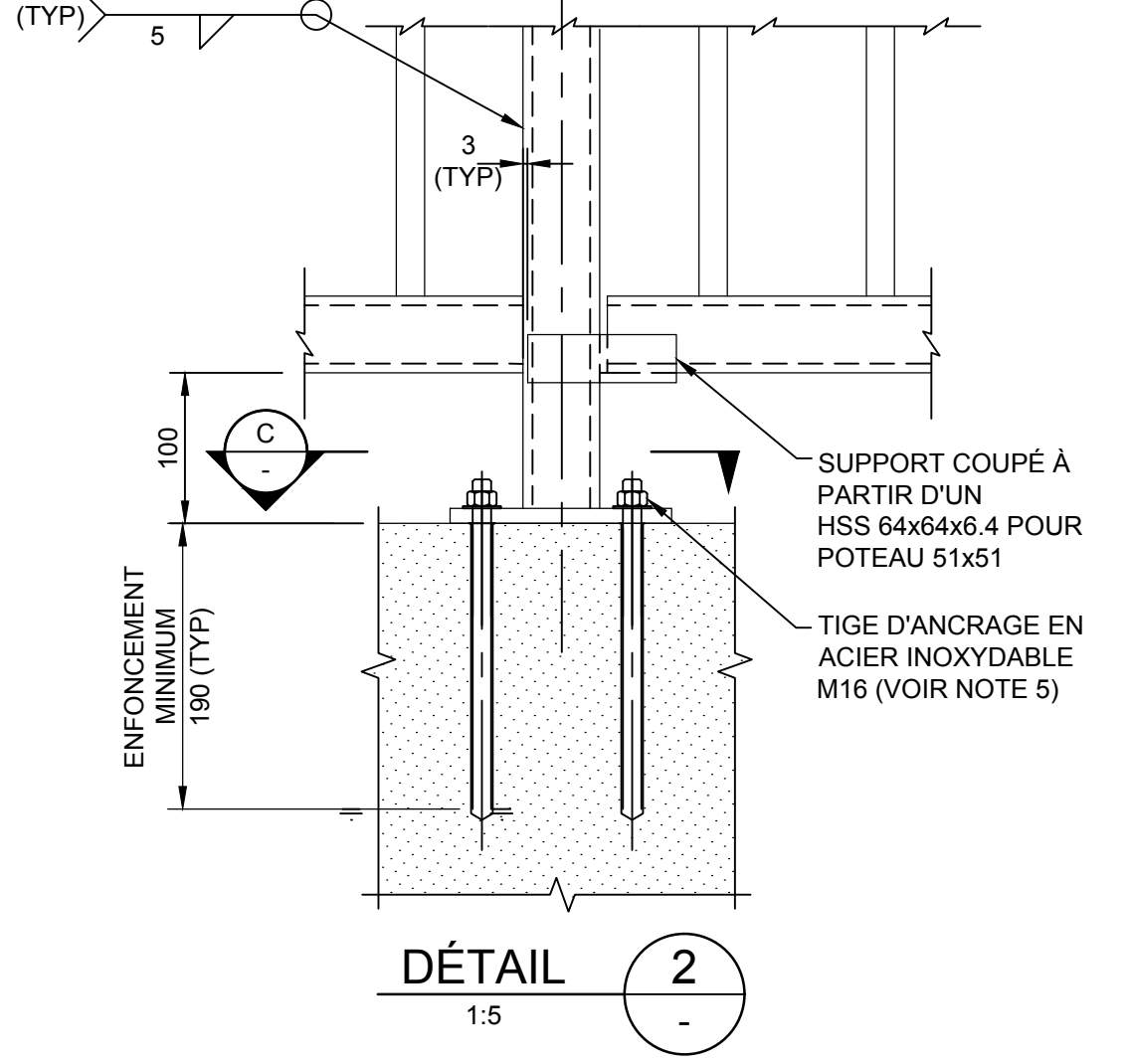
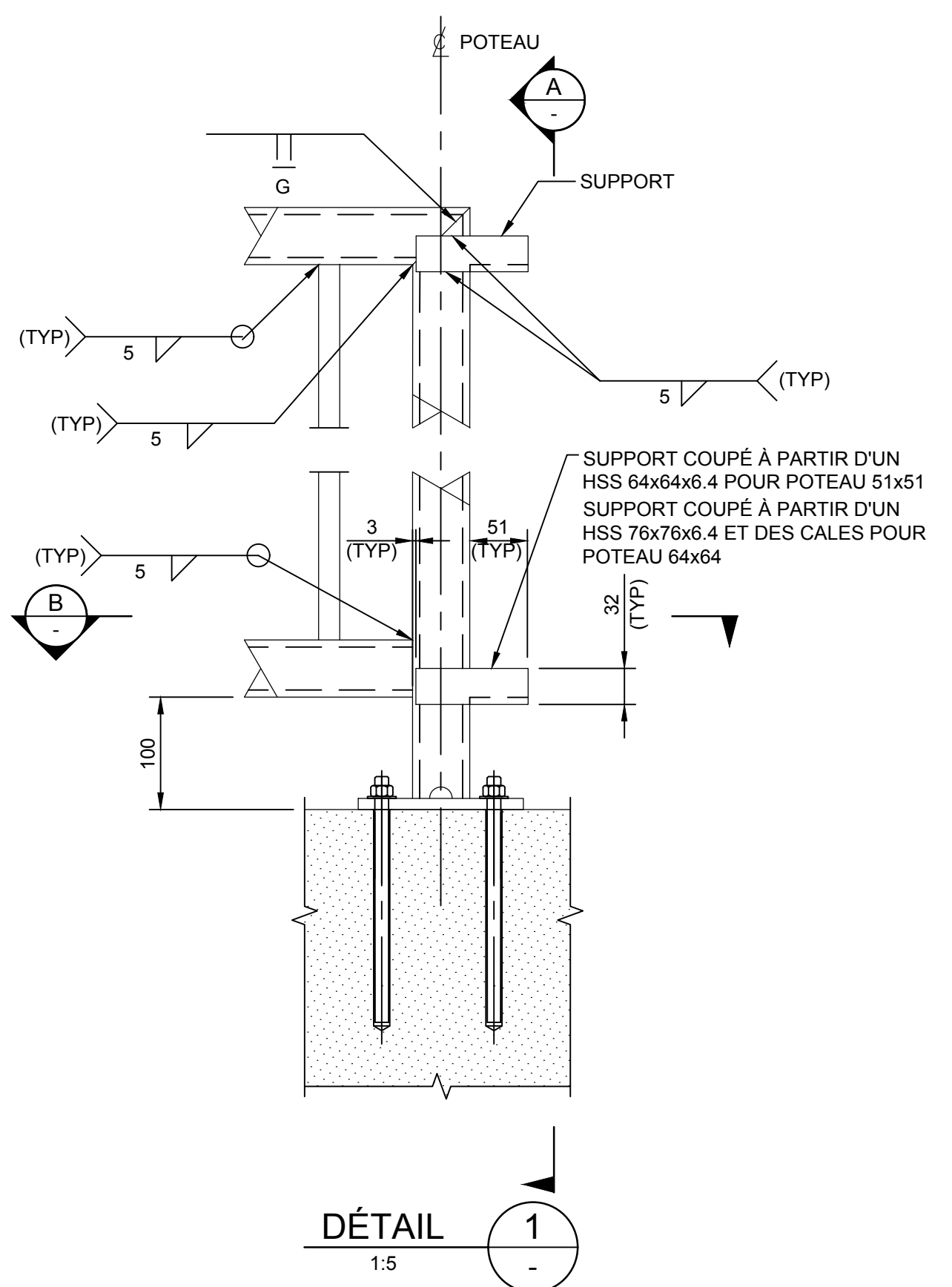
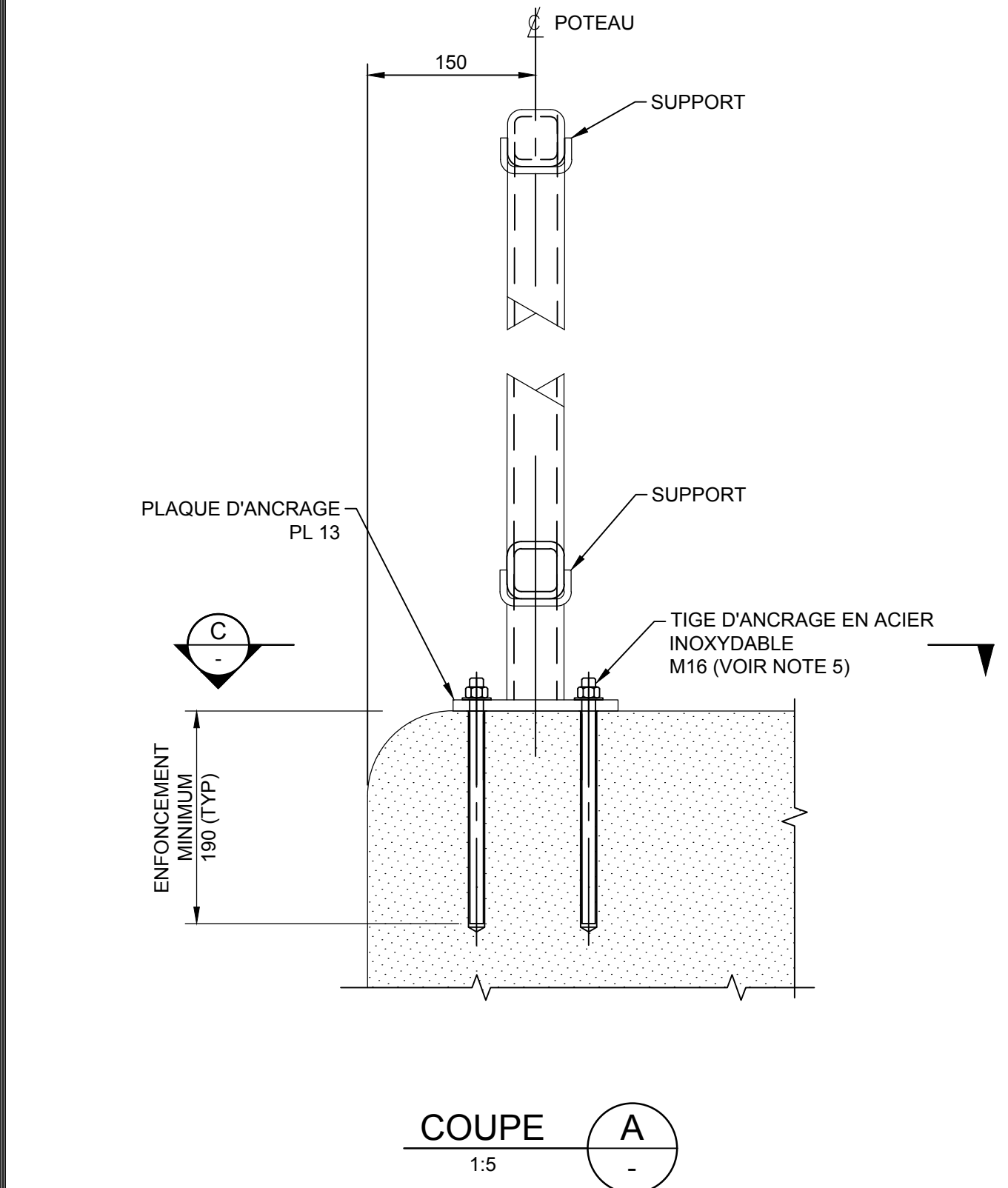
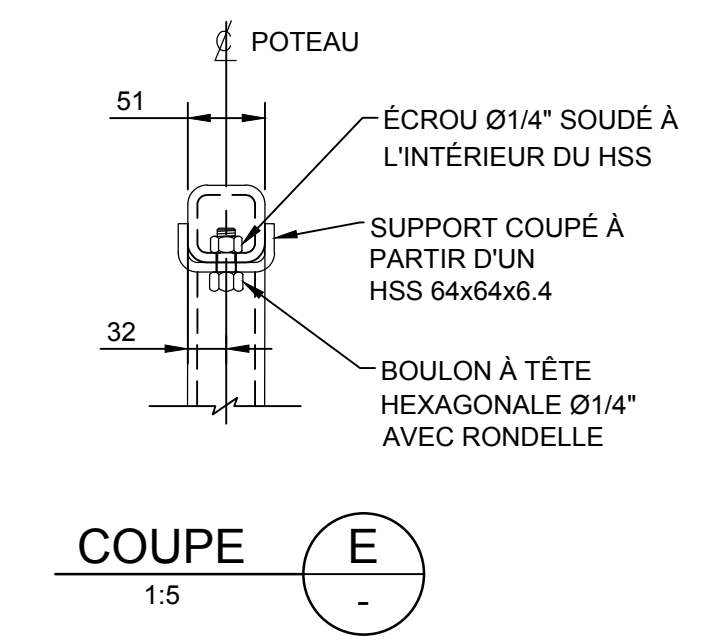
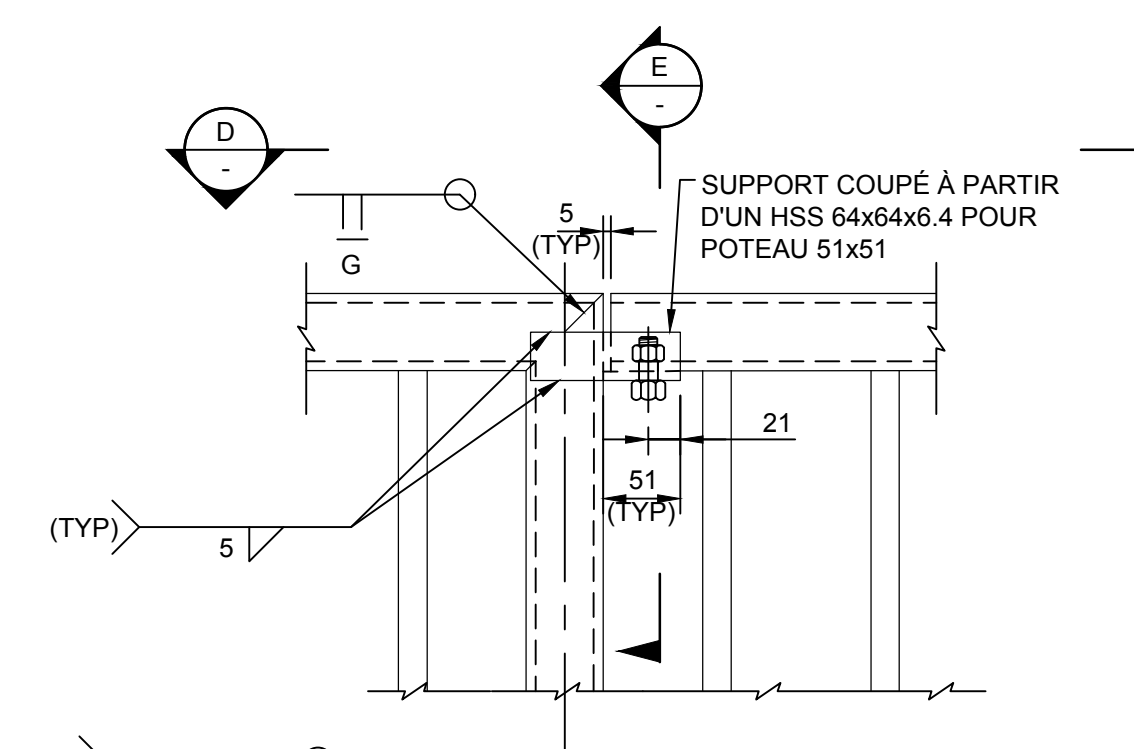
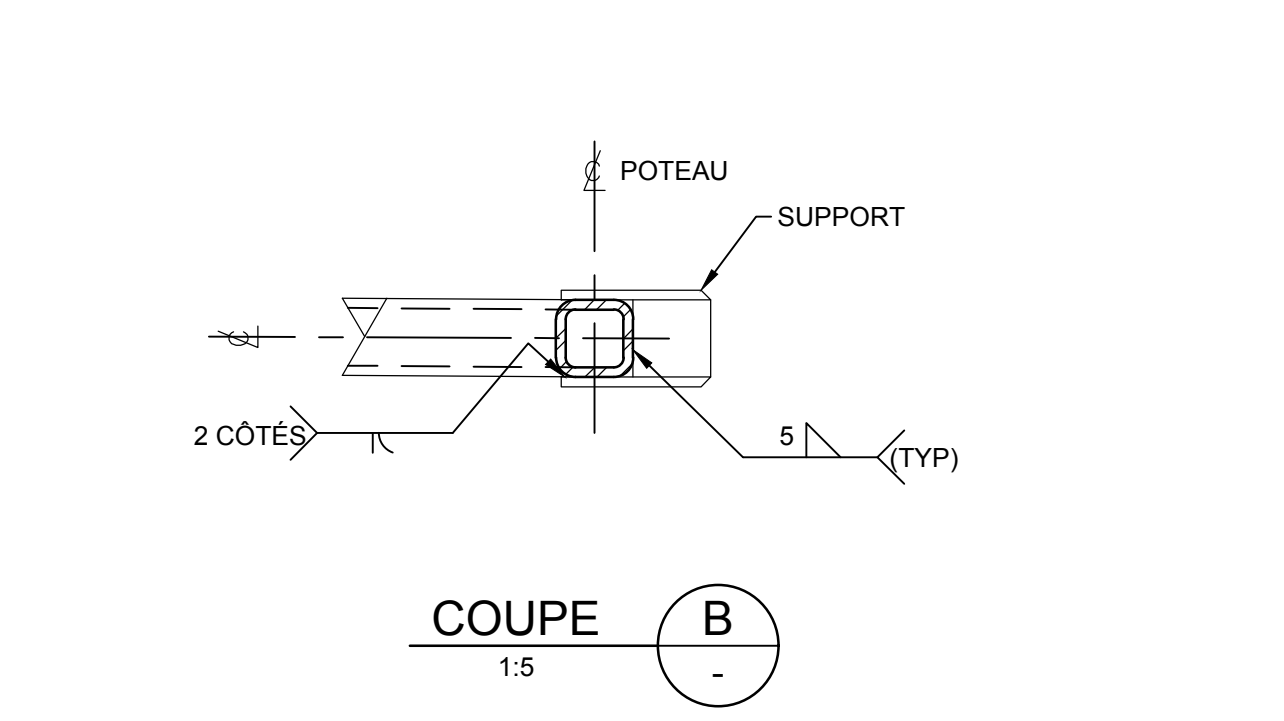
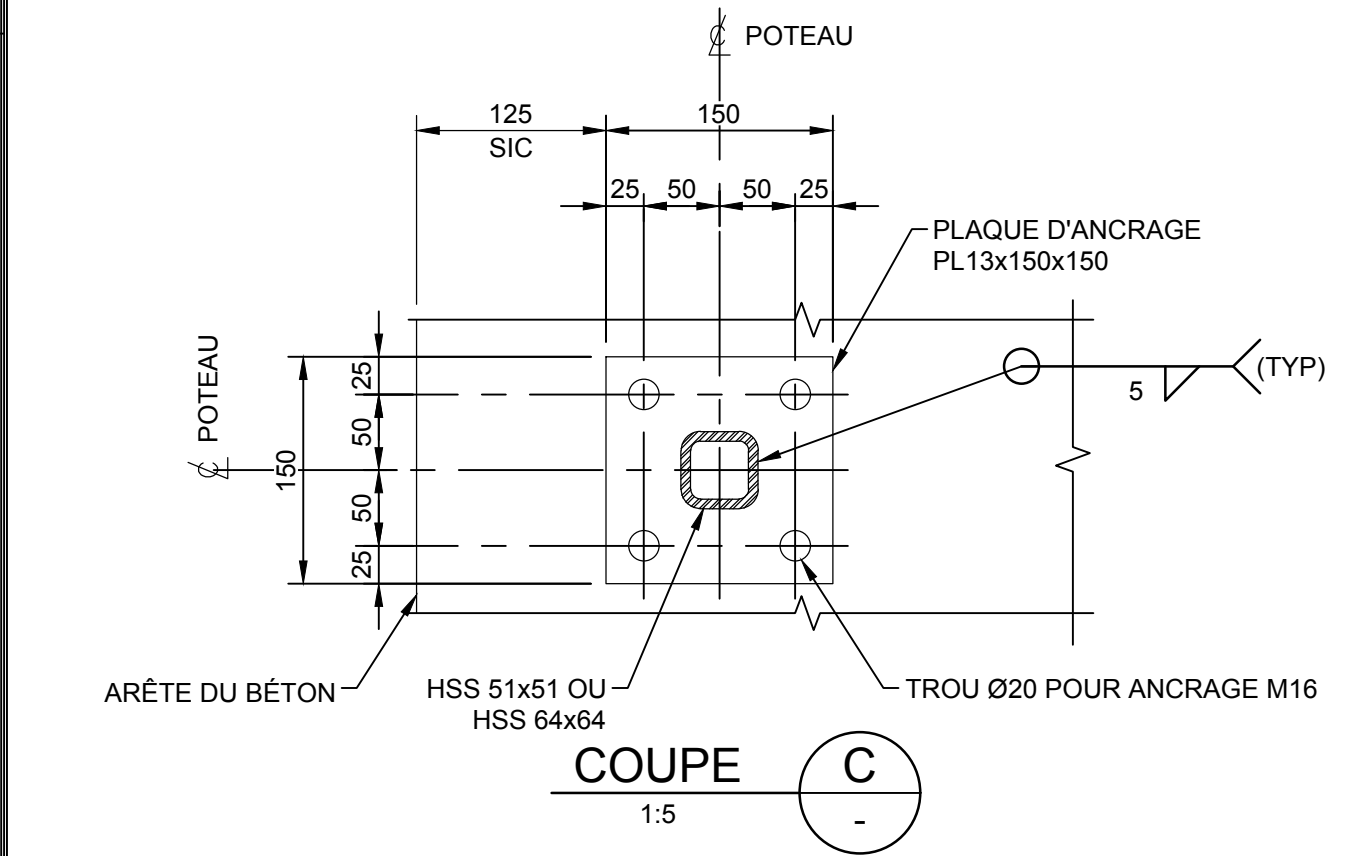
Drawn by / Dessiné par	H. BOVIN	Designed by / Conçu par	M. SAIDOU	P.Eng.
Verified by / Vérifié par	Y. BERTON	Approved by / Approuvé par	S. VITTECOQ	P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin	05/13/2020	Drawing Number / Numéro du Dessin	501	
Project Number / Numéro du projet	R.076951.705			
Sheet / Feuille	1 of 1			





GARDE-CORPS TYPE 1 (SUR BARRAGES-POIDS ET MUR DE SOUTÈNEMENT)

GARDE-CORPS TYPE 2 SUR TABLIER PRÉFABRIQUÉ SEULEMENT)



Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
SH00243	210	41DD	0501 0

- NOTES**
- VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABRÉVIATIONS.
 - VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES RELATIVES À L'ACIER STRUCTURAL ET AUX MÉTAUX OUVRÉS.
 - SAUF INDICATION CONTRAIRE, UNE PORTÉE DE GARDE-CORPS SERA COMPOSÉE DE SECTIONS FIXES ET AMOVIBLES PLACÉES EN ALTERNANCE.
 - L'ASSEMBLAGE COMPLET SERA GALVANISÉ À CHAUD APRÈS LA FABRICATION, EN CONFORMITÉ AVEC LA SECTION 09 97 01 DU DEVIS TECHNIQUE.
 - LES ANCRAGES EN ACIER INOXYDABLE SERONT CONFORMES À LA NORME ASTM F939 AISI TYPE 316, FIXÉS À L'AIDE D'UN ADHÉSIF CHIMIQUE PRÉEMBALLÉ À DEUX PARTIES COMPOSÉ DE RÉSINE DE MÉTHACRYLATE DE VINYLE. SOUMETTRE AU REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL POUR REVUE LES FICHES TECHNIQUES DES ANCRAGES ET DE L'ADHÉSIF.
 - LES PLAQUES DE BASE SERONT NIVELLÉES AU BESOIN AFIN D'ASSURER LA VERTICALITÉ DES POTEAUX DU GARDE-CORPS. LORSQUE L'ÉPAISSEUR DE CALE REQUISE DÉPASSE 13 mm, UN ÉCROU DE NIVELLEMENT ET UNE COUCHE DE COULIS SANS RETRAIT DE NIVELLEMENT D'UNE ÉPAISSEUR MIN 25 mm À MAX 32 mm SERONT UTILISÉS À LA FACE INFÉRIEURE DE LA PLAQUE. FINIR LES EXTRÉMITÉS DE LA COUCHE DE COULIS AVEC UNE PENTE DE 1:1 JUSQU'À LA SURFACE INFÉRIEURE.
 - TOUS LES ANCRAGES SERONT POST-INSTALLÉS APRÈS LA MISE EN PLACE FINALE DES DALLES DU TABLIER.

1	ADDENDA 1	Y.B	2020/07/31
0	POUR APPEL D'OFFRES	Y.B	2020/05/13

Revision / Révision

Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

A	Detail number Numéro du détail
B	Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

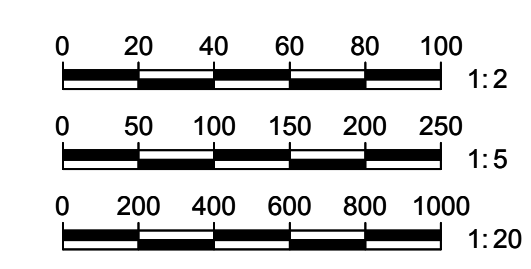
Project title / Titre du projet

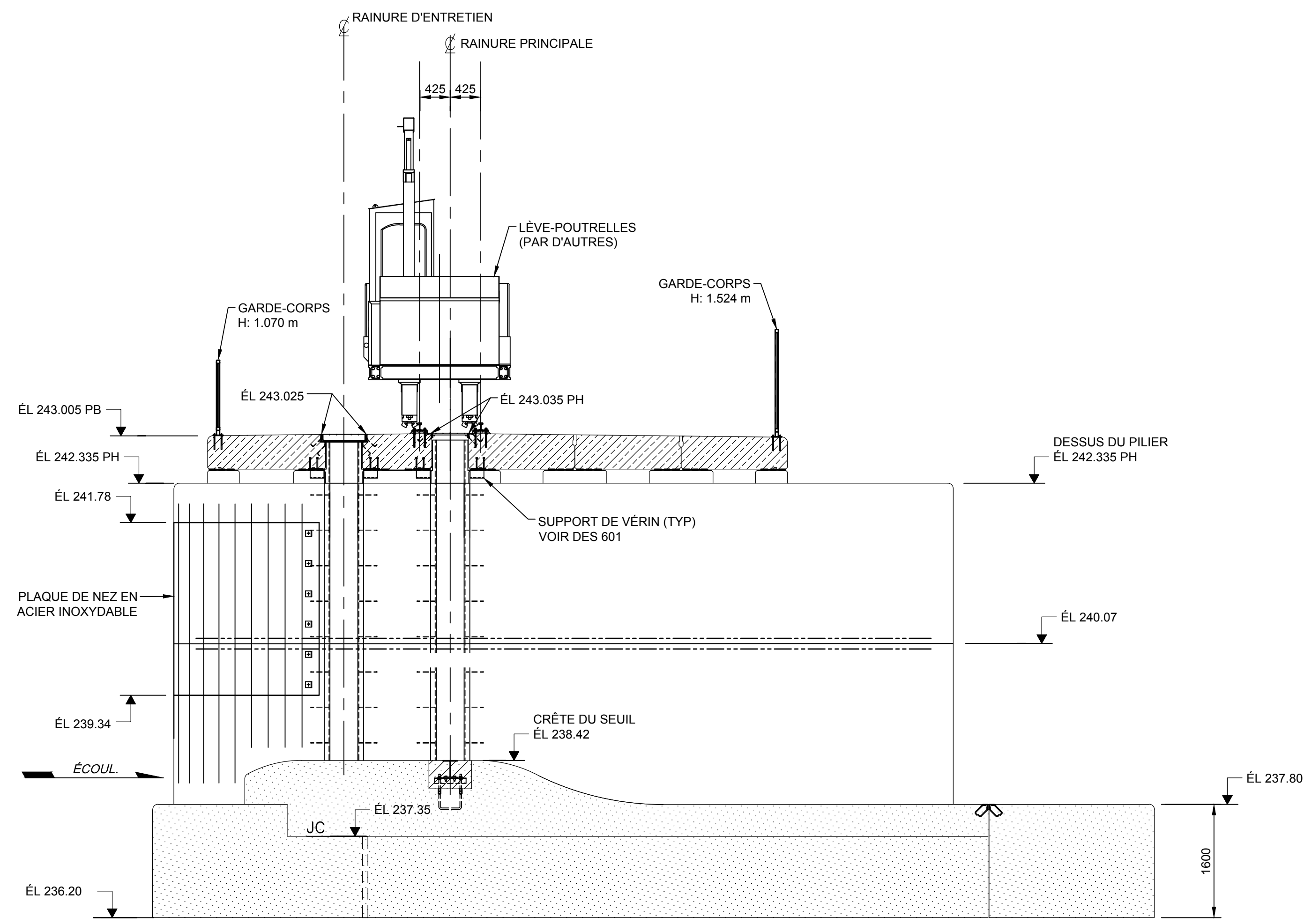
**TRENT-SEVERN WATERWAY
DAM AT LOCK 28
- BURLEIGH FALLS -
REHABILITATION**

Drawing title / Titre du dessin

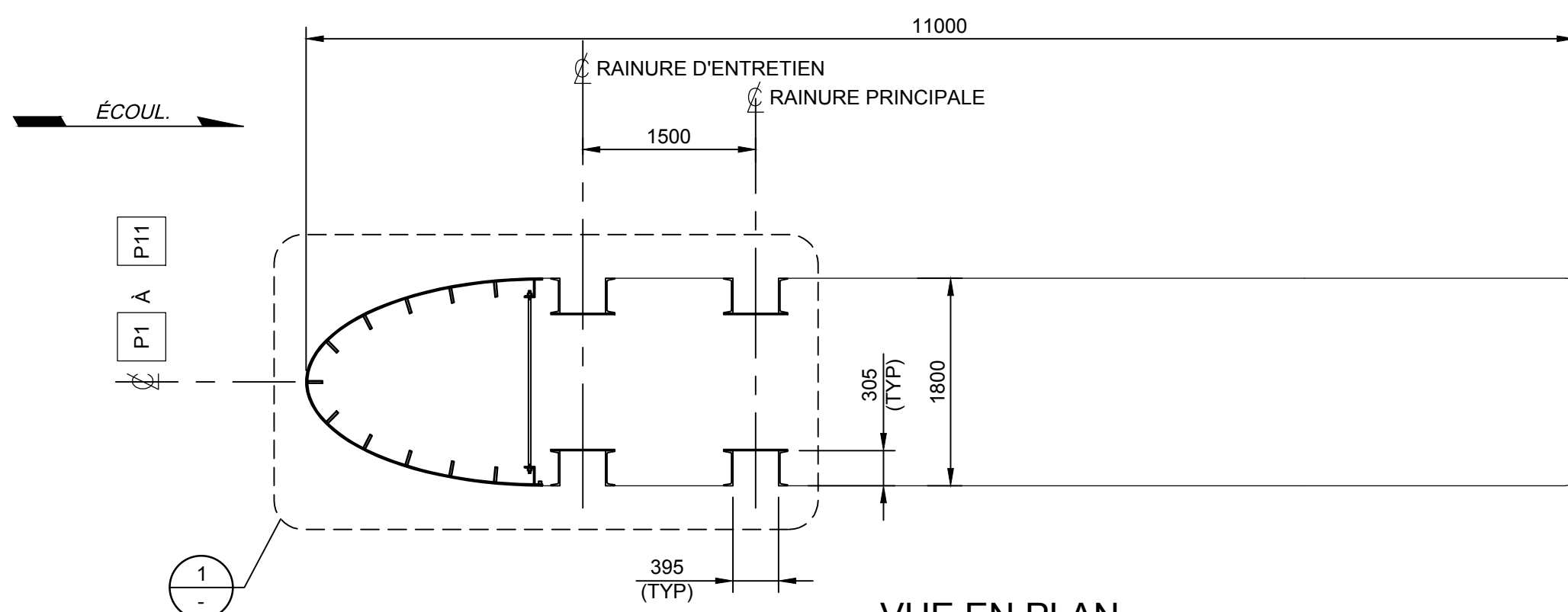
**MÉTAUX OUVRÉS
GARDE-CORPS ET ÉCHELLES
COUPES ET DÉTAILS**

Drawn by / Dessiné par	Designed by / Conçu par
H. BOVIN	M. SAIDOU P.Eng.
Verified by / Vérifié par	Approved by / Approuvé par
Y. BERTON P.Eng.	S. VITTECOQ P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin	Drawing Number / Numéro du Dessin
2020/05/13	501
Project Number / Numéro du projet	Sheet / Feuille
R.076951.705	1 of 1

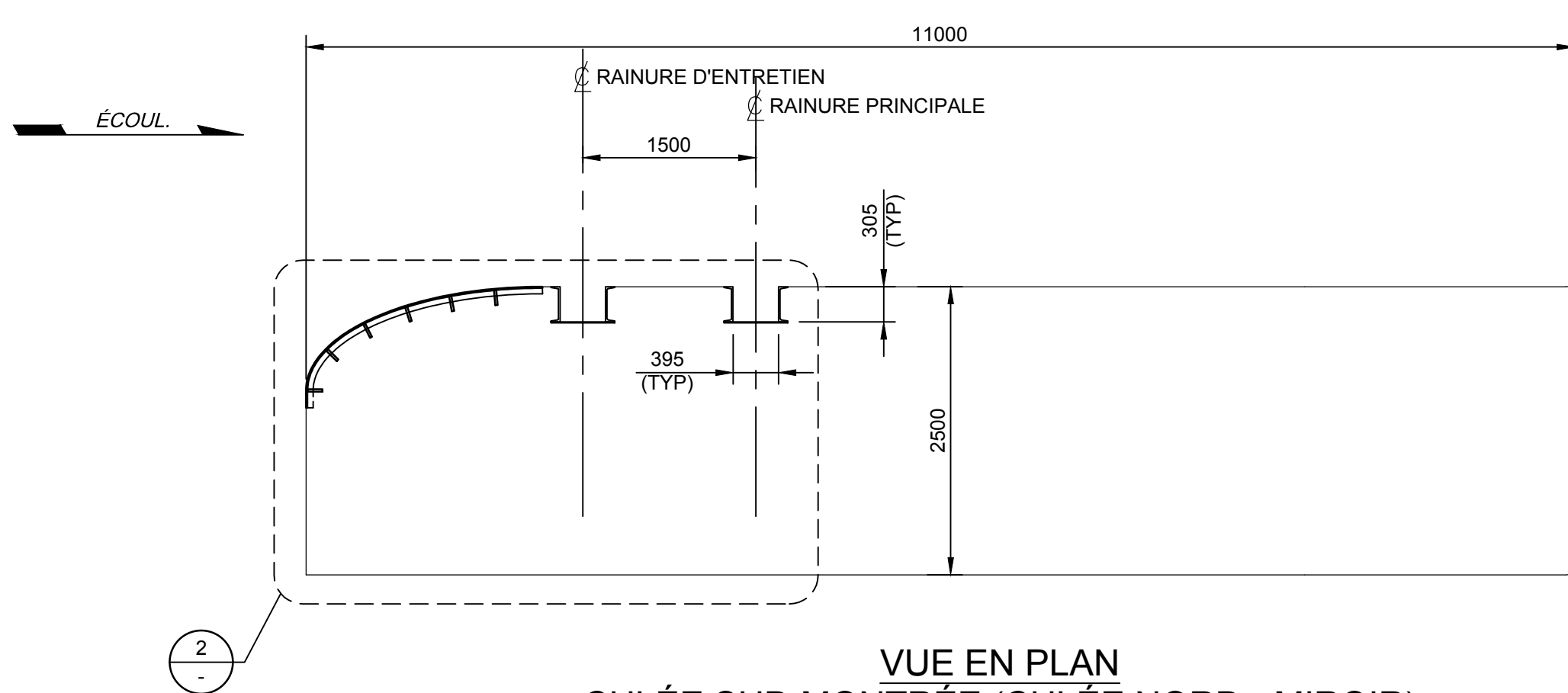




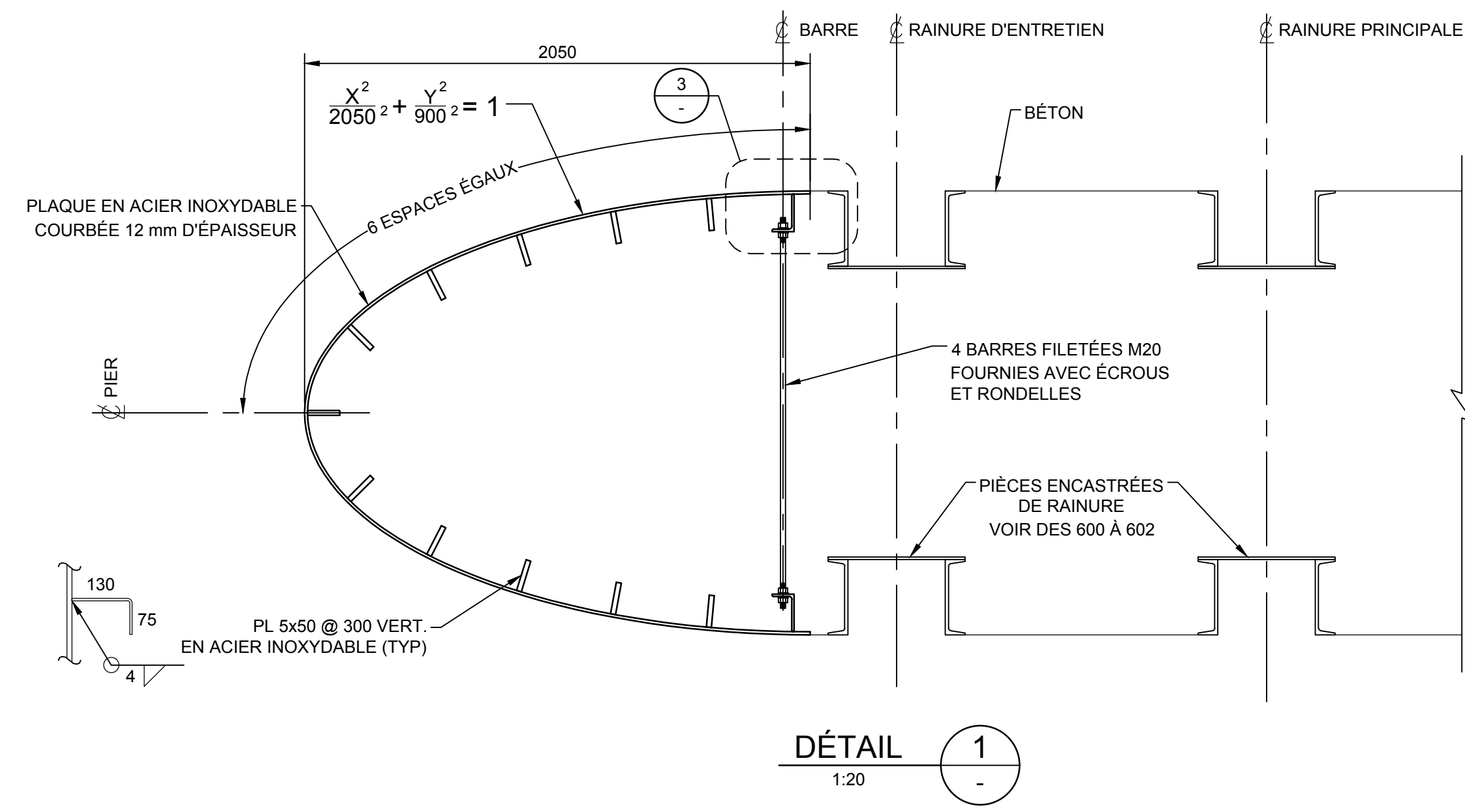
ÉLEVATION
PILIERS INTERMÉDIAIRES
1:50



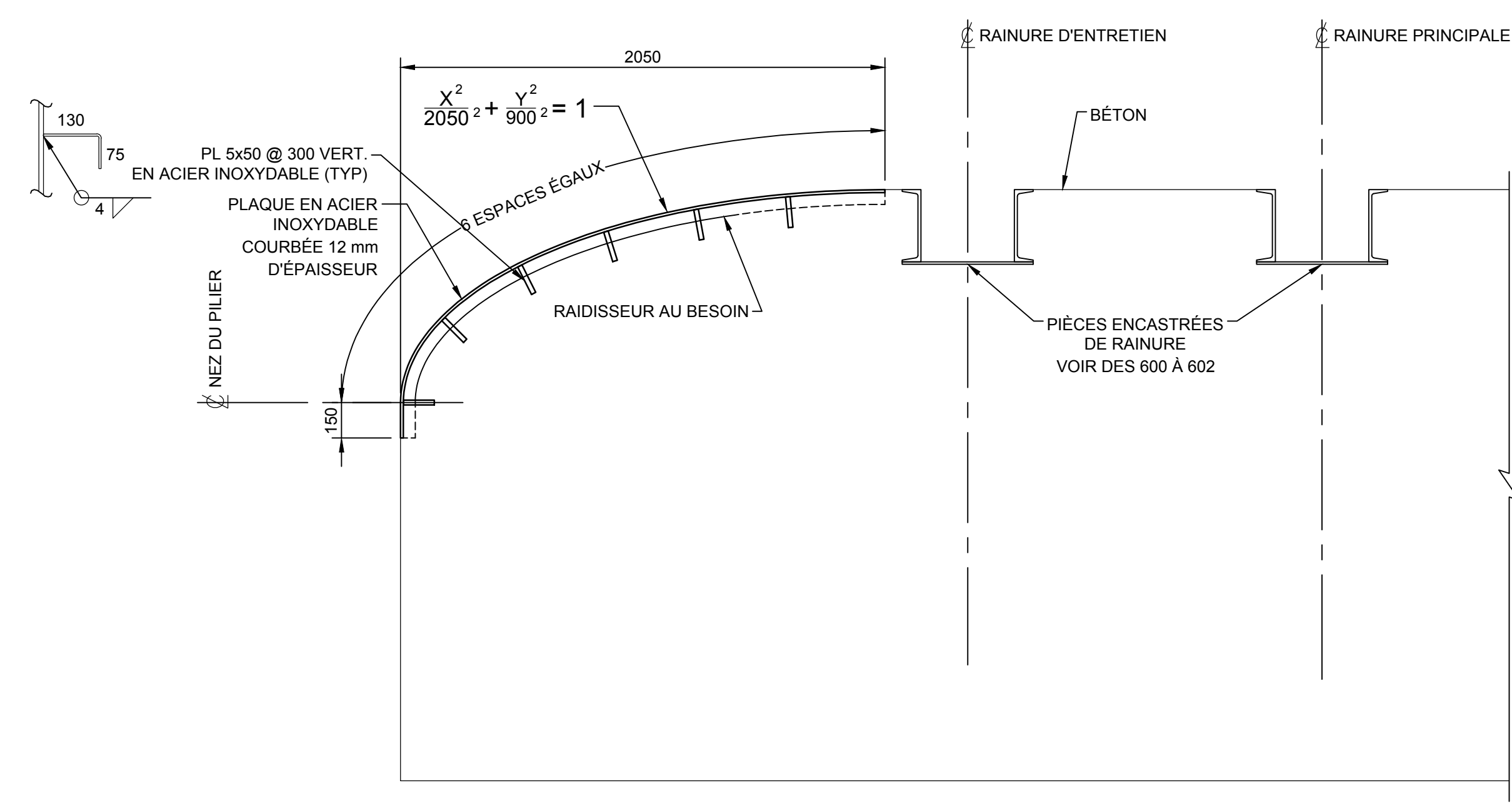
VUE EN PLAN
PILIERS INTERMÉDIAIRES P1 À P11
1:50



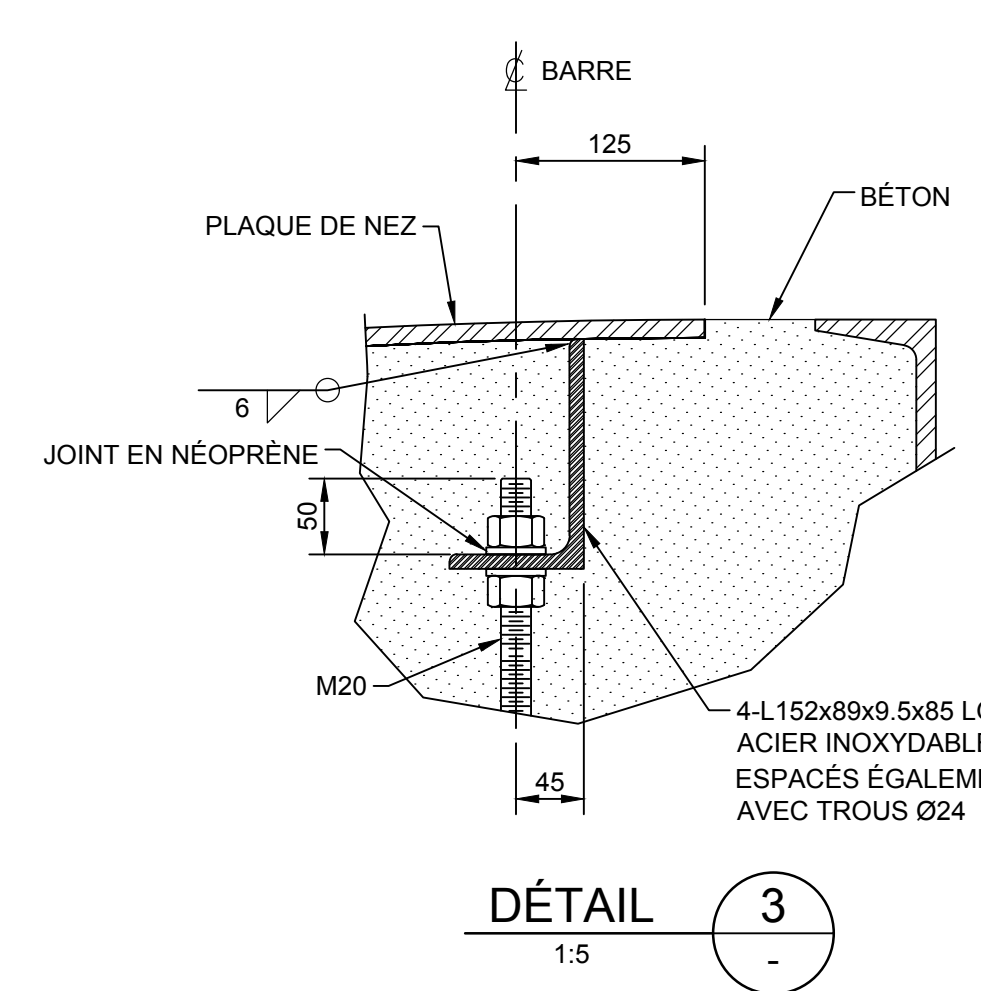
VUE EN PLAN
CULÉE SUD MONTRÉE (CULÉE NORD - MIROIR)
1:50



DÉTAIL 1
1:20



DÉTAIL 2
1:20



DÉTAIL 3
1:5

Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210 41DD	502	0

- NOTES
- VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABBRÉVIATIONS.
 - LE MATÉRIEL ET LES SOUDURES SUR L'ACIER INOXYDABLE SERONT CONFORMES À LA SECTION 05 50 00 DU DEVIS TECHNIQUE.
 - L'ACIER INOXYDABLE POUR LE BLINDAGE DES NEZ DE PILIER AURA UN FINI RUGUEUX ET MAT, #1 EN CONFORMITÉ AVEC LA NORME ASTM A480.

0	POUR APPEL D'OFFRES	Y.B	2020/05/13
No.	Description	By Par	Date

Revision / Révision
Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

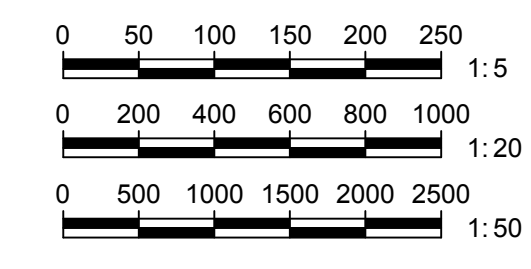
A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

Project title / Titre du projet
**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

Drawing title / Titre du dessin
**MÉTAUX OUVRÉS
RAINURE ET
BLINDAGE DE NEZ DE PILIER
PLAN, ÉLEVATION ET DÉTAILS**

Drawn by / Dessiné par H. BOIVIN	Designed by / Conçu par M. SAIDOU	P.Eng.
Verified by / Vérifié par Y. BERTON	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ	P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 502	
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet Feuille	1 of 1



- NOTES**
- VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABBRÉVIATIONS.
 - VOIR LA SECTION 05 50 00 DU DEVIS TECHNIQUE POUR L'ACIER STRUCTURAL.
 - POIDS DE CHAQUE PANNEAU DE COUVERCLE DE RAINURE D'ENTRETIEN: 570 kg.
 - LES BARRES D'ACIER PLIÉES SERONT CONFORMES À LA NORME G40.21 GRADE 400W.
 - TOUS LES CAILLEBOTIS ET PIÈCES D'ACIER, À L'EXCEPTION DES RAILS, SERONT GALVANISÉS À CHAUD APRÈS L'ASSEMBLAGE ET LA FABRICATION.
 - L'ENTREPRENEUR FOURNIRA LES ATTACHES DE RAIL ET LEURS ACCESSOIRES. L'ASSEMBLAGE SERA CONFORME AUX INSTRUCTIONS DU MANUFACTURIER. LA PARTIE INFÉRIEURE DE L'ATTACHE DU RAIL SERA SOUDÉE EN CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES DU MANUFACTURIER.
 - LES ÉLINGUES DE LEVAGE UTILISÉES AUX POINTS DE LEVAGE SERONT INCLINÉES ENTRE 45° ET 90° PAR RAPPORT À L'HORIZONTALE.
 - L'ÉCLISSE EST MONTREE À TITRE INDICATIF. INSTALLER SELON LES INSTRUCTIONS DU MANUFACTURIER.
 - TOUS LES ANCRAGES SERONT POST-INSTALLÉS APRÈS LA MISE EN PLACE FINALE DES DALLES DU TABLIER.

CHARGES DE CONCEPTION

- LES COUVERCLES SONT CONÇUS POUR LES CHARGES SUIVANTES (NON-PONDÉRÉES).
- COUVERCLES DES RAINURES PRINCIPALES: CHARGES VIVES UNIFORMÉMENT DISTRIBUÉES DE 10 kPa.
 - COUVERCLES DES RAINURES D'ENTRETIEN: PLEINE CHARGES D'AUTOROUTE SELON CSA-S6 (CL-625 TRUCKS).

1	ADDENDA 1	Y.B.	2020/07/31
0	POUR APPEL D'OFFRES	Y.B.	2020/05/13
No.	Description	By	Date

Revision / Révision
Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

A	Detail number Numéro du détail
B	Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

Project title / Titre du projet

**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

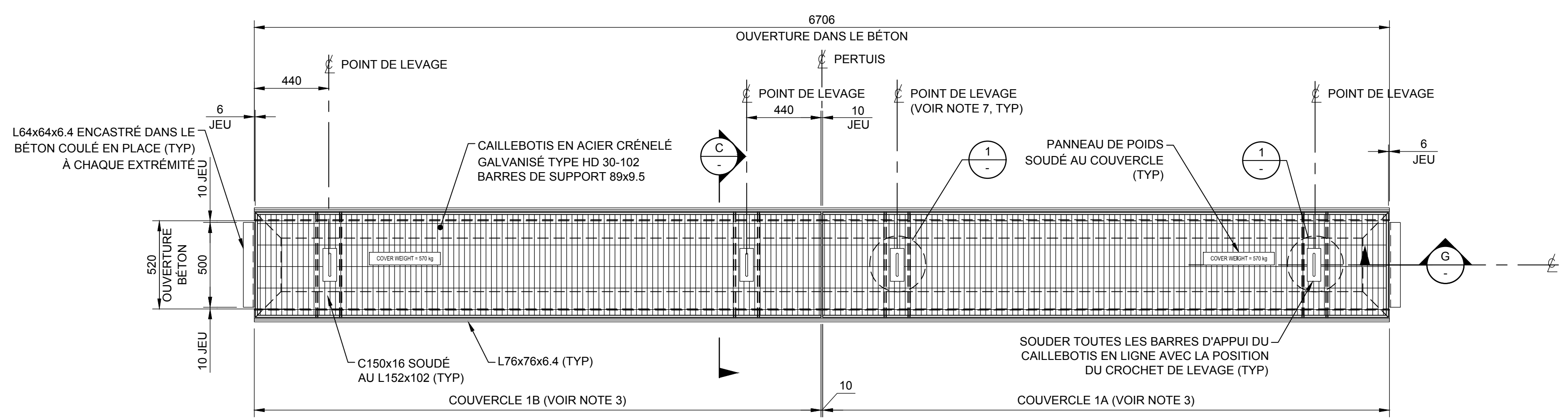
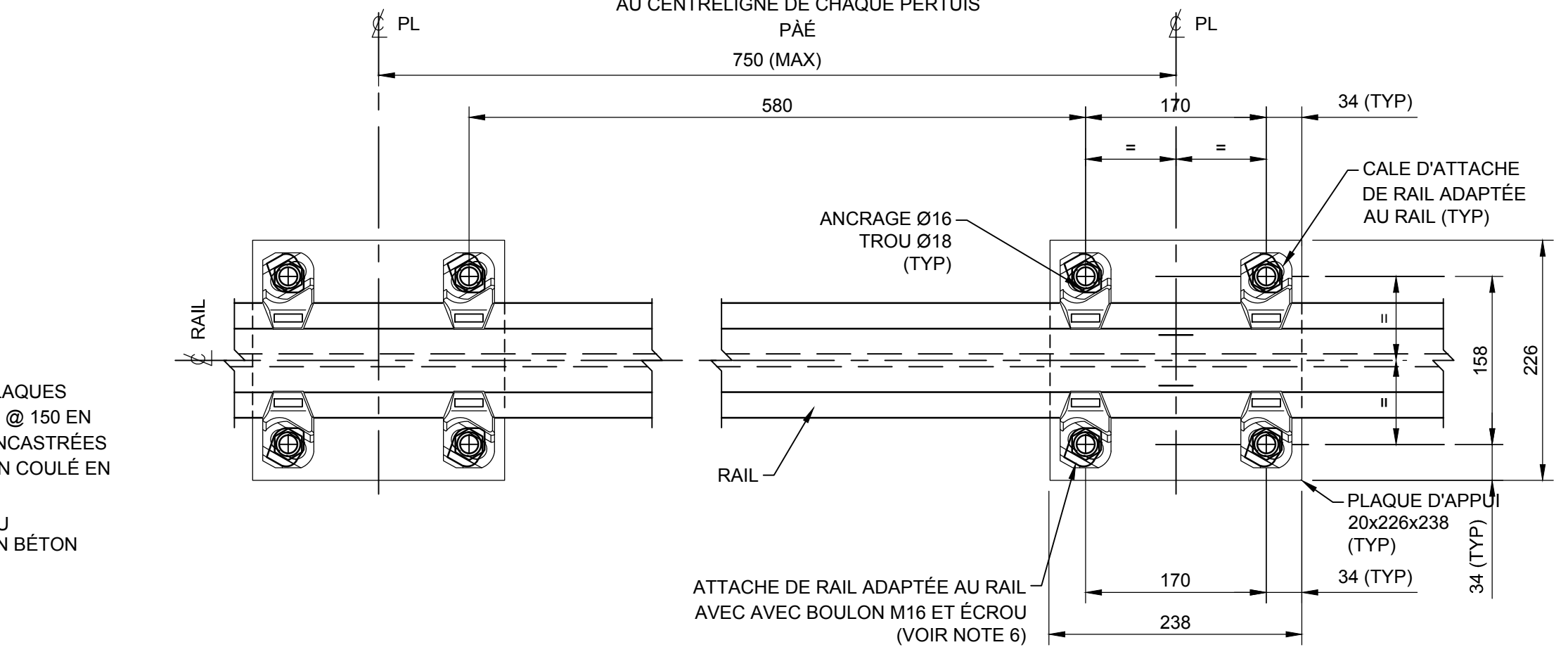
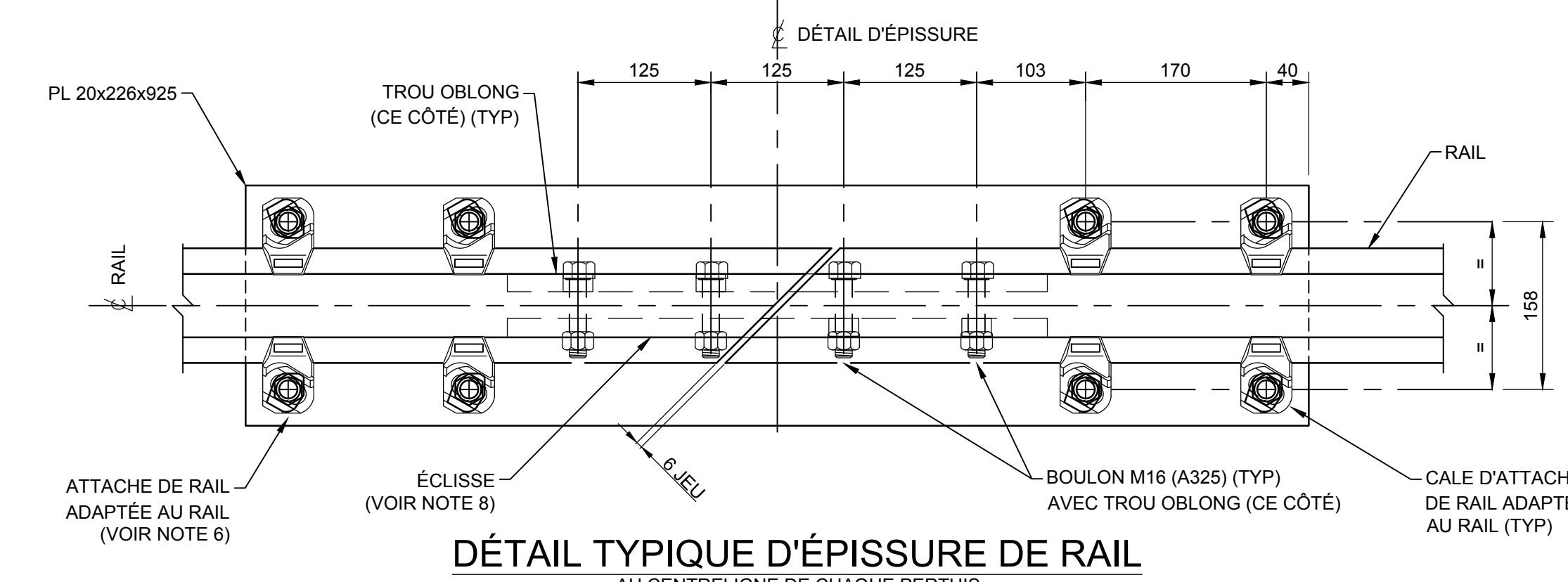
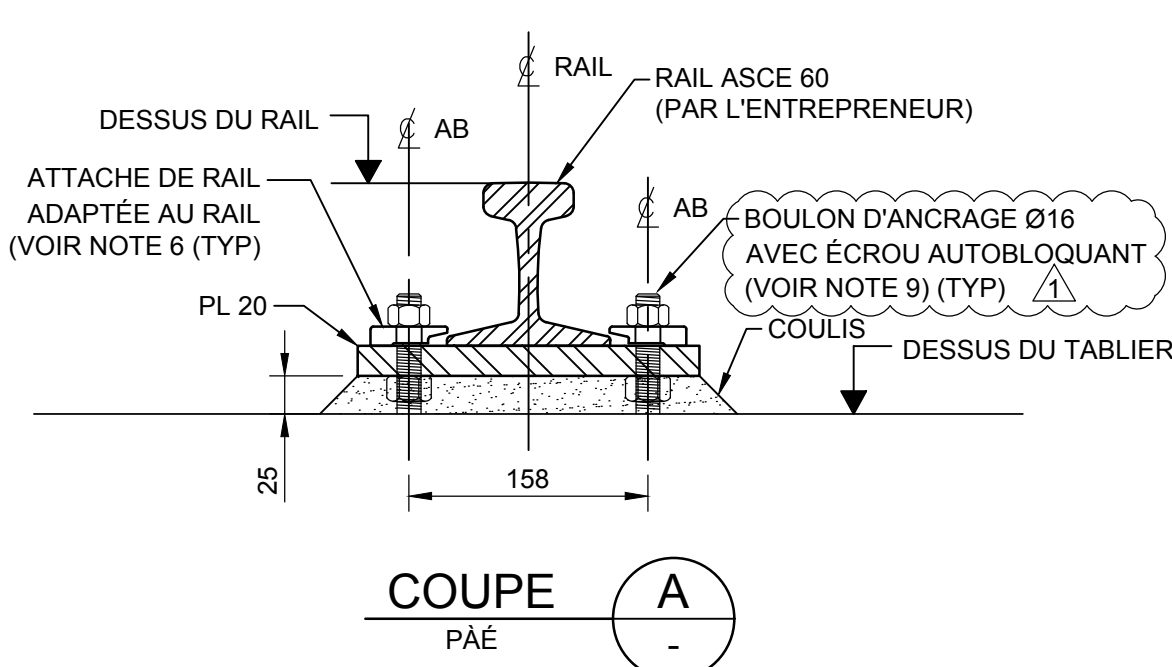
Drawing title / Titre du dessin

**MÉTAUX OUVRÉS
CAILLEBOTIS
ET COUVERCLES
PLANS, COUPES ET DÉTAILS**

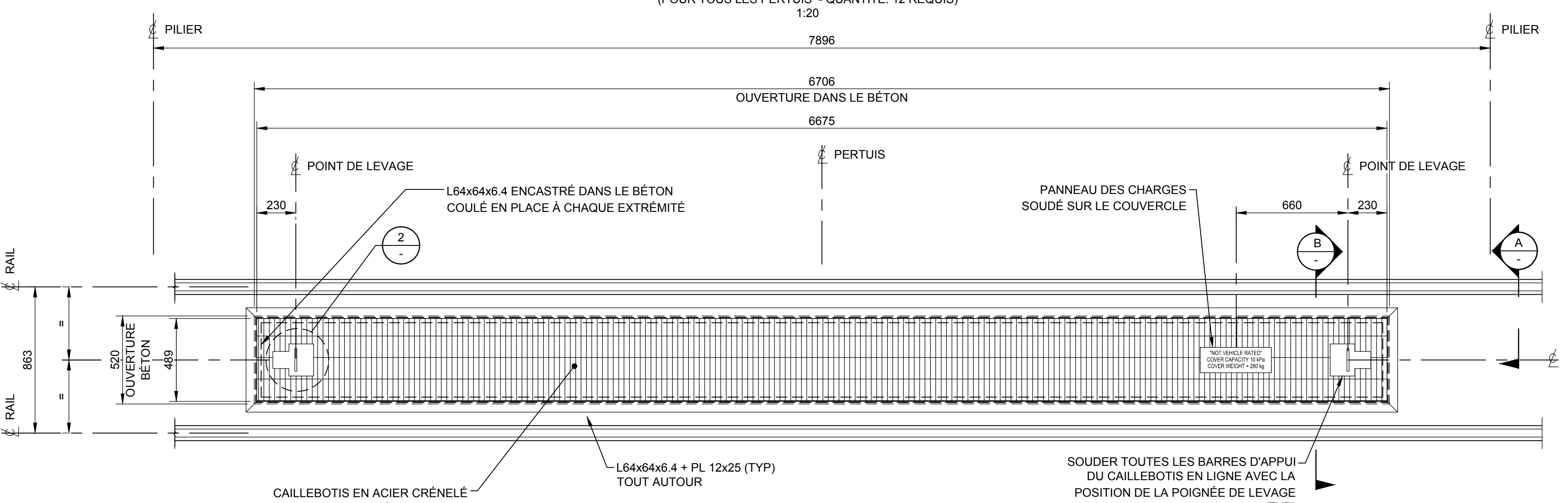
Drawn by / Dessiné par	Designed by / Conçu par	P.Eng.
H. BOIVIN	M. SAÏDOU	
Verified by / Vérifié par	Approved by / Approuvé par	P.Eng.
Y. BERTON	S. VITTECOQ	
Drawing Date / Date du dessin	Drawing Number / Numéro du Dessin	
2020/05/13	503	
Project Number / Numéro du projet	Sheet / Feuille	1 of 1
R.076951.705		

TOLÉRANCES DES RAILS DU LÈVE-POUTRELLES

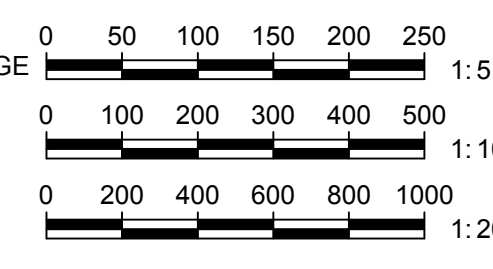
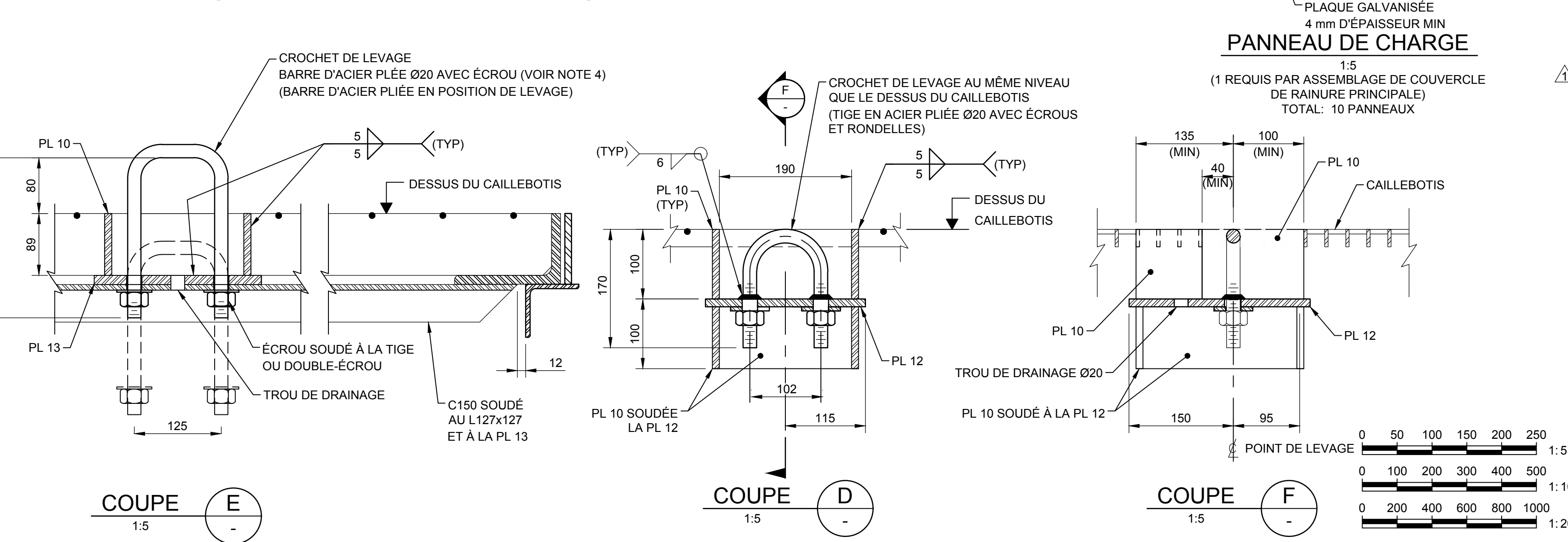
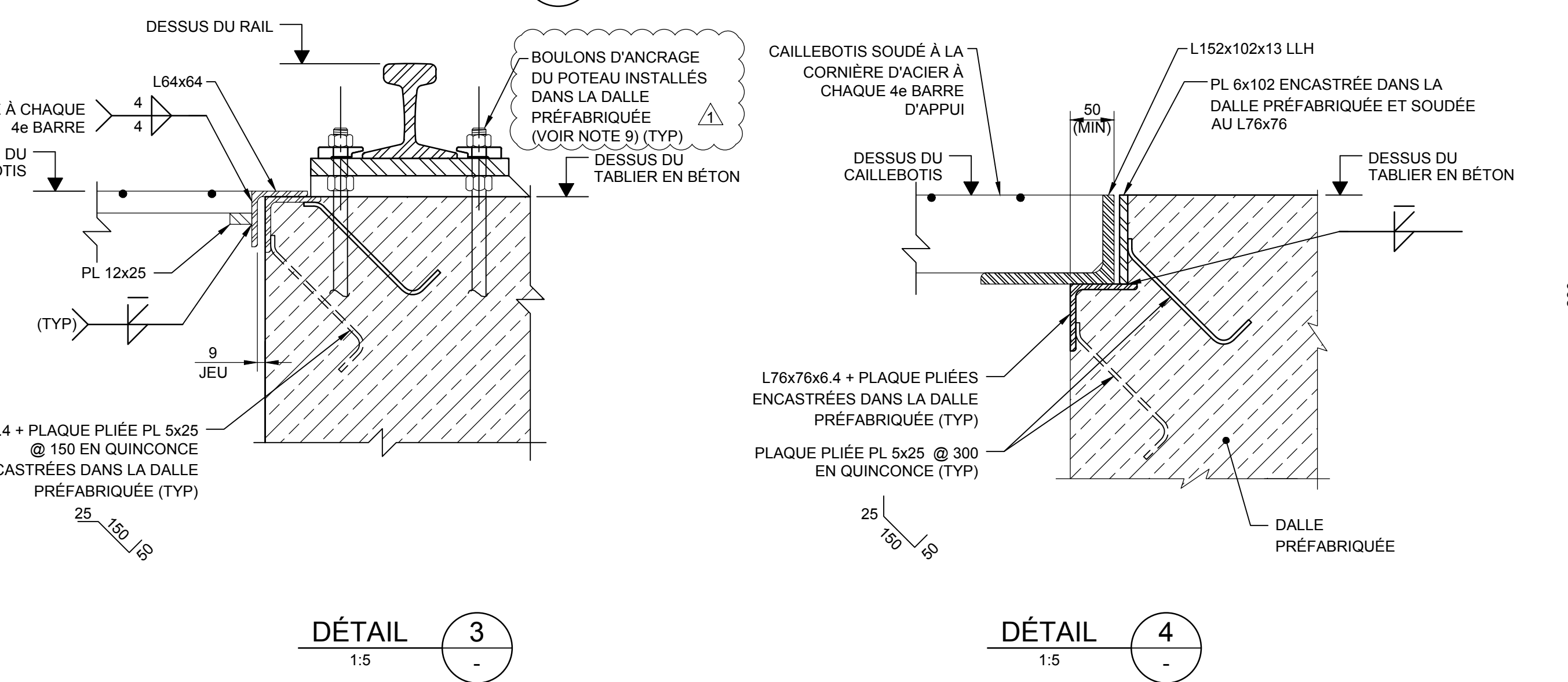
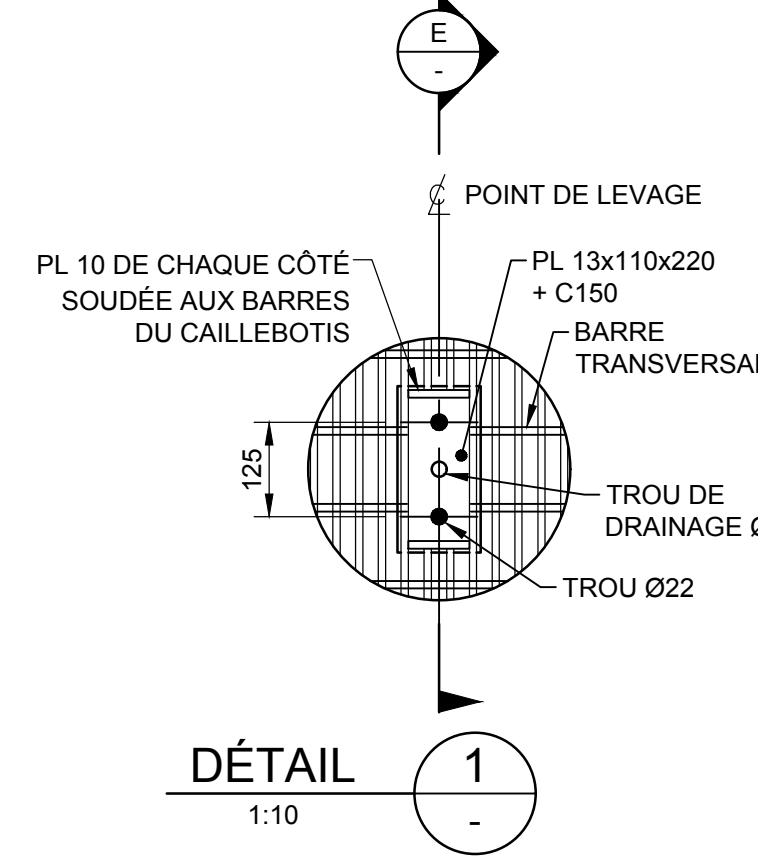
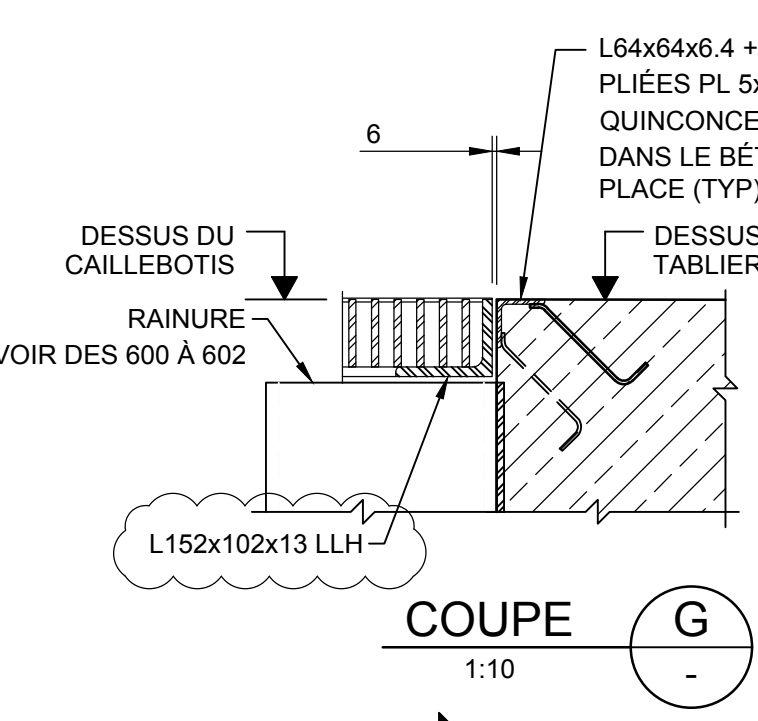
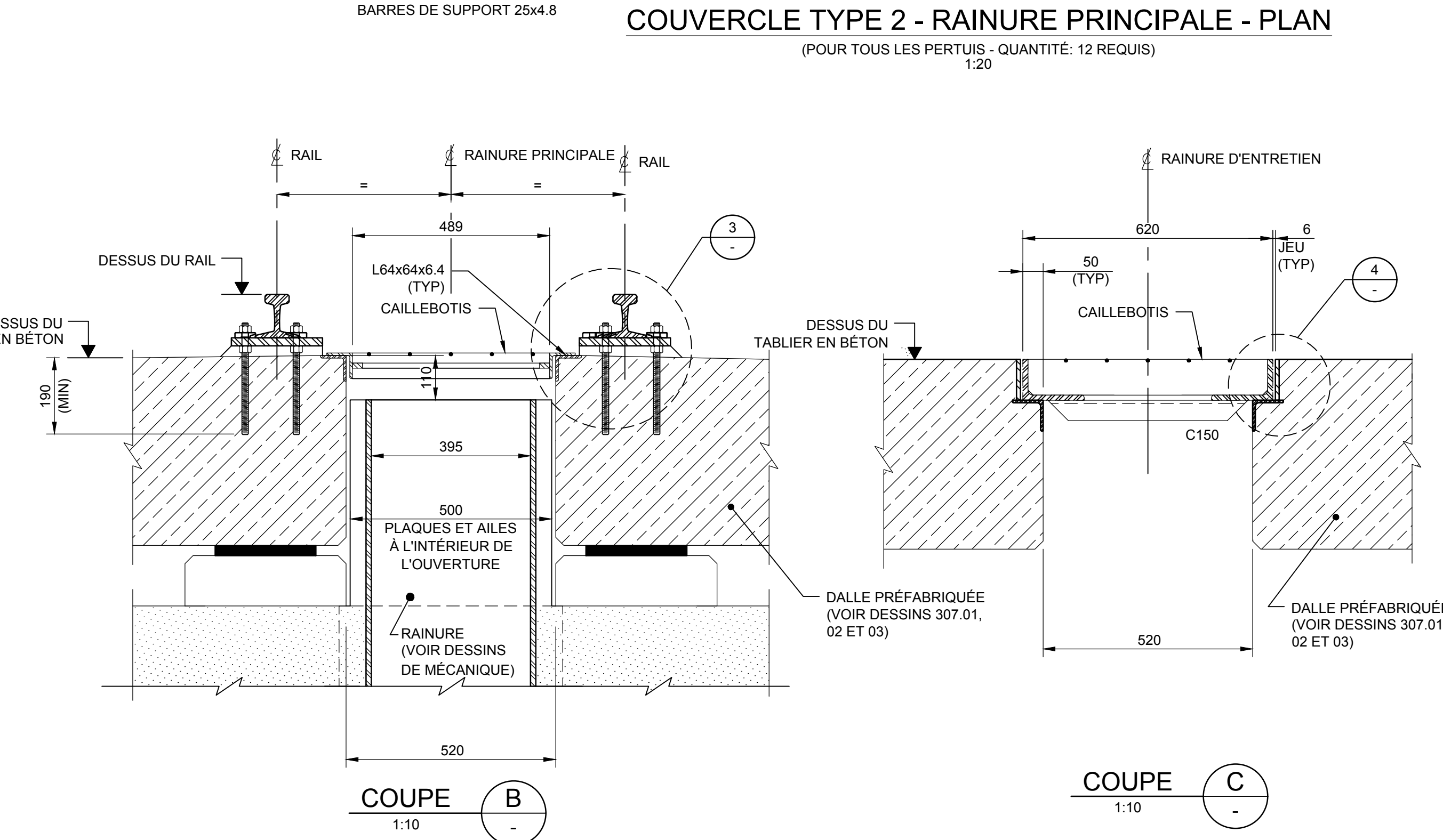
ITEM	FIGURE	TOLÉRANCE HORS-TOUIT	TAUX DE VARIATION MAXIMAL
PORTÉE (L)		L ≤ 15.24 m A = 5 mm	6 mm / 6.10 m
RECTITUDE (B)		B = 10 mm	6 mm / 6.10 m
ÉLEVATION (C)		C = 10 mm	6 mm / 6.10 m
ÉLEVATION RAIL À RAIL (D)		L ≤ 15.24 m D = ±5 mm	6 mm / 6.10 m



COUVERCLE TYPE 1 - RAINURE D'ENTRETIEN - PLAN
(POUR TOUTS LES PERTUIS - QUANTITÉ: 12 REQUIS)

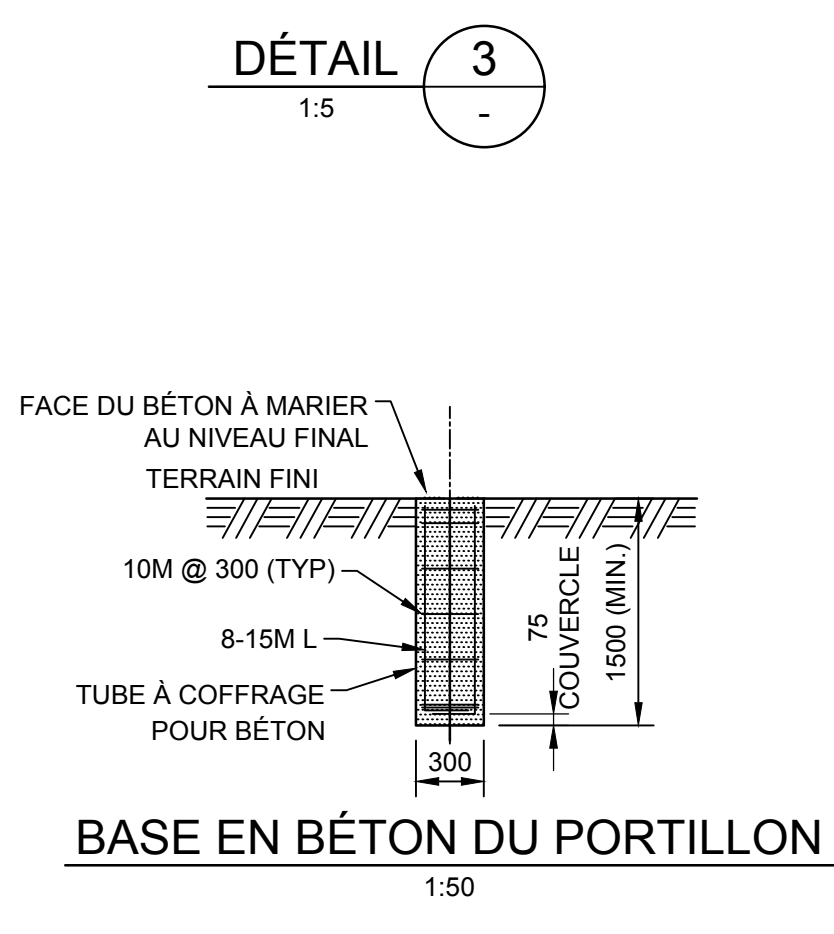
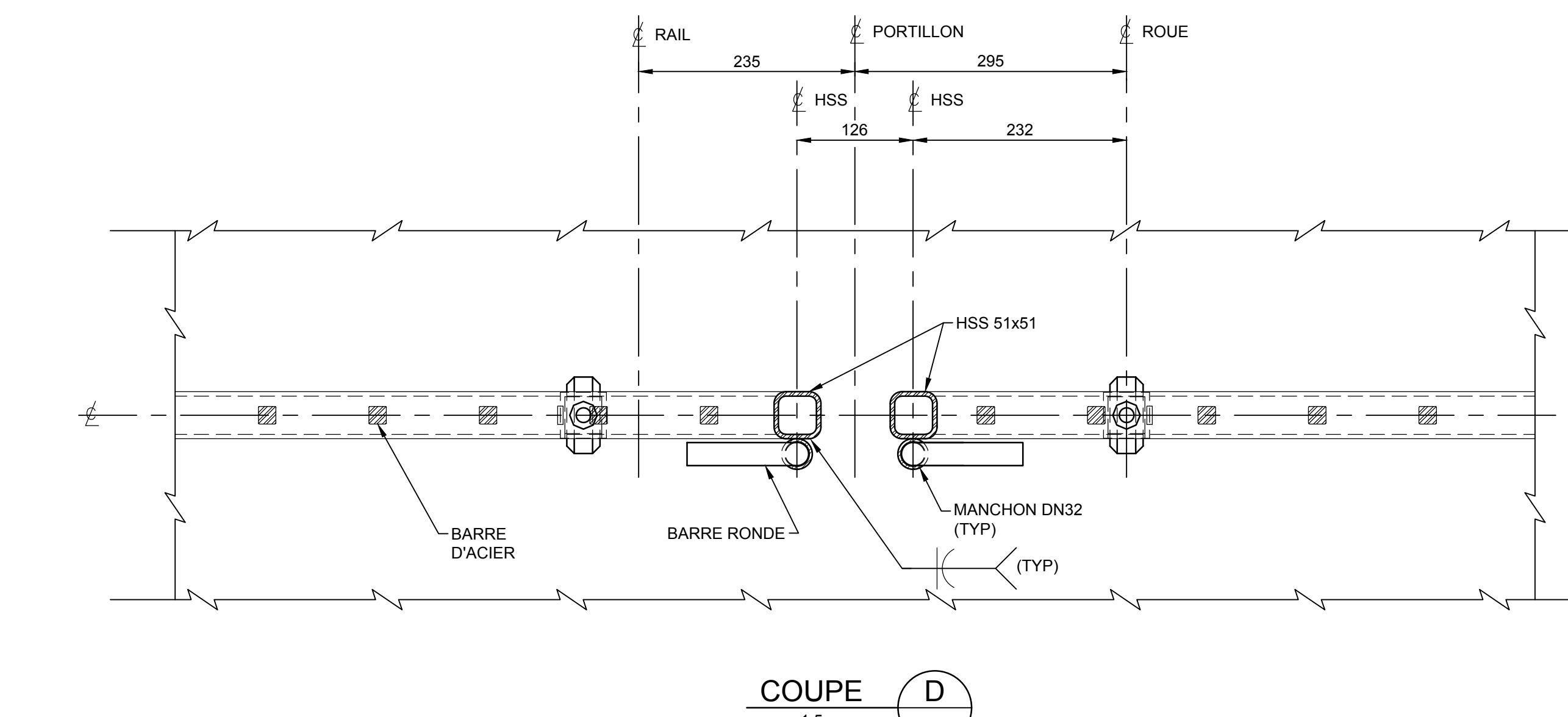
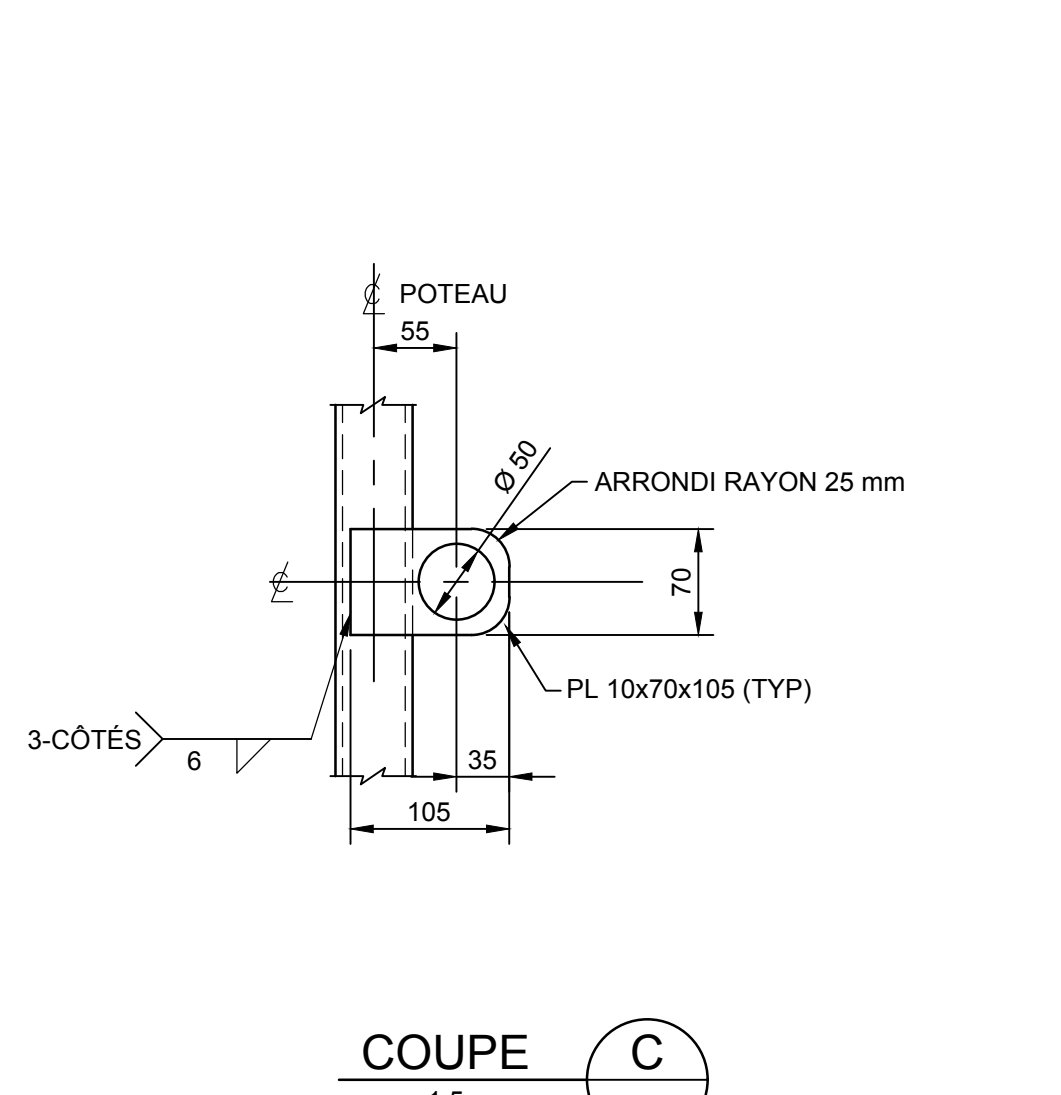
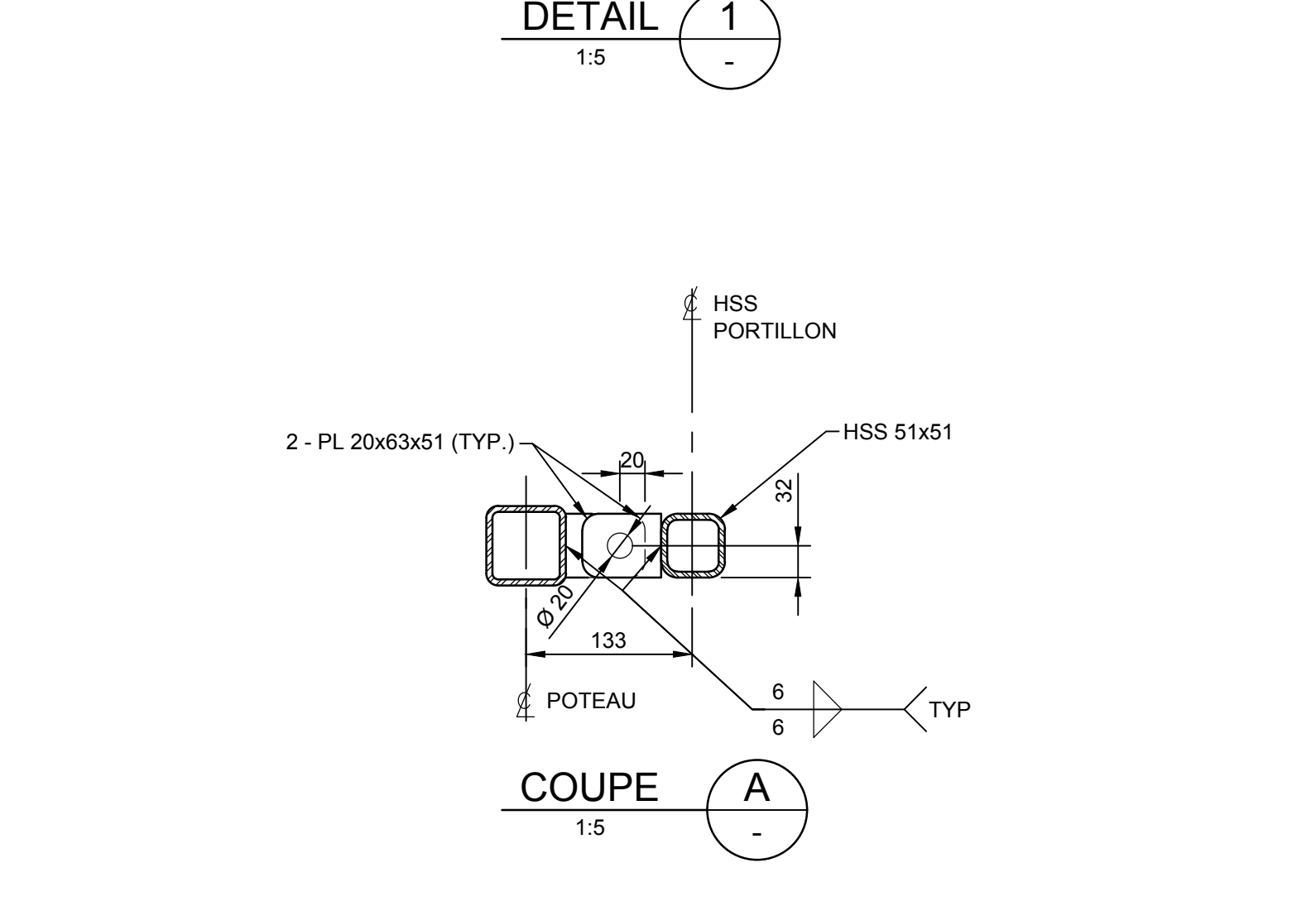
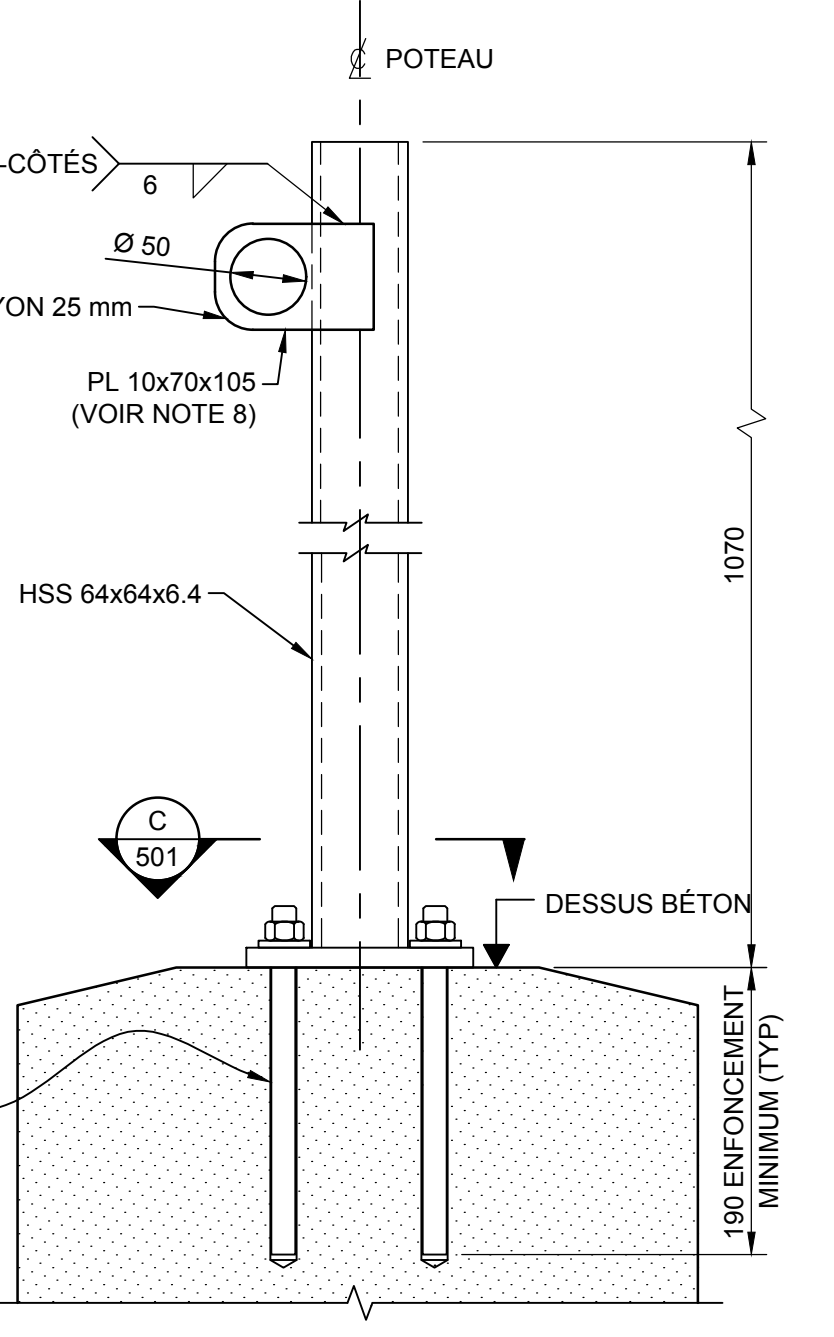
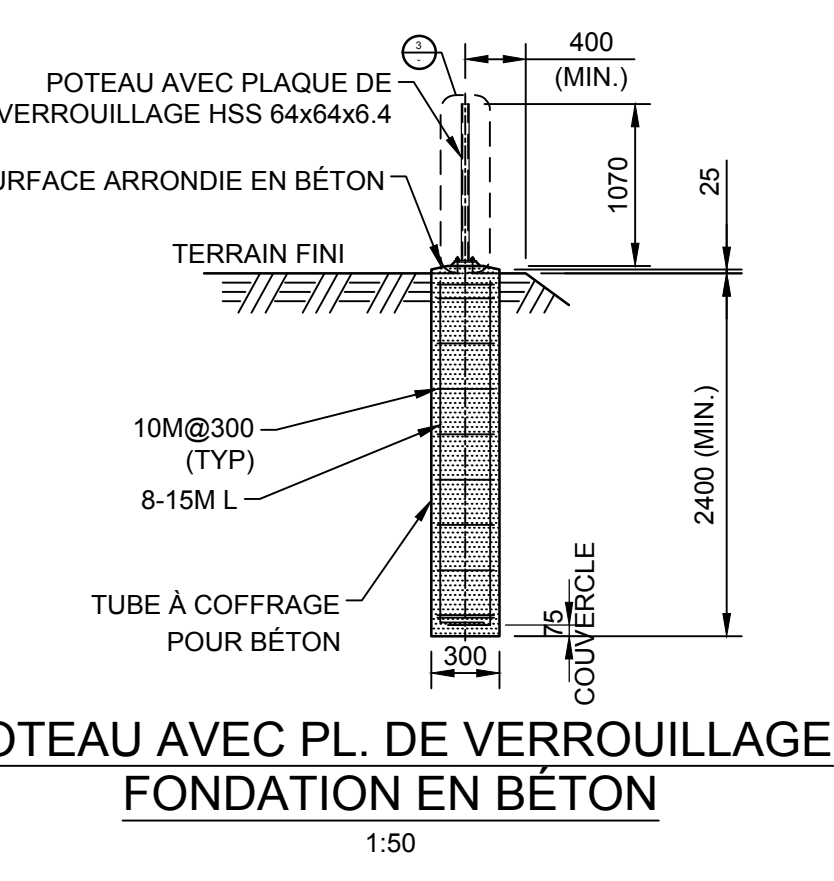
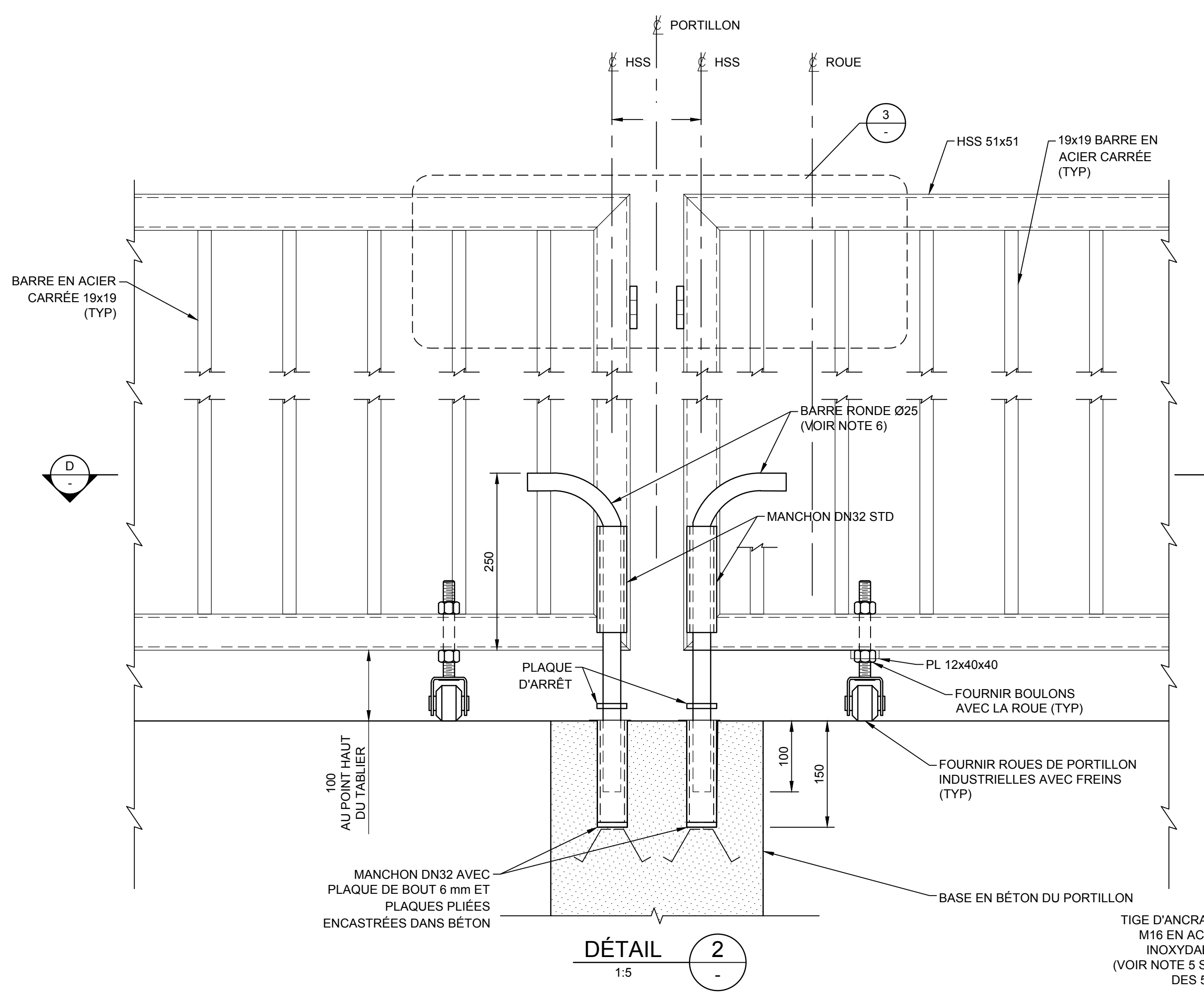
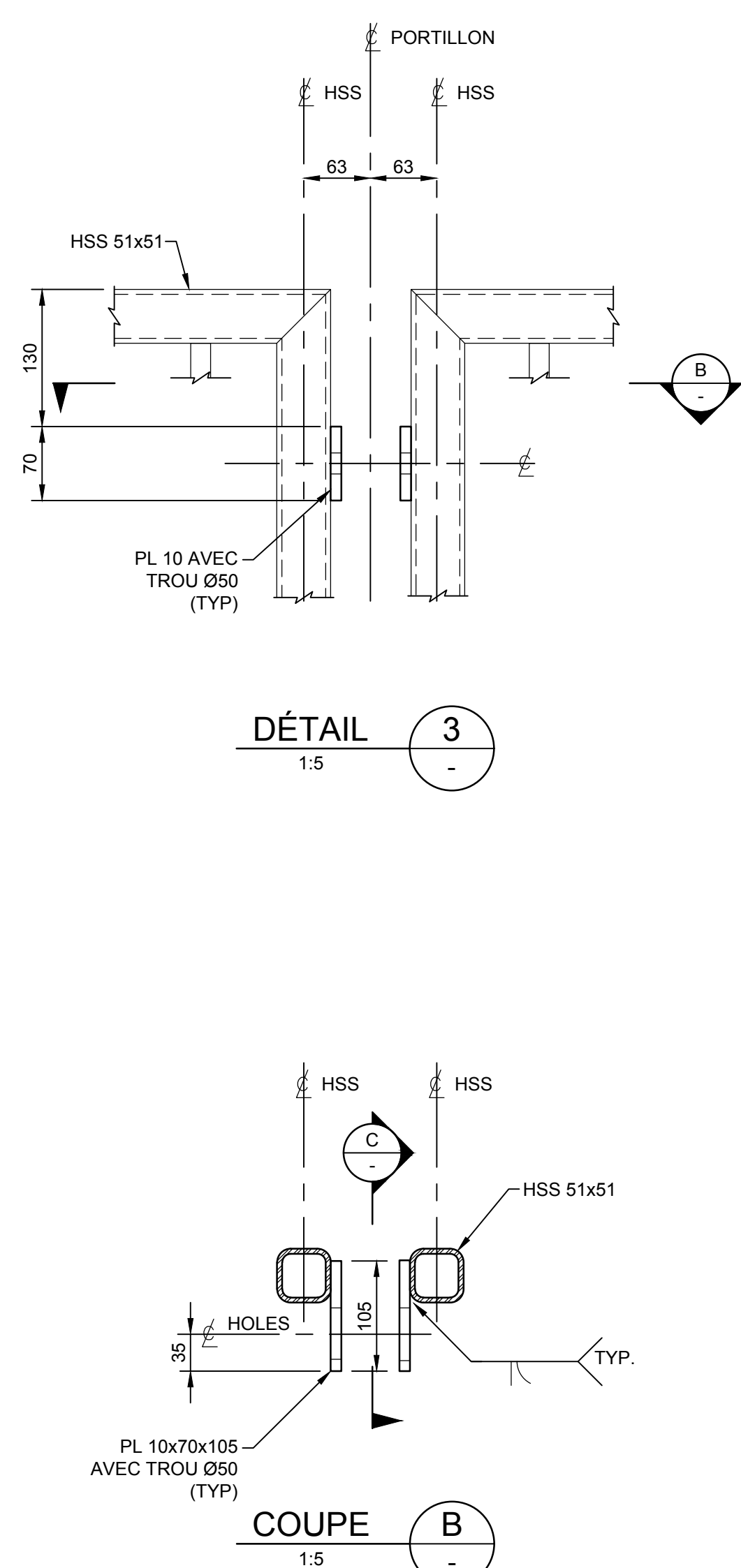
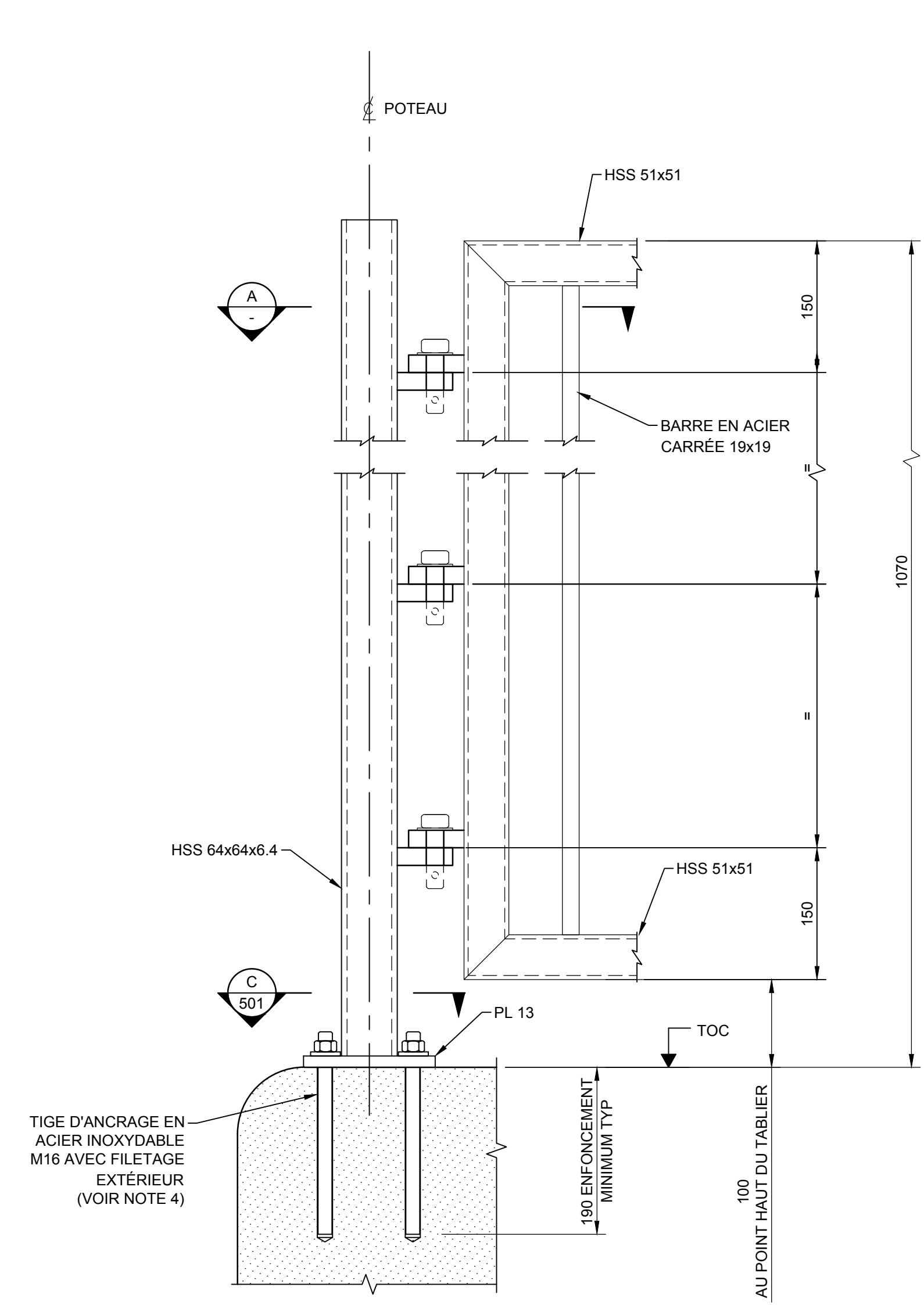
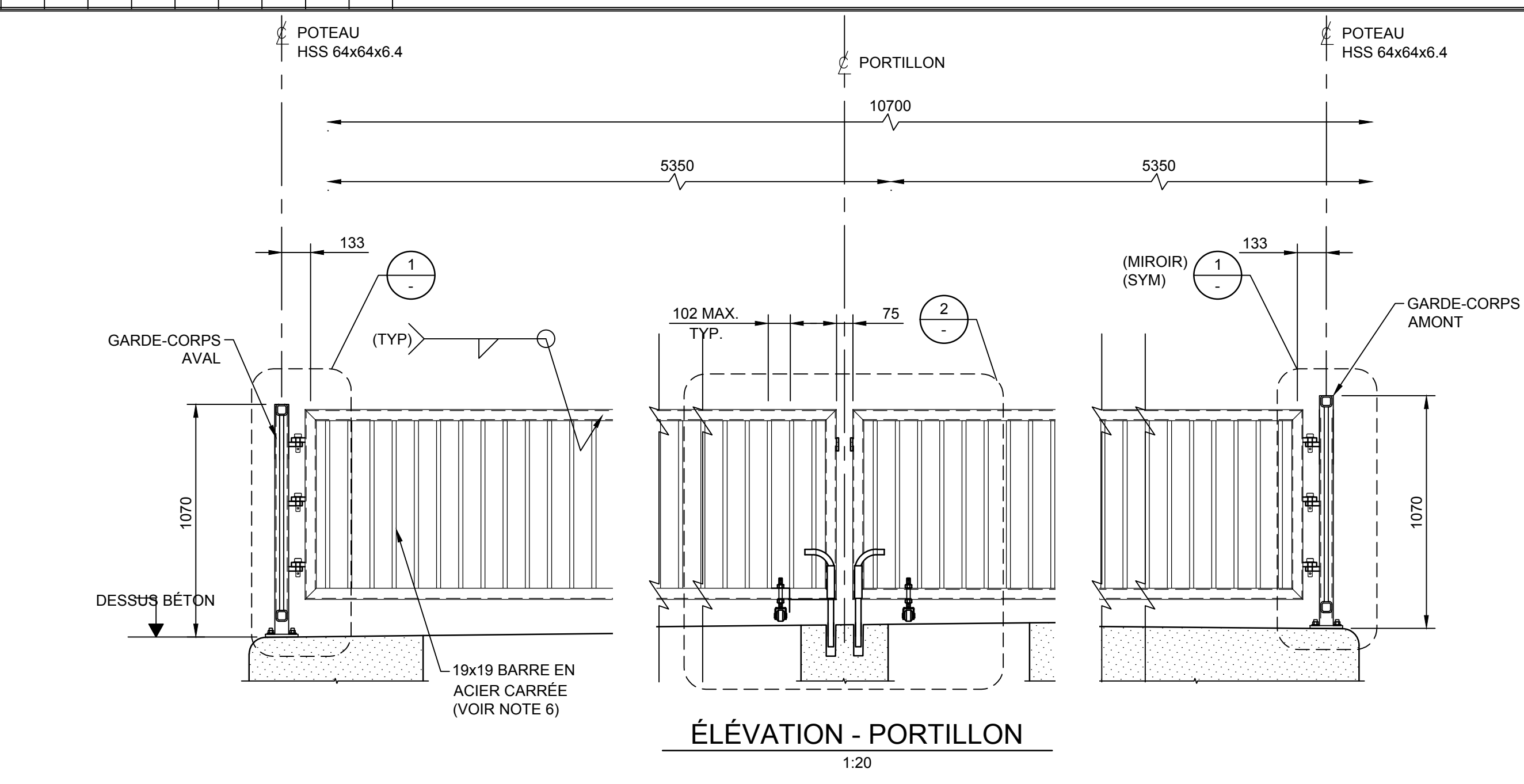
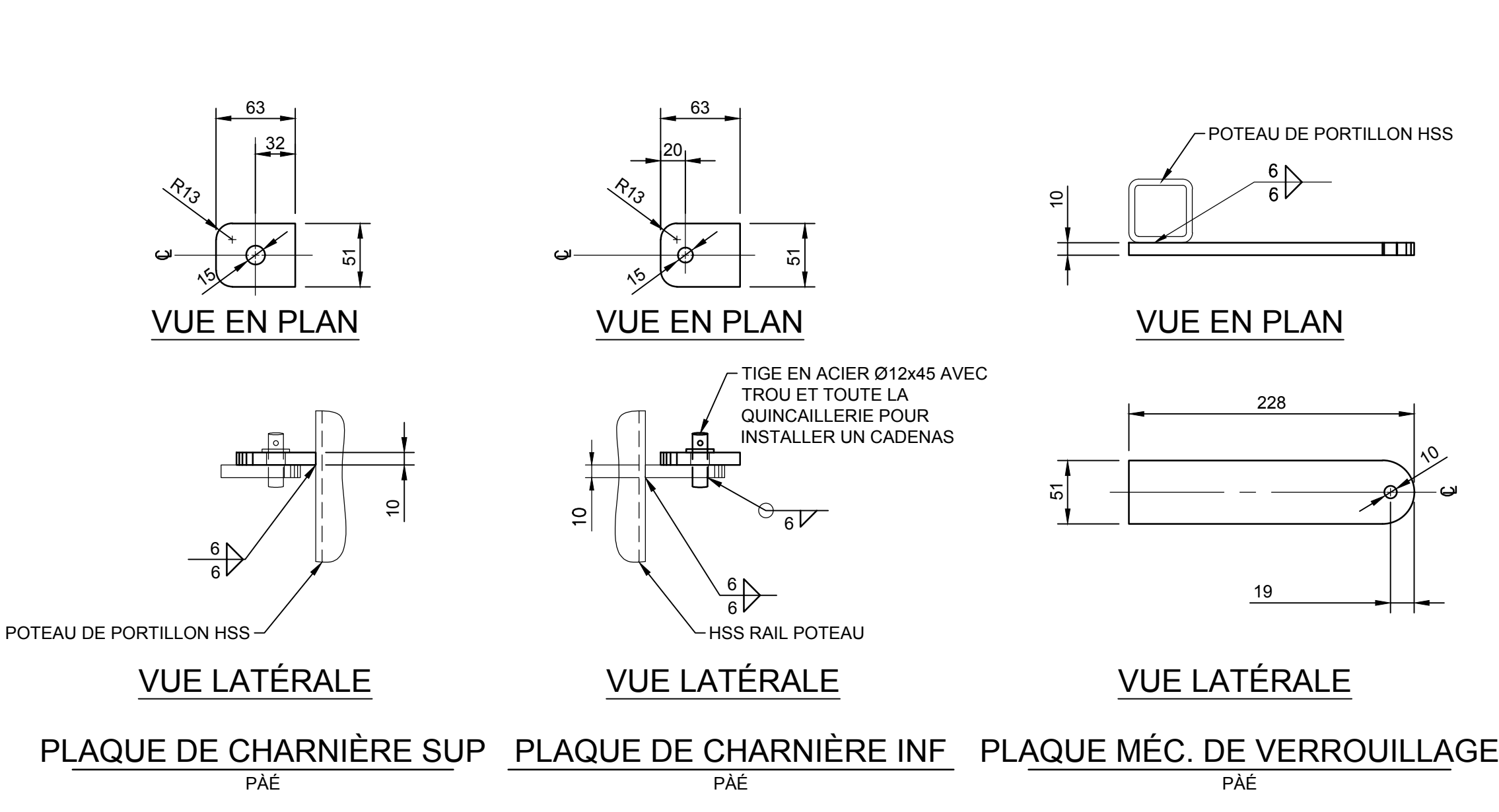
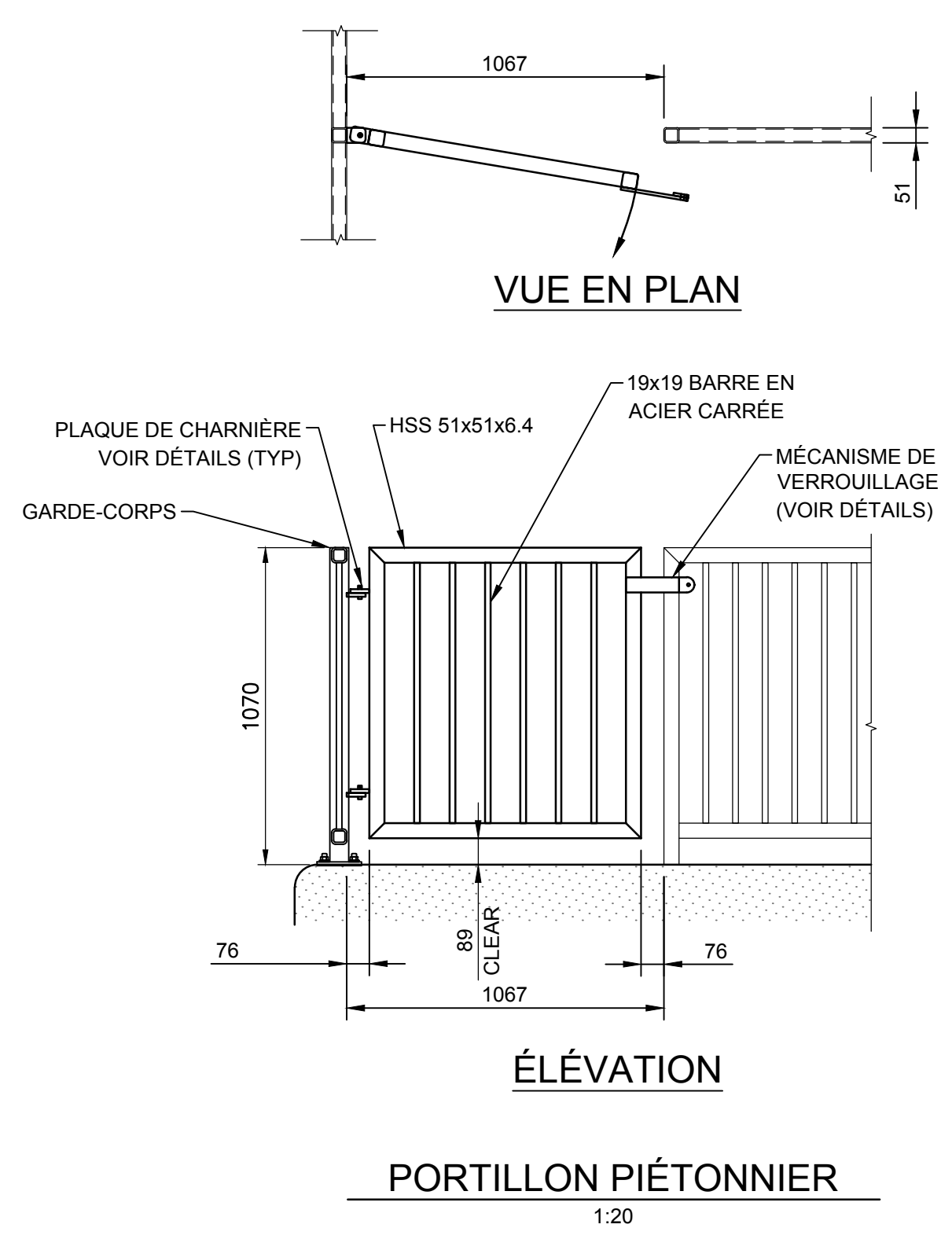


COUVERCLE TYPE 2 - RAINURE PRINCIPALE - PLAN
(POUR TOUTS LES PERTUIS - QUANTITÉ: 12 REQUIS)



Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS000243	003D	41DD	0504 0

- NOTES**
- VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABRÉVIATIONS.
 - L'ASSEMBLAGE COMPLET SERA GALVANISÉ À CHAUD APRÈS LA FABRICATION EN CONFORMITÉ AVEC LA SECTION 09 97 01 DU DEVIS TECHNIQUE.
 - LES ANCRAGES EN ACIER INOXYDABLE SERONT CONFORMES À LA NORME ASTM F593 AISI TYPE 316, FIXÉS À L'AIDE D'UN ADHÉSIF CHIMIQUE PRÉEMBALLÉ À DEUX PARTIES COMPOSÉ DE RÉSINE DE METHACRYLATE DE VINYLE. SOUMETTRE AU REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL POUR REVUE LES FICHES TECHNIQUES DES ANCRAGES ET DE L'ADHÉSIF.
 - LES PLAQUES DE BASE SERONT NIVELLÉES AU BESOIN AFIN D'ASSURER LA VERTICALITÉ DES POTEAUX DU GARDE-CORPS. LORSQUE L'ÉPAISSEUR DE CALE REQUISE DÉPASSE 13 mm, UN ÉCROU DE NIVELLEMENT ET UNE COUCHE DE COULIS SANS RETRAIT DE NIVELLEMENT D'UNE ÉPAISSEUR MIN 25 mm À MAX 32 mm SERONT UTILISÉS À LA FACE INFÉRIEURE DE LA PLAQUE. FINIR LES EXTRÉMITÉS DE LA COUCHE DE COULIS AVEC UNE PENTE DE 1:1 JUSQU'À LA SURFACE INFÉRIEURE.
 - LES BARRES D'ACIER DU PORTILLON D'ACCÈS SERONT POSITIONNÉES DE MANIÈRE À ASSURER QUE ELLES SOIENT ALIGNÉES AVEC LES BARRES VERTICALES DU GARDE-CORPS LORSQUE LE PORTILLON EST COMPLÈTEMENT OUVERT. DES MAQUETTES DE FABRICATION EN ATELIER SERONT RÉALISÉES POUR REVUE PAR LE REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL.
 - FOURNIR UN SYSTÈME PERMETTANT QUE LES MÉCANISMES DE VERROUILLAGE DE LA BARRIÈRE SOIT EN POSITION LEVÉE LORSQU'ON OUVRE LA BARRIÈRE.
 - LES TIGES DE FERMETURE DOIVENT ÊTRE ACCESSIBLES DE L'INTÉRIEUR D'UNE ZONE FERMÉE LORSQUE LE PORTILLON EST FERMÉ.
 - L'ENTREPRENEUR POSITIONNERA LA PLAQUE DE VERROUILLAGE DE MANIÈRE À CE QUE ELLE SOIT ALIGNÉE AVEC LA PLAQUE DE VERROUILLAGE DU PORTILLON EN POSITION OUVERTE.



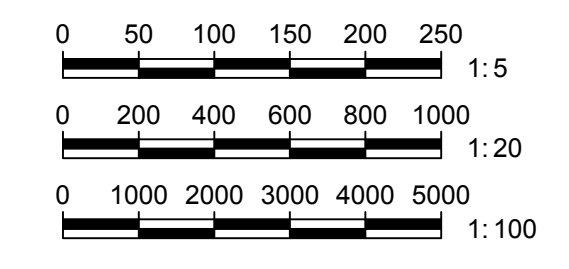
Revision / Révision			
0	POUR APPEL D'OFFRES	Y.B	2020/05/13
No.	Description	By	Date

Professional stamps / Sceaux professionnels

Project title / Titre du projet
**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

Drawing title / Titre du dessin
**MÉTAUX OUVRÉS
BARRIÈRES D'ACCÈS
ÉLÉVATIONS, COUPES
ET DÉTAILS**

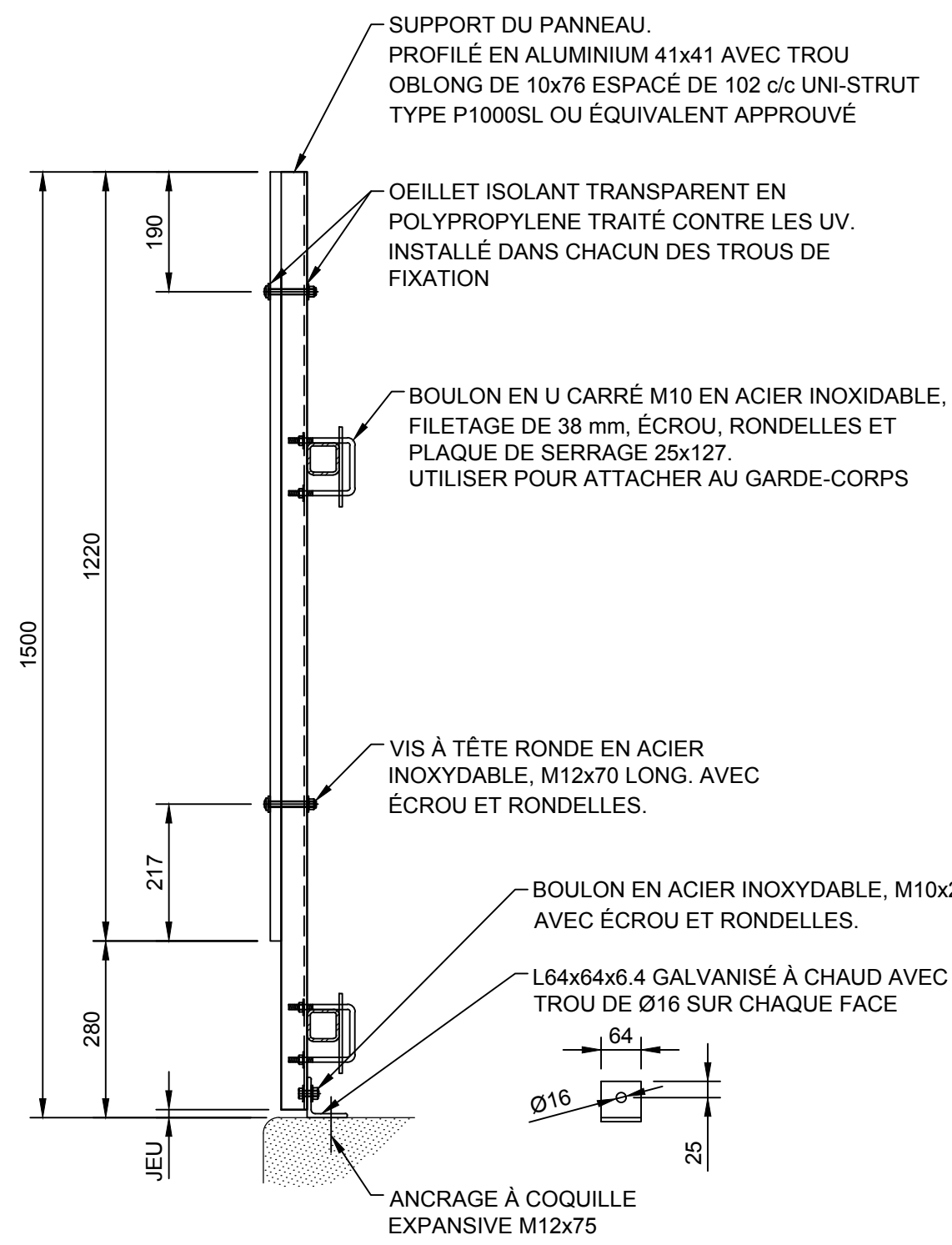
Drawn by / Dessiné par H. BOIVIN	Designed by / Conçu par M. SAIDOU	P.Eng.
Verified by / Vérifié par Y. BERTON	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ	P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 504	
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet / Feuille 1 of 1	



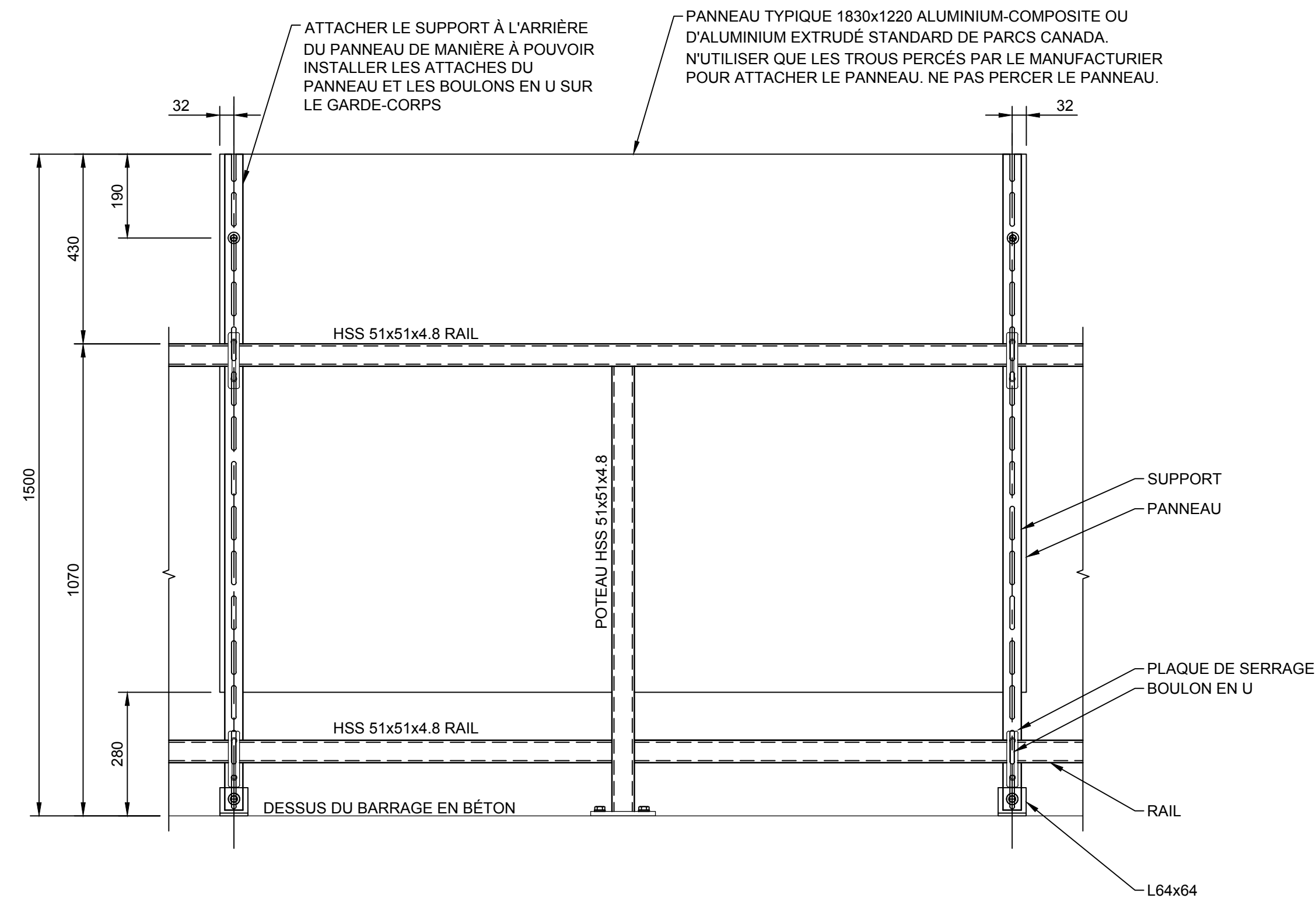
Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210	41DD	0505 0

NOTES

- VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABBRÉVIATIONS.
- VOIR LE DESSIN 502 POUR LES DÉTAILS DE GARDE-CORPS.

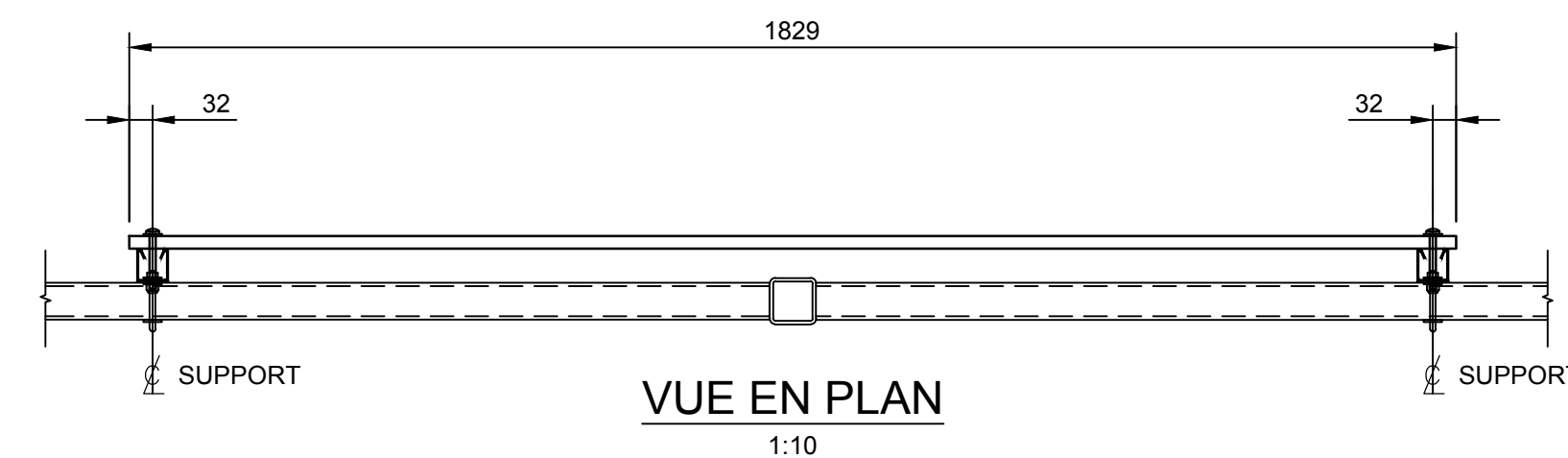


ÉLÉVATION LATÉRALE
1:10

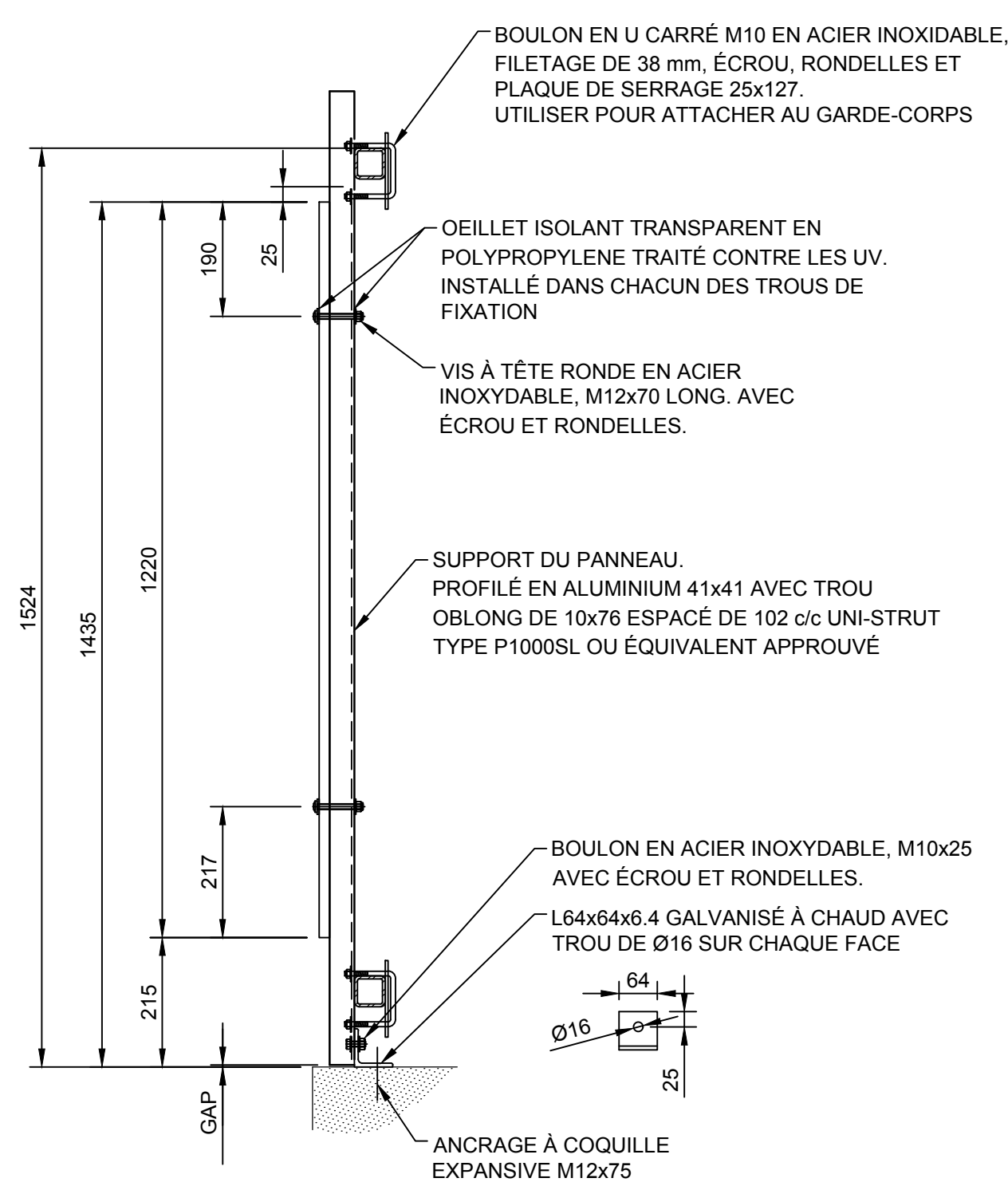


ÉLÉVATION ARRIÈRE
1:10

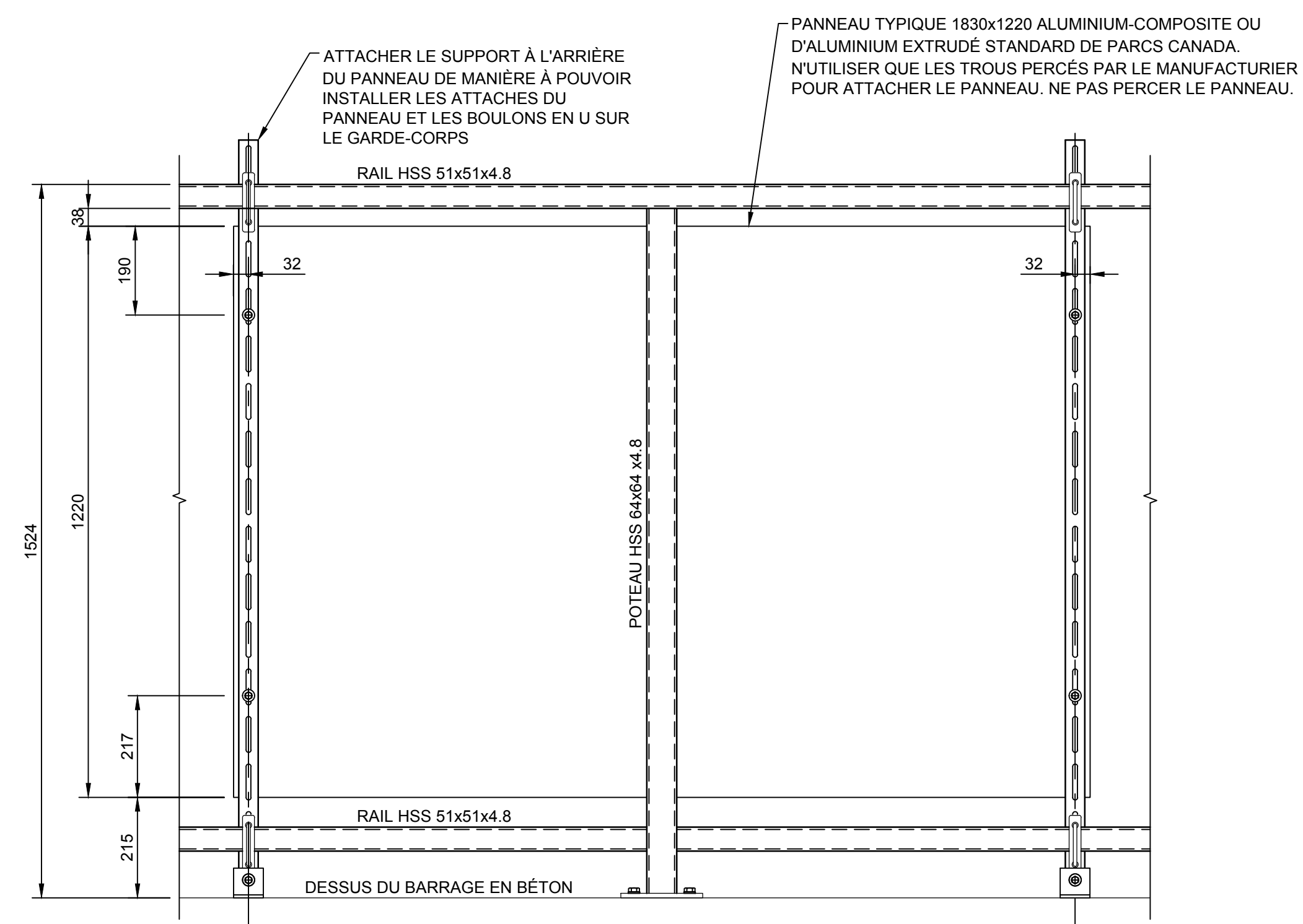
DÉTAILS - GARDE-CORPS 1070 mm DE HAUTEUR
SUPPORT DE PANNEAU TYPIQUE 4'x6' (1220x1830)



VUE EN PLAN
1:10



ÉLÉVATION LATÉRALE
1:10



ÉLÉVATION ARRIÈRE
1:10

DÉTAILS - GARDE-CORPS 1524 mm DE HAUTEUR
SUPPORT DE PANNEAU TYPIQUE 4'x6' (1220x1830)

No.	Description	By	Date
0	POUR APPEL D'OFFRES	Y.B	2020/05/13

Revision / Révision
Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

A	Detail number Numéro du détail
B	Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

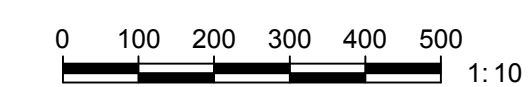
Project title / Titre du projet

VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION

Drawing title / Titre du dessin

MÉTAUX OUVRÉS
PANNEAUX
DE SIGNALISATION
DÉTAILS DE MONTAGE

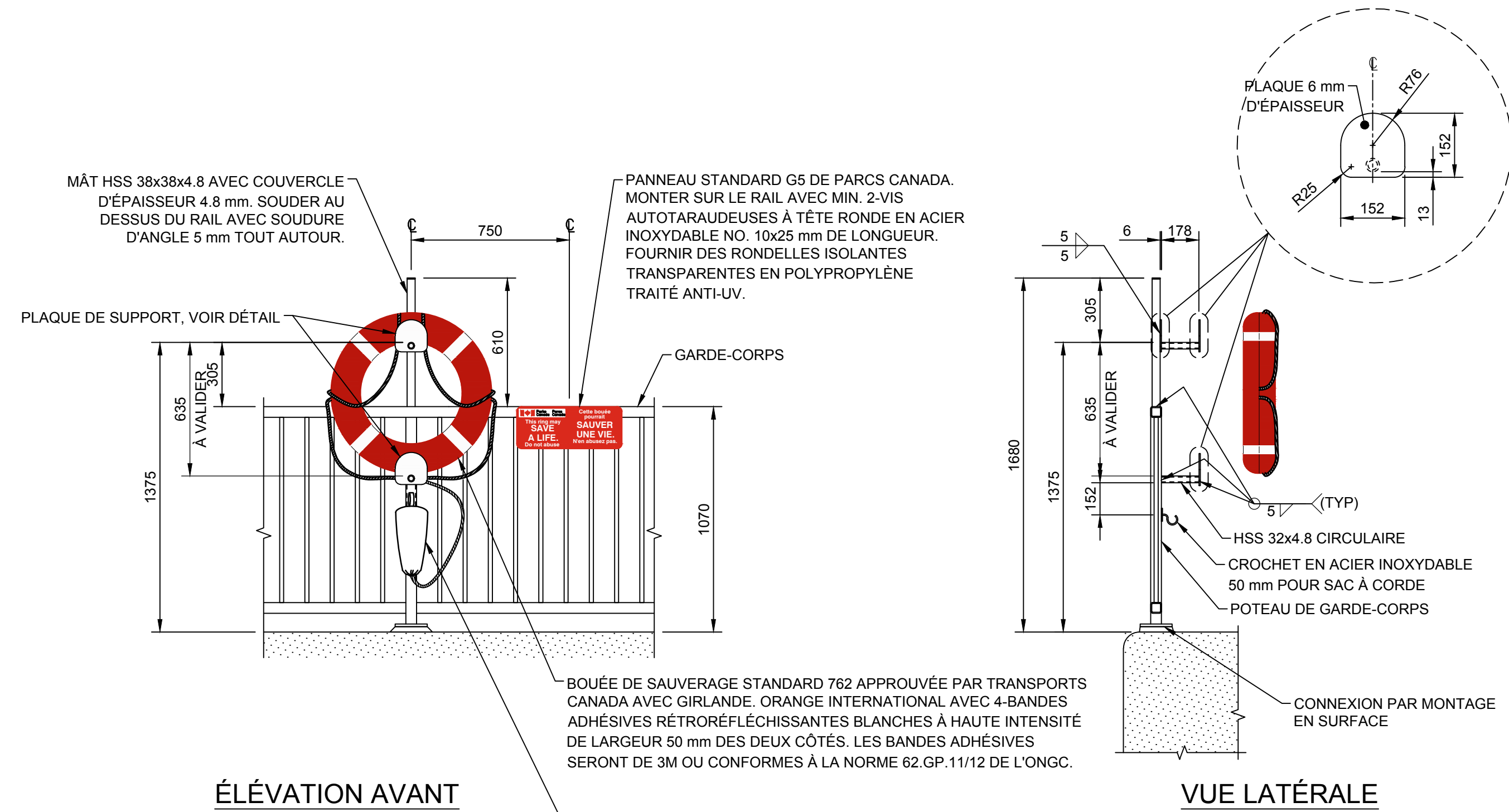
Drawn by / Dessiné par H. BOIVIN	Designed by / Conçu par M. SAIDOU	P.Eng.
Verified by / Vérifié par Y. BERTON	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ	P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 505	
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet / Feuille 1 of 1	



Contract No. HS00243	Drawing Code 210	Serial 41DD	Rev. 0506	0
-------------------------	---------------------	----------------	--------------	---

- NOTES
- VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABRÉVIATIONS.
 - LES PANNEAUX DE SÉCURITÉ NON LOCALISÉS SUR LE BARRAGE DOIVENT ÊTRE INSTALLÉS SUR DES SUPPORTS EN ACIER GALVANISÉ ANCRÉS DANS LE ROC. VOIR LA SECTION 05 50 00 DU DEVIS TECHNIQUE.
 - LA CONCEPTION DES PANNEAUX SERA CONFORME AUX NORMES DE PARCS CANADA POUR LE LETTRAGE ET LES COULEURS DES PANNEAUX DE SÉCURITÉ.
 - INSTALLER UNE RONDELLE ISOLANTE ENTRE L'ALUMINIUM ET L'ACIER GALVANISÉ.

Tableau des panneaux (PANNEAUX FOURNIS PAR PARCS CANADA, INSTALLÉS PAR L'ENTREPRENEUR)						
IMAGE DU PANNEAU	PANNEAU DE SIGNALISATION	DIMENSIONS (mm)	MATÉRIAU	QUANTITÉ	EMPLACEMENT	MESSAGE
	A1 E SE RÉFÉRER AU DESSIN DES NORMES DES PANNEAUX G1 DE PARCS CANADA POUR LES COULEURS, POLICES, MATÉRIAUX ET SPÉCIFICATIONS DE FABRICATION. TEXTE À INSCRIRE EN FONCTION DE CE TABLEAU.	1220 x 1830	ALUMINIUM COMPOSITE	2	À L'EXTRÉMITÉ DE L'ESTACADE DE SÉCURITÉ, AMONT DU BARRAGE, DE CHAQUE CÔTÉ Burleigh Falls Dam In An Emergency, Call 9-1-1	DANGER Dam Ahead Keep Out Burleigh Falls Dam In An Emergency, Call 9-1-1
	A1 F SE RÉFÉRER AU DESSIN DES NORMES DES PANNEAUX G1 DE PARCS CANADA POUR LES COULEURS, POLICES, MATÉRIAUX ET SPÉCIFICATIONS DE FABRICATION. TEXTE À INSCRIRE EN FONCTION DE CE TABLEAU.	1220 x 1830	ALUMINIUM COMPOSITE	2	À L'EXTRÉMITÉ DE L'ESTACADE DE SÉCURITÉ, AMONT DU BARRAGE, DE CHAQUE CÔTÉ Burleigh Falls Dam En cas d'urgence, composez le 9-1-1	DANGER Barrage devant Accès interdit Burleigh Falls Dam En cas d'urgence, composez le 9-1-1
	A8 E SE RÉFÉRER AU DESSIN DES NORMES DES PANNEAUX G1 DE PARCS CANADA POUR LES COULEURS, POLICES, MATÉRIAUX ET SPÉCIFICATIONS DE FABRICATION. TEXTE À INSCRIRE EN FONCTION DE CE TABLEAU.	1220 x 1830	ALUMINIUM COMPOSITE	1	AVAL DU TABLIER AU PILIER 11 VOIR DESSIN 500	DANGER Dam Outflow Keep Out Burleigh Falls Dam In An Emergency, Call 9-1-1
	A8 F SE RÉFÉRER AU DESSIN DES NORMES DES PANNEAUX G1 DE PARCS CANADA POUR LES COULEURS, POLICES, MATÉRIAUX ET SPÉCIFICATIONS DE FABRICATION. TEXTE À INSCRIRE EN FONCTION DE CE TABLEAU.	1220 x 1830	ALUMINIUM COMPOSITE	1	AVAL DU TABLIER AU PILIER 10 VOIR DESSIN 500	DANGER Zone de décharge du barrage Accès interdit Barrage de Burleigh Falls En cas d'urgence, composez le 9-1-1
	G4 SE RÉFÉRER AU DESSIN DES NORMES DES PANNEAUX G1 DE PARCS CANADA POUR LES COULEURS, POLICES, MATÉRIAUX ET SPÉCIFICATIONS DE FABRICATION. TEXTE À INSCRIRE EN FONCTION DE CE TABLEAU.	660 x 610	ALUMINIUM COMPOSITE	2	À CHAQUE EXTRÉMITÉ DU TABLIER VOIR DESSIN 500	Burleigh Falls Dam HWY 28, Trent Lakes, On
	G5 SE RÉFÉRER AU DESSIN DES NORMES DES PANNEAUX G1 DE PARCS CANADA POUR LES COULEURS, POLICES, MATÉRIAUX ET SPÉCIFICATIONS DE FABRICATION. TEXTE À INSCRIRE EN FONCTION DE CE TABLEAU.	200 x 500	ALUMINIUM COMPOSITE	4	SUR GARDE-CORPS AMONT 2 SUR BARRAGE NORD ET SUD 2 SUR PILIERS 4 ET 8 VOIR DESSIN 500	This ring may SAVE A LIFE. Do not abuse. Cette bouée pourrait SAUVER UNE VIE. N'en abusez pas.



BOUÉE DE SAUVETAGE STANDARD 762
DÉTAILS TYPIQUES DE MONTAGE DU PANNEAU ET DU SAC DE LA LIGNE DE SAUVETAGE

1:20

1	ADDENDA 1	Y.B	2020/07/31
0	POUR APPEL D'OFFRES	Y.B	2020/05/13

Revision / Révision

Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

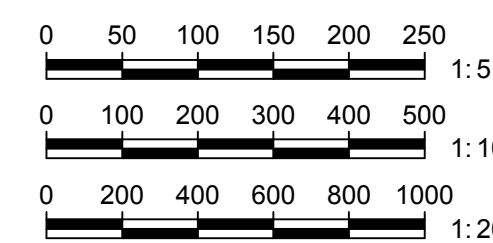
A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

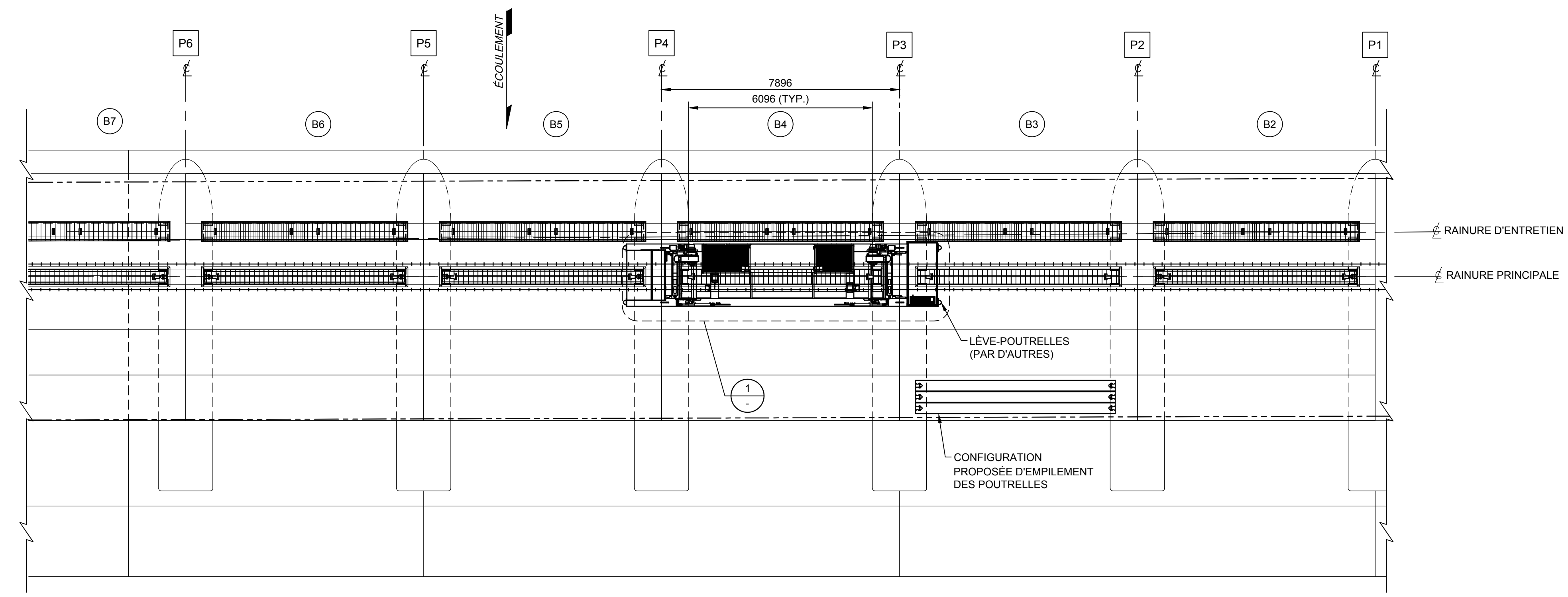
Professional stamps / Sceaux professionnels

Project title / Titre du projet
**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

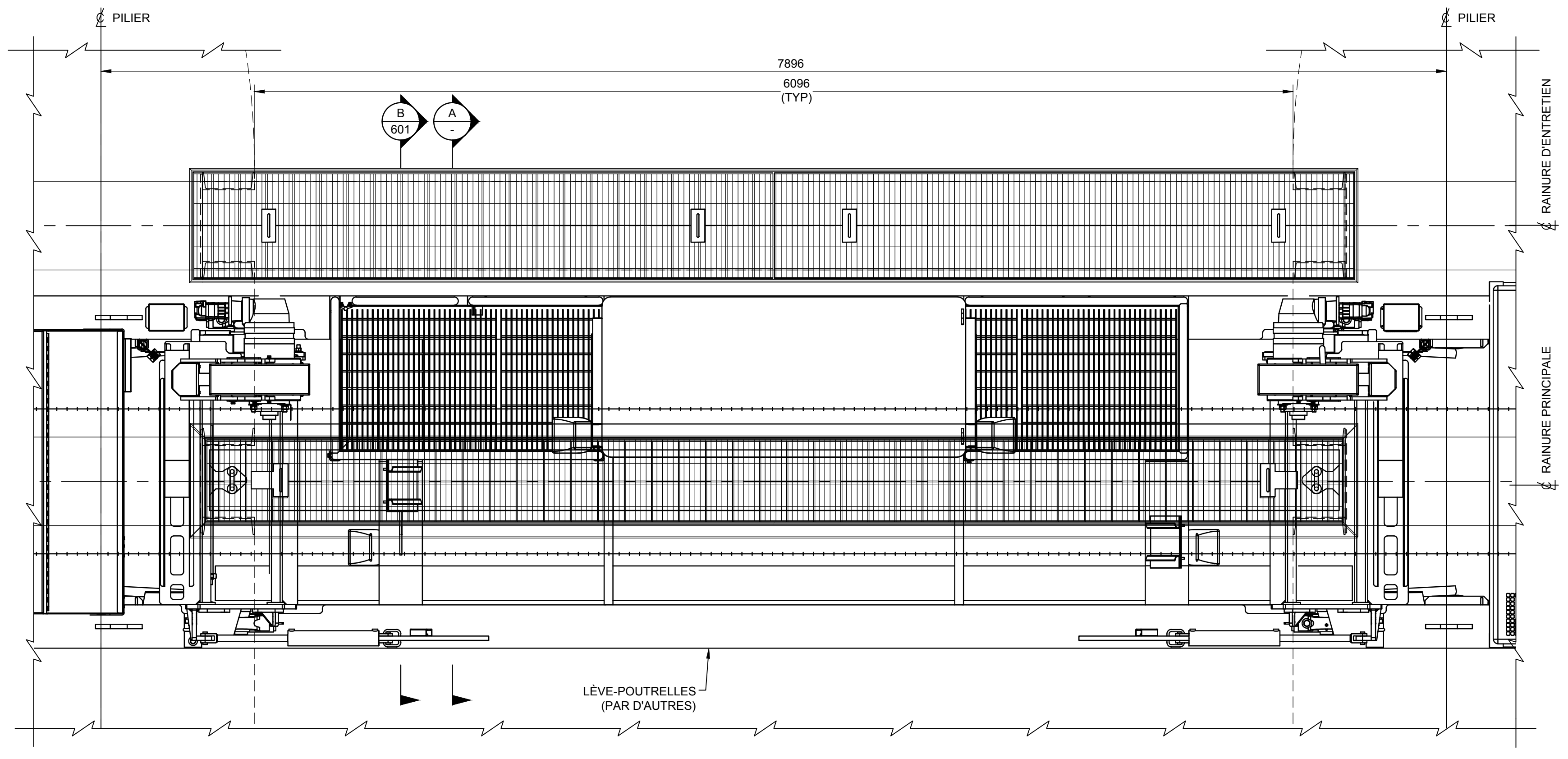
Drawing title / Titre du dessin
**MÉTAUX OUVRÉS
MESURES
DE SÉCURITÉ PUBLIQUE**

Drawn by / Dessiné par H. BOIVIN	Designed by / Conçu par M. SAIDOU P.Eng.
Verified by / Vérifié par Y. BERTON P.Eng.	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 506
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet / Feuille 1 of 1

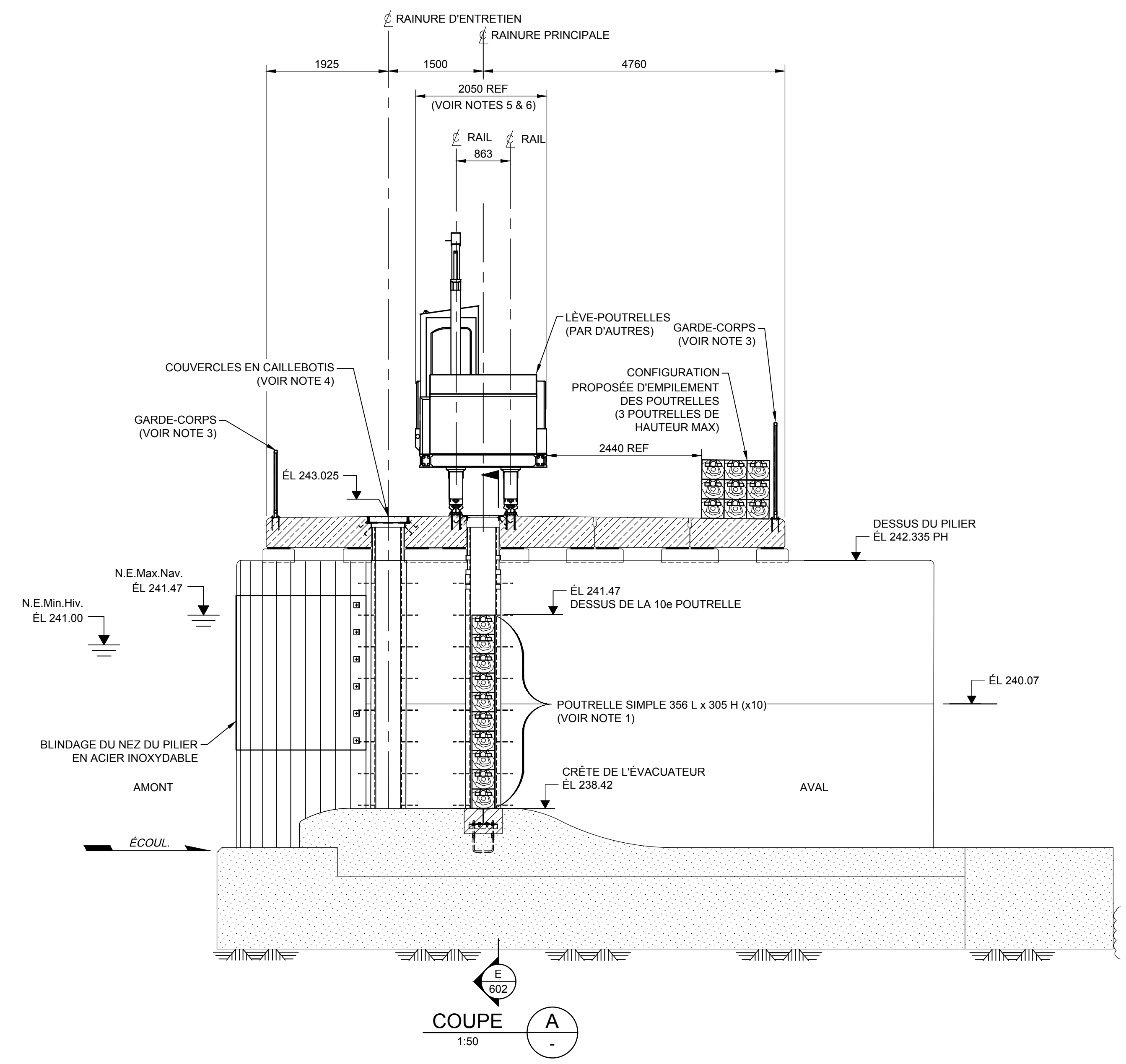




VUE EN PLAN
1:100



DETAIL 1
1:20



COUPE A
1:50



Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210	41DD	0600 0

- NOTES
- VOIR LE DEVIS DES POUTRELLES ET LE Dessin MÉCANIQUE 602 POUR LES DIMENSIONS DES POUTRELLES ET LE DÉTAIL DES BOULONS DE LEVAGE.
 - VOIR LES Dessins CIVILS ET DES MÉTAUX OUVRÉS POUR PLUS DE DÉTAILS CONCERNANT LES DIMENSIONS DES RAINURES.
 - VOIR LES Dessins DES MÉTAUX OUVRÉS POUR PLUS DE DÉTAILS CONCERNANT LES GARDE-CORPS.
 - VOIR LES Dessins DES MÉTAUX OUVRÉS POUR LE DÉTAIL DES CAILLEBOTIS, DES COUVERCLES ET DES RAILS.
 - LA LARGEUR DU LÈVE-POUTRELLES EST À TITRE INDICATIF.
 - L'ENTREPRENEUR VÉRIFIERA LES DIMENSIONS DE RÉFÉRENCE AVANT DE FAIRE LA CONCEPTION FINALE

0	POUR APPEL D'OFFRES	Y.B	2020/05/13
No.	Description	By	Date
		Par	

Revision / Révision

Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

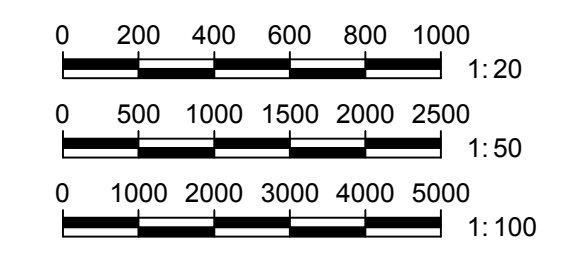
Project title / Titre du projet

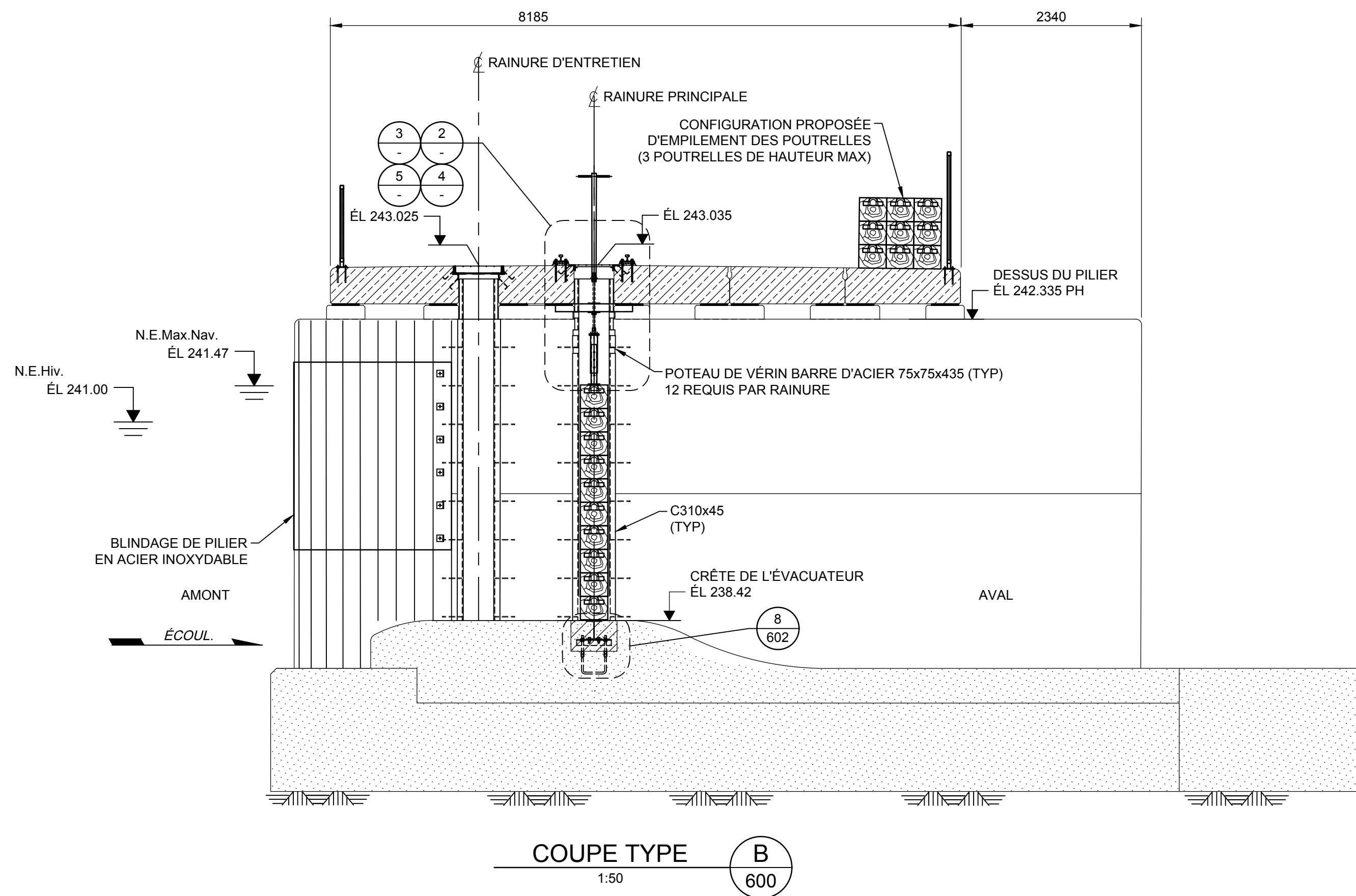
VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION

Drawing title / Titre du dessin

MÉCANIQUE
LÈVE-POUTRELLES
PLAN, COUPE ET DÉTAIL

Drawn by / Dessiné par I. ZIECIK	Designed by / Conçu par M. SAIDOU	P.Eng.
Verified by / Vérifié par Y. BERTON	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ	P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin 05/13/2020	Drawing Number / Numéro du Dessin 600	
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet / Feuille 600	of / de de





TOLÉRANCES POUR L'INSTALLATION DES PIÈCES ENCASTRÉES DES RAINURES DE POUTRELLES:

- E. LA POSITION DU CENTRE-LIGNE DU DESSUS DU GUIDE SERA À ±3 mm DE LA POSITION SPÉCIFIÉE AUX DESSINS.
- F. DÉVIATION MAXIMALE PAR RAPPORT À LA VERTICALITÉ SUR LA HAUTEUR TOTALE : 5 mm DANS CHAQUE DIRECTION PERPENDICULAIRE À L'ÉCOULEMENT, 3 mm DANS LA DIRECTION PARALLÈLE À L'ÉCOULEMENT, POUR CHAQUE FACE, EN TOUT POINT SUR LA HAUTEUR.
- G. POUTRE DE SEUIL:
 - PLANÉITÉ : DÉVIATION VERTICALE MAXIMALE DE ±3 mm SUR LA LONGUEUR TOTALE.
 - RECTITUDE : ±1 mm SUR RÉGLE DROITE DE 1800 mm.
- H. DISTANCE ENTRE LES FACES LATÉRALES DES GUIDES SUR LA LARGEUR D'UN PERTUIS : DISTANCE NOMINALE ±10 mm, EN TOUT POINT SUR LA HAUTEUR.
- I. L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE L'ÉTAIEMENT DES PIÈCES PENDANT LE BÉTONNAGE.



Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210	41DD	0601 0

- NOTES**
1. VOIR LES DESSINS CIVILS ET DES MÉTAUX OUVRÉS POUR LE DÉTAIL DES RAILS.
 2. VOIR LES DESSINS CIVILS ET DES MÉTAUX OUVRÉS POUR LE DÉTAIL DES CAILLEBOTIS ET DES COUVERCLES ET POUR TOUTES LES ÉLÉVATIONS DU BÉTON.
 3. VOIR LES DESSINS CIVILS POUR LES NEZ DE PILIER ET RAINURES EN ACIER INOXYDABLE.
 4. L'ENTREPRENEUR VÉRIFIERA LES DIMENSIONS DE RÉFÉRENCE AVANT DE FAIRE LA CONCEPTION FINALE.
 5. QUANTITÉ = 2 MÉCANISMES DE FIXATION DES POUTRELLES PAR PERTUIS (UNE DE CHAQUE CÔTÉ DE L'EMPLACEMENT AVAL).
 6. TOUTES LES PIÈCES ENCASTRÉES SERONT GALVANISÉES À CHAUD.

No.	Description	By	Date
1	ADDENDA 1	Y.B	2020/06/25
0	POUR APPEL D'OFFRES	Y.B	2020/05/13

Revision / Révision

Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

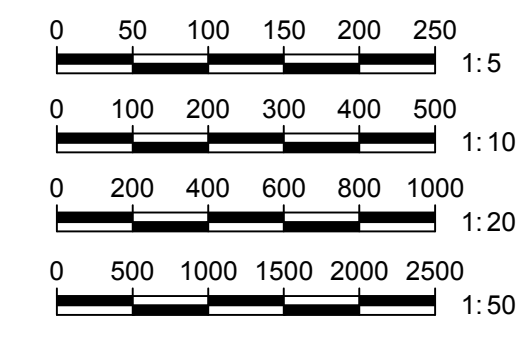
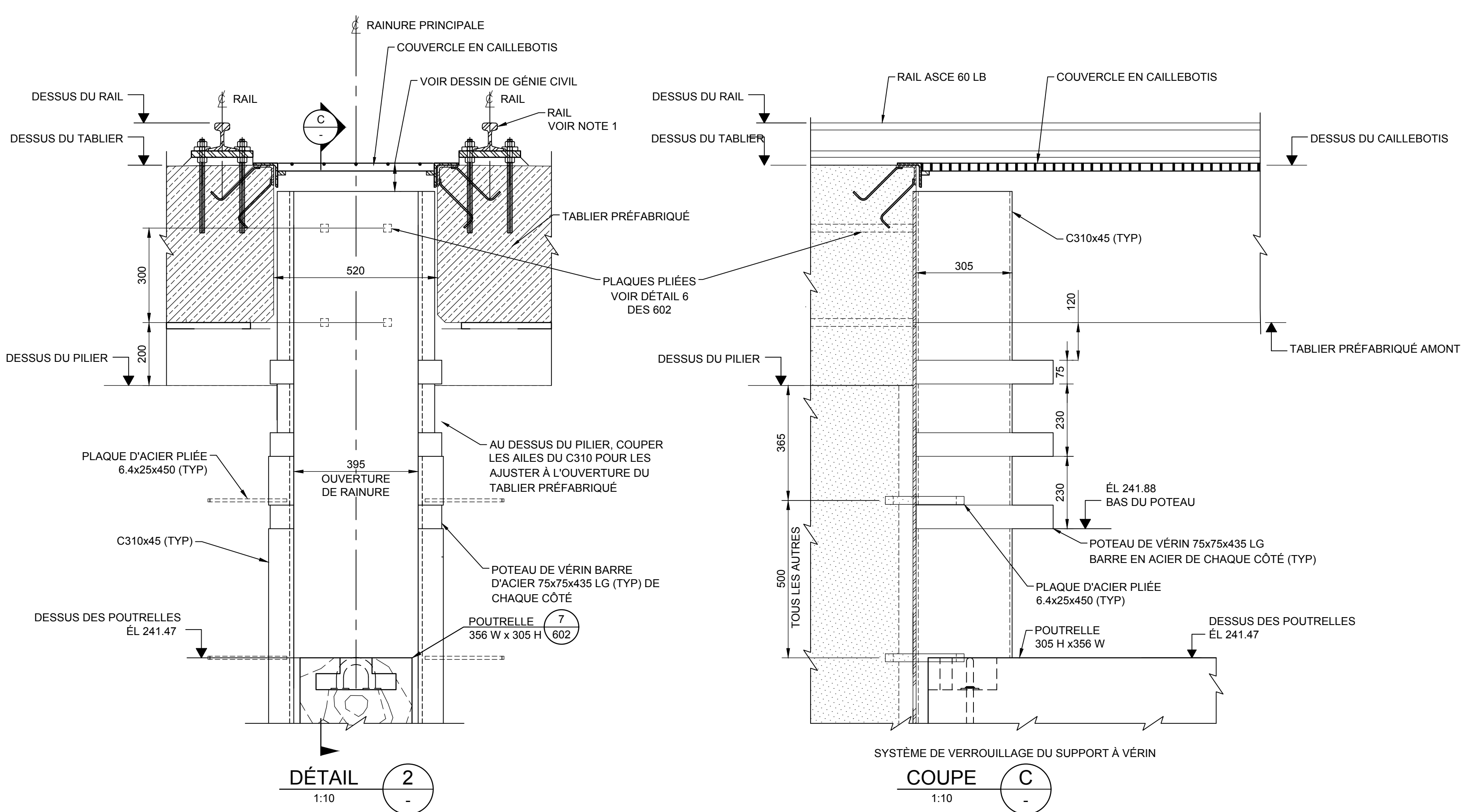
Project title / Titre du projet

**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

Drawing title / Titre du dessin

**MÉCANIQUE
PIÈCES ENCASTRÉES DES RAINURES
ET SYSTÈME DE VERROUILLAGE
DES SUPPORTS À VÉRIN - DÉTAILS**

Drawn by / Dessiné par I. ZIECIK	Designed by / Conçu par M. SAIDOU P.Eng.
Verified by / Vérifié par Y. BERTON P.Eng.	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin 05/13/2020	Drawing Number / Numéro du Dessin 601
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet / Feuille of / de



Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210	41DD	0602 0

NOTES

1. LES ÉQUIPEMENTS MÉCANIQUES MONTRÉS AUX DESSINS MÉCANIQUES SONT À TITRE INDICATIF SEULEMENT ET NE SONT PAS EXHAUSTIFS. LES DESSINS NE DÉFINISSENT PAS LA CONCEPTION DÉTAILLÉE FINALE DES ÉLÉMENTS À FOURNIR. DE PLUS, LES DIMENSIONS AUX DESSINS QUI NE SONT PAS INDICÉES COMME "REF" NE PEUVENT PAS ÊTRE CHANGÉES.

2. L'ENTREPRENEUR VÉRIFIERA LES DIMENSIONS DE RÉFÉRENCE AVANT DE FAIRE LA CONCEPTION DÉTAILLÉE FINALE.

0	POUR APPEL D'OFFRES	Y.B	2020/05/13
No.	Description	By	Date

Revision / Révision

Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

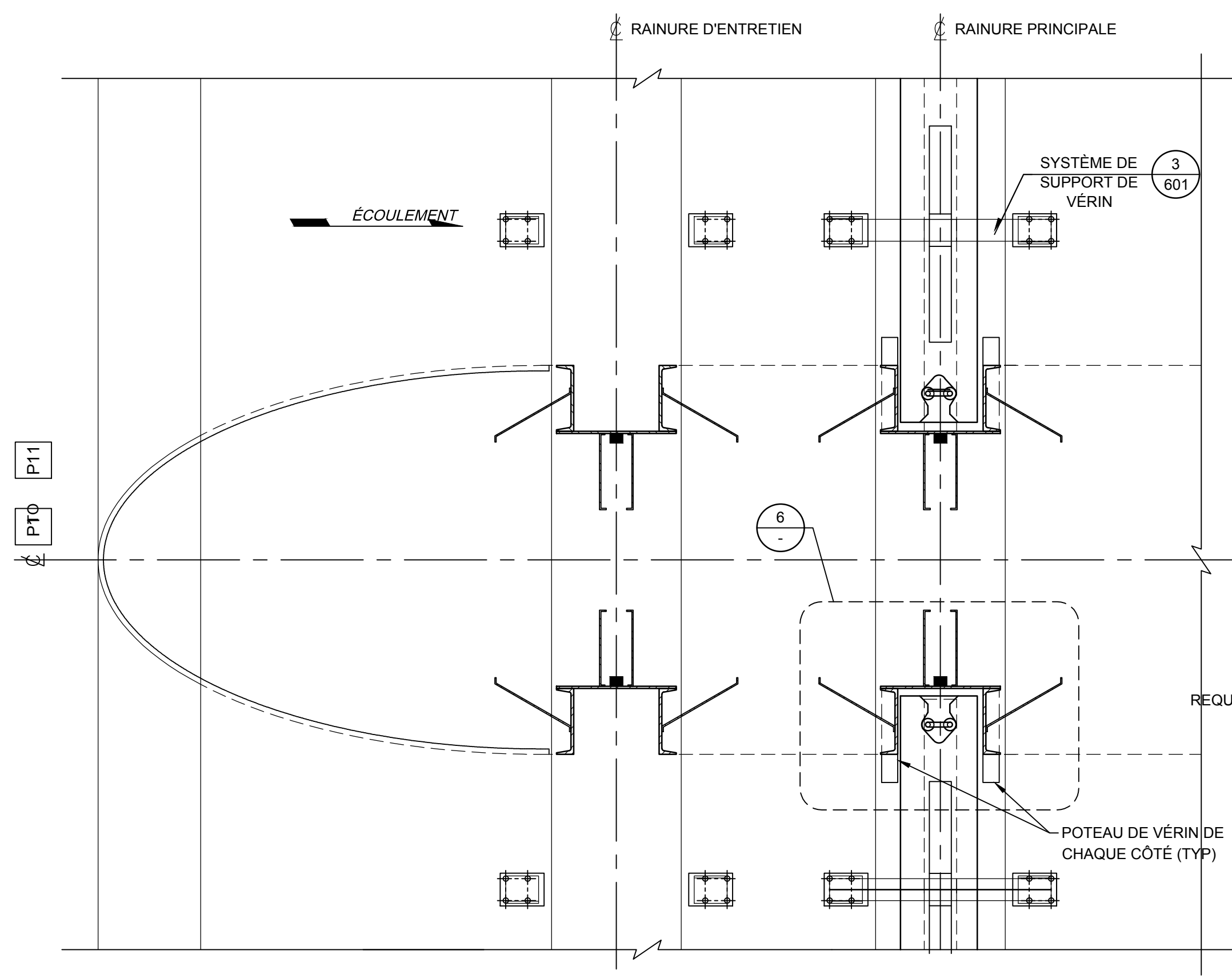
Project title / Titre du projet

**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

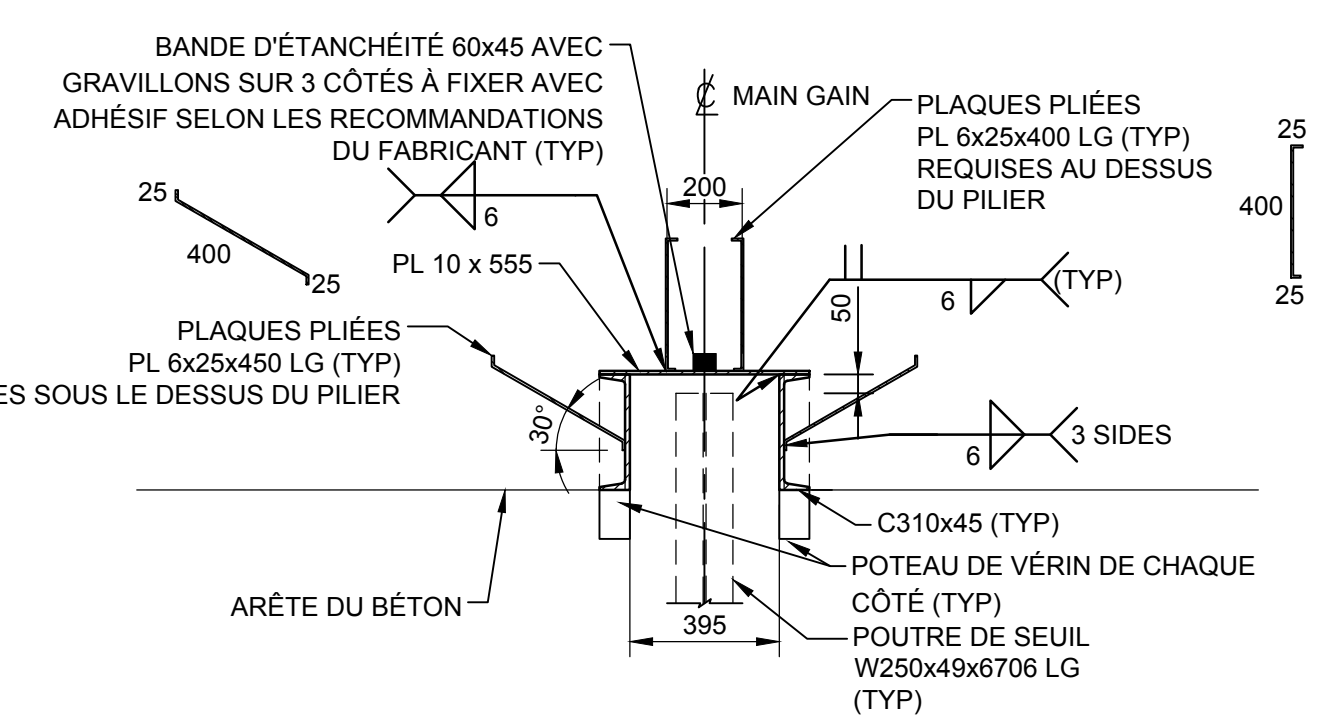
Drawing title / Titre du dessin

**MÉCANIQUE
POUTRELLES
ET BOULONS DE LEVAGE
DÉTAILS TYPIQUES**

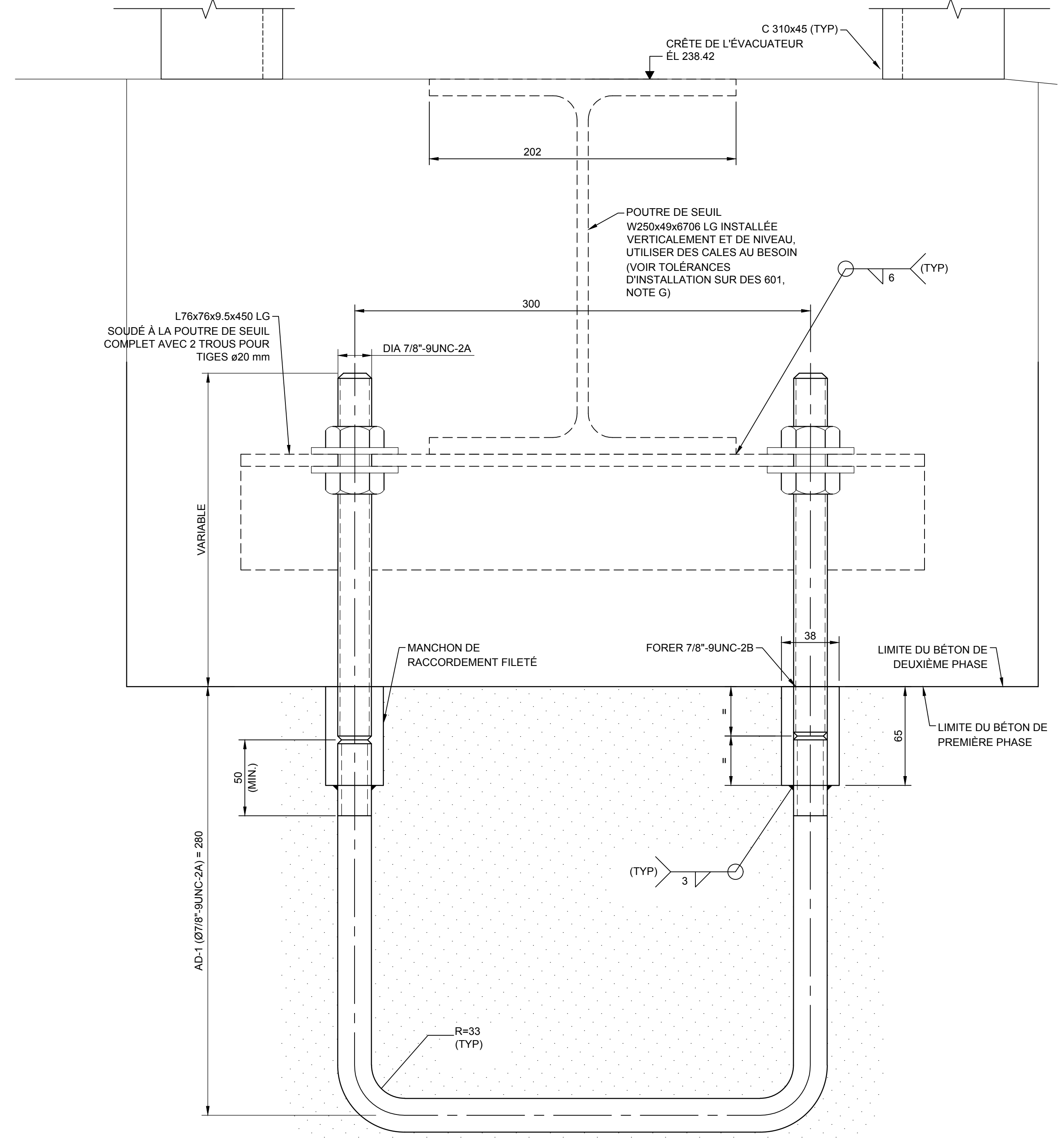
Drawn by / Dessiné par	Designed by / Conçu par
I. ZIECIK	M. SAIDOU P.Eng.
Verified by / Vérifié par	Approved by / Approuvé par
Y. BERTON P.Eng.	S. VITTECOQ P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin	Drawing Number / Numéro du Dessin
2020/05/13	602
Project Number / Numéro du projet	Sheet / Feuille
R.076951.705	de



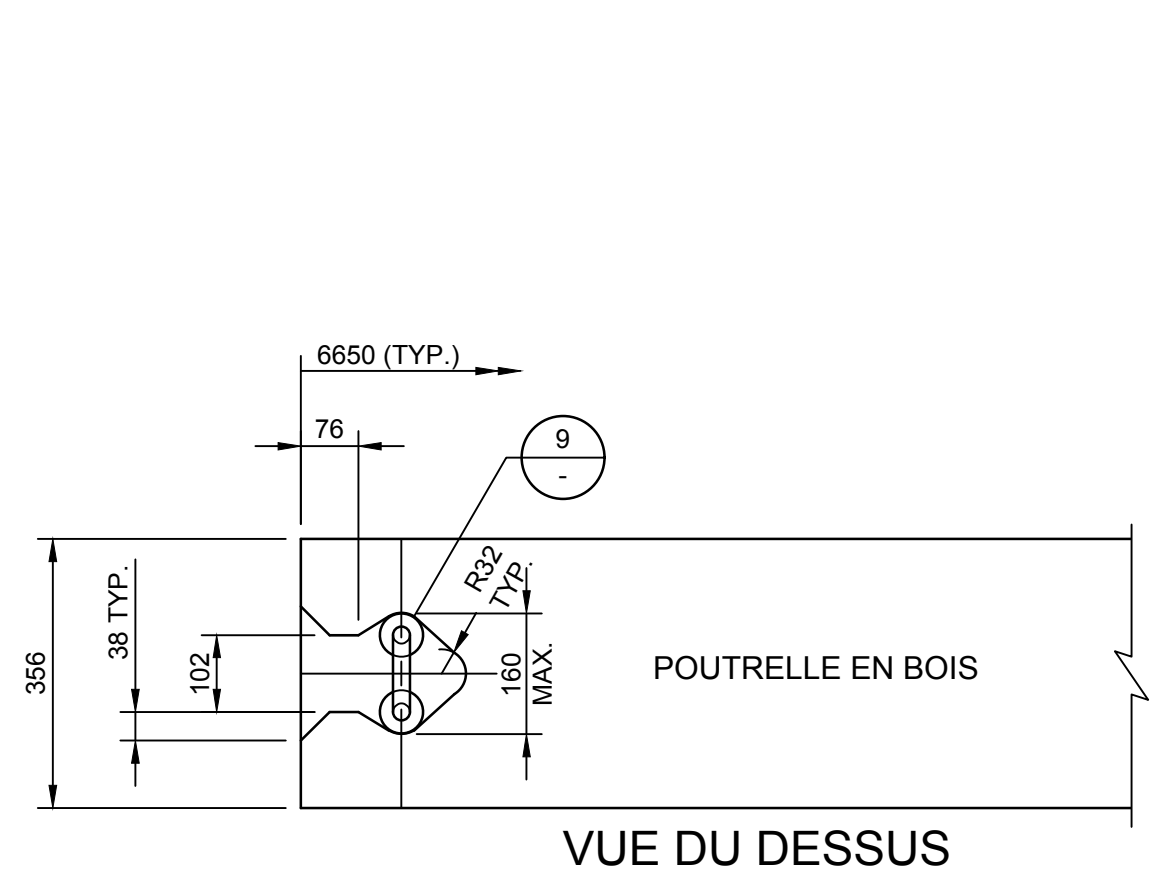
VUE EN PLAN PARTIELLE
1:20



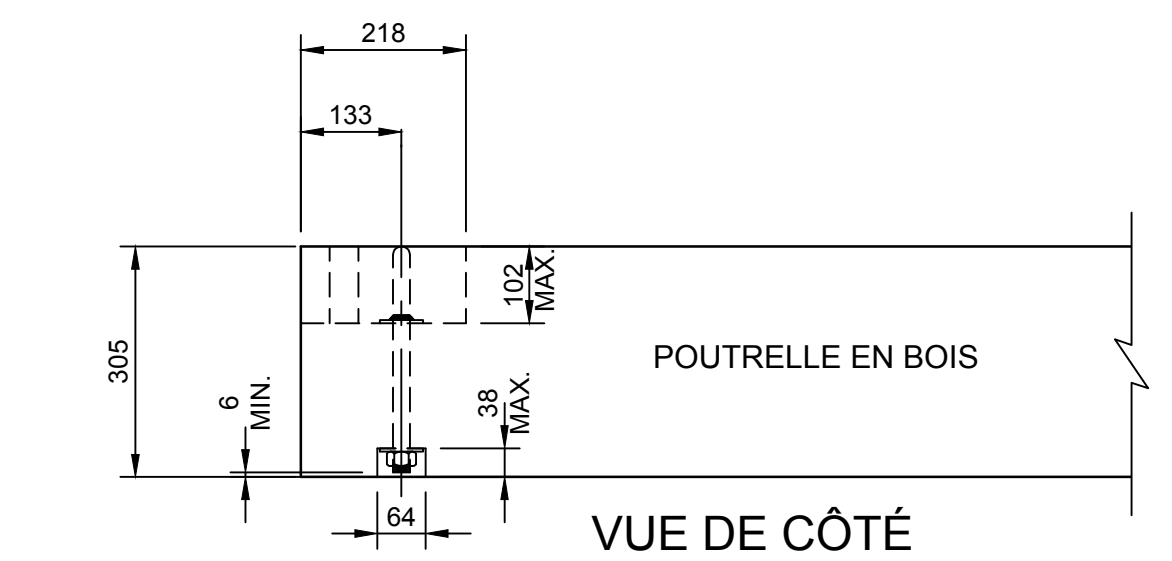
DÉTAIL 6
1:20



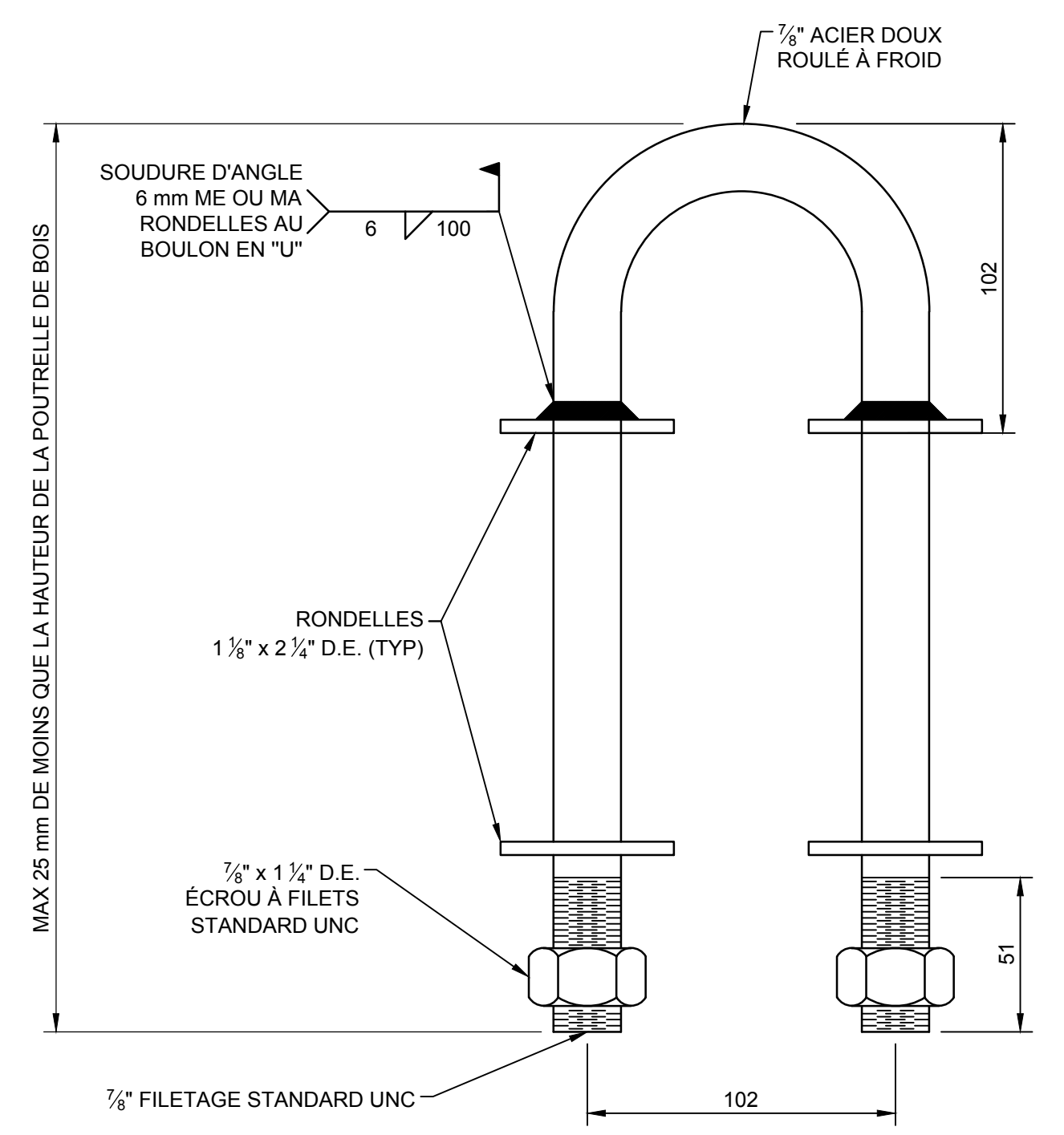
DÉTAIL 8
1:2



VUE DU DESSUS



VUE DE CÔTÉ



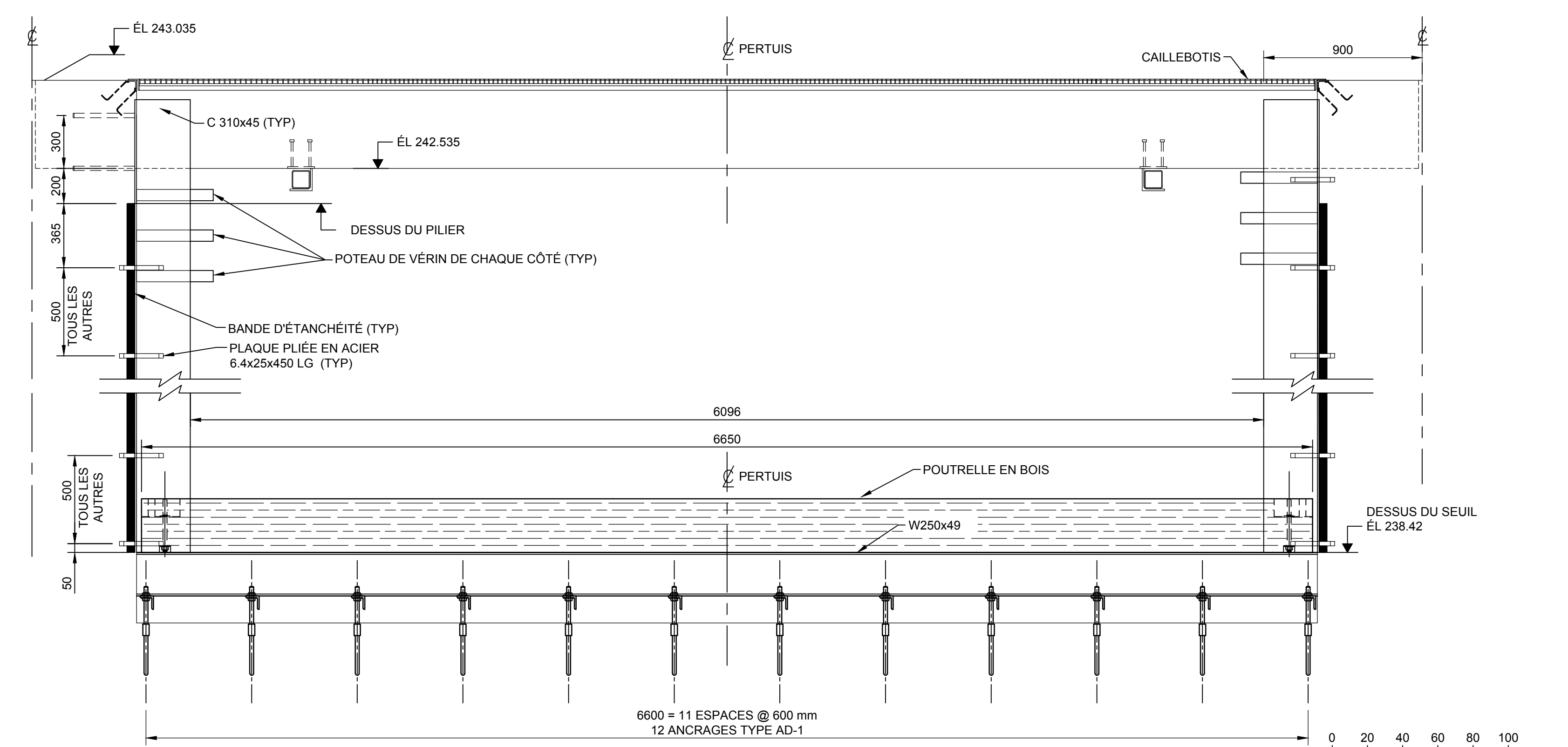
DÉTAIL - BOULON DE LEVAGE 9
1:2

NOTES POUR LES DÉTAILS TYPIQUES DES POUTRELLES SECTEUR ET DES BOULONS DE LEVAGE:

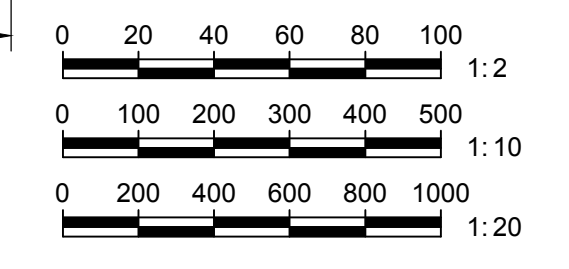
1. LES DIMENSIONS DES POUTRELLES SERONT CONFIRMÉES PAR L'ENTREPRENEUR.
2. LA NUANCE DE BOIS SERA "SÉLECT STRUCTURAL" EN CONFORMITÉ AVEC LES RÈGLES DE CLASSIFICATION POUR LE BOIS D'OEUVRE CANADIEN (N.L.G.A. 2017) SECTION 5b, PARAGRAPHE 130 ET 130a, PAGE 109, SCIÉ PLEINE MESURE PARAGRAPHE 711, PAGE 228.
3. AUTRES EXIGENCES:
 - 3.1 TOUT LE BOIS FOURNI SERA DE GRAIN SERRÉ AVEC MINIMUM 8 ANNEAUX DE CROISSANCE PAR POUCE D'ÉPAISSEUR.
 - 3.2 TOUT BOIS D'ÉPAISSEUR INFÉRIEURE À DIX (10") POUÇES DEVA:
 - ÊTRE DE TYPE "CŒUR RENFERMÉ", "LIBRE DE CENTRE DE CŒUR" ET SANS AUBIER PERMIS, ET
 - LES NOEUDS DEVRONT ÊTRE CONFORMES À LA RÉGLE DE CLASSIFICATION 130a DE LA N.L.G.A.;
 - 3.3 TOUTES LES PIÈCES DE BOIS SONT DIMENSIONNÉES DE MANIÈRE À PERMETTRE LA FINITION AU RABOT DU MATÉRIAU. AINSI, COUPER LES DIMENSIONS EXACTES TEL QU'ILLUSTRE;
 - 3.4 LES EMBOUTS DE TOUTES LES PIÈCES DE BOIS SERONT ENDUITS DE CIRE OU PEINTS POUR EMPÊCHER LA PERTE RAPIDE D'HUMIDITÉ PENDANT LE SÈCHAGE ET.
 - 3.5 LES PIÈCES DE BOIS SERONT GROUPEES EN PILES, ÉPINGLÉES ET ENVELOPPÉES D'UN RECOUVREMENT PROTECTEUR (C.-À-D. TYVEK OU ÉQUIVALENT) POUR LIVRAISON À DESTINATION. IDENTIFIER ET MARQUER LES LOTS CORRESPONDANT À LA LISTE DES EXIGENCES RELATIVES AU MATÉRIEL.
4. TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRES SAUF INDICATION CONTRAIRE.
5. LES PIÈCES MÉTALLIQUES POUR LE LEVAGE DES POUTRELLES SERONT GALVANISÉES.

DÉTAIL - POUTRELLE 7
1:10

DÉTAILS TYPIQUES DE POUTRELLE SECTEUR ET DE BOULON DE LEVAGE



COUPE E
1:20



Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210	41 DD	0700 C

- NOTES
- TOUTES LES DIMENSIONS ET ÉLEVATIONS SONT EN MÈTRES, SAUF INDICATION CONTRAIRE.
 - TOUTES LES ÉLEVATIONS SONT BASÉES SUR LE SYSTÈME CANADIEN DE RÉFÉRENCE ALTIMÉTRIQUE CGVD1928-1978.
 - TOUTES LES COORDONNÉES SONT BASÉES SUR LA ZONE UTM 17, NAD83 (CSRS).
 - LES INFORMATIONS GÉOTECHNIQUES SONT OBTENUES DES RAPPORTS D'INVESTIGATIONS GÉOTECHNIQUES DE SNCI (2018).
 - COURBE DE NIVEAU BATHYMÉTRIQUE FOURNIE PAR LVM (2016).
 - COURBE DE NIVEAU BATHYMÉTRIQUE FOURNIE PAR GPR (2017).
 - COURBE DE NIVEAU ESTIMÉE À PARTIR DES RÉSULTATS DES RELEVÉS GÉOPHYSIQUES.
 - COURBE DE NIVEAU TOPOGRAPHIQUE FOURNIE PAR IBI GROUP (2007).
 - COURBE DE NIVEAU TOPOGRAPHIQUE FOURNIE PAR GPR (2017).
 - EMPLACEMENT DE SERVICE FOURNI PAR TPSSC (2015).
 - LES PROFILS THÉORIQUES DU TERRAIN ET DU ROC SONT MONTRES À TITRE INDICATIF SEULEMENT. LES SURFACES RÉELLES SERONT À DES ÉLEVATIONS DIFFÉRENTES DE CELLES MONTRES ET SERONT PLUS RUGUEUSES QUE MONTRE.
 - SI LE ROC SAIN SE TROUVE À UNE ÉLEVATION SUPÉRIEURE AU NIVEAU D'EXCAVATION MINIMUM, L'EXCAVATION DEVA SE POURSUIVRE DANS LE ROC SAIN JUSQU'À L'ÉL. 236.20 (TEL QUE MONTRE).
 - EXCAVATION JUSQU'AU ROC SAIN, TEL QUE DÉFINI À LA SECTION 31 23 16.26 - EXCAVATION DE ROC.
 - EXCAVATION - TOUT SOL ET MATÉRIEL LÂCHÉ DEVA ÊTRE NETTOYÉ. UNE BERME DE 2.0 m DEVA ÊTRE IMPLANTÉE AUTOUR DES LIMITES D'EXCAVATION À L'AIDE D'UNE PELLE MÉCANIQUE AVEC UN GODET DE LARGEUR 50 cm OU MOINS.
 - DANS LA ZONE IDENTIFIÉE AVEC UN NIVEAU D'EXCAVATION MINIMUM, SI LE ROC SAIN EST RENCONTRÉ SOUS LE NIVEAU D'EXCAVATION MINIMUM, L'ESPACE ENTRE LE ROC SAIN ET LE NIVEAU D'EXCAVATION MINIMUM SERA COMBLÉ DE BÉTON, VOIR SECTION 03 30 00 - BÉTON COULÉ SUR PLACE. EXCAVER LES FAILLES OU AUTRES DÉFAUTS DANS LE ROC ET REMPLIR DE BÉTON MAIGRE AUX ENDROITS REQUIS ET TEL QUE DEMANDÉ.

No.	Description	By	Date
0	POUR APPEL D'OFFRES	M.A.B.	2020/05/13

Revision / Révision

Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant départemental de toute discordance.

A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

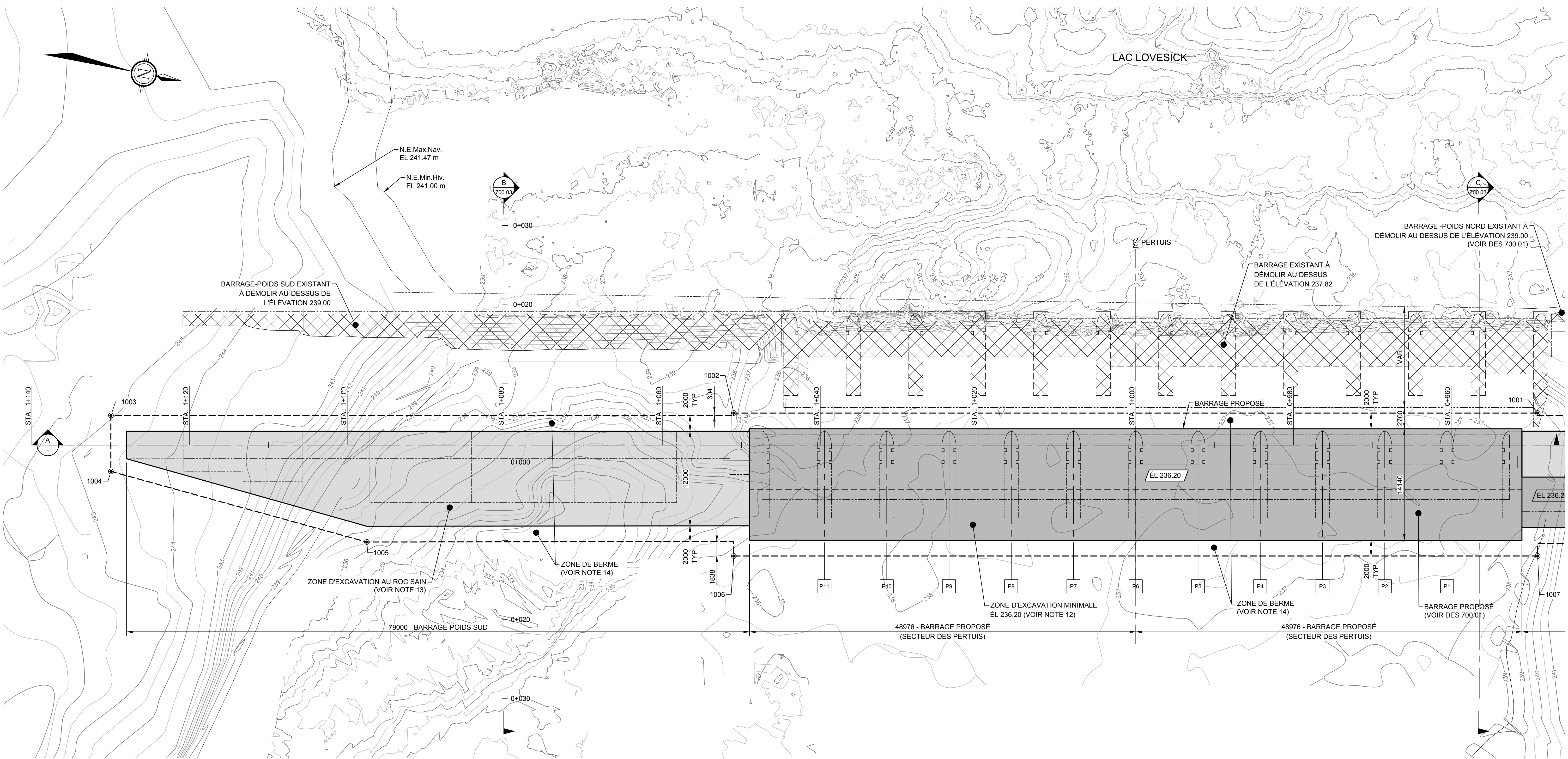
Professional stamps / Sociétés professionnelles

Project title / Titre du projet

VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION

GÉNIE CIVIL
EXCAVATIONS
PLANS, ÉLEVATIONS
ET COUPES

Drawn by / Dessiné par K. NONEN	Designed by / Conçu par M-A. BEAUPRÉ P.Eng
Verified by / Vérifié par A. RANCOURT P.Eng	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ P.Eng
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 700
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet Feuille 1 of 3

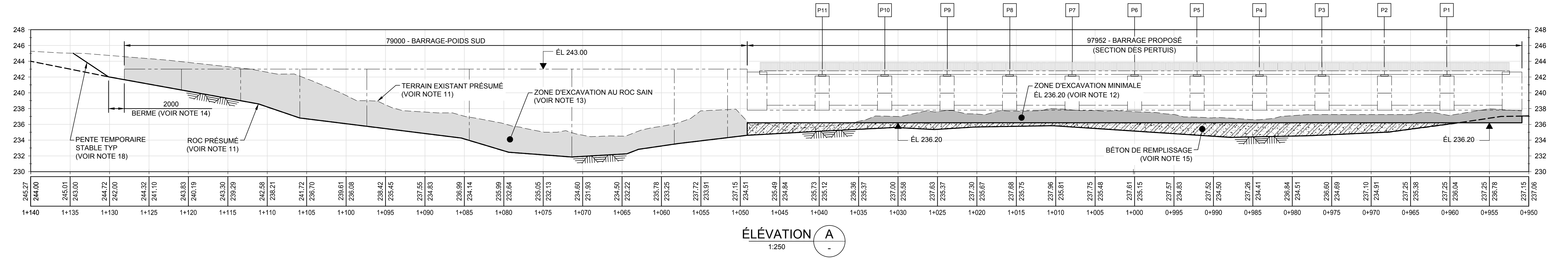


PLAN
1:250

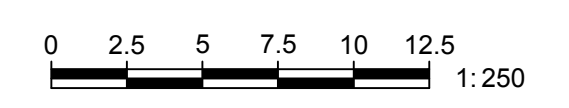
Point #	Nord	Est
1001	4 937 606.45	721 818.19
1002	4 937 506.32	721 837.38
1003	4 937 428.79	721 852.54
1004	4 937 430.13	721 859.52
1005	4 937 463.69	721 862.21
1006	4 937 509.74	721 855.19
1007	4 937 609.87	721 836.00

LÉGENDE

- NIVEAU MINIMUM D'EXCAVATION (VOIR NOTE 12)
- EXCAVATION AU ROC SAIN (VOIR NOTE 13)
- ANCIEN BARRAGE À DÉMOLIR
- BÉTON DE REMPLISSAGE (VOIR NOTE 15)
- STRUCTURES EXISTANTES ET PROPOSÉES



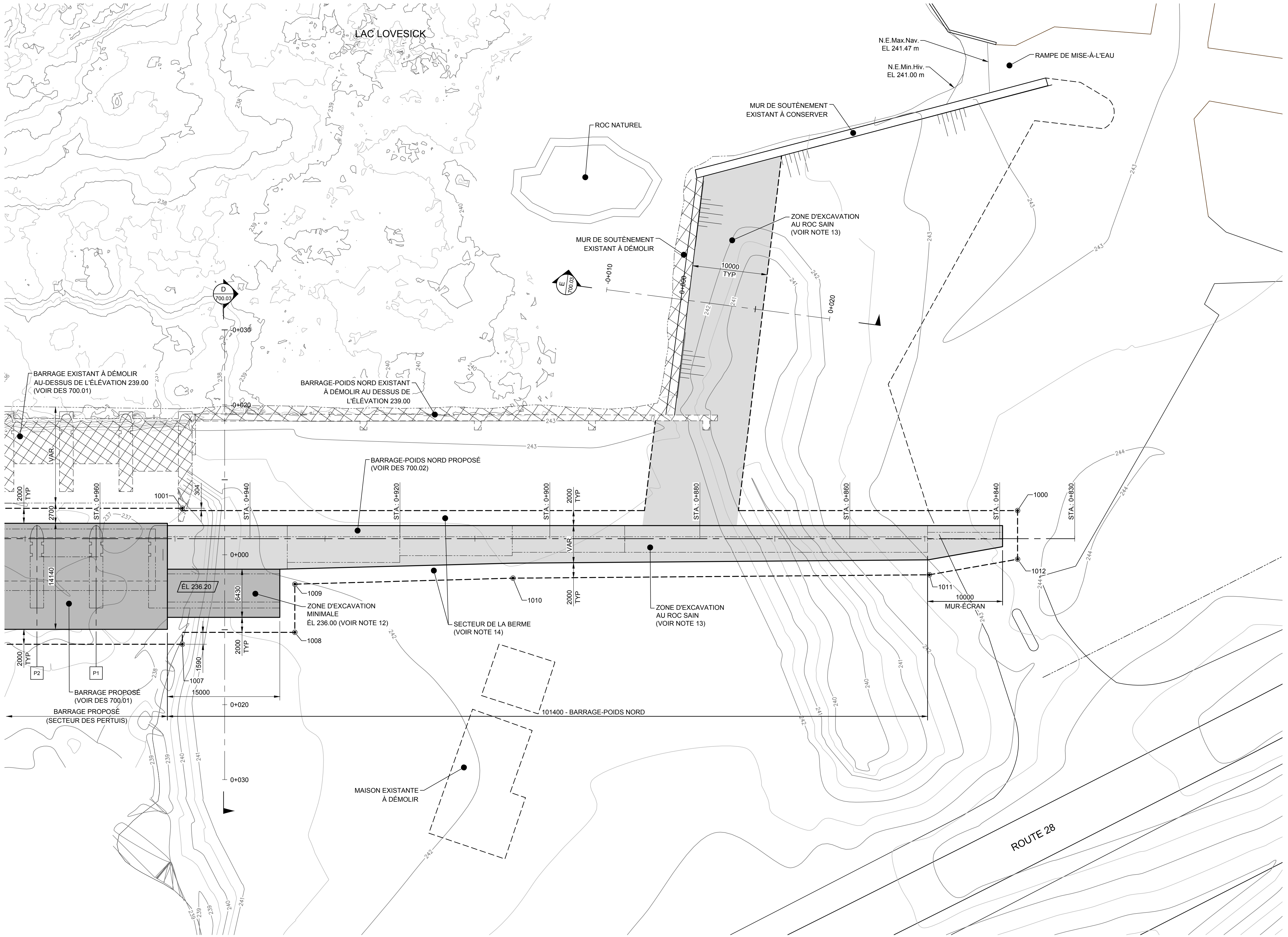
ÉLEVATION A
1:250



Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210	41DD	0700 C

NOTES

- VOIR DESSING 700.01 POUR LES NOTES 1 À 10.
- LES PROFILS THÉORIQUES DU TERRAIN ET DU ROC SONT MONTRÉS À TITRE INDICATIF SEULEMENT. LES SURFACES RÉELLES SERONT À DES ÉLEVATIONS DIFFÉRENTES DE CELLES MONTRÉES ET SERONT PLUS RUGUEUSES QUE MONTRÉ.
- SI LE ROC SAIN SE TROUVE À UNE ÉLEVATION SUPÉRIEURE AU NIVEAU D'EXCAVATION MINIMUM, L'EXCAVATION DEVRA SE POURSUIVRE DANS LE ROC SAIN JUSQU'À L'ÉL. 236.20 (TEL QUE MONTRÉ).
- EXCAVATION JUSQU'AU ROC SAIN, TEL QUE DÉFINI À LA SECTION 31 23 16.26 - EXCAVATION DE ROC.
- EXCAVATION - TOUT SOL ET MATÉRIEL LÂCHÉ DEVRA ÊTRE NETTOYÉ. UNE BERME DE 2.0 m DEVRA ÊTRE IMPLANTÉ AUTOUR DES LIMITES D'EXCAVATION À L'AIDE D'UNE PELLE MÉCANIQUE AVEC UN GODET DE LARGEUR 50 cm OU MOINS.
- DANS LA ZONE IDENTIFIÉE AVEC UN NIVEAU D'EXCAVATION MINIMUM, SI LE ROC SAIN EST RENCONTRÉ SOUS LE NIVEAU D'EXCAVATION MINIMUM, L'ESPACE ENTRE LE ROC SAIN ET LE NIVEAU D'EXCAVATION MINIMUM SERA COMBLÉ DE BÉTON, VOIR SECTION 03 30 00 - BÉTON COULÉ SUR PLACE.
- EXCAVER LES FAILLES OU AUTRES DÉFAUTS DANS LE ROC ET REEMPLIR DE BÉTON MAIGRE AUX ENDRITS REQUIS ET TEL QUE DEMANDÉ.
- LA FONDATION DU BARRAGE-POIDS SUD DEVRA ÊTRE HORIZONTALE DANS L'AXE AMONT-AVAL. EXCAVER LE ROC ENTRE LA SURFACE DE ROC SAIN ET LA SURFACE HORIZONTALE DANS LA FONDATION DU BARRAGE-POIDS SUD.
- LES PENTES STABLES ET SOUTÈNEMENTS (SI REQUIS) D'EXCAVATIONS TEMPORAIRES SERONT CONÇUS, INSTALLÉS ET ENTRETENUS PAR L'ENTREPRENEUR.



Point #	Nord	Est
1000	4 937 715.92	721 797.51
1008	4 937 624.30	721 831.62
1009	4 937 623.09	721 825.30
1010	4 937 651.52	721 819.04
1011	4 937 705.98	721 808.14
1012	4 937 717.14	721 803.89

LÉGENDE

- NIVEAU MINIMUM D'EXCAVATION (VOIR NOTE 12)
- EXCAVATION AU ROC SAIN (VOIR NOTE 13)
- ANCIEN BARRAGE À DÉMOLIR
- STRUCTURES EXISTANTES ET PROPOSÉES

Revision / Révision		
No.	Description	Date
0	POUR APPEL D'OFFRES	M.A.B. 2020/05/13

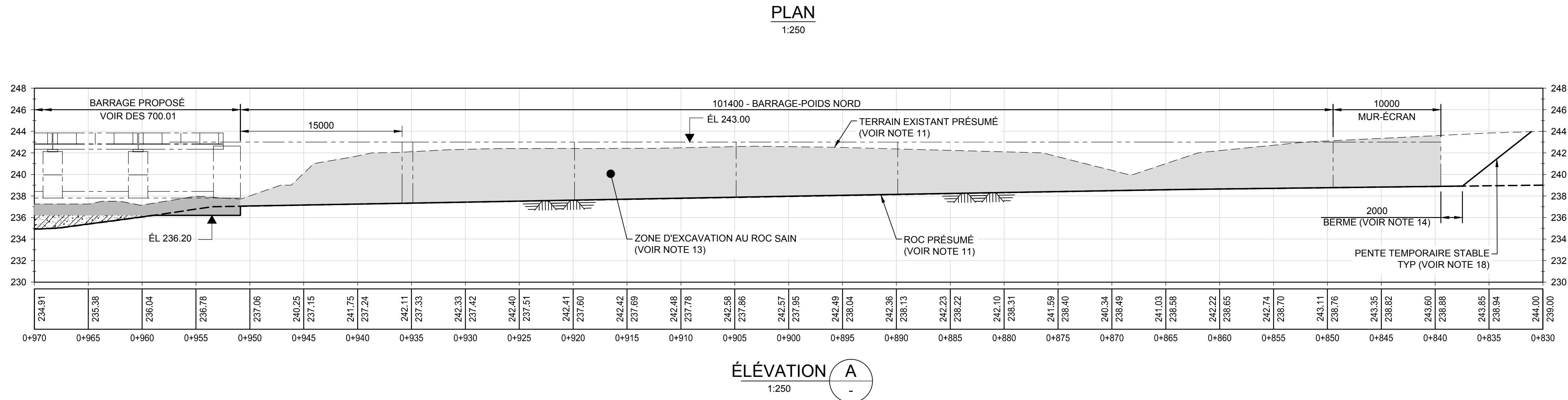
A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

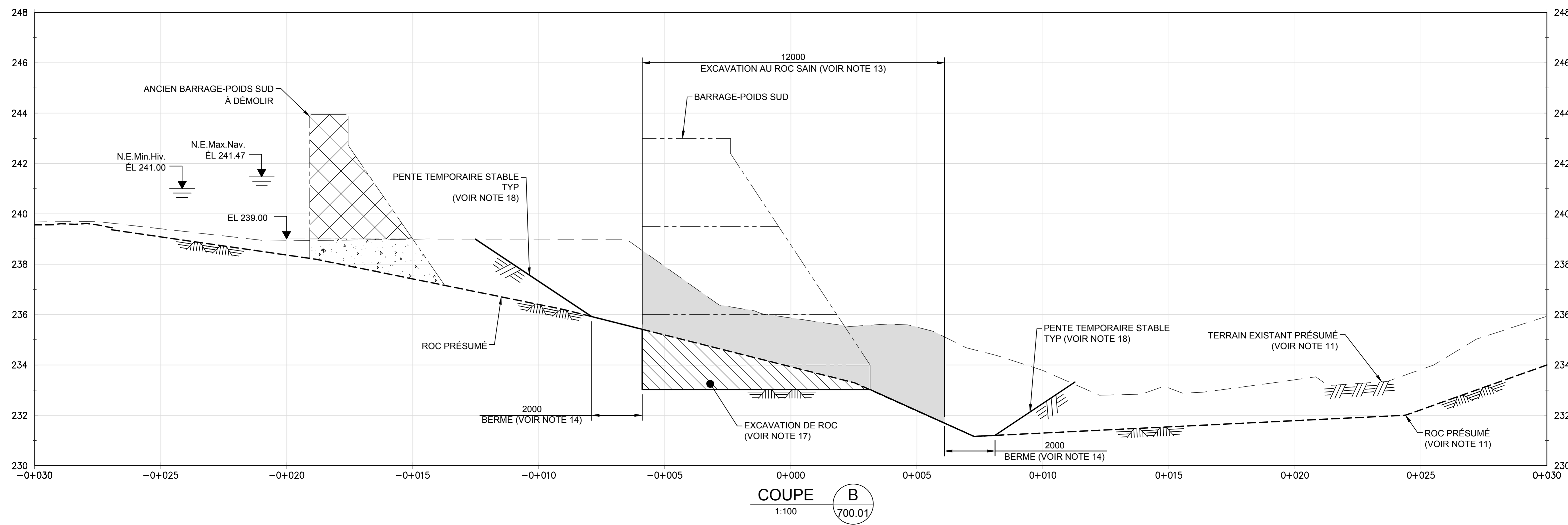
Project title / Titre du projet
**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

Drawing title / Titre du dessin
**GÉNIE CIVIL
EXCAVATIONS
PLANS, ÉLEVATIONS
ET COUPES**

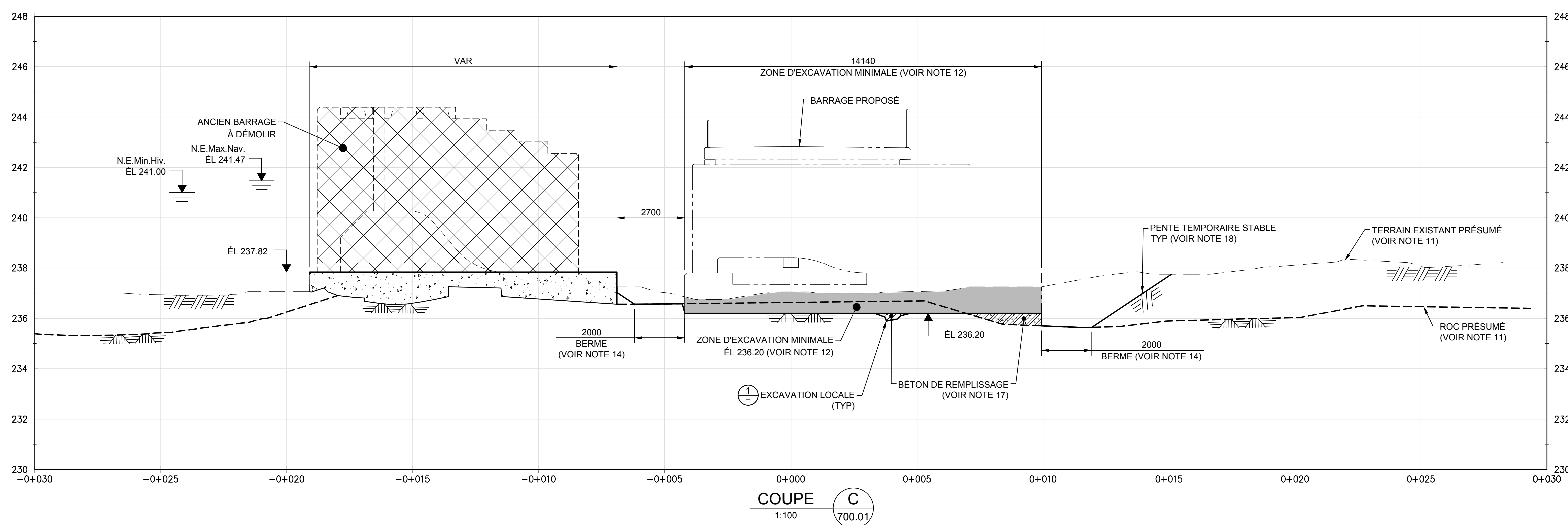
Drawn by / Dessiné par K. NONEN	Designed by / Conçu par M.-A. BEAUPRÉ P.Eng.
Verified by / Vérifié par A. RANCOURT P.Eng.	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 700
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet / Feuille 2 of 3



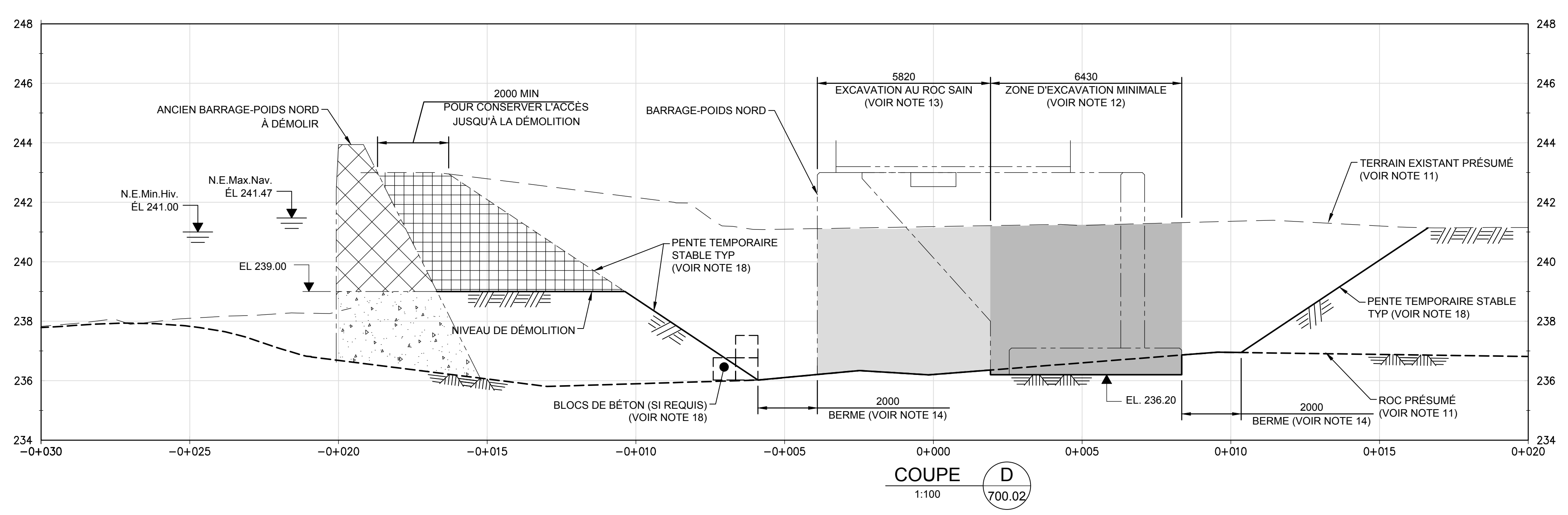
DERNIÈRE SAUVEGARDE: 2020/07/30 - 9:04am
CHEMIN: Z:\Cima-210\Centrales\Projets\HS00243 - Burleigh Falls Dam\Design\600-Drawings\InProgress\Acad+C3d\R.076951.705.700.01-03.C3d.dwg



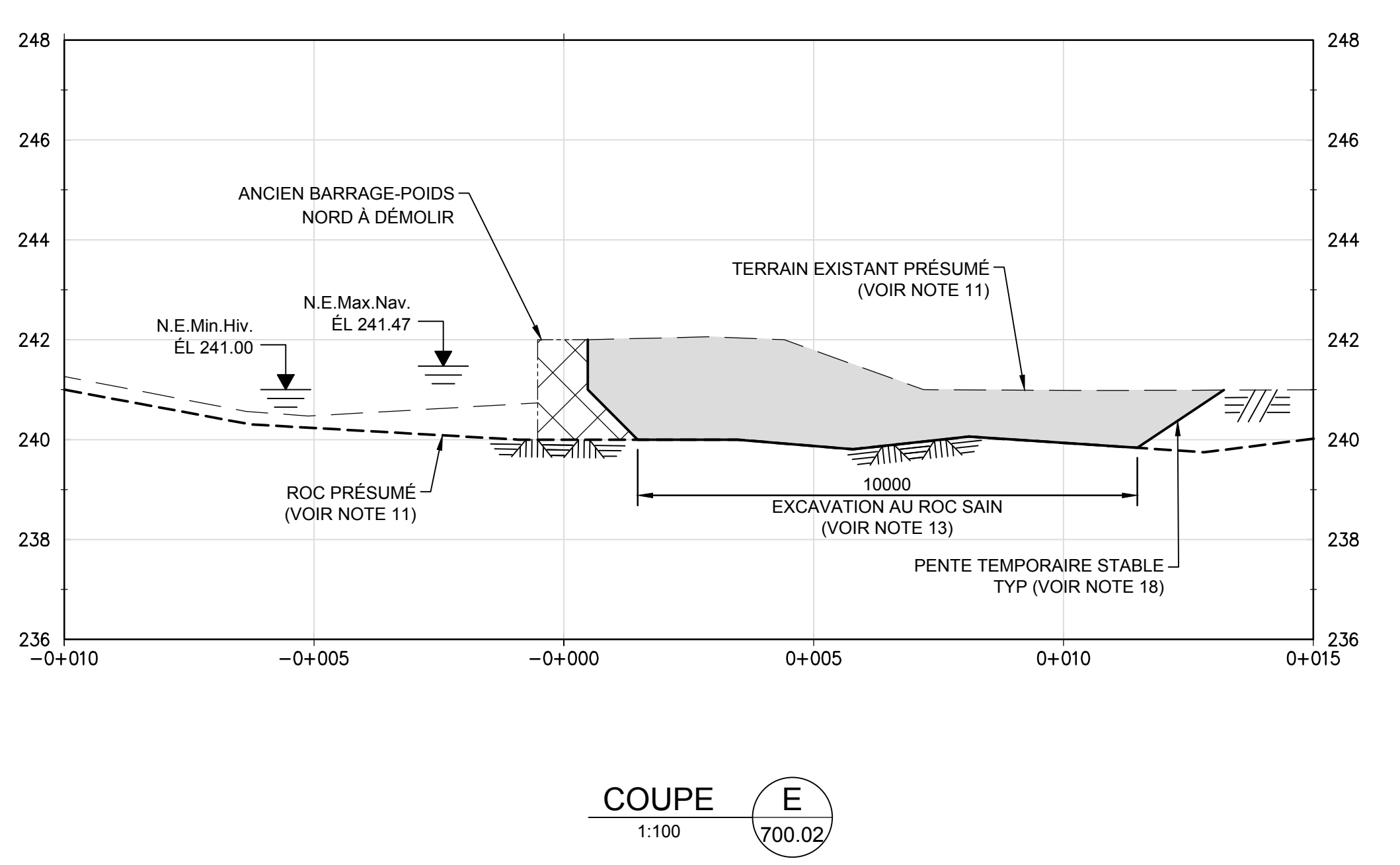
COUPE B
1:100
700.01



COUPE C
1:100
700.01



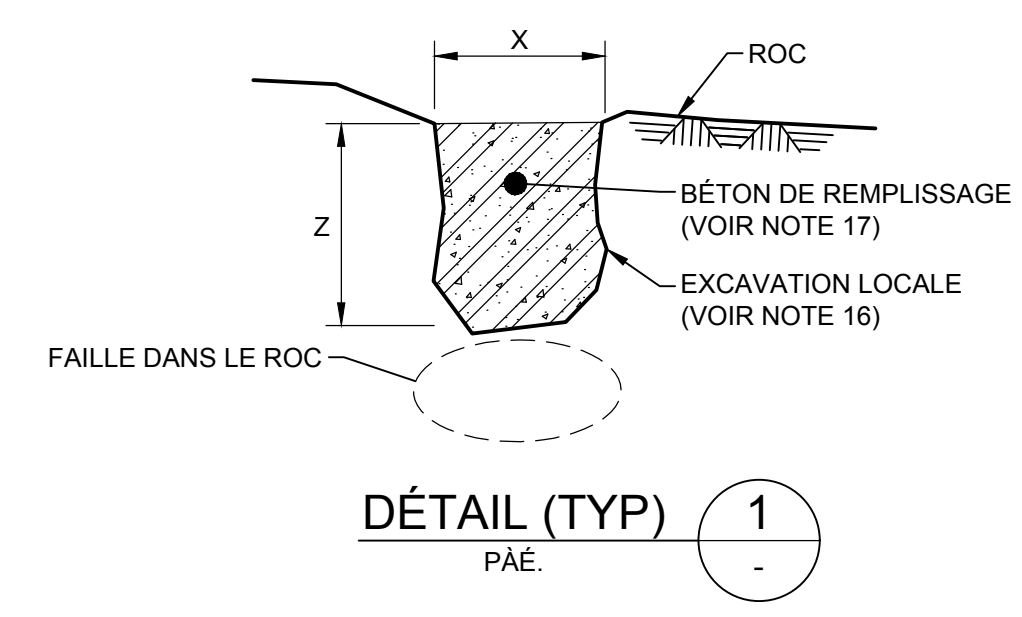
COUPE D
1:100
700.02



COUPE E
1:100
700.02

LÉGENDE

- NIVEAU MINIMUM D'EXCAVATION (VOIR NOTE 12)
- EXCAVATION AU ROC SAIN (VOIR NOTE 13)
- ANCIEN BARRAGE À DÉMOLIR
- ENLÈVEMENT DU MORT-TERRAIN À FAIRE PENDANT LA DÉMOLITION DU BARRAGE (SEE NOTE 18)
- BÉTON DE REMPLISSAGE (VOIR NOTE 15)
- EXCAVATION DE ROC (VOIR NOTE 17)
- STRUCTURES EXISTANTES ET PROPOSÉES



Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210	41DD	0700 C

- NOTES**
- VOIR DESSIN 700.01 POUR LES NOTES 1 À 10.
 - LES PROFILS THÉORIQUES DU TERRAIN ET DU ROC SONT MONTRÉS À TITRE INDICATIF SEULEMENT. LES SURFACES RÉELLES SERONT À DES ÉLÉVATIONS DIFFÉRENTES DE CELLES MONTRÉES ET SERONT PLUS RUGUEUSES QUE MONTRÉ.
 - SI LE ROC SAIN SE TROUVE À UNE ÉLÉVATION SUPÉRIEURE AU NIVEAU D'EXCAVATION MINIMUM, L'EXCAVATION DEVRA SE POURSUIVRE DANS LE ROC SAIN JUSQU'À L'ÉL. 236.20 (TEL QUE MONTRÉ).
 - EXCAVATION - TOUT SOL ET MATÉRIEL LÂCHÉ DEVRA ÊTRE NETTOYÉ. UNE BERME DE 2.0 m DEVRA ÊTRE IMPLANTÉ AUTOUR DES LIMITES D'EXCAVATION À L'AIDE D'UNE PELLE MÉCANIQUE AVEC UN GODET DE LARGEUR 50 cm OU MOINS.
 - DANS LA ZONE IDENTIFIÉE AVEC UN NIVEAU D'EXCAVATION MINIMUM, SI LE ROC SAIN EST RENCONTRÉ SOUS LE NIVEAU D'EXCAVATION MINIMUM, L'ESPACE ENTRE LE ROC SAIN ET LE NIVEAU D'EXCAVATION MINIMUM SERA COMBLÉ DE BÉTON, VOIR SECTION 03 30 00 - BÉTON COULÉ SUR PLACE.
 - EXCAVER LES FAILLES OU AUTRES DÉFAUTS DANS LE ROC ET REMPLIR DE BÉTON MAIGRE AUX ENDOITS REQUIS ET TEL QUE DEMANDÉ. LA PROFONDEUR "Z" DEVRA ÊTRE ÉGALE OU SUPÉRIEURE À "X".
 - LA FONDATION DU BARRAGE-POIDS SUD DEVRA ÊTRE HORIZONTALE DANS L'AXE AMONT-AVAL. EXCAVER LE ROC ENTRE LA SURFACE DE ROC SAIN ET LA SURFACE HORIZONTALE DANS LA FONDATION DU BARRAGE-POIDS SUD.
 - LES PENTES STABLES ET SOUTÈNEMENTS (SI REQUIS) D'EXCAVATIONS TEMPORAIRES SERONT CONÇUS, INSTALLÉS ET ENTRETENUS PAR L'ENTREPRENEUR.

No.	Description	By	Date
0	POUR APPEL D'OFFRES	M.A.B.	2020/05/13

Revision / Révision

Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant départemental de toute discordance.

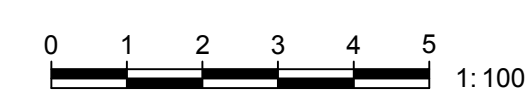
A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

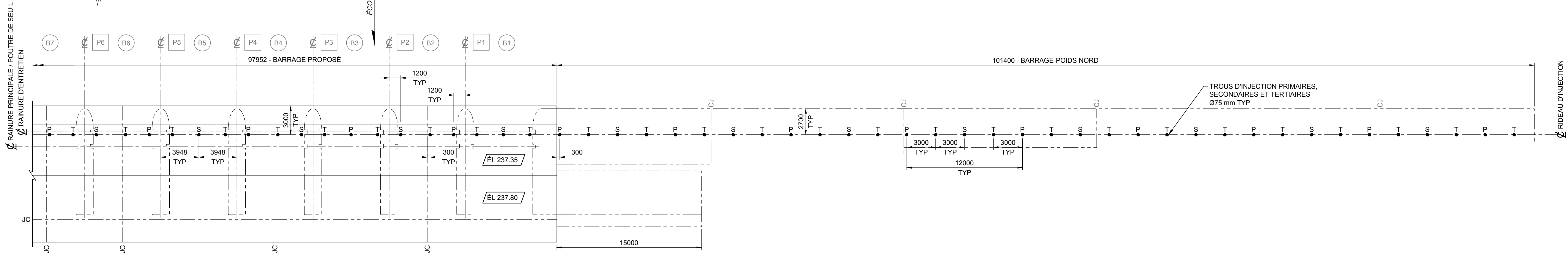
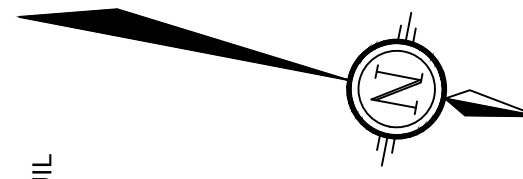
Professional stamps / Sceaux professionnels

Project title / Titre du projet
**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

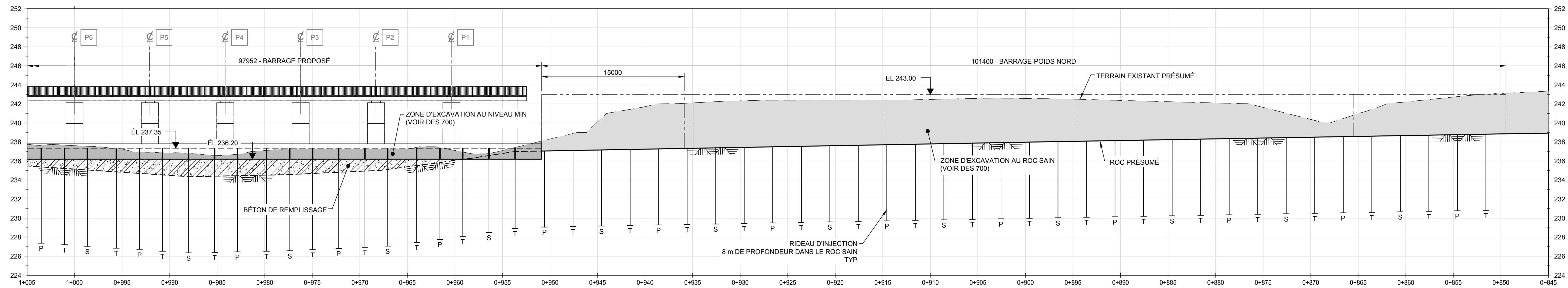
Drawing title / Titre du dessin
**GÉNIE CIVIL
EXCAVATIONS
PLANS, ÉLÉVATIONS
ET COUPES**

Drawn by / Dessiné par K. NONEN	Designed by / Conçu par M-A. BEAUPRÉ P.Eng.
Verified by / Vérifié par A. RANCOURT P.Eng.	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 700
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet Feuille 3 of 3

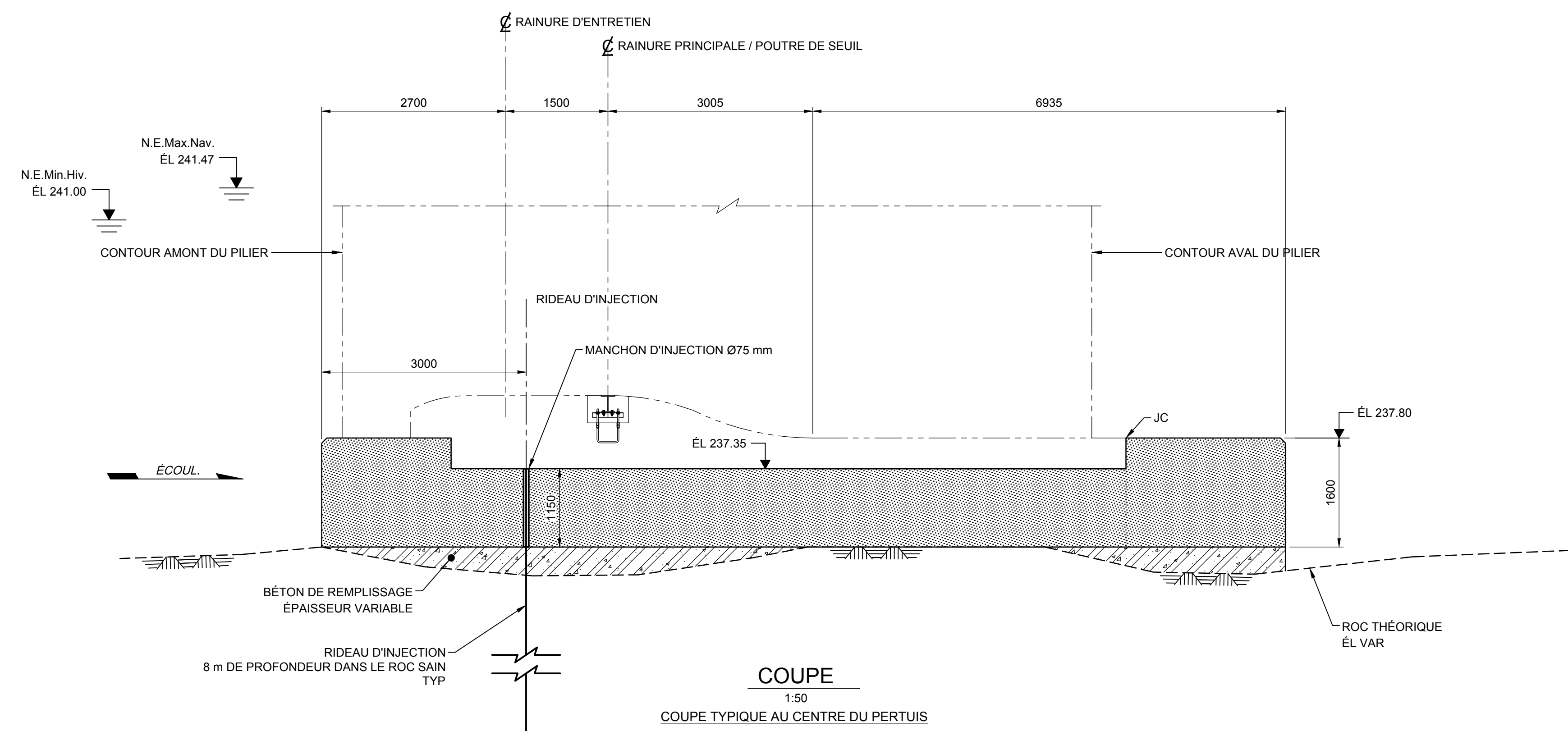




PLAN AU NIVEAU 237.80
1:200



ÉLEVATION
1:200



COUPE
1:50
COUPE TYPIQUE AU CENTRE DU PERTUIS

Contract No. HSS00243	Drawing Code 210	Serial 41DD	Rev. 2701	0
--------------------------	---------------------	----------------	--------------	---

NOTES
1. VOIR FEUILLE 1 POUR NOTES.

0	POUR APPEL D'OFFRES	M.A.B.	2020/05/13
No.	Description	By	Date

Revision / Révision
Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

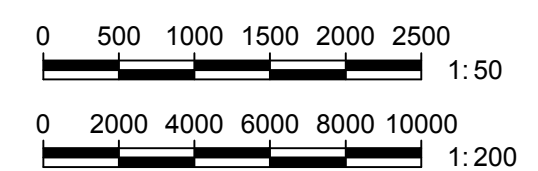
A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

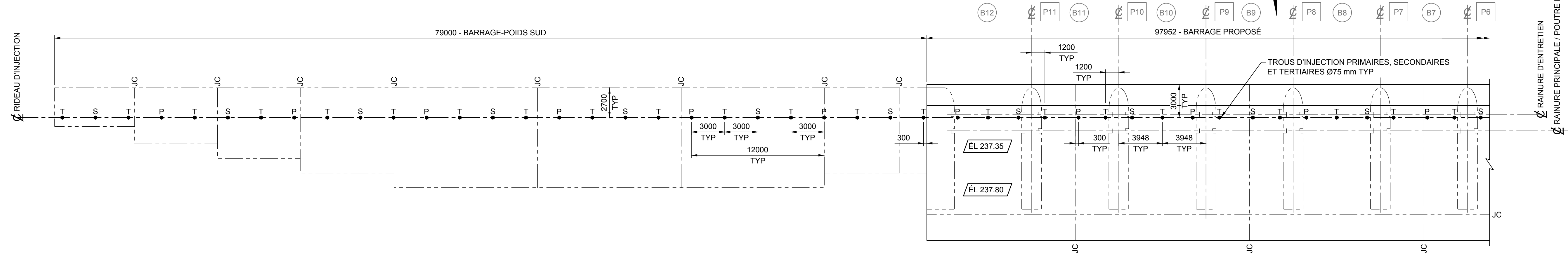
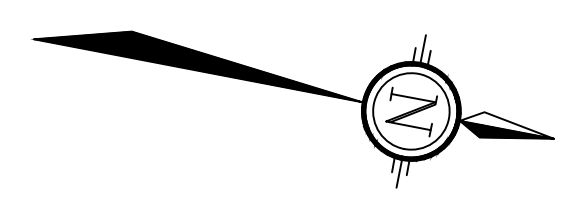
Professional stamps / Sociétés professionnelles

Project title / Titre du projet
**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

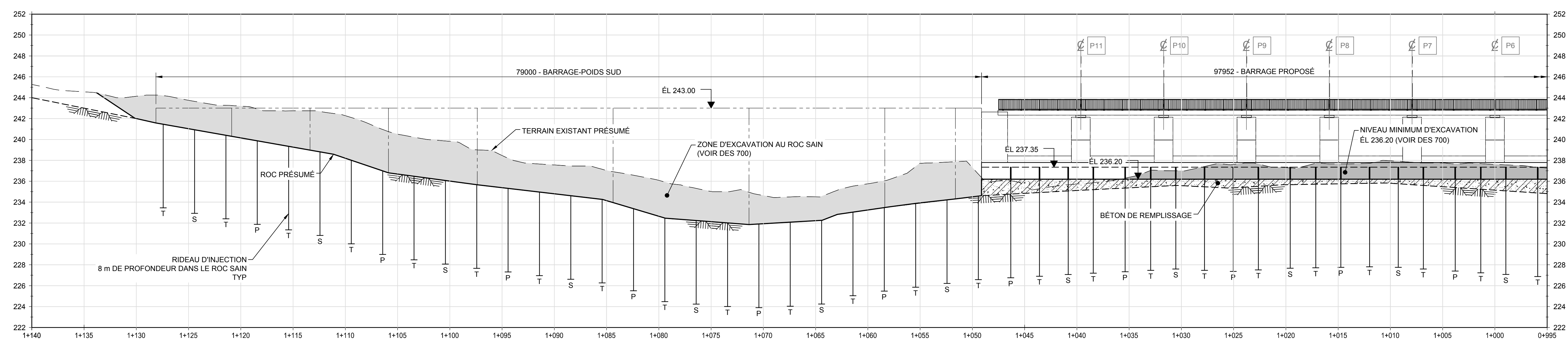
Drawing title / Titre du dessin
**GÉNIE CIVIL
TRAVAUX D'INJECTION
PLANS, ÉLEVATIONS
ET COUPES**

Drawn by / Dessiné par A. GUÉRIN-H.	Designed by / Conçu par M.-A. BEAUPRÉ P.Eng.
Verified by / Vérifié par A. RANCOURT P.Eng.	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 701
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet Feuille 2 of 2

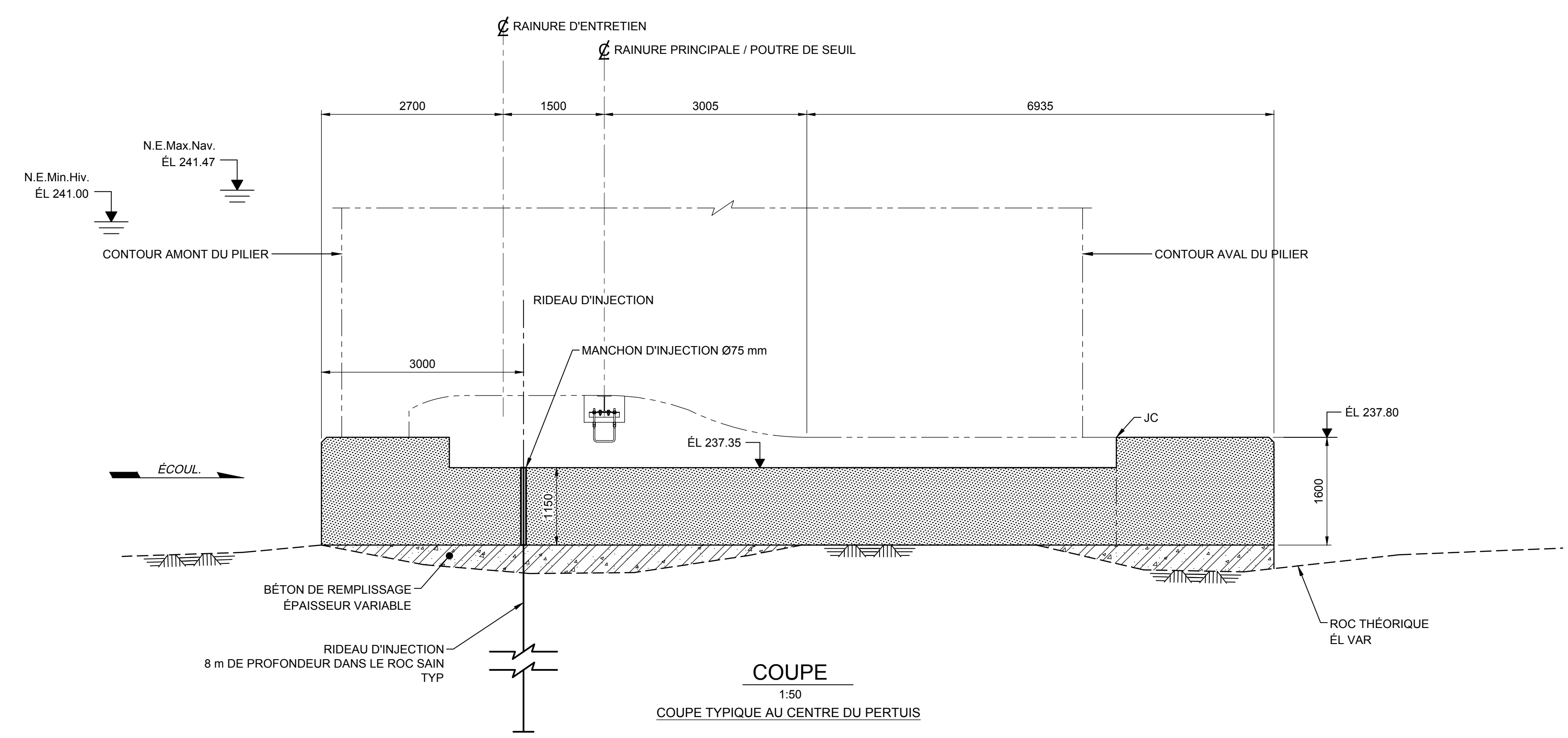




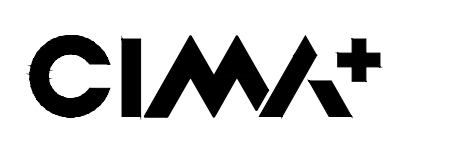
PLAN AU NIVEAU 237.80
1:200



ÉLEVATION
1:200



COUPE
1:50
COUPE TYPIQUE AU CENTRE DU PERTUIS



Contract No. HSS00243	Drawing Code 210	Serial 41DD	Rev. 1701	0
--------------------------	---------------------	----------------	--------------	---

- NOTES
1. TOUTES LES DIMENSIONS ET ÉLÉVATIONS SONT EN MÈTRES, SAUF INDICATION CONTRAIRE.
 2. TOUTES LES ÉLÉVATIONS SONT BASÉES SUR SYSTÈME CANADIEN DE RÉFÉRENCE ALTIMÉTRIQUE CGVD1928-1978.
 3. TOUTES LES COORDONNÉES SONT BASÉES SUR LA ZONE UTM 17, NAD83 (CSRS).
 4. LES INFORMATIONS GÉOTECHNIQUES SONT OBTENUES DES RAPPORTS D'INVESTIGATIONS GÉOTECHNIQUES DE SNCL (2018).
 5. COURBE DE NIVEAU BATHYMÉTRIQUE FOURNIE PAR LVM (2016).
 6. COURBE DE NIVEAU BATHYMÉTRIQUE FOURNIE PAR GPR (2017).
 7. COURBE DE NIVEAU BATHYMÉTRIQUE ESTIMÉE À PARTIR DES RÉSULTATS DES RELEVÉS GÉOPHYSIQUES.
 8. COURBE DE NIVEAU TOPOGRAPHIQUE FOURNIE PAR IBI GROUP (2007).
 9. COURBE DE NIVEAU TOPOGRAPHIQUE FOURNIE PAR GPR (2017).
 10. EMPLACEMENT DE SERVICE FOURNI PAR TPSGC (2013).
 11. LES PROFILS THÉORIQUES DU TERRAIN ET DU ROC SONT MONTRÉS À TITRE INDICATIF SEULEMENT. LES SURFACES RÉELLES SERONT À DES ÉLÉVATIONS DIFFÉRENTES DE CELLES MONTRÉES ET SERONT PLUS RUGUEUSES QUE MONTRÉ.
 12. LES INJECTIONS SERONT EFFECTUÉES À TRAVERS UN MANCHON D'INJECTION DANS LA SECTION DU BARRAGE À PERTUIS LORSQUE LE BÉTON AURA ATTENUÉ UNE RÉSISTANCE MINIMALE DE 20 MPa.

0	POUR APPEL D'OFFRES	M.A.B.	2020/05/13
No.	Description	By	Date

Revision / Révision

Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

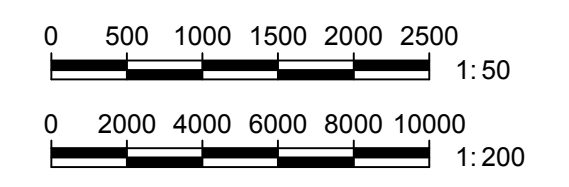
A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

Project title / Titre du projet
**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

Drawing title / Titre du dessin
**GÉNIE CIVIL
TRAVAUX D'INJECTION
PLANS, ÉLÉVATIONS
ET COUPES**

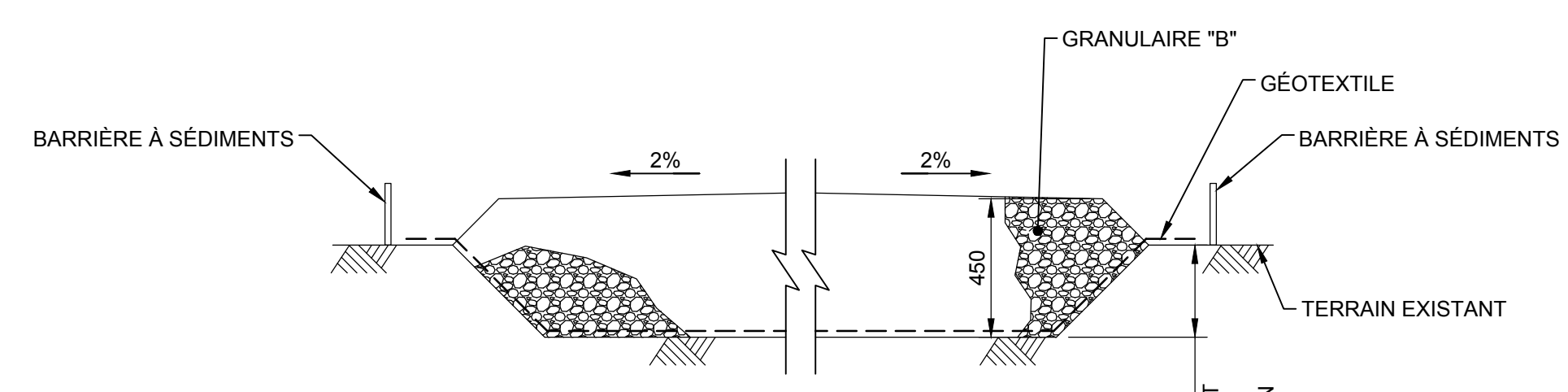
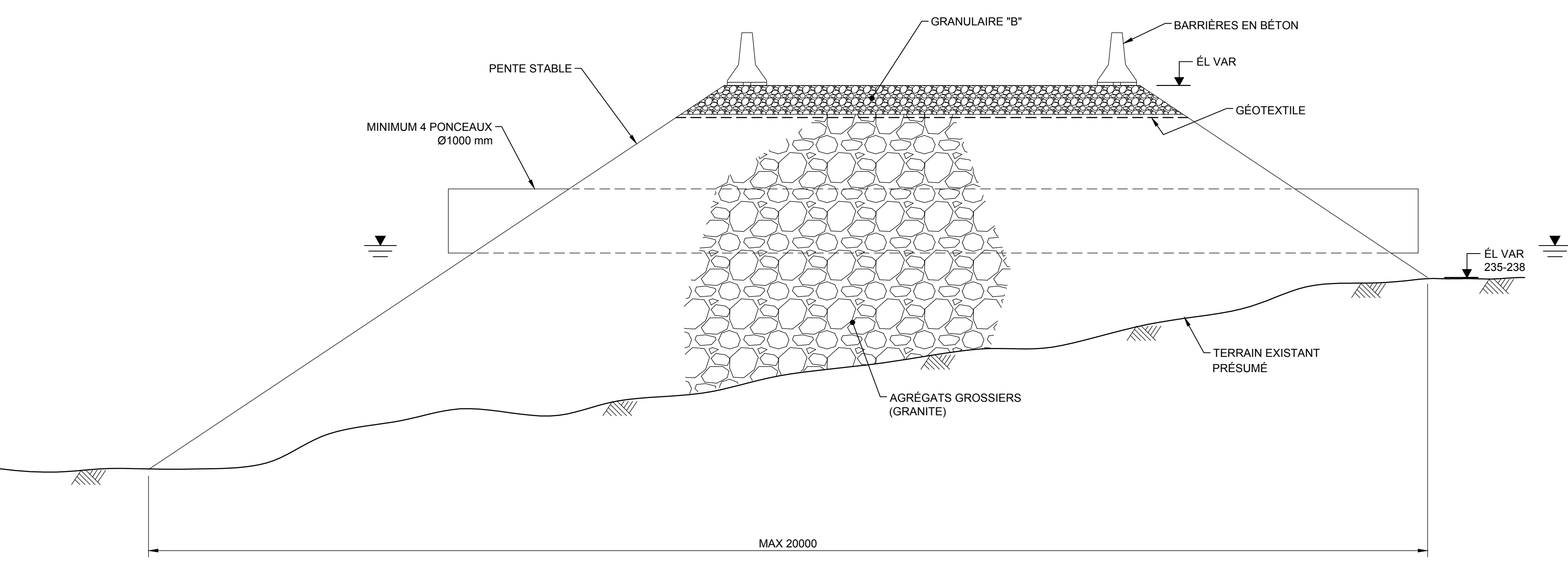
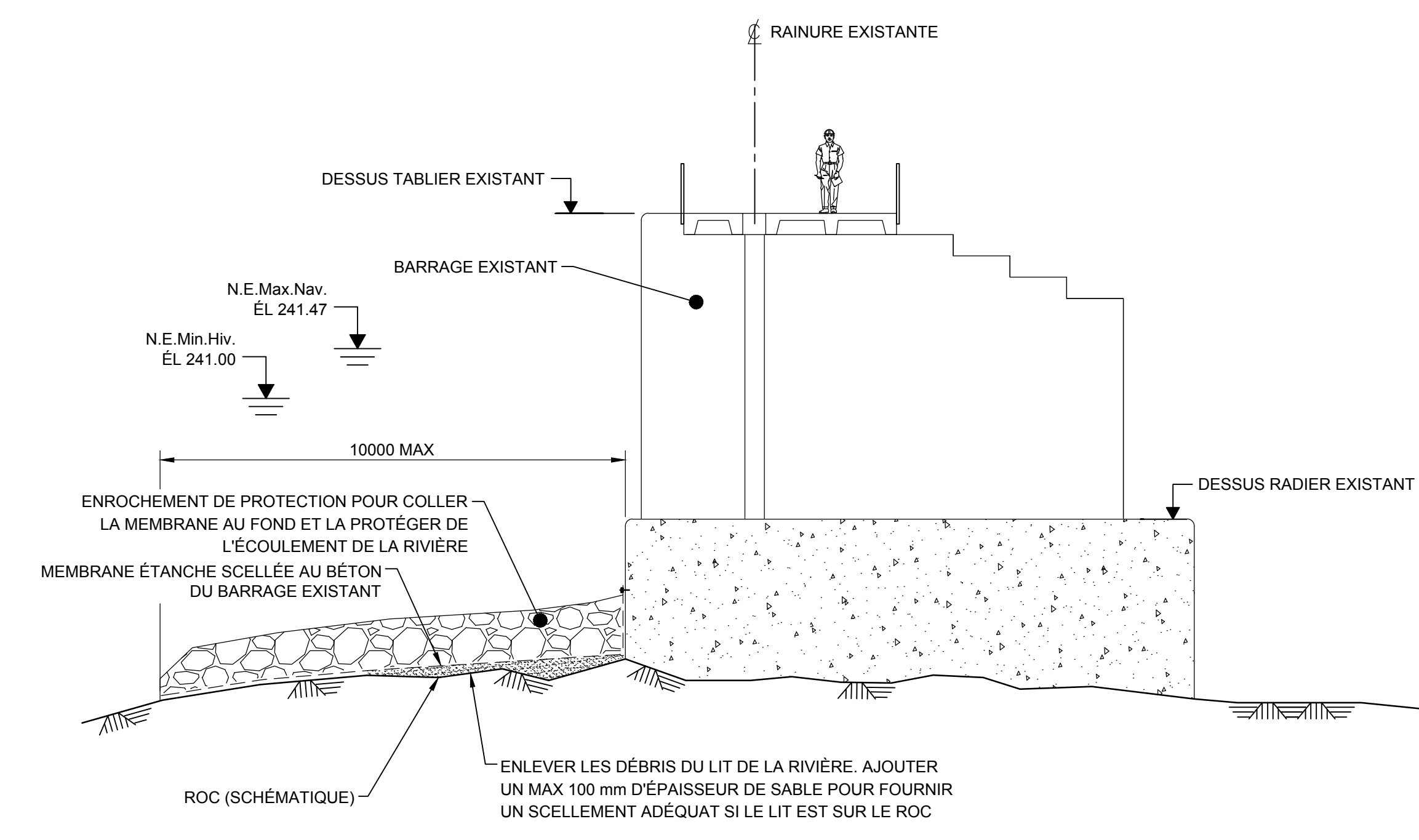
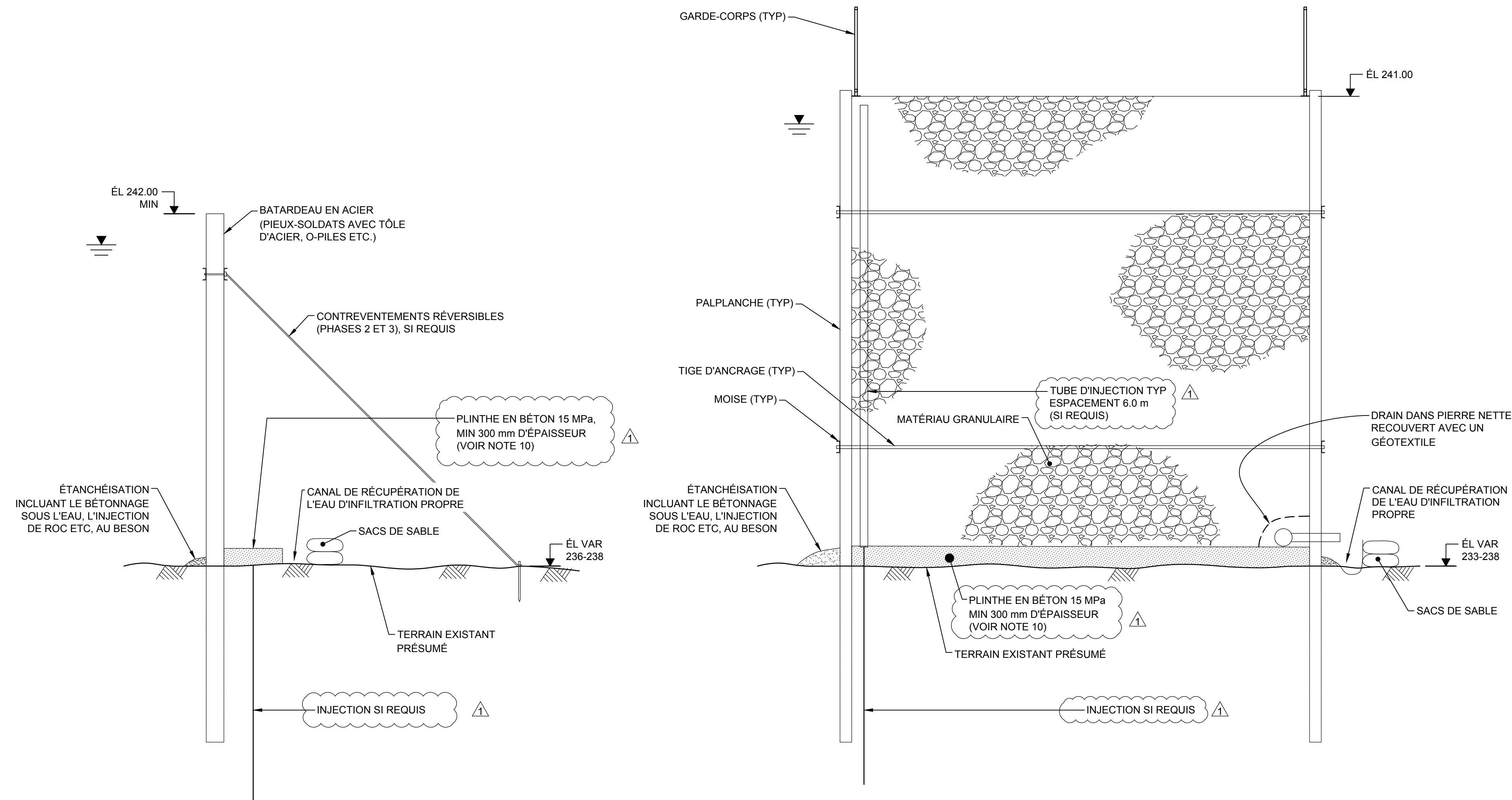
Drawn by / Dessiné par A. GUÉRIN-H.	Designed by / Conçu par M.-A. BEAUPRÉ P.Eng.
Verified by / Vérifié par A. RANCOURT P.Eng.	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 701
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet Feuille 1 of 2



Contract No.	Drawing Code	Serial	Rev.
HS00243	210	41DD	0207 0

NOTES

- RECHARGER LES AIRES TEMPORAIRES D'ENTREPOSAGE/RASSEMBLEMENT ET ACCÈS TEMPORAIRES AU BESOIN AFIN D'ÉVITER LES ORNIÈRES ET ACCUMULATIONS D'EAU.
- ENLEVER LA VÉGÉTATION, DÉFRICHER ET EXCAVER MINIMUM 300 mm DE SOL AVANT D'AMÉNAGER LES AIRES D'ENTREPOSAGE/RASSEMBLEMENT OU LES ACCÈS TEMPORAIRES.
- SI LE REMBLAYAGE EST REQUIS POUR LES AIRES D'ENTREPOSAGE/RASSEMBLEMENT OU LES ACCÈS TEMPORAIRES, ENLEVER LA VÉGÉTATION, DÉFRICHER ET EXCAVER MINIMUM 300 mm DE SOL AVANT DE REMBLAYER AVEC UN MATÉRIEL EXEMPT DE MATIÈRES ORGANIQUES OU DE CONTAMINANTS. LE REMBLAYAGE TEMPORAIRE PEUT ÊTRE EFFECTUÉ AVEC DU MATÉRIEL RE-UTILISÉ PROVENANT DU SITE S'IL EST ADÉQUAT.
- ASSURER UN DRAINAGE ET UN CONTRÔLE DE L'ÉROSION ADÉQUATS.
- LA CONCEPTION FINALE DES OUVRAGES TEMPORAIRES SERA LA RESPONSABILITÉ UNIQUE DE L'ENTREPRENEUR, TEL QUE DÉCRIT DANS LE DEVIS TECHNIQUE. LES DESSINS DES OUVRAGES TEMPORAIRES SONT FOURNIS À DES FINS CONCEPTUELS SEULEMENT.
- LE MATÉRIEL PLACÉ DANS L'EAU SERA EXEMPT DE PARTICULES FINES, DE MATIÈRES ORGANIQUES ET DE CONTAMINANTS.
- TOUT LE MATÉRIEL DES OUVRAGES TEMPORAIRES SERA RETIRÉ ET MIS AU REBUT HORS DU SITE.
- ASSURER UNE RESTAURATION COMPLÈTE DES ZONES PERTURBÉES POUR ATTEINDRE UN ÉTAT AU MOINS ÉGAL À LA CONDITION EXISTANTE DE TOUTES LES ZONES PERTURBÉES.
- DES INJECTIONS POURRAIENT ÊTRE REQUISES POUR ASSURER UN SCELLEMENT ADÉQUAT DU BATARDEAU. PRÉVOIR LA PRÉSENCE DE BLOCS, DE ROC FRACTURÉ, DE SÉDIMENTS À FAIBLE PROFONDEUR OU NON-EXISTANTS.
- NETTOYER LA FONDATION ROCHÉUSE AVANT LA MISE EN PLACE DE LA DALLE DE BÉTON ET DES MESURES DE SCELLEMENT.



1	ADDENDA 1	Y.B	2020/07/31
0	POUR APPEL D'OFFRES	Y.B	2020/05/13

Revision / Révision
Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

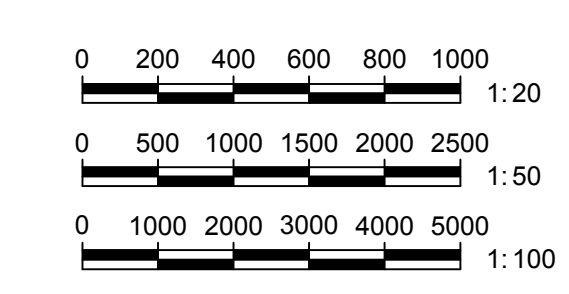
A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

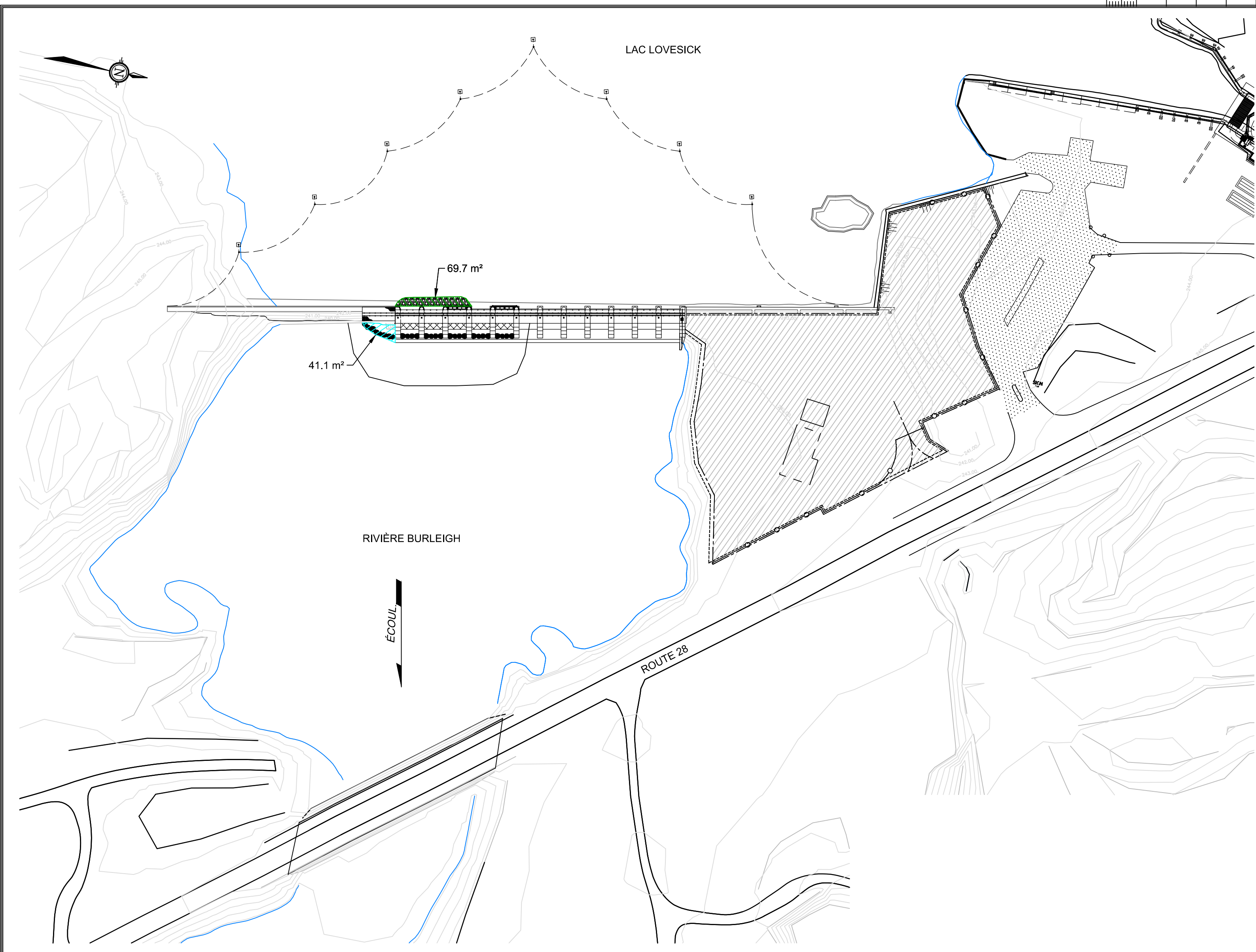
Professional stamps / Sceaux professionnels

Project title / Titre du projet
**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

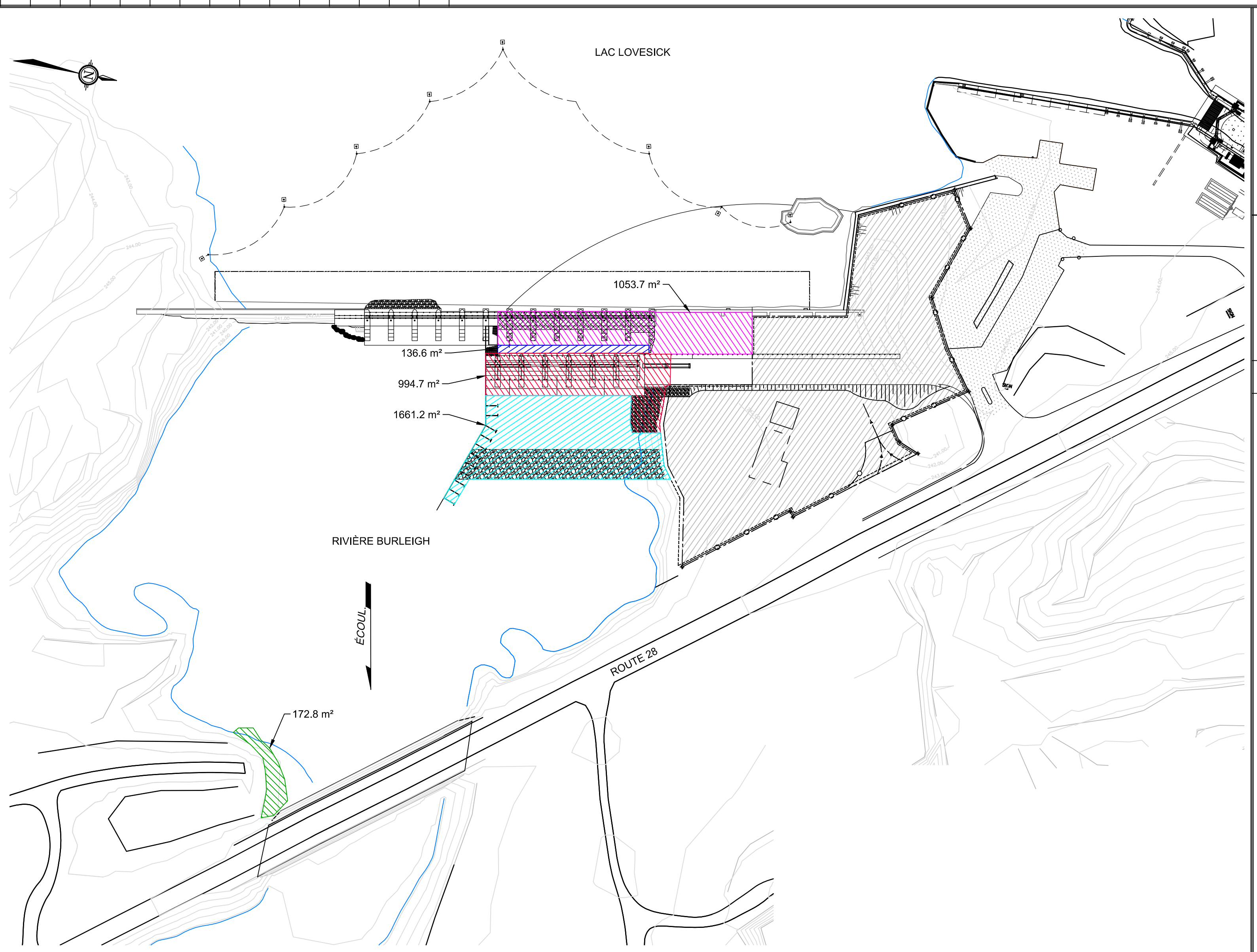
Drawing title / Titre du dessin
**GÉNIE CIVIL
ACCÈS TEMPORAIRES
ET AIRES D'ENTREPOSAGE
COUPES**

Drawn by / Dessiné par I. ZIECIK	Designed by / Conçu par Y. BERTON P.Eng.
Verified by / Vérifié par R. MIGUEL P.Eng.	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 702
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet 1 of 1

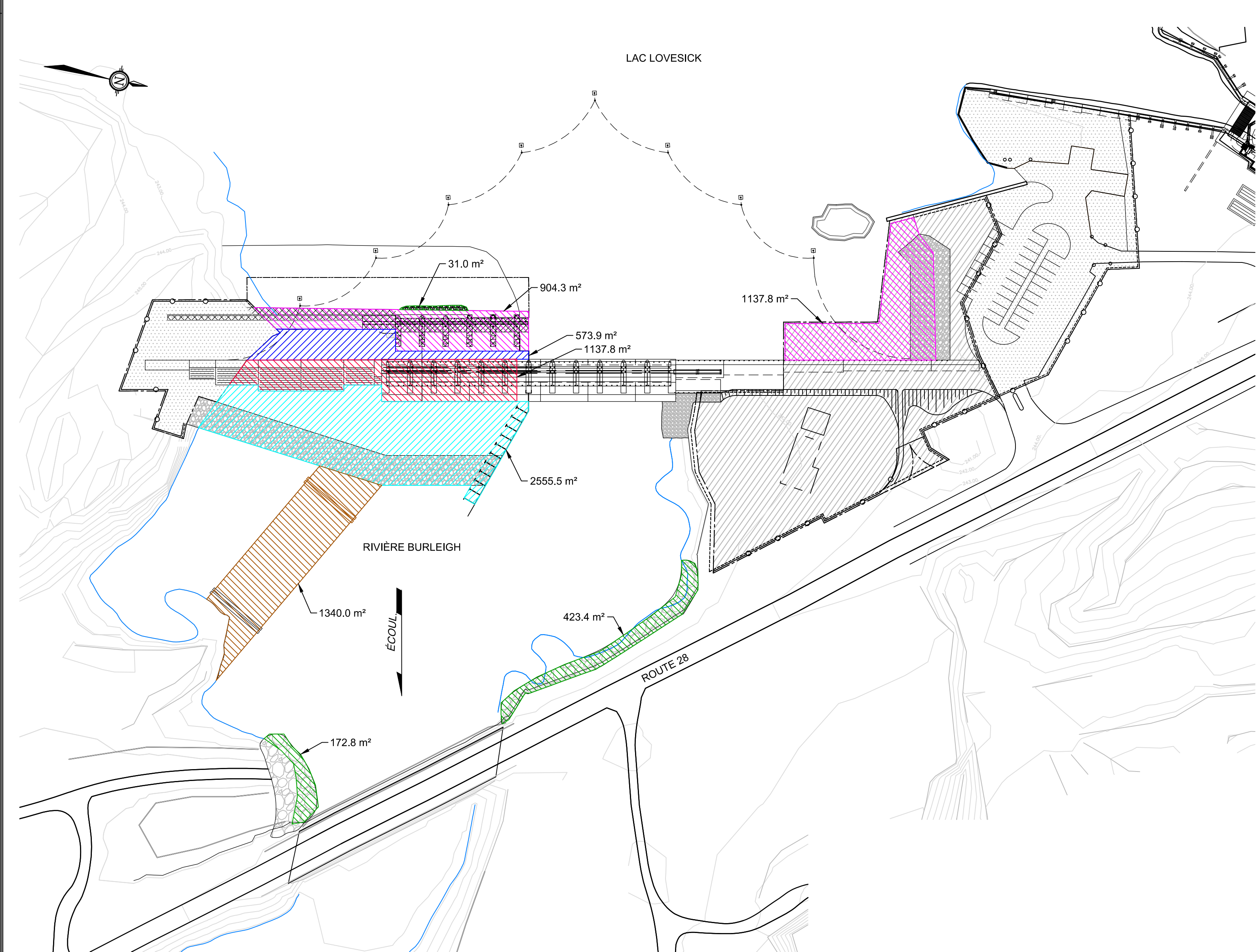




PHASE 1 - AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL
1:1000



PHASE 2 - AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL
1:1000



PHASE 3 - AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL
1:1000

Légende du hachurage	Description	Aire (m²)			À l'achèvement
		Phase 1	Phase 2	Phase 3	
	Date	Juil. 2020 à déc. 2020	Jan. 2021 à déc. 2021	Jan. 2022 à mar. 2023	été 2023
	Empreinte temporaire dans l'eau à l'amont (riprap)	69.7 m²	172.8 m²	627.2 m²	-
	Empreinte temporaire dans l'eau à l'amont (assèchement)	0	0	0	-
	Empreinte temporaire dans l'eau à l'aval (assèchement)	41.1 m²	1661.2 m²	2555.5 m²	-
	Empreinte maximale permise à l'aval pour accès	0	0	1340.0 m²	-
	Superficie exondée restituée au lac en amont	0	1053.7 m²	2042.1 m²	3095.8 m²
	Empreinte permanente dans l'eau (structure)	0	994.7 m²	1137.8 m²	2132.5 m²
	Superficie inondée en aval transférée en amont	0	136.6 m²	573.9 m²	710.5 m²

- NOTES
- VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABRÉVIATIONS.
 - LA QUANTITÉ ET L'EMPLACEMENT DES RIDEAUX DE TURBIDITÉ SONT MONTRES À TITRE INDICATIF SEULEMENT. LES RIDEAUX PEUVENT DEVOIR ÊTRE DÉPLACÉS, DOUBLÉS OU PROLONGÉS EN FONCTION DES CONDITIONS DE CHANTIER, D'ÉCOULEMENT, D'IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX ETC.

No.	Description	By	Date
0	POUR APPEL D'OFFRES	Y.B	2020/05/13

Revision / Révision

Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

A Detail number / Numéro du détail
B Location dwg. number / Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

Project title / Titre du projet

**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

Drawing title / Titre du dessin

**GÉNIE CIVIL
EMPIÈTEMENTS TEMPORAIRE ET PERMANENT
DANS LE LIT DU COURS D'EAU
AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL**

Drawn by / Dessiné par
K. NONEN
Y. BERTON P.Eng.

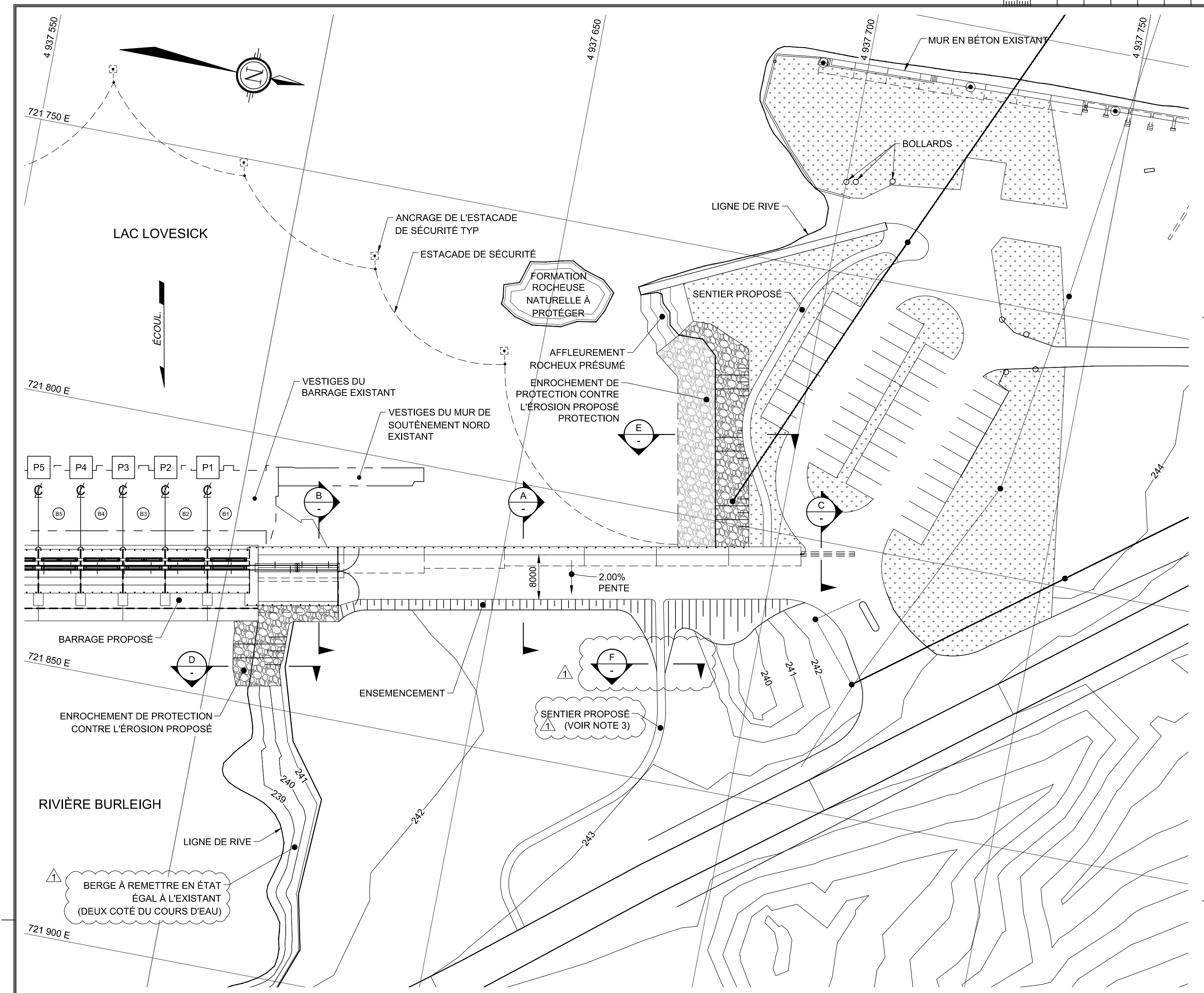
Verified by / Vérifié par
Y. BERTON P.Eng.
S. VITTECOQ P.Eng.

Drawing Date / Date du dessin
2020/05/13

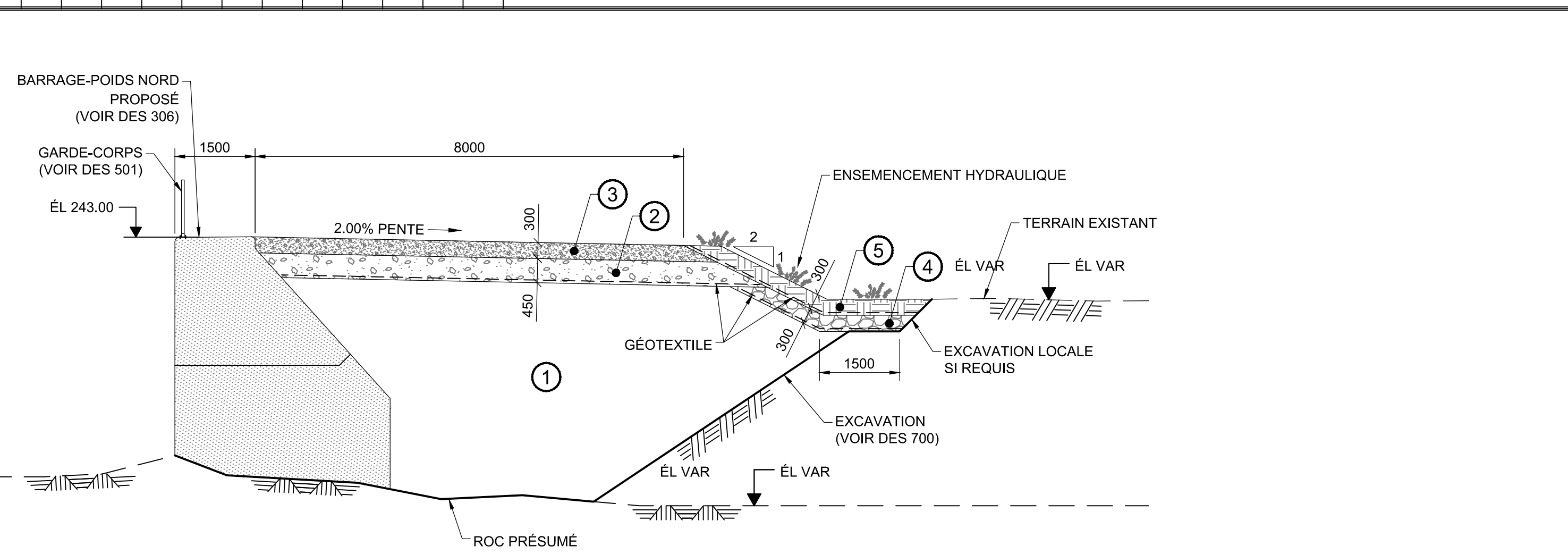
Drawing Number / Numéro du Dessin
703

Project Number / Numéro du projet
R.076951.705

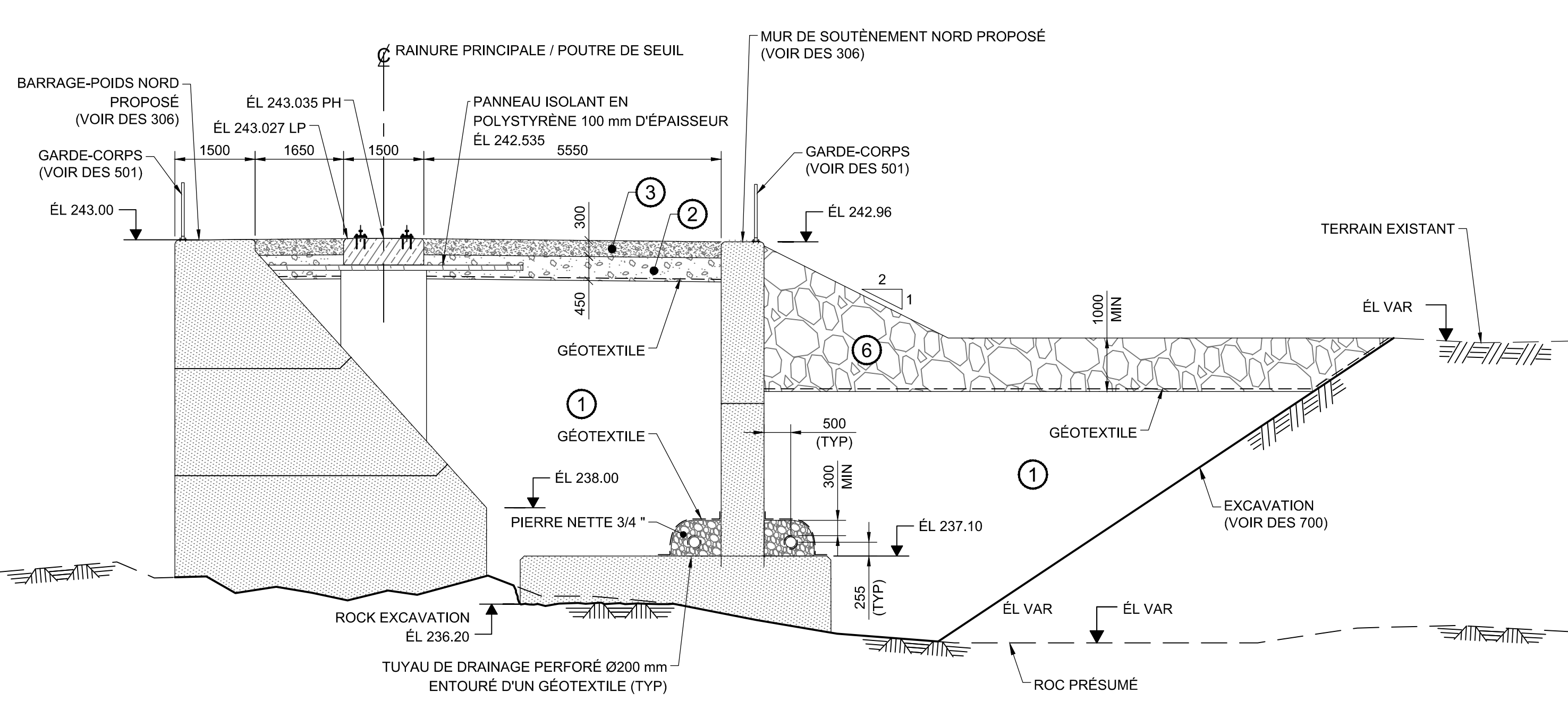
Sheet / Feuille
1 of 1



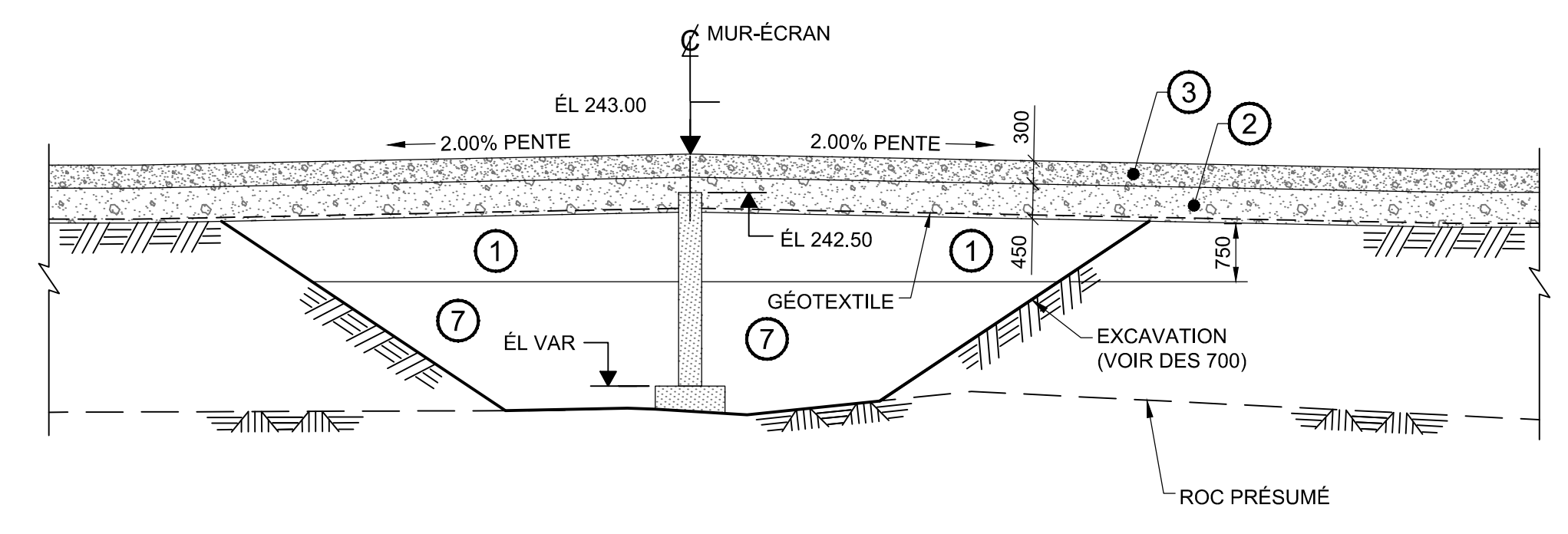
VUE EN PLAN
1:500



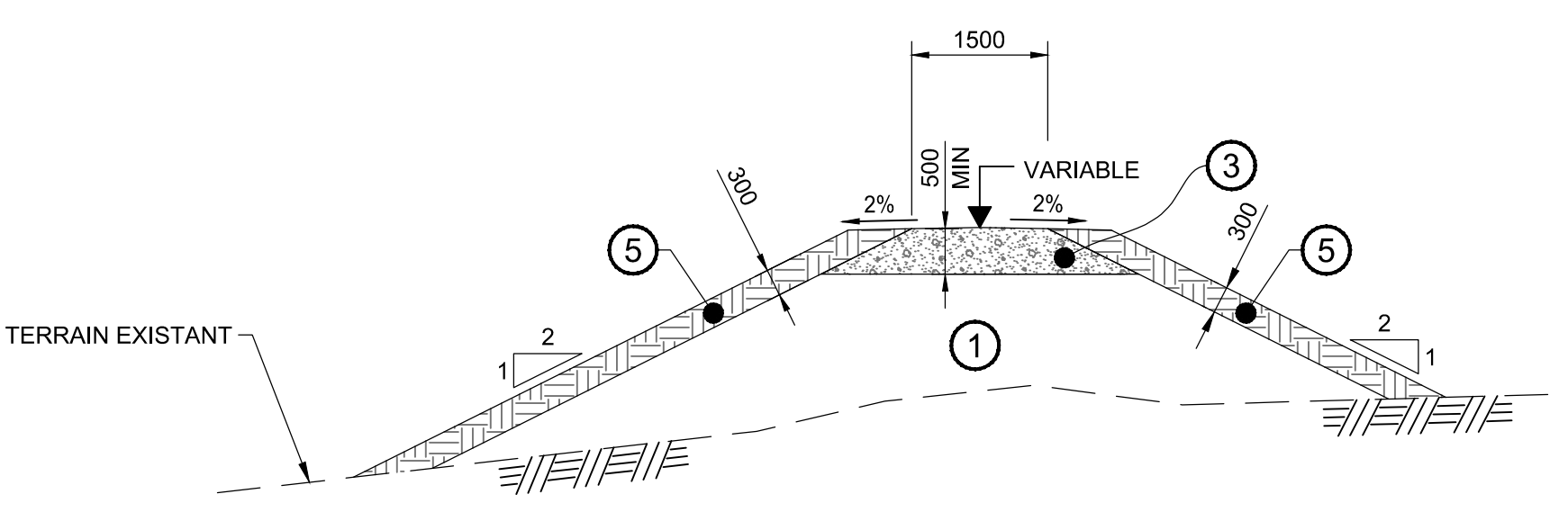
COUPE A
1:75



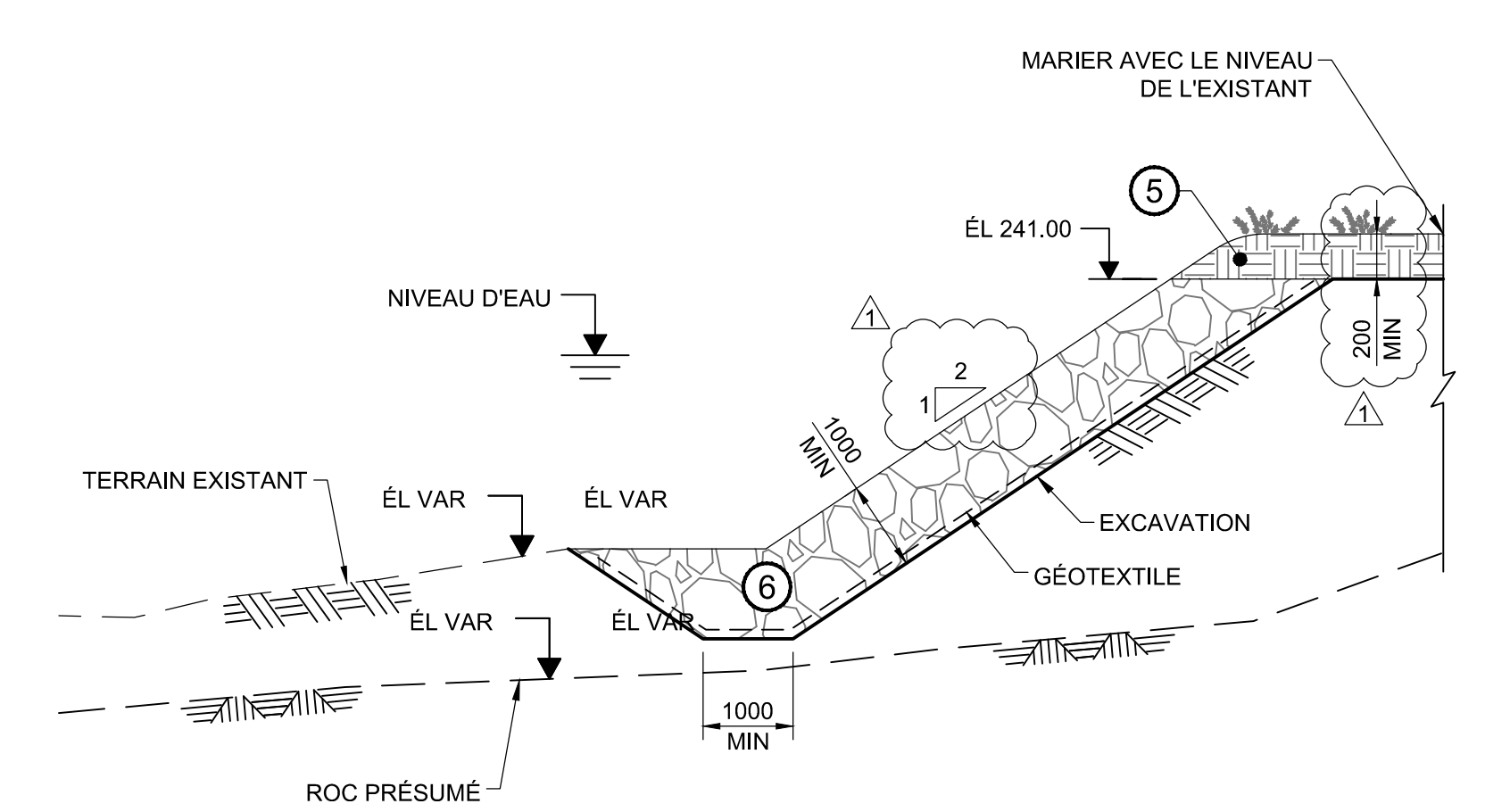
COUPE B
1:75



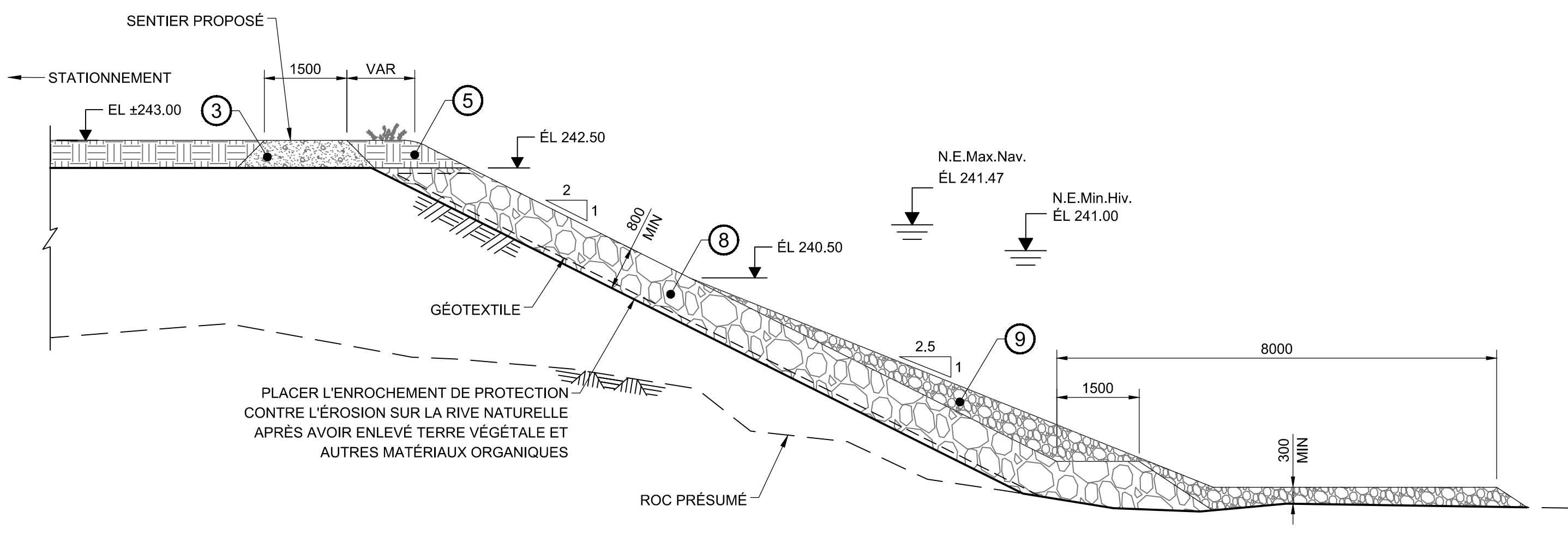
COUPE C
1:75



COUPE F
1:75



COUPE D
PAE
1:75



COUPE E
1:75

- MATÉRIAUX**
- ① REMBLAI TOUT-VENANT NON-GÉLIF Ø300 mm MAX. EXCLUANT MATIÈRES ORGANIQUES, COMPACTÉ À 92 % DE LA DENSITÉ MAXIMALE DU PROCTOR MODIFIÉ (DMPM) EN COUCHES DE 300 mm.
 - ② GRANULAR B TYPE 2 (OPSS-PROV 1010), COMPACTÉ À 95 % DU DMPM
 - ③ GRANULAR A (OPSS-PROV 1010), COMPACTÉ À 95 % DU DMPM
 - ④ ENROCHEMENT DE PROTECTION CONTRE L'ÉROSION (RIPRAP), Ø50-200 mm, PLACÉ
 - ⑤ TERRE VÉGÉTALE, COMPACTÉE
 - ⑥ ENROCHEMENT DE PROTECTION CONTRE L'ÉROSION (RIPRAP) Ø300-500 mm (PIERRES DE GRANITE ANGULAIRES), PLACÉ
 - ⑦ MATÉRIAU IMPERMÉABLE, COMPACTÉ
 - ⑧ ENROCHEMENT DE PROTECTION CONTRE L'ÉROSION (RIPRAP) Ø100-300 mm (PIERRES DE GRANITE EXEMPTES D'ARRÊTES VIVES), PLACÉ
 - ⑨ GRANITE, PIERRE ET GRAVIER 25-200 mm, D₅₀ = 75 mm

Contract No. HS00243	Drawing Code 210	Serial 41DD	Rev. 0704	0
-------------------------	---------------------	----------------	--------------	---

- NOTES**
- VOIR LE DESSIN 002 POUR LES NOTES GÉNÉRALES, LA LÉGENDE ET LES ABRÉVIATIONS.
 - REMBLAYER LES DEUX CÔTÉS DU MUR ÉCRAN SIMULTANÉMENT, DE MANIÈRE À MAINTENIR UNE HAUTEUR DIFFÉRENTIELLE MAXIMALE DE 300 mm.
 - PENTE MAX DU SENTIER EST 1:12. AMÉNAGER LA JONCTION DU SENTIER AVEC LA CRÈTE DU BARRAGE ET LE CHEMIN D'ACCÈS POUR ÉVITER LES CHEMINS D'ÉCOULEMENT PRÉFÉRENTIELS ET LA FORMATION DE RIGOLES. AMÉNAGER LES CÔTÉS DU CHEMIN POUR PERMETTRE LE DRAINAGE LATÉRAL.

1	ADDENDA 1	J.F.	2020/07/31
0	POUR APPEL D'OFFRES	J.F.	2020/05/13
No.	Description	By Par	Date

Revision / Révision

Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

Project title / Titre du projet

**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

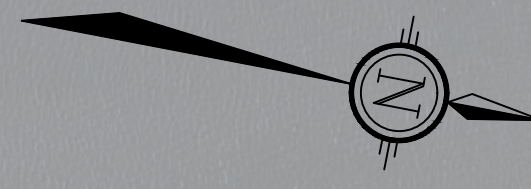
Drawing title / Titre du dessin

**GÉNIE CIVIL
REMBLAIS
PLAN ET COUPES**

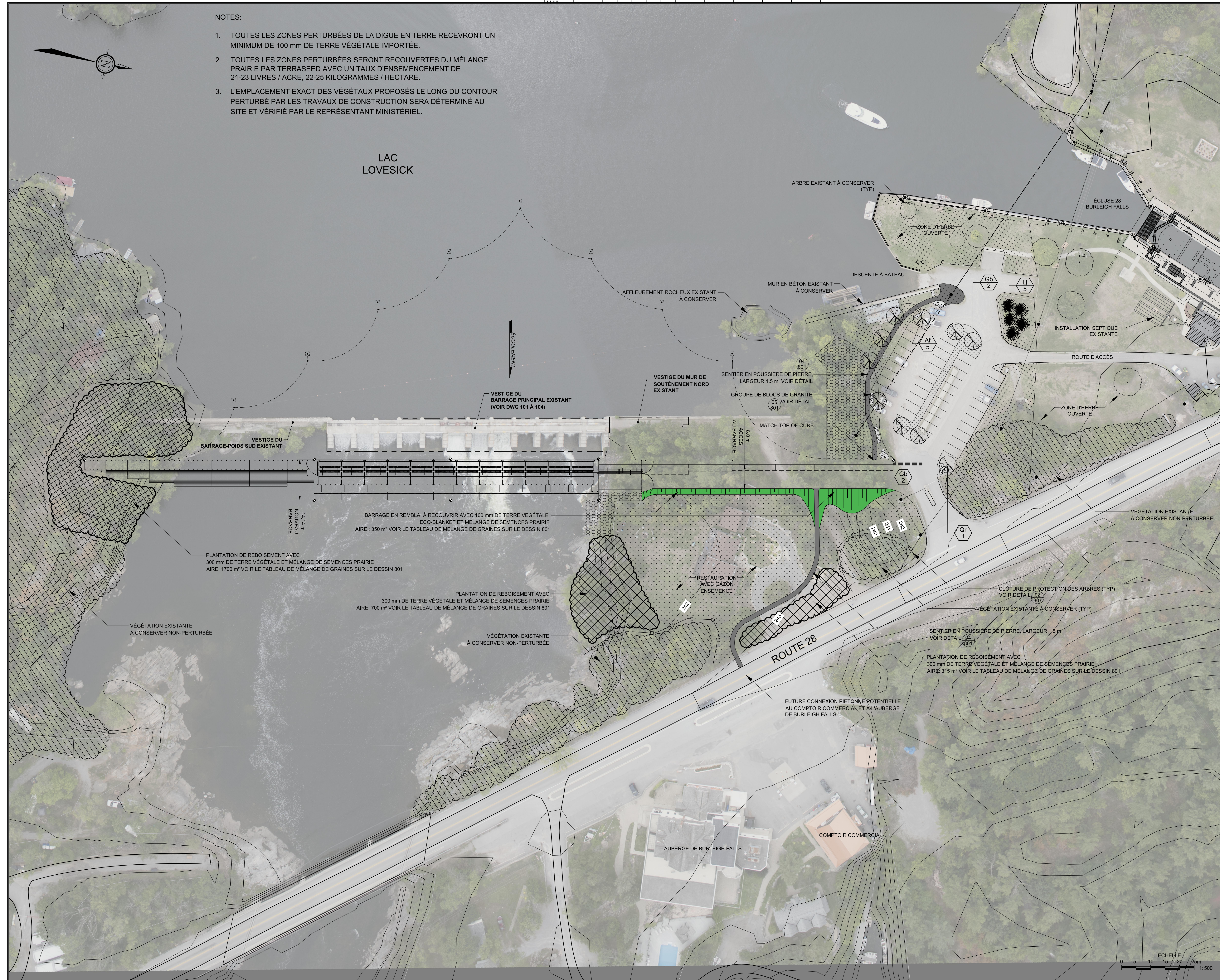
Drawn by / Dessiné par A. GUÉRIN-H.	Designed by / Conçu par Y. BERTON	P.Eng.
Verified by / Vérifié par J. FRANCOEUR	Approved by / Approuvé par S. VITTECOQ	P.Eng.
Drawing Date / Date du dessin 2020/05/13	Drawing Number / Numéro du Dessin 704	
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet Feuille	1 of 1

NOTES:

1. TOUTES LES ZONES PERTURBÉES DE LA DIGUE EN TERRE RECEVRONT UN MINIMUM DE 100 mm DE TERRE VÉGÉTALE IMPORTÉE.
2. TOUTES LES ZONES PERTURBÉES SERONT RECOUVERTES DU MÉLANGE PRAIRIE PAR TERRASEED AVEC UN TAUX D'ENSEMENCEMENT DE 21-23 LIVRES / ACRE, 22-25 KILOGRAMMES / HECTARE.
3. L'EMPLACEMENT EXACT DES VÉGÉTAUX PROPOSÉS LE LONG DU CONTOUR PERTURBÉ PAR LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION SERA DÉTERMINÉ AU SITE ET VÉRIFIÉ PAR LE REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL.



LAC LOVESICK



Public Services and Procurement Canada
Services publics et Approvisionnement Canada

Ontario Region
Heritage Canals and Engineering Works
Région de l'Ontario
Canaux historiques et travaux d'ingénierie

Parks Canada
Parcs Canada

Canadā

CIMA+

Contract No. HS00243	Drawing Code 210	Serial 41DD	Rev. 0800	0
-------------------------	---------------------	----------------	--------------	---

LÉGENDE

- Arbre existant à conserver
- Poteau électrique existant
- Arbres feuillus proposés
- Conifères proposés
- Arbustes proposés
- Couvert arboré et arbustif existant
- Plantation de reboisement
- Eco-Blanket et mélange de semences Prairie proposés
- Restauration avec gazon ensemencé
- Sentier en poussière de pierre
- Enrochement de protection (Voir dessins civils)
- Blocs de granite
- Clôture de protection des arbres

0	POUR APPEL D'OFFRES	L.C.	2020/05/12
No.	Description	By Par	Date

Revision / Révision

Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

A	A Detail number Numéro du détail
B	B Location dwg. number Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

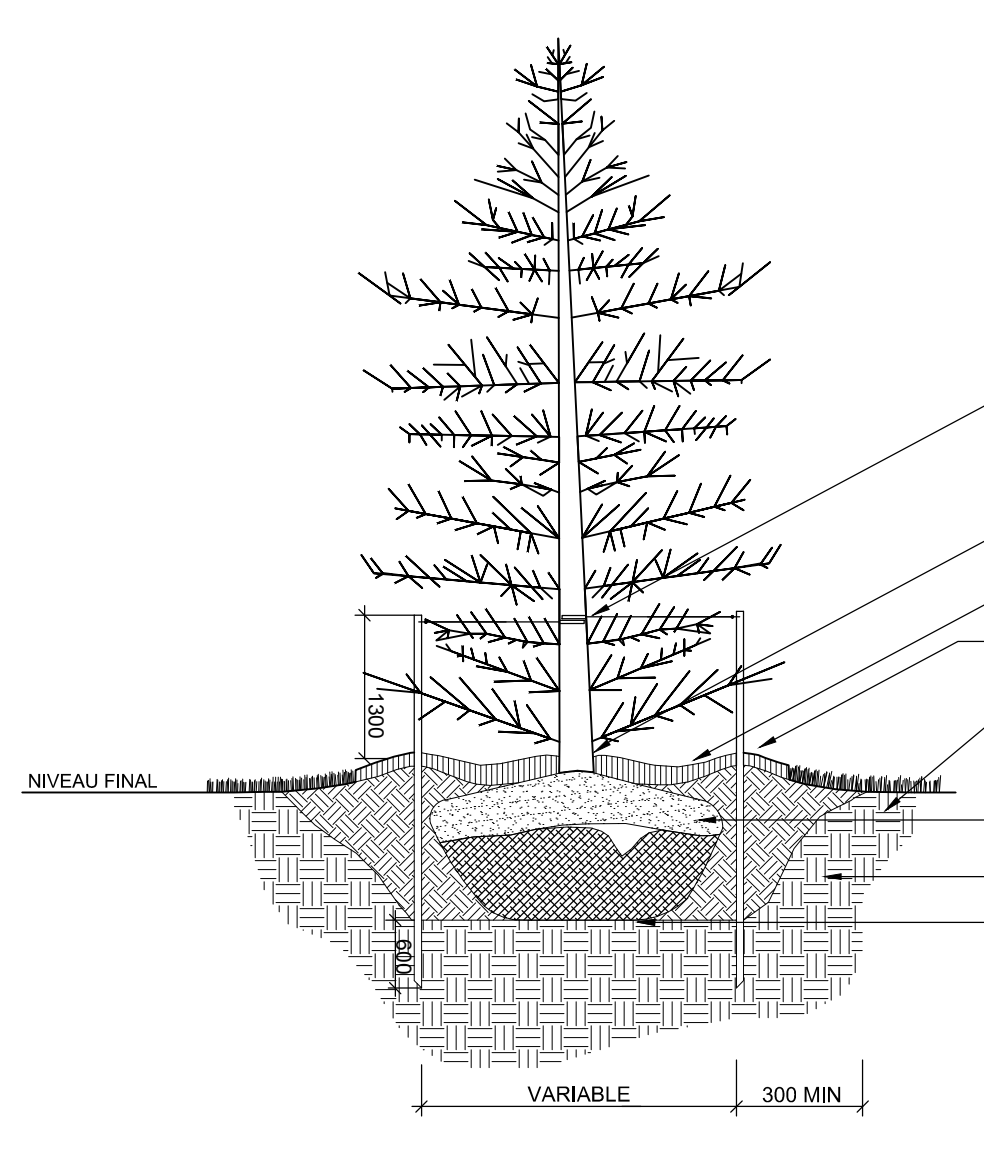
Project title / Titre du projet

**VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION**

Drawing title / Titre du dessin

**AMÉNAGEMENT PAYSAGER
AMÉNAGEMENT GÉNÉRAL
PLAN DE RÉHABILITATION**

Drawn by / Dessiné par L. MAY	Designed by / Conçu par P. BROCKS
Verified by / Vérifié par L. CULLEN	Approved by / Approuvé par Y. BERTON
Drawing Date / Date du dessin 2020/02	Drawing Number / Numéro du Dessin 800
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet / Feuille de



NE PAS COUPER OU ENDOMMAGER LA FLÛCHE.
NÉMONDER QUE LES BRANCHES BLESSÉES OU MORTES. CONSERVER LA FORME NATURELLE. RETIRER L'EMBALLAGE DU TRONC APRÈS LA PLANTATION.

NE PAS INSTALLER DE PIQUETS POUR LES ARBRES À MOINS QUE LES CONDITIONS TERRAIN L'EXIGENT OU À LA DEMANDE DU REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL.

BARRE D'ACIER EN "T" (40x40x2400) OU SUBSTITUT ACCEPTABLE EN BOIS.
PLACER LE PIQUET DU CÔTÉ FACE AU VENT DOMINANT. LES ARBRES DE CALIBRE DE MOINS DE 70 mm NÉCESSITENT 2 PIQUETS ET LES ARBRES DE CALIBRE DE PLUS DE 70 mm NÉCESSITENT 3 PIQUETS. S'ASSURER QUE LES PIQUETS NE SONT PAS INSÉRÉS À TRAVERS LA MOTTE RACINAIRE.

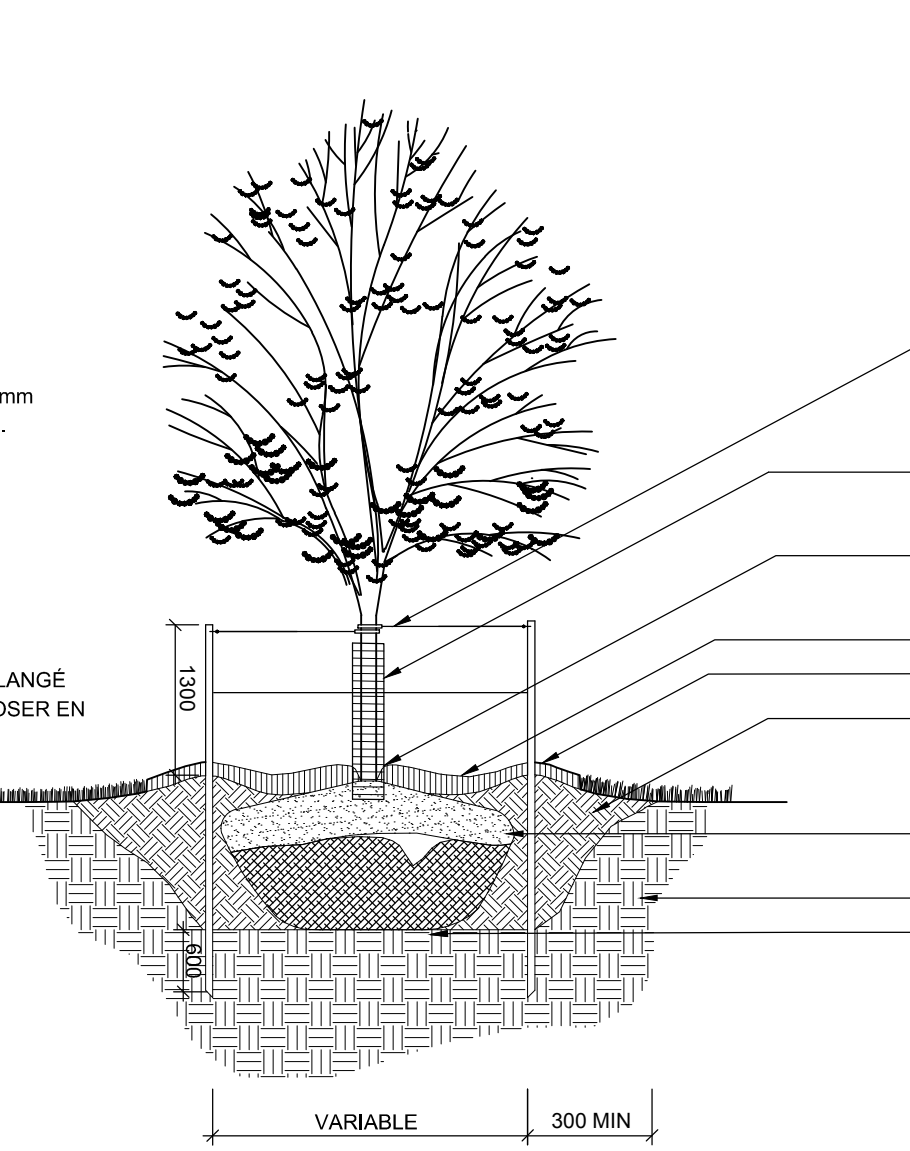
LA BASE DE L'ARBRE SERA AFFLEURANT AVEC LE SOL OU 75 mm AU-DESSUS DU NIVEAU FINAL DANS LES SOLS MAL DRAINÉS. LE COLLET DU TRONC DOIT ÊTRE VISIBLE. NE PAS RECOUVRIR LE DESSUS DE LA MOTTE RACINAIRE AVEC LA TERRE.
COUCHE DE 100 mm DE PAILLIS SPÉCIFIÉ, MAINTENU À 50 mm DU TRONC.

BÂTIR UN BOURRELET DE TERRE VÉGÉTALE DE 100 mm D'ÉPAIS AUTOUR DE LA BASE DE L'ARBRE.
RETIRER TOUTE MATIÈRE ÉTRANGÈRE DU SOL EXISTANT. REMBLAYER AVEC LE SOL EXISTANT MÉLANGÉ SELON UN RAPPORT DE 2:1 AVEC LA TERRE VÉGÉTALE. COMPACTER DE MANIÈRE FERME OU ARROSER EN COUCHES DE 150 mm POUR ÉLIMINER LES POCHES D'AIR ET EMPÊCHER LES TASSEMENTS.
ARROSER GÉNÉREUSEMENT LE TROU À L'AVANT DERNIÈRE COUCHE.

COUPER ET RETIRER TOUTE FICELLE, CORDE, FIL ET TOILE DE JUTE DE LA MOTTE SUPÉRIEURE DE LA MOTTE RACINAIRE.

TERRE D'ORIGINE NON PERTURBÉE
PLACER LA MOTTE RACINAIRE SUR LE SOL NON EXCAVÉ OU BIEN COMPACTÉ.

MARQUER LE CÔTÉ NORD DE L'ARBRE EN PÉNIÈRE, TOURNER L'ARBRE AFIN QU'IL SOIT FACE AU NORD AU SITE SAUF INDICATION CONTRAIRE DU REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL.



NE PAS COUPER OU ENDOMMAGER LA FLÛCHE.
NÉMONDER QUE LES BRANCHES BLESSÉES OU MORTES. CONSERVER LA FORME NATURELLE. RETIRER L'EMBALLAGE DU TRONC APRÈS LA PLANTATION.

NE PAS INSTALLER DE PIQUETS POUR LES ARBRES À MOINS QUE LES CONDITIONS TERRAIN L'EXIGENT OU À LA DEMANDE DU REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL.

BARRE D'ACIER EN "T" (40x40x2400) OU SUBSTITUT ACCEPTABLE EN BOIS.
PLACER LE PIQUET DU CÔTÉ FACE AU VENT DOMINANT. LES ARBRES DE CALIBRE DE MOINS DE 70 mm NÉCESSITENT 2 PIQUETS ET LES ARBRES DE CALIBRE DE PLUS DE 70 mm NÉCESSITENT 3 PIQUETS. S'ASSURER QUE LES PIQUETS NE SONT PAS INSÉRÉS À TRAVERS LA MOTTE RACINAIRE.

GARDE ANTI-RONGEUR - CONDUIT EN PVC BLANC ONDULÉ 50 mm
SOUS LE SOL JUSQU'À 500 mm AU-DESSUS DU SOL.

LA BASE DE L'ARBRE SERA AFFLEURANT AVEC LE SOL OU 75 mm AU-DESSUS DU NIVEAU FINAL DANS LES SOLS MAL DRAINÉS. LE COLLET DU TRONC DOIT ÊTRE VISIBLE. NE PAS RECOUVRIR LE DESSUS DE LA MOTTE RACINAIRE AVEC LA TERRE.

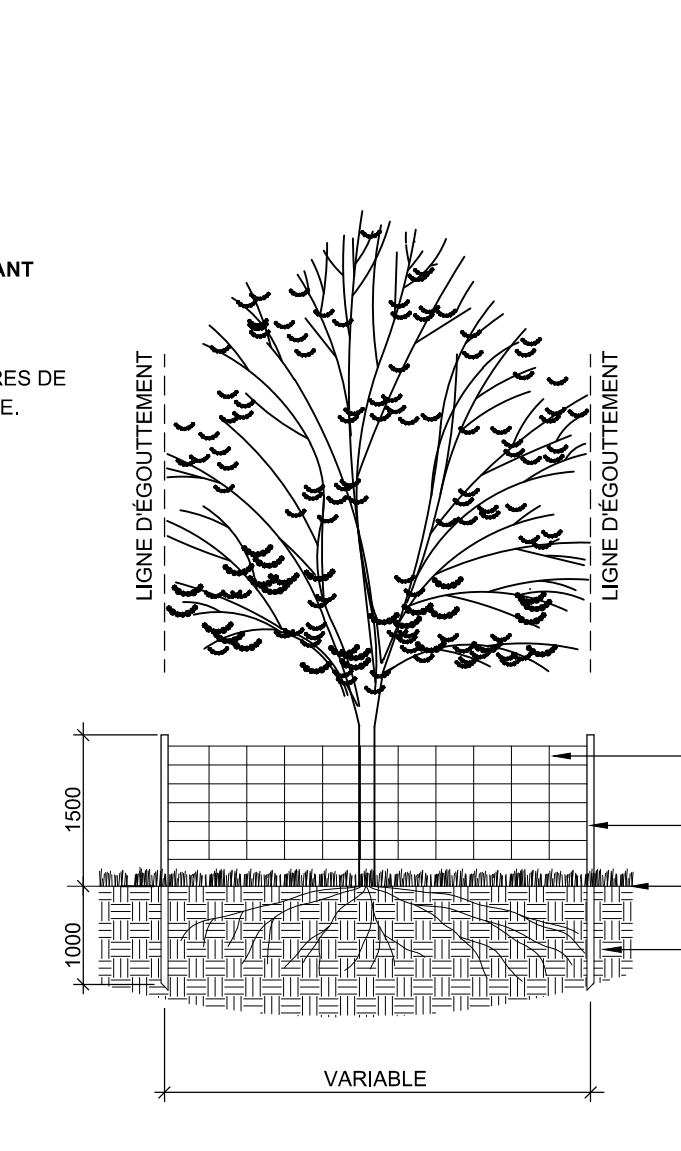
COUCHE DE 100 mm DE PAILLIS SPÉCIFIÉ, MAINTENU À 50 mm DU TRONC.

BÂTIR UN BOURRELET DE TERRE VÉGÉTALE DE 100 mm D'ÉPAIS AUTOUR DE LA BASE DE L'ARBRE.
RETIRER TOUTE MATIÈRE ÉTRANGÈRE DU SOL EXISTANT. REMBLAYER AVEC LE SOL EXISTANT MÉLANGÉ SELON UN RAPPORT DE 2:1 AVEC LA TERRE VÉGÉTALE. COMPACTER DE MANIÈRE FERME OU ARROSER EN COUCHES DE 150 mm POUR ÉLIMINER LES POCHES D'AIR ET EMPÊCHER LES TASSEMENTS.
ARROSER GÉNÉREUSEMENT LE TROU À L'AVANT DERNIÈRE COUCHE.

COUPER ET RETIRER TOUTE FICELLE, CORDE, FIL ET TOILE DE JUTE DE LA MOTTE SUPÉRIEURE DE LA MOTTE RACINAIRE.

TERRE D'ORIGINE NON PERTURBÉE
PLACER LA MOTTE RACINAIRE SUR LE SOL NON EXCAVÉ OU BIEN COMPACTÉ.

MARQUER LE CÔTÉ NORD DE L'ARBRE EN PÉNIÈRE, TOURNER L'ARBRE AFIN QU'IL SOIT FACE AU NORD AU SITE SAUF INDICATION CONTRAIRE DU REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL.



NE PAS COUPER OU ENDOMMAGER LA FLÛCHE.
NÉMONDER QUE LES BRANCHES BLESSÉES OU MORTES. CONSERVER LA FORME NATURELLE. RETIRER L'EMBALLAGE DU TRONC APRÈS LA PLANTATION.

AUCUN DÉCOUPAGE DES RACINES AUTOUR DES ARBRES EXISTANTS À ÊTRE CONSERVÉS NE SERA PERMIS SANS L'APPROBATION DU REPRÉSENTANT MINISTÉRIEL.

AUCUN TRAVAIL DE CONSTRUCTION, ENTREPOSAGE DE MATÉRIEL, CHANGEMENT DU NIVEAU DU SOL, TRAITEMENT DE SURFACE OU EXCAVATION DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT NE SERA PERMIS À L'INTÉRIEUR DE LA ZONE DE PROTECTION DES ARBRES.

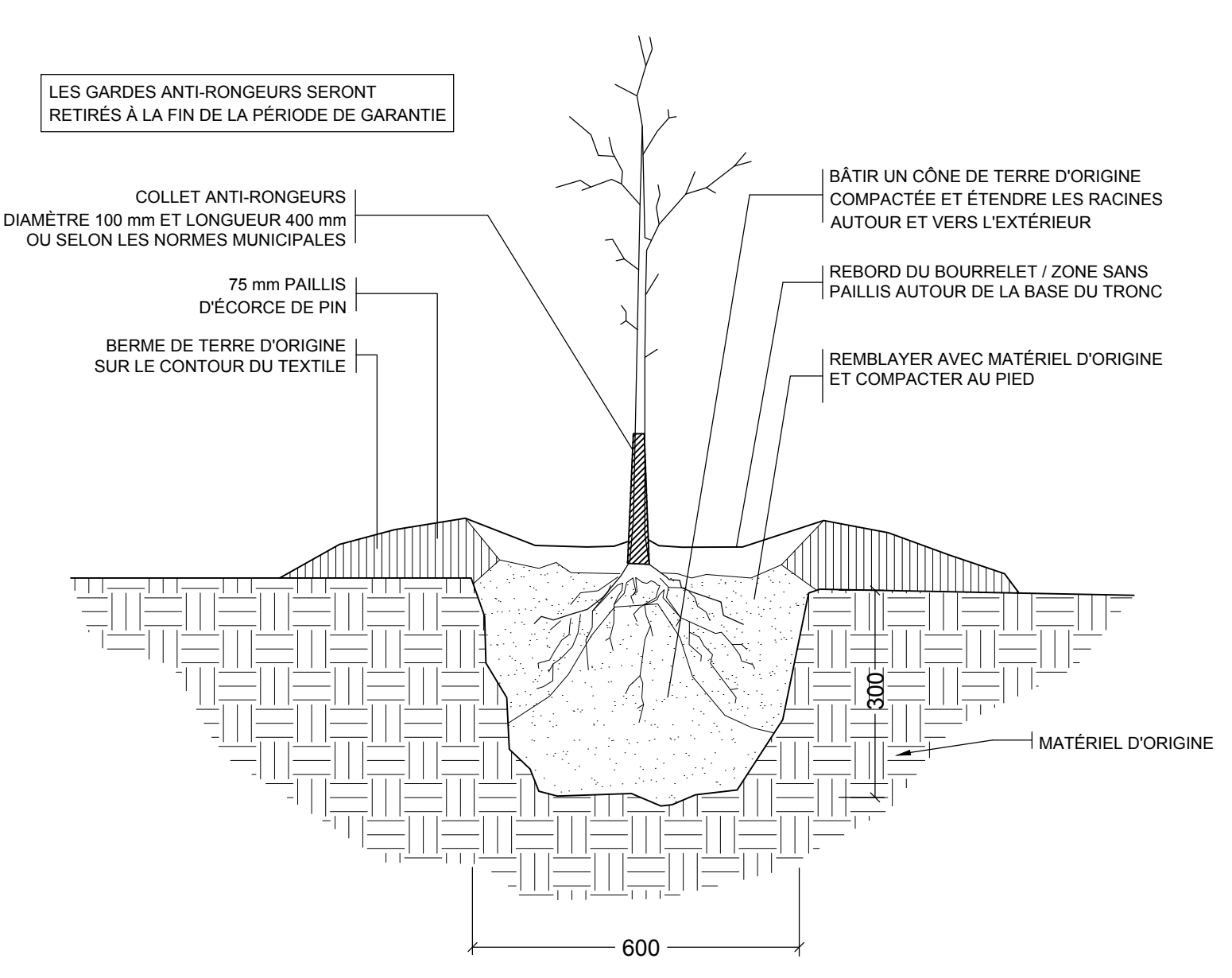
TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRES

0 DÉTAIL DE PLANTATION DE CONIFÈRE P.A.E.

01 DÉTAIL DE PLANTATION D'ARBRE FEUILLU P.A.E.

02 CLÔTURE DE PROTECTION DES ARBRES

01 DÉTAILS DE PLANTATION POUR TOUTES LES AUTRES ZONES



LES GARDES ANTI-RONGEURS SERONT RETIRÉS À LA FIN DE LA PÉRIODE DE GARANTIE.

COLLET ANTI-RONGEURS
TUBE EN PVC DE DIAMÈTRE 100 mm ET LONGUEUR 400 mm OU SELON LES NORMES MUNICIPALES

75 mm PAILLIS
D'ÉCORCE DE PIN

BERME DE TERRE D'ORIGINE SUR LE CONTOUR DU TEXTILE

BÂTIR UN CÔNE DE TERRE D'ORIGINE COMPACTÉE ET ÉTENDRE LES RACINES AUTOUR ET VERS L'EXTÉRIEUR

REBORD DU BOURRELET / ZONE SANS PAILLIS AUTOUR DE LA BASE DU TRONC

REMBLAYER AVEC MATÉRIEL D'ORIGINE ET COMPACTER AU PIED

MATÉRIEL D'ORIGINE

NÉMONDER QUE LES BRANCHES BLESSÉES OU MORTES. CONSERVER LA FORME NATURELLE.

COUPER ET RETIRER TOUTE FICELLE, CORDE, FIL ET TOILE DE JUTE DE LA MOTTE SUPÉRIEURE DE LA MOTTE RACINAIRE. RETIRER LES CONTENANTS EN PLASTIQUE. DÉCOUPER PLUSIEURS FENTES DANS LE CONTENANT ORGANIQUE AFIN DE FACILITER LA PÉNÉTRATION DES RACINES.
CONSERVER LE NIVEAU DE SOL D'ORIGINE À LA BASE DE L'ARBUSTE OU INSTALLER LÉGÈREMENT PLUS HAUT POUR COMPENSER LES TASSEMENTS.

PLANTER LES GROUPES D'ARBUSTES DANS DES LITS DE TERRE VÉGÉTALE CONTINUS AVEC PAILLIS CONTINU.

COUCHE DE 100 mm DE PAILLIS COMPRIMÉ

BÂTIR UN BOURRELET DE TERRE VÉGÉTALE AUTOUR DES ARBUSTES

COMPACTER FERMEMENT OU ARROSER LA TERRE VÉGÉTALE EN COUCHES DE 150 mm POUR ÉLIMINER LES POCHES D'AIR ET EMPÊCHER LES TASSEMENTS. ARROSER ABONDamment LE TROU D'EAU DANS L'AVANT DERNIÈRE COUCHE. RETIRER TOUTE MATIÈRE ÉTRANGÈRE DU SOL EXISTANT. REMBLAYER DE TERRE D'ORIGINE MÉLANGÉ À UNE PROPORTION DE 2:1 AVEC DE LA TERRE VÉGÉTALE.

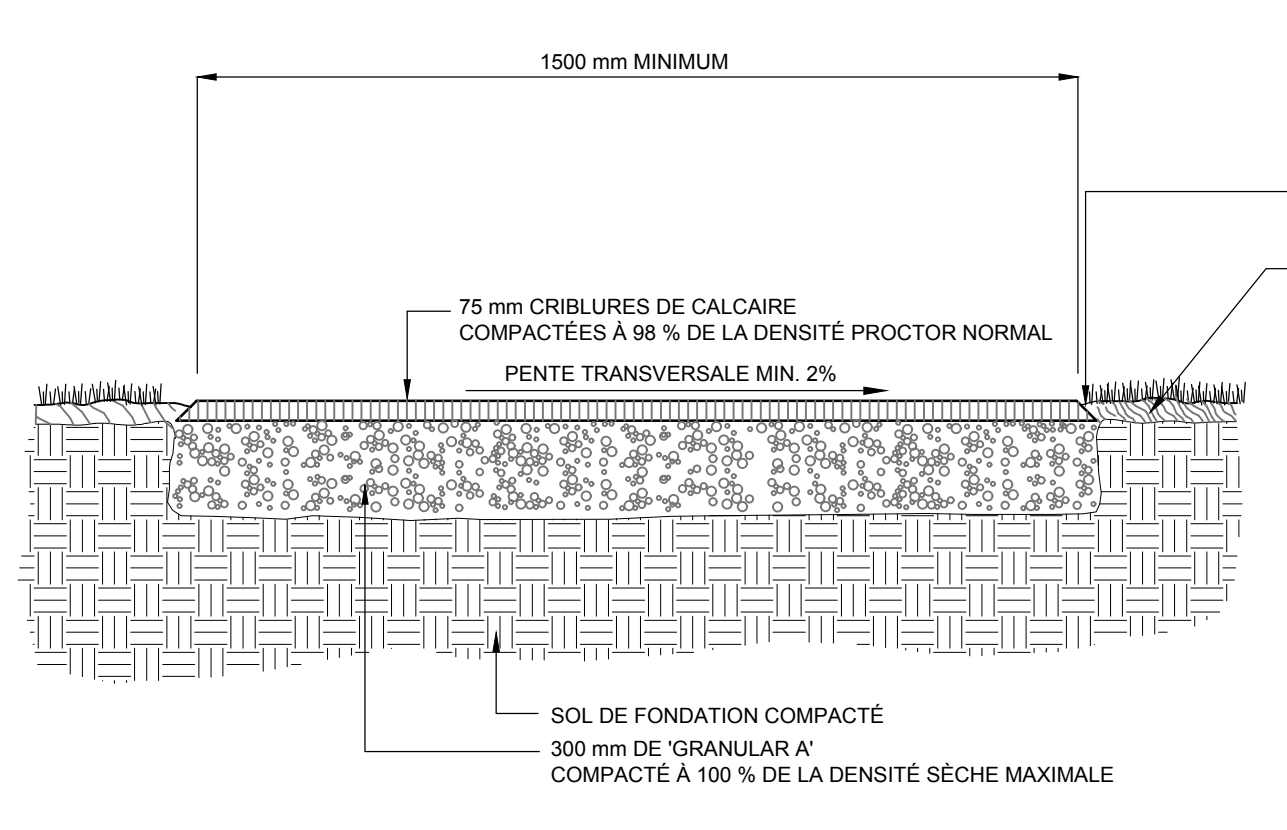
SCARIFIER LA SURFACE DE LA TERRE VÉGÉTALE AVANT DE PLANTER.

SI LE SOL DE FONDATION EST PERTURBÉ, COMPACTER FERMEMENT LA TERRE REMBLAYÉE POUR ÉLIMINER LES POCHES D'AIR ET LES TASSEMENTS.

ARROSER ABONDamment APRÈS LA PLANTATION.

A DÉTAIL DE PLANTATION DE JEUNE ARBRE (SEMIS À RACINES NUES) P.A.E.

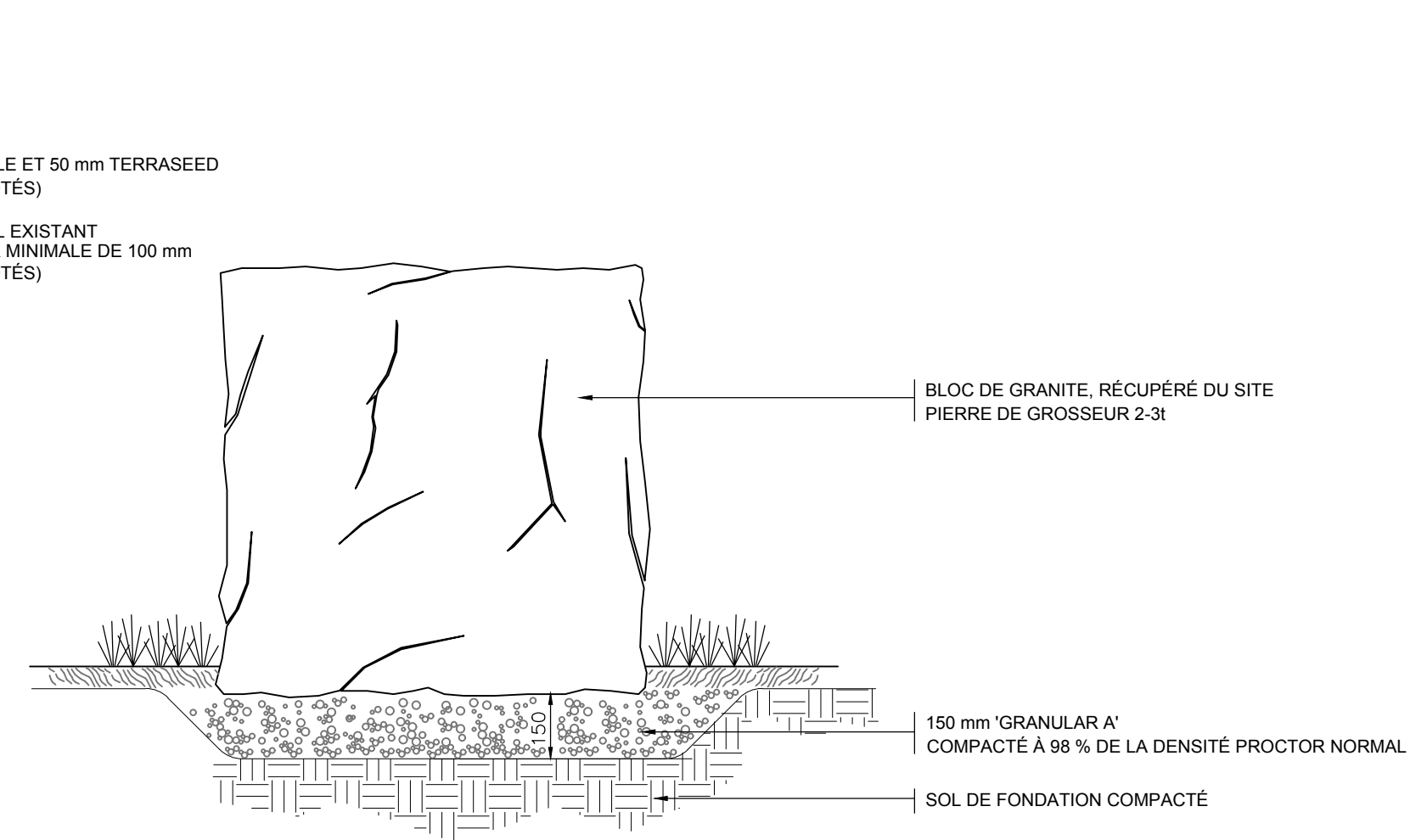
03 DÉTAILS DE PLANTATION POUR AIRES NATURALISÉES



NOTES:

- LA SURFACE DU SENTIER SERA LISSE ET NIVELÉE EN TOUT POINT.
- COMPACTER LE MATÉRIEL D'ORIGINE À 95 % DE LA DENSITÉ PROCTOR NORMAL.
- COMPACTER LE 'GRANULAR A' À 100 % DE LA DENSITÉ PROCTOR NORMAL.
- TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMÈTRES SAUF INDICATION CONTRAIRE.
- ASSURER UNE PENTE TRANSVERSALE DE 2 % MINIMUM SUR TOUTS LES SENTIERS.

04 SENTIER EN POUSSIÈRE DE PIERRE



05 DÉTAIL DE MISE EN PLACE DE BLOC

Barrage Burleigh Falls
Liste des végétaux
ARBRES FEUILLUS

Cié	Qté	Nom botanique	Nom commun	Grandeur	Condition
Af	5	Acer x freemanii 'Jeffersred'	Érable Freeman	50mm	W.B.
Gb	4	Ginkgo biloba 'The President'	Ginkgo biloba "The President"	50mm	W.B.
Qr	1	Quercus rubra	Chêne rouge	50mm	W.B.

Cié	Qté	Botanical Name	Nom commun	Grandeur	Condition
Lu	5	Larix laricina	Mélèze laricin	250cm	W.B.

Liste des végétaux de reboisement
ARBRES FEUILLUS

Qté	Nom botanique	Nom commun	Grandeur	Condition	Espacement
8	Acer rubrum	Érable rouge	150cm	B.R./pot	3m
8	Acer saccharum	Érable à sucre	150cm	B.R./pot	3m
10	Acer saccharum	Érable à sucre	40mm	BB/pot	8m
8	Alnus incana	Aulne blanc	100cm	B.R./pot	3m
10	Amelanchier canadensis	Amelanchier du Canada	200cm	B.R./pot	3m
8	Juglans nigra	Noyer noir	100cm	B.R./pot	3m
10	Juglans nigra	Noyer noir	40mm	BB/pot	8m
10	Ostrya virginiana	Ostryer de Virginie	100cm	B.R./pot	3m
8	Populus balsamifera	Populus balsamifera	100cm	B.R./pot	3m
8	Populus tremuloides	Peuplier faux-tremble	100cm	B.R./pot	3m
10	Quercus rubra	Chêne rouge	200cm	B.R./pot	3m
10	Tilia americana	Tilleul d'Amérique	200cm	B.R./pot	3m
10	Junus wilsonia 'Prospector'	Orme prospector	100cm	B.R./pot	3m
10	Viburnum lentago	Viome flexible	100cm	B.R./pot	3m

Qté	Nom botanique	Nom commun	Grandeur	Condition	Espacement
6	Abies balsamea	Sapin baumier	100cm	pot	5m
6	Larix laricina	Mélèze laricin	100cm	pot	5m
6	Picea glauca	Épinette blanche	50cm	pot	5m
6	Pinus resinosa	Pin rouge	100cm	pot	5m
6	Pinus strobus	Pin blanc	100cm	pot	5m
20	Thuja occidentalis	Cèdre blanc de l'Est	50cm	B.R./pot	2m
6	Tsuga canadensis	Pruche de l'Est	100cm	pot	5m

Qté	Nom botanique	Nom commun	Grandeur	Condition	Espacement
7	Amelanchier canadensis	Amelanchier du Canada	100cm	B.R./pot	4m
7	Cephalanthus occidentalis	Cephalanthe occidental	50cm	B.R./pot	1m
7	Cornus racemosa	Comouiller à grappes	50cm	B.R./pot	1m
7	Cornus sericea	Comouiller asiatique	50cm	B.R./pot	1m
7	Corylus americana	Noisetier d'Amérique	100cm	B.R./pot	1m
7	Hamamelis virginiana	Hamamelis d'Amérique	100cm	B.R./pot	1m
7	Myrica pensylvanica	Myrique de Pennsylvanie	50cm	B.R./pot	1m
7	Physocarpus opulifolius	Physocarpe à feuille dobieur	50cm	B.R./pot	1m
15	Rhus typhina	Sumac vinaire	100cm	B.R./pot	2m
7	Rubus odoratus	Ronce odorante	50cm	B.R./pot	1m
7	Sambucus canadensis	Sureau du Canada	50cm	B.R./pot	2m

Note: Épandre mélange de semis Prairie autour des arbres et arbustes dans la zone de reboisement

Mélange de semis - Zones Prairie

Nom botanique	Nom commun	%
Silene amena	Silène à bouquet	8%
Aster novae-angliae	Aster de la Nouvelle-Angleterre	3%
Astragalus canadensis	Astragale du Canada	3%
Carex spicata	Carex à feuilles lancéolées	10%
Liatris spicata	Liatris à épis	5%
Monarda fistulosa	Bergamote	2%
Rudbeckia hirta	Rudbeckie hérissée	8%
Solidago riddellii	Verge d'or de Riddell	3%
Tradescantia ohioensis	Tradescantie d'Ohio	3%
Verbena hastata	Verveine bleue	8%
Asclepias syriaca	Asclépiade commune	2%
Andropogon gerardii	Barbon fourchu	12%
Schizachyrium scoparium	Schizachyrium à balais	10%
Elymus canadensis	Elyme du Canada	13%
Sorghastrum nutans	Faux-sorgho penché	10%

Semer une culture-abri d'avoine commune à un taux de 250kg/ha

0	POUR APPEL D'OFFRES	L.C	2020/05/12
---	---------------------	-----	------------

No.	Description	By	Date

Revision / Révision

Do not scale drawings. Verify all dimensions and conditions on site and immediately notify the Departmental Representative of all discrepancies.
Ne pas mesurer à l'échelle sur les dessins. Vérifier toutes les dimensions et les conditions au chantier et aviser immédiatement le représentant ministériel de toute discordance.

A Detail number
Numéro du détail

B Location dwg. number
Numéro sur dessin

Professional stamps / Sceaux professionnels

Project title / Titre du projet

VOIE NAV. DU TRENT-SEVERN
BARRAGE À L'ÉCLUSE 28
- BURLEIGH FALLS -
RECONSTRUCTION

Drawing title / Titre du dessin

AMÉNAGEMENT PAYSAGER
DÉTAILS

Drawn by / Dessiné par L. MAY	Designed by / Conçu par P. BROCKS
Verified by / Vérifié par L. CULLEN	Approved by / Approuvé par Y. BERTON
Drawing Date / Date du dessin 2020/02	Drawing Number / Numéro du Dessin 801
Project Number / Numéro du projet R.076951.705	Sheet / Feuille of / de