



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works and Government
Services Canada/Réception des soumissions Travaux
publics et Services gouvernementaux Canada
1713 Bedford Row
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)
Halifax
Nova Scotia
B3J 1T3
Bid Fax: (902) 496-5016

Revision to a Request for a Standing Offer

Révision à une demande d'offre à commandes

Regional Individual Standing Offer (RISO)

Offre à commandes individuelle régionale (OCIR)

The referenced document is hereby revised; unless
otherwise indicated, all other terms and conditions of
the Offer remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf
indication contraire, les modalités de l'offre demeurent
les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique
Acquisitions
1713 Bedford Row
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)
Halifax
Nova Scot
B3J 1T3

Title - Sujet Waste Oil Management		
Solicitation No. - N° de l'invitation MA021-200029/A		Date 2020-08-06
Client Reference No. - N° de référence du client MA021-20-0029		Amendment No. - N° modif. 002
File No. - N° de dossier HAL-0-85048 (219)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME	
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$HAL-219-11024		
Date of Original Request for Standing Offer Date de la demande de l'offre à commandes originale		2020-07-21
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2020-08-11		Time Zone Fuseau horaire Atlantic Daylight Saving Time ADT
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Richard, Linda K.		Buyer Id - Id de l'acheteur hal219
Telephone No. - N° de téléphone (902) 402-9059 ()	FAX No. - N° de FAX (902) 496-5016	
Delivery Required - Livraison exigée		
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:		
Security - Sécurité This revision does not change the security requirements of the Offer. Cette révision ne change pas les besoins en matière de sécurité de la présente offre.		

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Acknowledgement copy required Accusé de réception requis	Yes - Oui <input type="checkbox"/>	No - Non <input type="checkbox"/>
The Offeror hereby acknowledges this revision to its Offer. Le proposant constate, par la présente, cette révision à son offre.		
Signature	Date	
Name and title of person authorized to sign on behalf of offeror. (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du proposant. (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
For the Minister - Pour le Ministre		

MA021-200029

MODIFICATION 2

Cet amendement est publié en réponse aux questions suivantes.

1. À la suite de la récente modification n ° 1 concernant l'article 25 Unité de lavage haute pression, l'intention est-elle de ne pas évaluer cet article ou y aura-t-il une obligation de saisir un taux unitaire? Si oui, quelle est l'unité de mesure (UdM)?

Réponse:

L'unité de mesure sera un taux de location horaire et utilisera une quantité de 20 heures par an. Bien que rarement utilisé, souhaite l'inclure dans le cadre de l'évaluation.

2. Concernant les articles n ° 1, 2 et 3 (eaux de cale huileuses, eaux usées et eaux usées huileuses); Veuillez préciser si le prix unitaire demandé est un numéro d'élimination uniquement avec les locations d'équipement associées applicables, ou est-il prévu que ce tarif soit un tarif groupé comprenant l'élimination, le transport hors site vers le lieu d'élimination et la main-d'œuvre et l'équipement sur place?

Réponse:

Historiquement, il s'agit d'un prix par litre pour éliminer l'eau contaminée des navires .

3. Concernant la location d'équipement, article # 30 (Fret Liner); Veuillez préciser si cet équipement visé est la «remorque-citerne» mentionnée dans l'énoncé des travaux.

Réponse:

Il s'agit d'un camion-citerne utilisé pour le stockage temporaire ou le transport de carburant d'un site à un autre. Un exemple serait lorsque le carburant de soute C a été transféré à l'Atlantic Vision du Leif Ericson pour préparer l'Ericson à la conversion au carburant diesel marin.

Toutes les autres conditions restent inchangées.