



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau, Québec K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Vehicles & Industrial Products Division
140 O'Connor, Tower East
4th Floor
140 O'Connor, Tour Est
4ème étage
Ottawa
Ontario
K1A 0S5

Title - Sujet DDR pour des autobusélectriques	
Solicitation No. - N° de l'invitation E60HP-20EBUS/A	Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client E60HP-20EBUS	Date 2020-08-25
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$\$HP-512-79017	
File No. - N° de dossier hp512.E60HP-20EBUS	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2020-09-25	Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Serra, Donna	Buyer Id - Id de l'acheteur hp512
Telephone No. - N° de téléphone (613) 297-2635 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Solicitation No. - N° de l' invitation
E60HP-20EBUS/A

Amd. No. - N° de la modif.
001

Buyer ID - Id de l'acheteur
hp512

Client Ref. No. - N° de réf. du client
E60HP-20EBUS

File No. - N° du dossier
HP512.E60HP-20EBUS

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

Cette modification de l'invitation à soumissionner vise à ajouter l'annexe 1 uniquement.

Annexe 1 – Formulaire de réponse du fournisseur

Les répondants devraient répondre aux questions suivantes et fournir tout commentaire supplémentaire qu'ils considèrent pertinent pour la présente demande de renseignements.

On entend par « autobus pour le transport des passagers » des véhicules de classe 3 à 8, ayant un PNBV d'au moins 4 500 kg et étant aménagés pour le transport de nombreux passagers.

1. À l'heure actuelle, quels sont les plus importants défis technologiques associés à l'adoption de plateformes entièrement électriques pour ces classes de véhicules?

Réponse :

2. Est-ce qu'il y a actuellement des défis associés aux lois provinciales ou fédérales qui ralentissent les progrès?

Réponse :

3. Est-ce que des considérations commerciales à l'extérieur du Canada influencent les progrès réalisés dans l'adoption des technologies électriques pour ces types de véhicules?

Réponse :

4. Pourriez-vous fournir une liste des autobus électriques, hybrides ou à carburant de remplacement que votre entreprise produit actuellement? Prévoyez-vous produire d'autres modèles dans les années à venir? Le cas échéant, pourriez-vous fournir une liste de ces modèles? S'agit-il d'autobus à plancher haut ou bas? Quelle est le nombre de places assises et debout dans les autobus mentionnés? Les autobus disposent-ils de sièges accessibles? Les rampes d'accès sont-elles dotées d'une alimentation de secours en cas d'urgence? Tous les modèles peuvent-ils s'agenouiller?

Réponse

Annexe 1 – Formulaire de réponse du fournisseur

Les répondants devraient répondre aux questions suivantes et fournir tout commentaire supplémentaire qu'ils considèrent pertinent pour la présente demande de renseignements.

On entend par « autobus pour le transport des passagers » des véhicules de classe 3 à 8, ayant un PNBV d'au moins 4 500 kg et étant aménagés pour le transport de nombreux passagers.

5. Quel est le PDSF des modèles électriques, hybrides ou à carburant de remplacement mentionnés à la question 4? En pourcentage, quel serait le rabais offert au GC en cas d'acquisition de tout modèle nommé à la question 4? Pourriez-vous fournir le coût d'une garantie prolongée sur ces véhicules, ainsi que les détails qui s'y rapportent?

Réponse

6. Quelle est la différence en pourcentage entre le coût d'un autobus au diesel, un autobus à carburant de remplacement et un autobus hybride ou à fonctionnement entièrement électrique? Quelle est la différence en pourcentage du coût du cycle de vie entre un autobus au diesel, un autobus à carburant de remplacement et un autobus hybride ou à fonctionnement entièrement électrique?

Réponse

7. Quelle est la durée d'une charge unique en distance ou en temps sur le terrain? Étant donné que cela peut varier d'un modèle à l'autre, est-ce que le niveau de performance de chaque type de véhicule a été mis à l'essai par temps froid et chaud, alors qu'il est rempli à pleine capacité de passagers? Pouvez-vous fournir les résultats de ces essais à diverses

Annexe 1 – Formulaire de réponse du fournisseur

Les répondants devraient répondre aux questions suivantes et fournir tout commentaire supplémentaire qu'ils considèrent pertinent pour la présente demande de renseignements.

On entend par « autobus pour le transport des passagers » des véhicules de classe 3 à 8, ayant un PNBV d'au moins 4 500 kg et étant aménagés pour le transport de nombreux passagers.

températures, y compris la température la plus froide (à laquelle le véhicule doit être dégivré et chauffé à l'intérieur) et la plus chaude (à laquelle la climatisation doit être mise en marche)?

Réponse

8. Votre véhicule est-il conçu pour être chargé à l'aide d'une borne de recharge standard de l'industrie, ou une borne de recharge particulière? Quel niveau de borne de recharge est requis pour charger le véhicule? Quel est le temps de chargement requis? Y a-t-il des exigences supplémentaires liées au chargement?

Réponse

9. Quel effet la température du compartiment de la batterie a-t-elle sur la batterie? La température du compartiment de la batterie est-elle régulée?

Réponse

10. Quelle est l'incidence du fonctionnement entièrement électrique ou hybride d'un véhicule sur l'efficacité et/ou la capacité des autobus pour le transport des passagers?

Réponse

Annexe 1 – Formulaire de réponse du fournisseur

Les répondants devraient répondre aux questions suivantes et fournir tout commentaire supplémentaire qu'ils considèrent pertinent pour la présente demande de renseignements.

On entend par « autobus pour le transport des passagers » des véhicules de classe 3 à 8, ayant un PNBV d'au moins 4 500 kg et étant aménagés pour le transport de nombreux passagers.

11. Votre véhicule est-il équipé d'un système d'extinction d'incendie? Veuillez expliquer comment ce système fonctionne.

Réponse

12. Pourriez-vous fournir la hauteur, la longueur et les dimensions globales des véhicules mentionnés?

Réponse

13. En ce qui concerne les autobus électriques qui sont disponibles à l'heure actuelle, quelle est la durée de vie prévue de la batterie et du véhicule en général? Quelle garantie sera offerte pour les batteries? Quel est le coût prévu du remplacement de la batterie?

Réponse

14. Les exigences de maintenance de routine sont-elles différentes de celles d'un véhicule fonctionnant à l'essence ou au diesel? Y a-t-il des exigences ou des coûts de maintenance au cours du cycle de vie du véhicule électrique/hybride qui diffèrent de ceux d'un véhicule fonctionnant à l'essence ou au diesel? Quel est le niveau de formation ou de certification que doivent détenir les mécaniciens pour effectuer les réparations, le travail de diagnostic

Annexe 1 – Formulaire de réponse du fournisseur

Les répondants devraient répondre aux questions suivantes et fournir tout commentaire supplémentaire qu'ils considèrent pertinent pour la présente demande de renseignements.

On entend par « autobus pour le transport des passagers » des véhicules de classe 3 à 8, ayant un PNBV d'au moins 4 500 kg et étant aménagés pour le transport de nombreux passagers.

et la maintenance? L'achat du véhicule comprend-il une formation ou une certification pour les mécaniciens?

Réponse

15. Existe-t-il un réseau de concessionnaires locaux et nationaux qui peuvent assurer la maintenance de ces véhicules?

Réponse

16. Espace réservé aux questions, aux commentaires ou à tout autre renseignement que le fournisseur souhaite transmettre :

[illegible]