



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -  
TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau, Québec K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

**SOLICITATION AMENDMENT  
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**

Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

**Issuing Office - Bureau de distribution**

Vehicles & Industrial Products Division

140 O'Connor, Tower East

4th Floor

140 O'Connor, Tour Est

4ème étage

Ottawa

Ontario

K1A 0S5

|  |  |
|--|--|
| <b>Title - Sujet</b><br>Camions lourds, plate-forme et grue  |  |
| <b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b><br>F7047-180155/C   | <b>Amendment No. - N° modif.</b><br>003  |
| <b>Client Reference No. - N° de référence du client</b><br>F7047-180155  | <b>Date</b><br>2020-08-26  |
| <b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b><br>PW-\$\$\$HP-925-78992   |  |
| <b>File No. - N° de dossier</b><br>hp925.F7047-180155  | <b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>   |
| <b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b><br><b>at - à 02:00 PM</b><br><b>on - le 2020-09-03</b>   | <b>Time Zone</b><br><b>Fuseau horaire</b><br>Eastern Daylight Saving<br>Time EDT |
| <b>F.O.B. - F.A.B.</b><br><b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>  |  |
| <b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b><br>Buck, Daniel  | <b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b><br>hp925                                      |
| <b>Telephone No. - N° de téléphone</b><br>(613) 297-0638 ( )   | <b>FAX No. - N° de FAX</b><br>( ) -  |
| <b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b><br><b>Destination - des biens, services et construction:</b><br>See Reference / Stock No. Description box for exact location addresses to St.John's, NL |  |

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

|  |  |
|--|--|
| <b>Delivery Required - Livraison exigée</b>  | <b>Delivery Offered - Livraison proposée</b> |
| <b>Vendor/Firm Name and Address</b><br><b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>   |  |
| <b>Telephone No. - N° de téléphone</b><br><b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>   |  |
| <b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b><br><b>(type or print)</b><br><b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b><br><b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b> |  |
| <b>Signature</b>   | <b>Date</b>                                  |

Solicitation No. - N° de l'invitation  
F7047-180155/C  
Client Ref. No. - N° de réf. du client  
F7047-180155

Amd. No. - N° de la modif.  
003  
File No. - N° du dossier  
hp925.F7047-180155

Buyer ID - Id de l'acheteur  
hp925  
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

---

## MODIFICATION 003

**La présente modification vise à :**

**a) Répondre aux questions des soumissionnaires.**

**Partie A) Répondre aux questions des soumissionnaires :**

**Question 1 :** Notre interprétation des règlements de Transports Canada est que vous ne pouvez pas dépasser 1,8 m entre le centre des pneus d'entraînement et la gorge de l'attelage.

Cela rend impossible la conformité de l'unité à la réglementation, car une fois que vous avez monté les stabilisateurs arrière derrière les pneus d'entraînement, l'espacement entre le centre des disques et la gorge du crochet sera supérieur à 1,8M.

Si vous deviez utiliser un attelage Wolf au lieu de celui demandé dans l'appel d'offres, vous pouvez obtenir une exemption qui permet d'augmenter la distance de 1,8 m à 3,0 m. Cela éliminera certainement tout problème de conformité.

L'installation d'un attelage Wolf est-elle acceptable pour l'appel d'offres?

**Réponse 1 :** Cet attelage proposé est acceptable.

**TOUS LES AUTRES TERMES ET CONDITIONS DE LA DEMANDE DE SOUMISSIONS DEMEURENT INCHANGÉS.**