

CIC-152189 - QUESTIONS ET RÉPONSES n ° 2

Question 1 :	J'aimerais savoir si il est possible d'avoir les page 31 à 36 en format WORD ou EXCEL afin de pouvoir compléter le tableau des prix de l'annexe E -Base de paiement.
Réponse 1 :	Nous avons fourni l'annexe E - Base de paiement dans un format PDF à remplir à la page suivante afin d'aider les soumissionnaires à remplir le tableau des prix. Veuillez noter que le document à remplir est formaté pour des nombres jusqu'à 2 décimales.

Les données volumétriques incluses dans le barème de prix présenté en détail à l'annexe « E », Base de paiement, sont fournies uniquement à des fins de détermination du prix évalué de la soumission. Elles ne doivent pas être considérées comme une garantie contractuelle.

TABLEAU A – PÉRIODE INITIALE DU CONTRAT			
De la date d'attribution du contrat au 31 mars 2021			
	(A) Quantité estimée	(B) Prix unitaire ferme (taxes en sus)	(C) Sous-total pour le Tableau A C = A x B (taxes en sus)
Autocar (divers points d'entrée décrits à l'annexe D - D.4.1, Itinéraires et horaires du transport), par trajet			
*** Si le total du tarif horaire et du tarif par kilomètre est inférieur au tarif minimal, ce dernier sera facturé automatiquement.			
Frais minimaux ***	50 trajets		
Prix par km	150 km		
Prix par heure (chauffeur)	2 heures		
	(A) Quantité estimée	(B) Prix unitaire ferme (taxes en sus)	(C) Sous-total pour le Tableau A C = A x B (taxes en sus)
Autobus scolaire (divers points d'entrée décrits à l'annexe D - D.4.1, Itinéraires et horaires du transport), par trajet			
*** Si le total du tarif horaire et du tarif par kilomètre est inférieur au tarif minimal, ce dernier sera facturé automatiquement.			
Frais minimaux ***	50 trajets		
Prix par km	150 km		
Prix par heure (chauffeur)	2 heures		
TOTAL du TABLEAU A – Période initiale du contrat (somme de la colonne (C)) – taxes en sus			

TABLEAU B – PÉRIODE D’OPTION 1 Du 1 ^{er} avril 2021 au 30 septembre 2021			
	(A) Quantité estimée	(B) Prix unitaire ferme (taxes en sus)	(C) Sous-total pour le Tableau A $C = A \times B$ (taxes en sus)
Autocar (divers points d’entrée tels que décrits à l’annexe D – D.4.1, Itinéraires et horaires du transport), par trajet			
*** Si le total du tarif horaire et du tarif par kilomètre est inférieur au tarif minimal, ce dernier sera facturé automatiquement.			
Frais minimaux ***	50 trajets		
Prix par km	150 km		
Prix par heure (chauffeur)	2 heures		
	(A) Quantité estimée	(B) Prix unitaire ferme (taxes en sus)	(C) Sous-total pour le Tableau A $C = A \times B$ (taxes en sus)
Autobus scolaire (divers points d’entrée décrits à l’annexe D - D.4.1, Itinéraires et horaires du transport), par trajet			
*** Si le total du tarif horaire et du tarif par kilomètre est inférieur au tarif minimal, ce dernier sera facturé automatiquement.			
Frais minimaux ***	50 trajets		
Prix par km	150 km		
Prix par heure (chauffeur)	2 heures		
TABLEAU B – PÉRIODE D’OPTION 1 (somme de la colonne (C)) – taxes en sus			

TABLEAU C – PÉRIODE D’OPTION 2 Du 1 ^{er} octobre 2021 au 31 mars 2022			
	(A) Quantité estimée	(B) Prix unitaire ferme (taxes en sus)	(C) Sous-total pour le Tableau A $C = A \times B$ (taxes en sus)
Autocar (divers points d’entrée tels que décrits à l’annexe D – D.4.1, Itinéraires et horaires du transport), par trajet			
*** Si le total du tarif horaire et du tarif par kilomètre est inférieur au tarif minimal, ce dernier sera facturé automatiquement.			

Frais minimaux ***	50 trajets		
Prix par km	150 km		
Prix par heure (chauffeur)	2 heures		
	(A) Quantité estimée	(B) Prix unitaire ferme (taxes en sus)	(C) Sous-total pour le Tableau A $C = A \times B$ (taxes en sus)
Autobus scolaire (divers points d'entrée décrits à l'annexe D - D.4.1, Itinéraires et horaires du transport), par trajet			
*** Si le total du tarif horaire et du tarif par kilomètre est inférieur au tarif minimal, ce dernier sera facturé automatiquement.			
Frais minimaux ***	50 trajets		
Prix par km	150 km		
Prix par heure (chauffeur)	2 heures		
TOTAL pour le TABLEAU C – PÉRIODE D'OPTION 2 (somme de la colonne (C)) – taxes en sus			

TABLEAU D – PÉRIODE D'OPTION 3			
Du 1 ^{er} avril 2022 au 30 septembre 2022			
	(A) Quantité estimée	(B) Prix unitaire ferme (taxes en sus)	(C) Sous-total pour le Tableau A $C = A \times B$ (taxes en sus)
Autocar (divers points d'entrée tels que décrits à l'annexe D – D.4.1, Itinéraires et horaires du transport), par trajet			
*** Si le total du tarif horaire et du tarif par kilomètre est inférieur au tarif minimal, ce dernier sera facturé automatiquement.			
Frais minimaux ***	50 trajets		
Prix par km	150 km		
Prix par heure (chauffeur)	2 heures		
	(A) Quantité estimée	(B) Prix unitaire ferme (taxes en sus)	(C) Sous-total pour le Tableau A $C = A \times B$

			(taxes en sus)
Autobus scolaire (divers points d'entrée décrits à l'annexe D - D.4.1, Itinéraires et horaires du transport), par trajet			
*** Si le total du tarif horaire et du tarif par kilomètre est inférieur au tarif minimal, ce dernier sera facturé automatiquement.			
Frais minimaux ***	50 trajets		
Prix par km	150 km		
Prix par heure (chauffeur)	2 heures		
TOTAL pour le TABLEAU D – PÉRIODE D'OPTION 3 (somme de la colonne (C)) – taxes en sus			

TABLEAU E – PÉRIODE D'OPTION 4			
Du 1^{er} octobre 2022 au 31 mars 2023			
	(A) Quantité estimée	(B) Prix unitaire ferme (taxes en sus)	(C) Sous-total pour le Tableau A $C = A \times B$ (taxes en sus)
Autocar (divers points d'entrée tels que décrits à l'annexe D – D.4.1, Itinéraires et horaires du transport), par trajet			
*** Si le total du tarif horaire et du tarif par kilomètre est inférieur au tarif minimal, ce dernier sera facturé automatiquement.			
Frais minimaux ***	50 trajets		
Prix par km	150 km		
Prix par heure (chauffeur)	2 heures		
	(A) Quantité estimée	(B) Prix unitaire ferme (taxes en sus)	(C) Sous-total pour le Tableau A $C = A \times B$ (taxes en sus)
Autobus scolaire (divers points d'entrée décrits à l'annexe D - D.4.1, Itinéraires et horaires du transport), par trajet			
*** Si le total du tarif horaire et du tarif par kilomètre est inférieur au tarif minimal, ce dernier sera facturé automatiquement.			
Frais minimaux ***	50 trajets		
Prix par km	150 km		
Prix par heure (chauffeur)	2 heures		

TOTAL pour le TABLEAU E – PÉRIODE D’OPTION 4 (somme de la colonne (C)) – taxes en sus	
--	--

TABLE F – PÉRIODE D’OPTION 5 Du 1 ^{er} avril 2023 au 30 septembre 2023			
	(A) Quantité estimée	(B) Prix unitaire ferme (taxes en sus)	(C) Sous-total pour le Tableau A $C = A \times B$ (taxes en sus)
Autocar (divers points d’entrée tels que décrits à l’annexe D – D.4.1, Itinéraires et horaires du transport), par trajet			
*** Si le total du tarif horaire et du tarif par kilomètre est inférieur au tarif minimal, ce dernier sera facturé automatiquement.			
Frais minimaux ***	50 trajets		
Prix par km	150 km		
Prix par heure (chauffeur)	2 heures		
	(A) Quantité estimée	(B) Prix unitaire ferme (taxes en sus)	(C) Sous-total pour le Tableau A $C = A \times B$ (taxes en sus)
Autobus scolaire (divers points d’entrée décrits à l’annexe D - D.4.1, Itinéraires et horaires du transport), par trajet			
*** Si le total du tarif horaire et du tarif par kilomètre est inférieur au tarif minimal, ce dernier sera facturé automatiquement.			
Frais minimaux ***	50 trajets		
Prix par km	150 km		
Prix par heure (chauffeur)	2 heures		
TOTAL pour le TABLEAU F – PÉRIODE D’OPTION 5 (somme de la colonne (C)) – taxes en sus			

TABLEAU G – PÉRIODE D’OPTION 6 Du 1 ^{er} octobre 2023 au 31 mars 2024			
	(A) Quantité estimée	(B) Prix unitaire ferme (taxes en sus)	(C) Sous-total pour le Tableau A $C = A \times B$ (taxes en sus)
Autocar (divers points d’entrée tels que décrits à l’annexe D – D.4.1, Itinéraires et horaires du transport), par trajet			



*** Si le total du tarif horaire et du tarif par kilomètre est inférieur au tarif minimal, ce dernier sera facturé automatiquement.			
Frais minimaux ***	50 trajets		
Prix par km	150 km		
Prix par heure (chauffeur)	2 heures		
	(A) Quantité estimée	(B) Prix unitaire ferme (taxes en sus)	(C) Sous-total pour Tableau A C = A x B (taxes en sus)
Autobus scolaire (divers points d'entrée décrits à l'annexe D - D.4.1, Itinéraires et horaires du transport), par trajet			
*** Si le total du tarif horaire et du tarif par kilomètre est inférieur au tarif minimal, ce dernier sera facturé automatiquement.			
Frais minimaux ***	50 trajets		
Prix par km	150 km		
Prix par heure (chauffeur)	2 heures		
TOTAL pour le TABLEAU G – PÉRIODE D'OPTION 6 (somme de la colonne (C)) – taxes en sus			

Tableau du PRIX TOTAL ÉVALUÉ :

TABLEAU A – TOTAL (taxes en sus)	
TABLEAU B – TOTAL (taxes en sus)	
TABLEAU C – TOTAL (taxes en sus)	
TABLEAU D – TOTAL (taxes en sus)	
TABLEAU E – TOTAL (taxes en sus)	
TABLEAU F – TOTAL (taxes en sus)	
TABLEAU G – TOTAL (taxes en sus)	
PRIX TOTAL ÉVALUÉ = SOMME DU TABLEAU A + TABLEAU B + TABLEAU C + TABLEAU D + TABLEAU E + TABLEAU F + TABLEAU G (taxes en sus)	