



RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Please use epost Connect
Veuillez utiliser le serviceConnex

SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Weapons Systems Division/Division des systèmes
d'arme
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
8C2, Place du Portage
Gatineau
Québec
K1A 0S5

Title - Sujet Système d'arme à calibres multiples	
Solicitation No. - N° de l'invitation W8476-196090/B	Amendment No. - N° modif. 002
Client Reference No. - N° de référence du client W8476-196090	Date 2020-09-10
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$BM-030-27872	
File No. - N° de dossier 030bm.W8476-196090	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2020-10-30	
Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input checked="" type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Mosher, Jeff	Buyer Id - Id de l'acheteur 030bm
Telephone No. - N° de téléphone (819) 420-1748 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Les modifications suivantes aux documents de soumission entrent en vigueur immédiatement. Cette modification fait partie des documents de soumission.

La modification 002 est émise pour la raison suivante :

Publier des questions des soumissionnaires et les réponses.

Questions des soumissionnaires et réponses

QUESTION # 1 :

En vertu du paragraphe 7.4.2 Date de livraison de la demande de propositions (DP), en particulier pour le sous-paragraphe 7.4.2.1, qui stipule que les Échantillons de fusils Pré-Production (PPS) doivent être livrés au plus tard 90 jours après l'attribution du contrat, et les délais de livraison dans les autres alinéas du 7.4.2, serait-il possible de prolonger ces délais ? En raison du ralentissement du COVID, la durée d'obtention des licences et autres documents d'exportation en temps opportun a considérablement augmenté, couplée au nombre limité d'options d'expédition et de dates d'expédition à l'international (encore une fois considérablement affectées par COVID), ces délais peuvent ne pas être suffisants pour fournir le produit comme demandé. En ces temps difficiles, ces facteurs doivent être pris en considération, car s'ils ne le sont pas, cela pourrait fausser l'appel d'offres et nuire aux produits fabriqués à l'extérieur du Dominion du Canada.

RÉPONSE # 1 :

Le Canada pourrait éventuellement offrir une prolongation de 15 jours pour la livraison du PPS, ce qui ferait passer le calendrier de livraison de 90 à 105 jours si une demande formelle et motivée est présentée.

QUESTION # 2 :

Le paragraphe 3.1.3.8 de l'annexe C, exigences techniques obligatoires, indique : "Le rail OTAN à la position de 12 heures doit présenter un angle de 40 minutes incliné vers l'avant du fusil."

Y-a-t-il un moyen de modifier cela pour offrir une gamme de déclinaison 20 MOA -40 MOA ? La raison étant que cela aura un impact sur ce que nous proposons pour la soumission.

En ce qui concerne la déclinaison 20 MOA avec l'élévation combinée de la portée de jour en service avec les Forces canadiennes (FC), elle permettra un ajustement jusqu'à 2000 M dans des conditions normales. Ceci est au-delà de la capacité des munitions prévues 250 Lapua .338. Donc 40 MOA serait plutôt excessif.

RÉPONSE # 2 :

Au cours de l'élaboration des exigences pour cette invitation, le Canada a mené des essais avec le rail OTAN 40 MOA et a constaté qu'il répondait aux exigences opérationnelles des tireurs d'élite en utilisant les munitions en service dans toutes les conditions météorologiques. De plus, les fusils seront mieux équipés d'un rail OTAN de 40 MOA si de nouvelles munitions / équipements avec une capacité de plus longue portée sont mis en service à l'avenir.

Il n'y aura aucun changement à l'exigence 3.1.3.8.

QUESTION # 3 :

Dans la section 3.1.3.8 des exigences techniques obligatoires de l'annexe C, il est indiqué que le rail OTAN à la position de 12 heures doit avoir une inclinaison de 40 MOA. Serait-il possible de modifier l'exigence pour refléter 20 à 40 MOA ? Si vous utilisez un rail de 20 MOA en 338LM en conjonction avec le réglage de 26 mil dans un S&B PMII 5-25x56, il y a plus qu'assez d'ajustement pour atteindre 2000 m ou plus si besoin. Avoir un rail de 40 MOA sur le fusil en 7.62 réduit considérablement la quantité de réglage optique dont vous disposez à des distances plus courtes, car la plupart des ajustements compensent les 40 MOA.

RÉPONSE # 3 :

Voir Réponse # 2.

QUESTION # 4 :

Serait-il possible d'obtenir des éclaircissements sur un point du tableau de conformité ?

La section 3.1.5.1 se lit comme suit : "Le concept du fusil doit empêcher la culasse de se désengager de la position armée alors que la sûreté se trouve à la position de SÉCURITÉ, et ce, dans les deux configurations."

En outre, conformément à l'appendice 2 de l'annexe D, "L'évaluateur armera la culasse sur le fusil EPS et placera la sûreté à la position de SÉCURITÉ. L'évaluateur tentera ensuite de désengager la culasse de sa position armée."

La question concerne le verbiage. Lorsque l'expression «désengager la culasse de la position armée» est utilisée, d'un point de vue mécanique, cela signifierait généralement que le percuteur est désengagé de la position armée et autorisé à faire saillie à travers le trou de saillie du percuteur de la culasse. Si cela demande que le fusil empêche la culasse de se déverrouiller hors de la position de la batterie lorsque la sécurité est engagée, nous demanderons que cette exigence soit modifiée. Du point de vue de la sécurité, il ne semble pas être une pratique sûre de devoir mettre un fusil en position «FEU» pour la décharger. Cela augmente les risques de décharges accidentelles / négligentes.

Solicitation No. - N° de l'invitation
W8476-196090/B
Client Ref. No. - N° de réf. du client
W8476-196090

Amd. No. - N° de la modif.
002
File No. - N° du dossier
030BM. W8476-196090

Buyer ID - Id de l'acheteur
030bm
CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

RÉPONSE # 4 :

L'opération de sécurité du fusil doit être tel que décrit à l'exigence 3.1.5.1 pour répondre aux exigences opérationnelles des tireurs d'élite de l'Armée canadienne. Le Canada est conscient des problèmes de sécurité liés à cette conception ; cependant, l'intention est d'empêcher la culasse de se désengager accidentellement de la position armée alors que la sûreté est en position de SÉCURITÉ pendant le mouvement du tireur d'élite ou les manœuvres du fusil.

Il n'y aura aucun changement à l'exigence 3.1.5.1.

FIN DE LA MODIFICATION 002