

### Annexe F – Prix global évalué de la soumission

Les quantités, les niveaux d'efforts et les dépenses estimés mentionnés ici-bas ne constituent qu'une approximation des besoins exprimés de bonne foi et ne représentent pas le besoin réel du Canada.

**Tableau 1** – Tous les niveaux d'effort (main d'oeuvre) et les pièces de rechange obligatoires pour remettre les pièces et articles connexes en état de fonctionnement en conformité avec l'annexe A – Énoncé des travaux.

Numéro de nomenclature OTAN (NNO)	Prix ferme par NNO					Quantités Annuelles estimées
	Année 1	Année 2	Année 3	Période d'option 1	Période d'option 2	
3040-99-831-2145	\$	\$	\$	\$	\$	3
3040-99-405-5064	\$	\$	\$	\$	\$	17
3040-99-755-5136	\$	\$	\$	\$	\$	2
3040-99-192-4333	\$	\$	\$	\$	\$	1
2590-21-894-1528	\$	\$	\$	\$	\$	3
3895-21-906-0215	\$	\$	\$	\$	\$	1
3895-21-906-0217	\$	\$	\$	\$	\$	2
3895-21-906-0220	\$	\$	\$	\$	\$	1
3895-21-906-0216	\$	\$	\$	\$	\$	2
3815-01-218-3633	\$	\$	\$	\$	\$	1
3040-01-218-5216	\$	\$	\$	\$	\$	1
3810-01-219-4478	\$	\$	\$	\$	\$	1
3040-01-218-8166	\$	\$	\$	\$	\$	2
3040-21-907-6433	\$	\$	\$	\$	\$	12
3040-21-907-6432	\$	\$	\$	\$	\$	4
3895-21-906-0226	\$	\$	\$	\$	\$	3
3895-21-906-0225	\$	\$	\$	\$	\$	3
3895-21-906-0219	\$	\$	\$	\$	\$	1
2590-21-908-4347	\$	\$	\$	\$	\$	8
2590-21-908-4337	\$	\$	\$	\$	\$	1
2590-21-906-3332	\$	\$	\$	\$	\$	3
2590-21-906-3347	\$	\$	\$	\$	\$	7
3040-21-914-4322	\$	\$	\$	\$	\$	6
3040-01-535-6606	\$	\$	\$	\$	\$	4
3040-12-330-3853	\$	\$	\$	\$	\$	3
3950-99-256-5568	\$	\$	\$	\$	\$	6
2590-99-721-4378	\$	\$	\$	\$	\$	3
2590-01-322-1606	\$	\$	\$	\$	\$	10
2590-01-364-7496	\$	\$	\$	\$	\$	5
2590-01-364-7495	\$	\$	\$	\$	\$	5
2590-01-367-6768	\$	\$	\$	\$	\$	2
2590-21-904-9727	\$	\$	\$	\$	\$	12
4320-01-327-1279	\$	\$	\$	\$	\$	1
4320-01-365-3910	\$	\$	\$	\$	\$	1
2540-01-375-5556	\$	\$	\$	\$	\$	1
2540-01-345-8935	\$	\$	\$	\$	\$	1
2590-21-904-9728	\$	\$	\$	\$	\$	8

## Annexe F

## W8486-206976 HLVW Cylinder, Winch, Hydraulic Motor

2540-20-012-4007	\$	\$	\$	\$	\$	1
2540-20-012-4008	\$	\$	\$	\$	\$	1

Les quantités estimées sont le nombre estimé de les pièces devant être réparés.

**3040-99-831-2145**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 3 = \$A \end{aligned}$$

**3040-99-405-5064**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 17 = \$B \end{aligned}$$

**3040-99-755-5136**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 2 = \$C \end{aligned}$$

**3040-99-192-4333**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 1 = \$D \end{aligned}$$

**2590-21-894-1528**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 3 = \$E \end{aligned}$$

**3895-21-906-0215**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 1 = \$F \end{aligned}$$

**3895-21-906-0217**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 2 = \$G \end{aligned}$$

**3895-21-906-0220**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 1 = \$H \end{aligned}$$

**3895-21-906-0216**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 2 = \$I \end{aligned}$$

**3815-01-218-3633**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 1 = \$J \end{aligned}$$

**3040-01-218-5216**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 1 = \$K \end{aligned}$$

**3810-01-219-4478**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 1 = \$L \end{aligned}$$

Annexe F

W8486-206976 HLVW Cylinder, Winch, Hydraulic Motor

**3040-01-218-8166**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 2 = \$M \end{aligned}$$

**3040-21-907-6433**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 12 = \$N \end{aligned}$$

**3040-21-907-6432**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 4 = \$O \end{aligned}$$

**3895-21-906-0226**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 3 = \$P \end{aligned}$$

**3895-21-906-0225**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 3 = \$Q \end{aligned}$$

**3895-21-906-0219**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 1 = \$R \end{aligned}$$

**2590-21-908-4347**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 8 = \$S \end{aligned}$$

**2590-21-908-4337**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 1 = \$T \end{aligned}$$

**2590-21-906-3332**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 3 = \$U \end{aligned}$$

**2590-21-906-3347**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 7 = \$V \end{aligned}$$

**3040-21-914-4322**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 6 = \$W \end{aligned}$$

**3040-01-535-6606**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 4 = \$X \end{aligned}$$

**3040-12-330-3853**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 3 = \$Y \end{aligned}$$

Annexe F

W8486-206976 HLVW Cylinder, Winch, Hydraulic Motor

**3950-99-256-5568**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 6 = \$Z \end{aligned}$$

**2590-99-721-4378**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 3 = \$AA \end{aligned}$$

**2590-01-322-1606**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 10 = \$BB \end{aligned}$$

**2590-01-364-7496**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 5 = \$CC \end{aligned}$$

**2590-01-364-7495**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 5 = \$DD \end{aligned}$$

**2590-01-367-6768**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 2 = \$EE \end{aligned}$$

**2590-21-904-9727**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 12 = \$FF \end{aligned}$$

**4320-01-327-1279**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 1 = \$GG \end{aligned}$$

**4320-01-365-3910**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 1 = \$HH \end{aligned}$$

**2540-01-375-5556**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 1 = \$II \end{aligned}$$

**2540-01-345-8935**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 1 = \$JJ \end{aligned}$$

**2590-21-904-9728**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 8 = \$KK \end{aligned}$$

**2540-20-012-4007**

$$\begin{aligned} & \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} + \$ \underline{\quad} = \$ \underline{\quad} \\ & \$ \underline{\quad} \times 1 = \$LL \end{aligned}$$

**2540-20-012-4008**

\$ \_\_\_\_\_ + \$ \_\_\_\_\_ + \$ \_\_\_\_\_ + \$ \_\_\_\_\_ + \$ \_\_\_\_\_ = \$ \_\_\_\_\_  
\$ \_\_\_\_\_ x 1 = \$MM

\$A + \$B + \$C + \$D + \$E + \$F + \$G + \$H + \$I + \$J + \$K + \$L + \$M + \$N + \$O + \$P + \$Q + \$R + \$S + \$T  
+ \$U + \$V + \$W + \$X + \$Y + \$Z + \$AA + \$BB + \$CC + \$DD + \$EE + \$FF + \$GG + \$HH + \$II + \$JJ+ \$KK  
+ \$LL + \$MM = \$TOTAL

\$TOTAL représenterait le prix évalué pour le tableau 1.

Le taux de taxe applicable estimatif pour le tableau 1 est de \_\_%, ce qui équivaut à 1 \$ AT1

**Tableau 2 – Réparation non rentable**

Numéro de nomenclature OTAN (NNO)	Prix ferme par NNO					Quantités Annuelles estimées
	Année 1	Année 2	Année 3	Période d'option 1	Période d'option 2	
3040-99-831-2145	\$	\$	\$	\$	\$	0
3040-99-405-5064	\$	\$	\$	\$	\$	3
3040-99-755-5136	\$	\$	\$	\$	\$	0
3040-99-192-4333	\$	\$	\$	\$	\$	0
2590-21-894-1528	\$	\$	\$	\$	\$	0
3895-21-906-0215	\$	\$	\$	\$	\$	0
3895-21-906-0217	\$	\$	\$	\$	\$	0
3895-21-906-0220	\$	\$	\$	\$	\$	0
3895-21-906-0216	\$	\$	\$	\$	\$	0
3815-01-218-3633	\$	\$	\$	\$	\$	0
3040-01-218-5216	\$	\$	\$	\$	\$	0
3810-01-219-4478	\$	\$	\$	\$	\$	0
3040-01-218-8166	\$	\$	\$	\$	\$	0
3040-21-907-6433	\$	\$	\$	\$	\$	2
3040-21-907-6432	\$	\$	\$	\$	\$	1
3895-21-906-0226	\$	\$	\$	\$	\$	0
3895-21-906-0225	\$	\$	\$	\$	\$	0
3895-21-906-0219	\$	\$	\$	\$	\$	0
2590-21-908-4347	\$	\$	\$	\$	\$	1
2590-21-908-4337	\$	\$	\$	\$	\$	0
2590-21-906-3332	\$	\$	\$	\$	\$	0
2590-21-906-3347	\$	\$	\$	\$	\$	0
3040-21-914-4322	\$	\$	\$	\$	\$	0
3040-01-535-6606	\$	\$	\$	\$	\$	1
3040-12-330-3853	\$	\$	\$	\$	\$	0
3950-99-256-5568	\$	\$	\$	\$	\$	0
2590-99-721-4378	\$	\$	\$	\$	\$	0
2590-01-322-1606	\$	\$	\$	\$	\$	1
2590-01-364-7496	\$	\$	\$	\$	\$	1

Annexe F

W8486-206976 HLVW Cylinder, Winch, Hydraulic Motor

2590-01-364-7495	\$	\$	\$	\$	\$	1
2590-01-367-6768	\$	\$	\$	\$	\$	0
2590-21-904-9727	\$	\$	\$	\$	\$	1
4320-01-327-1279	\$	\$	\$	\$	\$	0
4320-01-365-3910	\$	\$	\$	\$	\$	0
2540-01-375-5556	\$	\$	\$	\$	\$	0
2540-01-345-8935	\$	\$	\$	\$	\$	0
2590-21-904-9728	\$	\$	\$	\$	\$	2
2540-20-012-4007	\$	\$	\$	\$	\$	0
2540-20-012-4008	\$	\$	\$	\$	\$	0

Les quantités estimées sont le nombre estimé de les pièces devant être démontées.

**3040-99-405-5064**

$$\text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} = \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}}$$

$$\text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} \times 3 = \text{\$A}$$

**3040-21-907-6433**

$$\text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} = \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}}$$

$$\text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} \times 2 = \text{\$B}$$

**3040-21-907-6432**

$$\text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} = \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}}$$

$$\text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} \times 1 = \text{\$C}$$

**2590-21-908-4347**

$$\text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} = \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}}$$

$$\text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} \times 1 = \text{\$D}$$

**3040-01-535-6606**

$$\text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} = \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}}$$

$$\text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} \times 1 = \text{\$E}$$

**2590-01-322-1606**

$$\text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} = \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}}$$

$$\text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} \times 1 = \text{\$F}$$

**2590-01-364-7496**

$$\text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} = \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}}$$

$$\text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} \times 1 = \text{\$G}$$

**2590-01-364-7495**

$$\text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} = \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}}$$

$$\text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} \times 1 = \text{\$H}$$

**2590-21-904-9727**

$$\text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} = \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}}$$

$$\text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} \times 1 = \text{\$I}$$

**2590-21-904-9728**

$$\text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} + \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} = \text{\$ } \underline{\hspace{1cm}}$$

$$\text{\$ } \underline{\hspace{1cm}} \times 2 = \text{\$J}$$

Total: \$A + \$B + \$C + \$D + \$E + \$F + \$G + \$H + \$I + \$J = \$TOTAL

\$TOTAL représenterait le prix évalué pour le tableau 2.

Le taux de taxe applicable estimatif pour le tableau 2 est de \_\_%, ce qui équivaut à 2 \$ AT2

**Tableau 3 – Enquêtes spéciales et examens techniques (ESET)**

	Année 1	Année 2	Année 3	Période d'option 1	Période d'option 2	Niveau d'effort estimé
<b>Taux horaires fermes tout compris pour les enquêtes spéciales et les examens techniques (ESET)</b>	\$	\$	\$	\$	\$	20

Le niveau d'effort est le nombre d'heures estimées de ESET.

\$ \_\_\_\_\_ + \$ \_\_\_\_\_ + \$ \_\_\_\_\_ + \$ \_\_\_\_\_ + \$ \_\_\_\_\_ = \$A

\$A x 20 = \$TOTAL

\$TOTAL représenterait le prix évalué pour le Tableau 3.

Le taux de taxe applicable estimatif pour le tableau 3 est de \_\_%, ce qui équivaut à 3 \$ AT3

**Tableau 4 – Recherches et études techniques (RÉT)**

	Année 1	Année 2	Année 3	Période d'option 1	Période d'option 2	Niveau d'effort estimé
<b>Taux horaires fermes tout compris pour les recherches et études techniques (RÉT)</b>	\$	\$	\$	\$	\$	20

Le niveau d'effort est le nombre d'heures estimées de RÉT.

\$ \_\_\_\_\_ + \$ \_\_\_\_\_ + \$ \_\_\_\_\_ + \$ \_\_\_\_\_ + \$ \_\_\_\_\_ = \$A

\$A x 20 = \$TOTAL

\$TOTAL représenterait le prix évalué pour le Tableau 4.

Le taux de taxe applicable estimatif pour le tableau 4 est de \_\_%, ce qui équivaut à 4 \$ AT4

### Tableau 5 - Pièces et matériaux fournis par l'entrepreneur

L'entrepreneur doit fournir le matériel et les pièces au besoin. L'entrepreneur sera payé au coût établi de l'entrepreneur, majoré d'une majoration % et conformément à la partie 6.17, Base de paiement.

	Année 1	Année 2	Année 3	Période d'option 1	Période d'option 2	Niveau d'effort estimé
<b>Pièces et matériaux de balisage.</b>	%	%	%	%	%	\$75,000.00

Les dépenses estimées sont les dépenses annuelles estimées pour les pièces et les matériaux fournis par l'entrepreneur.

\_\_\_% + \_\_\_% + \_\_\_% + \_\_\_% + \_\_\_% = \_\_\_%

\_\_\_% x \$ 75,000.00 = \$TOTAL

Le taux de taxe applicable estimatif pour le tableau 5 est de \_\_%, ce qui équivaut à 5 \$ AT5

### Tableau 6 - Caisses

L'entrepreneur doit fournir son prix ferme pour le remplacement des caisses en bois.

Numéro de nomenclature OTAN (NNO)	Prix ferme par caisses					Quantités Annuelles estimées
	Année 1	Année 2	Année 3	Période d'option 1	Période d'option 2	
3040-99-831-2145	\$	\$	\$	\$	\$	3
3040-99-405-5064	\$	\$	\$	\$	\$	17
3040-99-755-5136	\$	\$	\$	\$	\$	2
3040-99-192-4333	\$	\$	\$	\$	\$	1
2590-21-894-1528	\$	\$	\$	\$	\$	3
3895-21-906-0215	\$	\$	\$	\$	\$	1
3895-21-906-0217	\$	\$	\$	\$	\$	2
3895-21-906-0220	\$	\$	\$	\$	\$	1
3895-21-906-0216	\$	\$	\$	\$	\$	2
3815-01-218-3633	\$	\$	\$	\$	\$	1
3040-01-218-5216	\$	\$	\$	\$	\$	1
3810-01-219-4478	\$	\$	\$	\$	\$	1

## Annexe F

## W8486-206976 HLVW Cylinder, Winch, Hydraulic Motor

3040-01-218-8166	\$	\$	\$	\$	\$	2
3040-21-907-6433	\$	\$	\$	\$	\$	12
3040-21-907-6432	\$	\$	\$	\$	\$	4
3895-21-906-0226	\$	\$	\$	\$	\$	3
3895-21-906-0225	\$	\$	\$	\$	\$	3
3895-21-906-0219	\$	\$	\$	\$	\$	1
2590-21-908-4347	\$	\$	\$	\$	\$	8
2590-21-908-4337	\$	\$	\$	\$	\$	1
2590-21-906-3332	\$	\$	\$	\$	\$	3
2590-21-906-3347	\$	\$	\$	\$	\$	7
3040-21-914-4322	\$	\$	\$	\$	\$	6
3040-01-535-6606	\$	\$	\$	\$	\$	4
3040-12-330-3853	\$	\$	\$	\$	\$	3
3950-99-256-5568	\$	\$	\$	\$	\$	6
2590-99-721-4378	\$	\$	\$	\$	\$	3
2590-01-322-1606	\$	\$	\$	\$	\$	10
2590-01-364-7496	\$	\$	\$	\$	\$	5
2590-01-364-7495	\$	\$	\$	\$	\$	5
2590-01-367-6768	\$	\$	\$	\$	\$	2
2590-21-904-9727	\$	\$	\$	\$	\$	12
4320-01-327-1279	\$	\$	\$	\$	\$	1
4320-01-365-3910	\$	\$	\$	\$	\$	1
2540-01-375-5556	\$	\$	\$	\$	\$	1

**3040-99-831-2145**

$$\begin{aligned} & \$ \quad + \$ \quad + \$ \quad + \$ \quad + \$ \quad = \$ \quad \\ & \$ \quad \times 3 = \$A \end{aligned}$$

**3040-99-405-5064**

$$\begin{aligned} & \$ \quad + \$ \quad + \$ \quad + \$ \quad + \$ \quad = \$ \quad \\ & \$ \quad \times 17 = \$B \end{aligned}$$

**3040-99-755-5136**

$$\begin{aligned} & \$ \quad + \$ \quad + \$ \quad + \$ \quad + \$ \quad = \$ \quad \\ & \$ \quad \times 2 = \$C \end{aligned}$$

**3040-99-192-4333**

$$\begin{aligned} & \$ \quad + \$ \quad + \$ \quad + \$ \quad + \$ \quad = \$ \quad \\ & \$ \quad \times 1 = \$D \end{aligned}$$

**2590-21-894-1528**

$$\begin{aligned} & \$ \quad + \$ \quad + \$ \quad + \$ \quad + \$ \quad = \$ \quad \\ & \$ \quad \times 3 = \$E \end{aligned}$$

**3895-21-906-0215**

$$\begin{aligned} & \$ \quad + \$ \quad + \$ \quad + \$ \quad + \$ \quad = \$ \quad \\ & \$ \quad \times 1 = \$F \end{aligned}$$

**3895-21-906-0217**

$$\begin{aligned} & \$ \quad + \$ \quad + \$ \quad + \$ \quad + \$ \quad = \$ \quad \\ & \$ \quad \times 2 = \$G \end{aligned}$$







Annexe F

W8486-206976 HLVW Cylinder, Winch, Hydraulic Motor

Total des taxes applicables estimées pour Tableau 5	\$
Total des taxes applicables estimées pour Tableau 6	\$
Total	\$

\$\_\_\_\_\_ représenterait le total des taxes applicables estimées pour l'offre.