

UNITÉS DE MESURE

- DIMENSIONS EN POUCES (PO) EXCEPTÉ SI AUTREMENT SPÉCIFIÉ.

CODE DES COULEURS

BLEU: COTE DE DIMENSIONNEMENT	<div></div>
CYAN: ÉLÉMENT EXISTANT	<div></div>
NOIR: NOUVEL ÉLÉMENT	<div></div>

ABRÉVIATIONS

- BP: BARRE PLATE
- COR: CORNIÈRE
- SIM: SIMILAIRE
- TYP: TYPIQUE

NOTE GÉNÉRALE

- CE PLAN TRAITE UNIQUEMENT DES RENFORTS À AJOUTER DANS LE CADRE DU REMPLACEMENT DE L'ANTENNE FBB500 PESANT 50 lb PAR UNE ANTENNE SEATEL MODÈLE 6012-33 PESANT 403 lb SUR LE MÂT AVANT.

NOTES

- 1- LES ÉCHANCRURES SERONT AGRANDIES AU BESOIN POUR PERMETTRE L'AJOUT DE LA BARRE PLATE.
- 2- AFIN DE PERMETTRE L'INSTALLATION À BORD, LA BARRE PLATE BÂBORD SERA FAITE EN PLUSIEURS SECTIONS. LA LONGUEUR DES SECTIONS SERA À DÉFINIR PAR L'ENTREPRENEUR.

INSTRUCTIONS DÉMONTAGE ET INSTALLATION

- TOUT LE MATÉRIEL INSTALLÉ DEVRA ÊTRE NEUF ET DEVRA RENCONTRER LES EXIGENCES DES RÉGLEMENTATIONS EN VIGUEUR, AINSI QUE LES DEMANDES SPÉCIFIQUES DE PÊCHES ET OCÉANS CANADA - GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE (POC-GCC) ET DE TRANSPORTS CANADA SÉCURITÉ MARITIME (TCSM).
- LES TRAVAUX DEVRONT ÊTRE CONFORMES À LA NORME DE CONSTRUCTION SUIVANTE: IACS NO. 47 SHIPBUILDING AND REPAIR QUALITY STANDARD;
- TOUTES LES DIMENSIONS, TOUS LES DESSINS ET TOUTES LES SPÉCIFICATIONS FOURNIS À L'ENTREPRENEUR DEVRONT ÊTRE VÉRIFIÉS PAR L'ENTREPRENEUR À BORD AVANT EXÉCUTION.
- AUCUN RELEVÉ PRÉCIS DES ÉLÉMENTS STRUCTURAUX N'AYANT PU ÊTRE RÉALISÉ, L'ENTREPRENEUR DEVRA REMETTRE À POC-GCC UN DOCUMENT SPÉCIFIANT LES RELEVÉS DE LA STRUCTURE EXISTANTE EFFECTUÉS PAR SON PERSONNEL AVANT DE PROCÉDER AUX TRAVAUX DE RENFORCEMENT. EN CAS DE DIFFÉRENCES AVEC LES PLANS DE RÉFÉRENCE, POC-GCC DEVRA COMMUNIQUER AVEC NAVTECH POUR DÉFINIR UN PLAN D'ACTION.
- L'ENTREPRENEUR DEVRA EFFECTUER LES TRAVAUX SUR LE NAVIRE. LA LOCALISATION DU NAVIRE SERA À CONFIRMER AVEC POC-GCC.
- L'ENTREPRENEUR SERA RESPONSABLE DE TOUS LES ÉQUIPEMENTS DÉMONTÉS DU DÉBUT DES TRAVAUX JUSQU'À LA FIN DES TRAVAUX.

INSTRUCTIONS DÉMONTAGE ET INSTALLATION (SUITE)

- TOUT DOMMAGE AUX SURFACES DU NAVIRE, ÉQUIPEMENTS, FOURNITURES ET ACCESSOIRES CAUSÉ PAR L'ENTREPRENEUR OU L'UN DE SES SOUS-TRAITANTS AU COURS DES TRAVAUX SERA RÉPARÉ AUX FRAIS DE L'ENTREPRENEUR.
- L'ENTREPRENEUR DEVRA REMETTRE LES LIEUX DANS LE MÊME ÉTAT DE PROPRETÉ QUE LORS DU DÉBUT DES TRAVAUX.
- TOUS LES LUMINAIRES SITUÉS SOUS LE PONT ET POUVANT ÊTRE AFFECTÉS PAR LES TRAVAUX DEVRONT ÊTRE DÉMONTÉS ET ENTREPOSÉS, PUIS RÉINSTALLÉS ET TESTÉS À LA SATISFACTION DE POC-GCC, EN PARTICULIER LE LUMINAIRE SITUÉ SUR LA CLOISON TRANSVERSALE AU COUPLE 120.
- TOUS LES CÂBLES ET LES FILS ÉLECTRIQUES ET TOUS LES AUTRES ACCESSOIRES TEL QUE LE SYSTÈME DE DÉTECTION INCENDIE, POUVANT ÊTRE AFFECTÉS PAR LES TRAVAUX DEVRONT ÊTRE MIS HORS TENSION, SÉCURISÉS ET PROTÉGÉS CONTRE LE TRAVAIL À CHAUD JUSQU'À LA FIN DES TRAVAUX, À LA SATISFACTION DE POC-GCC.
- L'ISOLATION SUR LA STRUCTURE DU PONT DE NAVIGATION DANS LA ZONE DES TRAVAUX DEVRA ÊTRE DÉMONTÉE PUIS RÉINSTALLÉE À LA FIN DES TRAVAUX, À LA SATISFACTION DE POC-GCC.
- LES REVÊTEMENTS DE PLAFOND ET DES MURS DU COMPARTIMENT DANS LA ZONE DES TRAVAUX DEVRONT ÊTRE DÉMONTÉS AFIN DE PROCÉDER AUX TRAVAUX PUIS RÉINSTALLÉS À LA FIN DES TRAVAUX, À LA SATISFACTION DE POC-GCC.
- TOUTES LES SURFACES AFFECTÉES PAR LES TRAVAUX SERONT PEINTES SELON LA NORME 18-080-000-SG-003 ET EN CONFORMITÉ AVEC LE CODE DE COULEUR DE LA GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE. LA PEINTURE À UTILISER DEVRA ÊTRE DÉCIDÉE EN ACCORD AVEC L'AUTORITÉ TECHNIQUE AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX.TOUTES LES APPLICATIONS DE PEINTURE SERONT EFFECTUÉES SELON LES SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DU FABRICANT DE PEINTURE.
- LES TRAVAUX SERONT CONSIDÉRÉS ÊTRE TERMINÉS SEULEMENT APRÈS L'ACCEPTATION ÉCRITE DE CEUX-CI PAR POC-GCC.
- LES TRAVAUX EXÉCUTÉS PAR L'ENTREPRENEUR SERONT GARANTIS POUR UNE PÉRIODE D'UN (1) AN DEPUIS LA DATE D'ACCEPTATION DES TRAVAUX PAR POC-GCC.

MATÉRIAUX

- TOUT L'ACIER DEVRA ÊTRE AU MINIMUM DE GRADE CSA G40.21-44W.

SOUDURES

- TOUTES LES SOUDURES SERONT EFFECTUÉES PAR DU PERSONNEL QUALIFIÉ EN CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES DU BUREAU CANADIEN DE LA SOUDURE.
- TOUTES LES SOUDURES SERONT EFFECTUÉES SOUS LA SUPERVISION D'UN INSPECTEUR QUALIFIÉ EN CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES DU BUREAU CANADIEN DE LA SOUDURE.
- LES SOUDURES DE TOUS LES ASSEMBLAGES BOUT À BOUT SERONT À PÉNÉTRATION COMPLÈTE.

Fit up and welding to the satisfaction of the attending surveyor

REVIEWED on behalf of the government of the vessel's registry as indicated in ABS letter

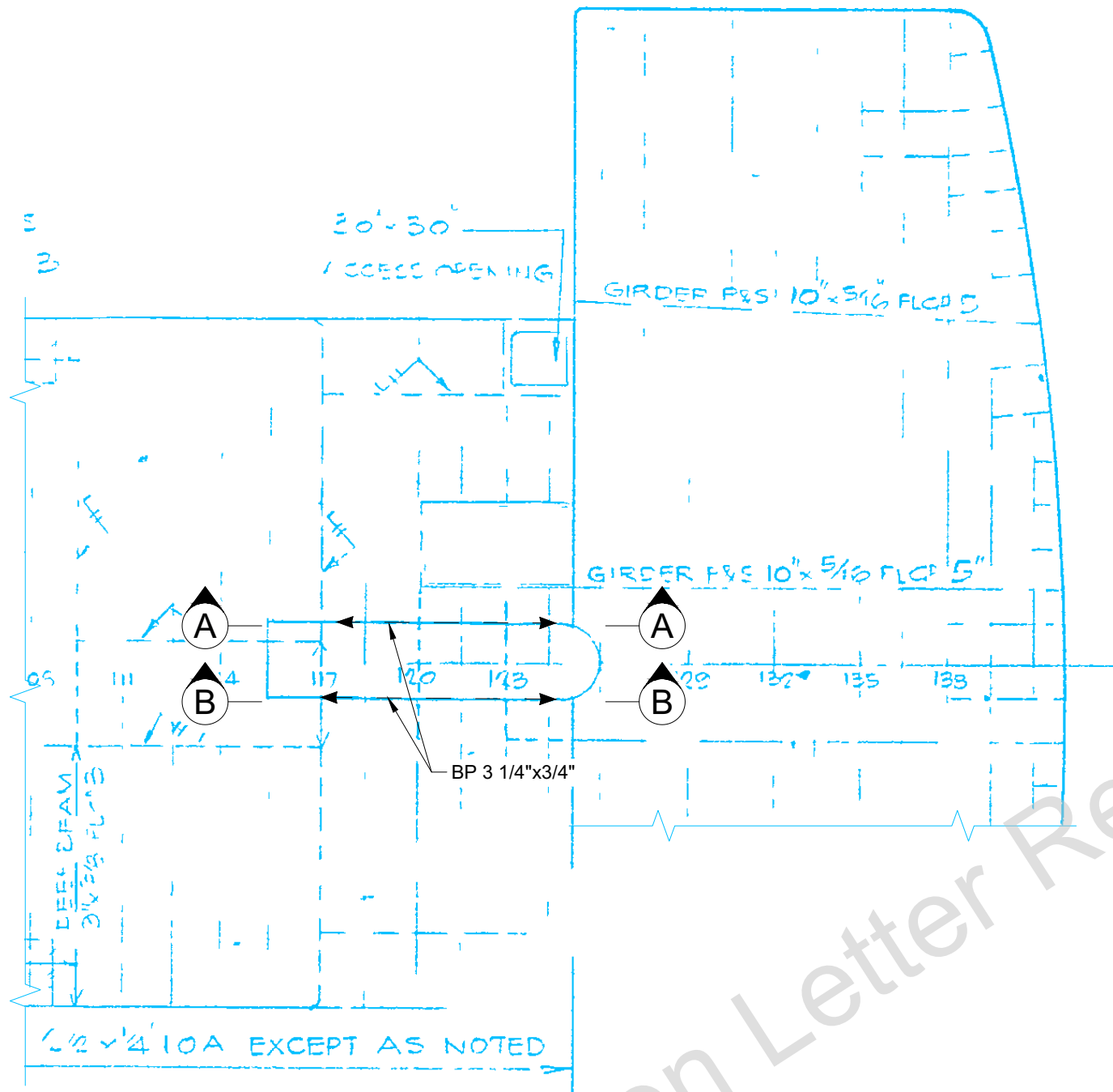


REVIEWED Details of this review are as indicated in the ABS letter

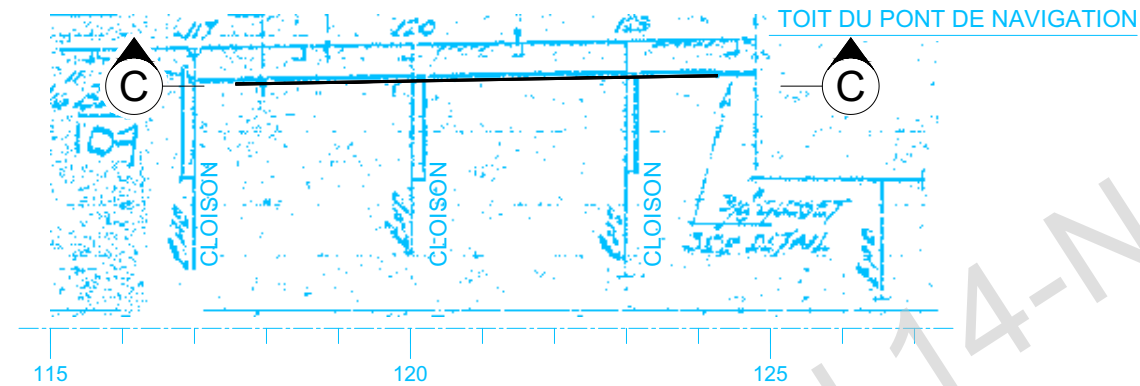


Total Moment =1219.32 kN-m
Total Axial Load = 125.55 kN

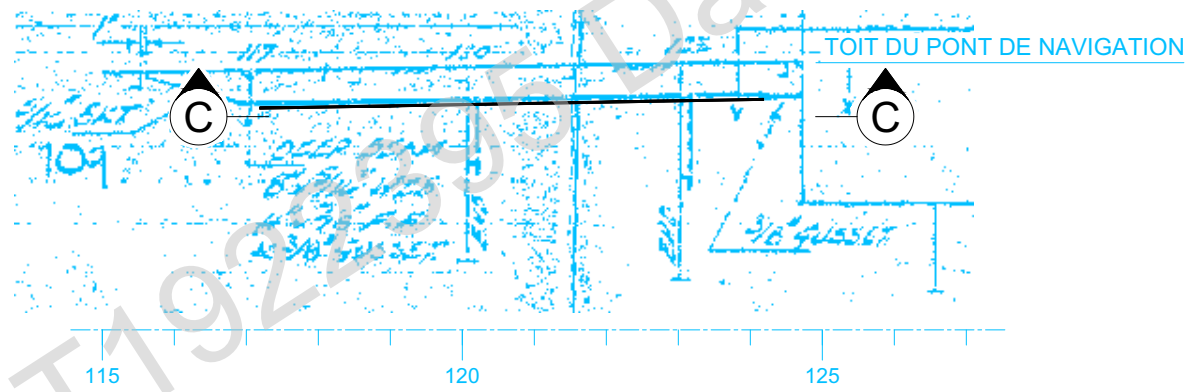
RÉFÉRENCE(S)			
#	NO. DESSIN	TITRE	PAR DATE
1	221-H-40 REV. A	NAVIGATION, BRIDGE DECK & DECKHOUSE	BURRARD DRY DOCK CO. LTD FEB 15/07
2	221-H-139 REV. -	PROFILE & DECKS	BURRARD DRY DOCK CO. LTD MAR 79
3	NT-2757-19-CA500A REV. -	STRUCTURE PORTE-ANTENNE SUR MÂT AVANT	NAVTECH INC. 2019-05-10
NO	NATURE	DATE	PAR
REVISION(S)			
APPROBATION(S)			
PAR		REV.	DATE
PÊCHES ET OCÉANS CANADA - GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE		-	2019-06-04
RÉALISÉ PAR			
 NAVAL ARCHITECTURE NAVALE 105, Côte de la Montagne, Suite 701 Québec (Qc), Canada, G1K 4E4 Tél.: 418-694-0534 Fax: 418-694-2259 Courriel : info@navtech.ca			
POUR			
 Pêches et Océans Canada Garde côtière canadienne Fisheries and Oceans Canada Canadian Coast Guard			
CE DOCUMENT EST LA PROPRIÉTÉ UNIQUE DE NAVTECH INC. ET NE DOIT EN AUCUN CAS ÊTRE COPIÉ, REPRODUIT ET/OU UTILISÉ, EN TOUT OU EN PARTIE, SANS LA PERMISSION ÉCRITE DE NAVTECH INC.			
<div>ÉMIS POUR APPROBATION</div> <div>LE 2019-06-04 À AMERICAN BUREAU OF SHIPPING</div> <div>CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION</div>			
PRÉPARÉ PAR		CODE	
T.E. BARBEAU CHARGÉ DE PROJET		NT-2757-19-DE502A.DWG	
C.L. DESSINÉ PAR		TERMINÉ EN MAI 2019	
F.P., T.E.B. VÉRIFIÉ PAR		COPIE ÉMISE LE 2019-08-04	
T.E.B. APPROUVÉ PAR		ÉCHELLE 1/4"=1'-0" OU TELLE QU'INDIQUÉE	
TITRE			
REEMPLACEMENT ANTENNE			
RENFORTS SOUS LE MÂT AVANT			
NOM DU NAVIRE			
NGCC "PIERRE RADISSON"			
NUMÉRO DU DESSIN		FEUILLE	REV.
2757-19-502		1/3	-



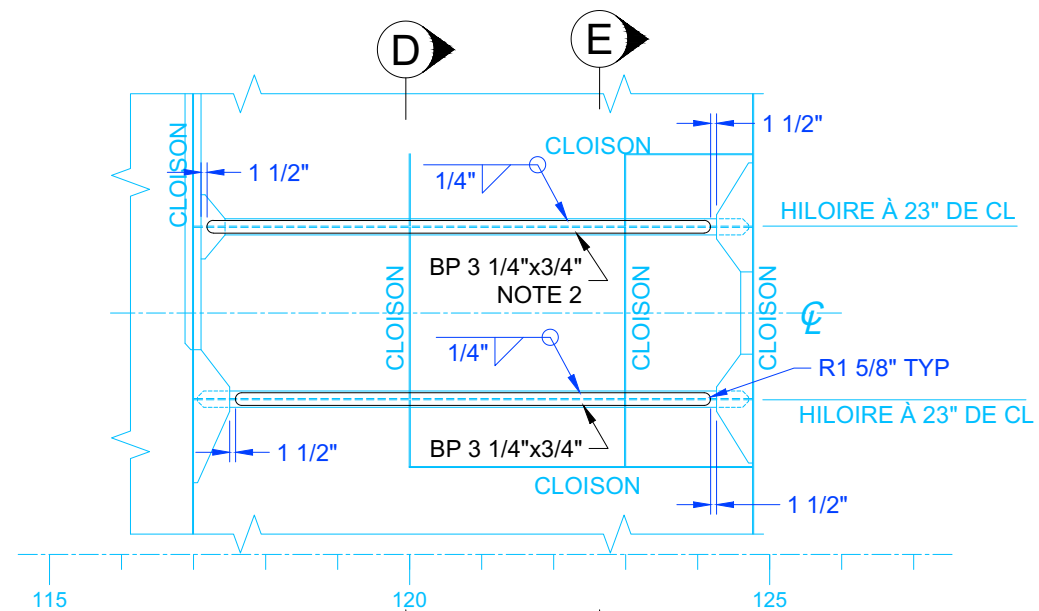
TOIT PONT DE NAVIGATION
ET TIMONERIE
ÉCHELLE 1/8"=1'-0"



COUPE 'A-A'
HILOIRE BÂBORD



COUPE 'B-B'
HILOIRE TRIBORD



COUPE 'C-C'

RÉFÉRENCE(S)			
#	NO. DESSIN	TITRE	PAR DATE
1	221-H-40	NAVIGATION, BRIDGE DECK & DECKHOUSE	BURRARD DRY DOCK CO. LTD FEB 15/07
2	221-H-139	PROFILE & DECKS	BURRARD DRY DOCK CO. LTD MAR 79
3	NT-2757-19-CA500A	STRUCTURE PORTE-ANTENNE SUR MÂT AVANT	NAVTECH INC. 2019-05-10

NO	NATURE	DATE	PAR

REVISION(S)		
APPROBATION(S)		
PAR	REV.	DATE
PÊCHES ET OcéANS CANADA - GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE	-	2019-06-04

RÉALISÉ PAR

NAVTECH INC.
NAVAL ARCHITECTURE NAVALE
105, Côte de la Montagne, Suite 701
Québec (Qc), Canada, G1K 4E4
Tél.: 418-694-0534 Fax: 418-694-2259
Courriel : info@navtech.ca

POUR

Pêches et Océans Canada
Fisheries and Oceans Canada
Garde côtière canadienne
Canadian Coast Guard

CE DOCUMENT EST LA PROPRIÉTÉ UNIQUE DE NAVTECH INC. ET NE DOIT EN AUCUN CAS ÊTRE COPIÉ, REPRODUIT ET/OU UTILISÉ, EN TOUT OU EN PARTIE, SANS LA PERMISSION ÉCRITE DE NAVTECH INC.

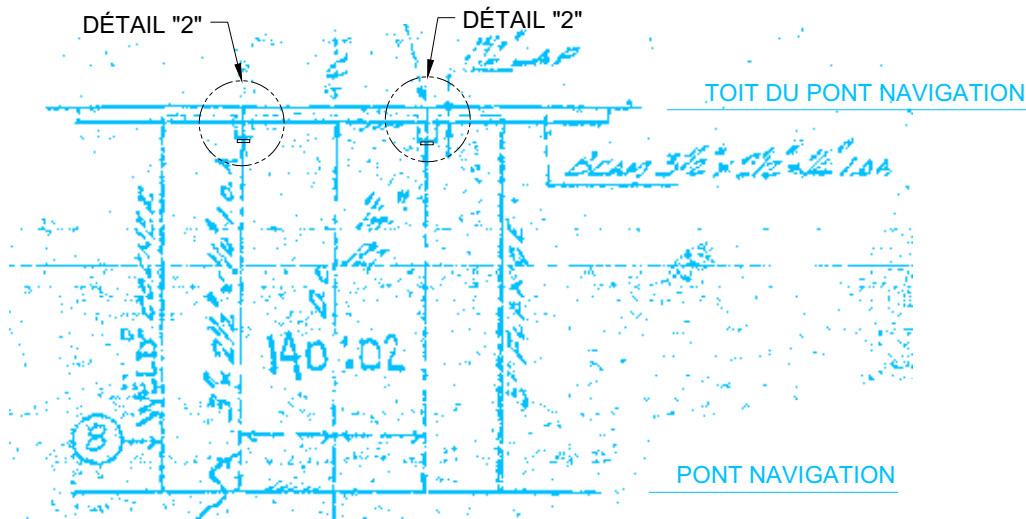
ÉMIS POUR APPROBATION

LE 2019-06-04 À AMERICAN BUREAU OF SHIPPING

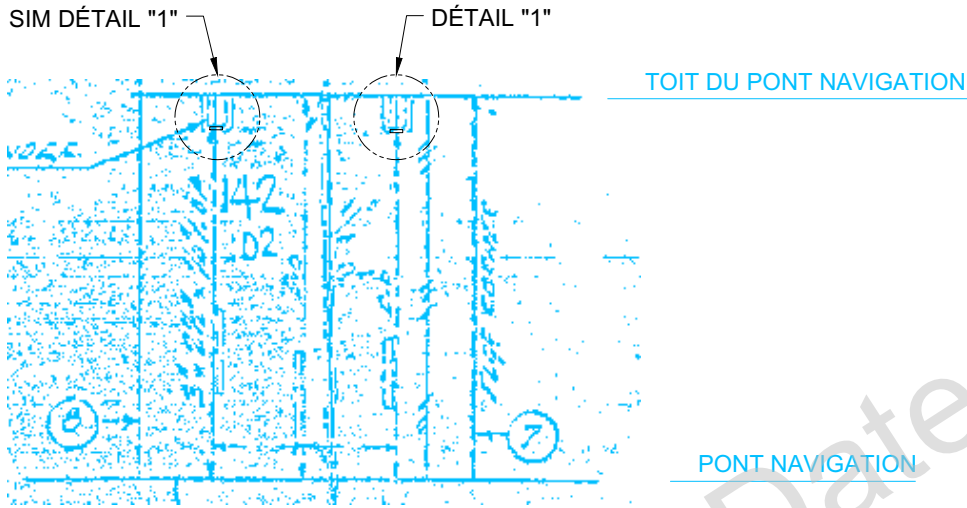
CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION

PRÉPARÉ PAR		CODE
T.E. BARBEAU	CHARGÉ DE PROJET	NT-2757-19-DE502A.DWG
C.L.	DESSINÉ PAR	TERMINÉ EN MAI 2019
F.P., T.E.B.	VÉRIFIÉ PAR	COPIÉ ÉMIS LE 2019-06-04
T.E.B.	APPROUVÉ PAR	ÉCHELLE 1/4"=1'-0" OU TELLE QU'INDIQUÉE

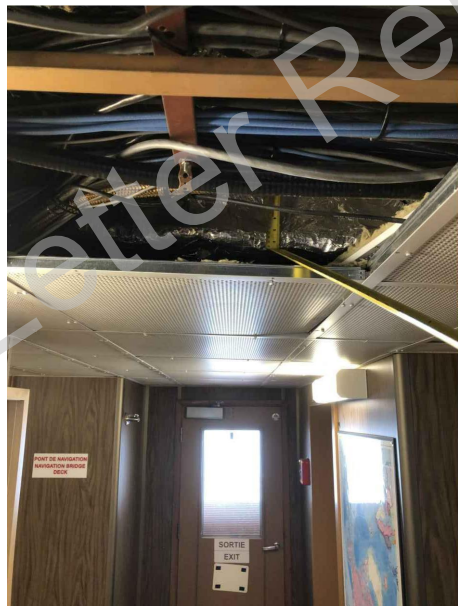
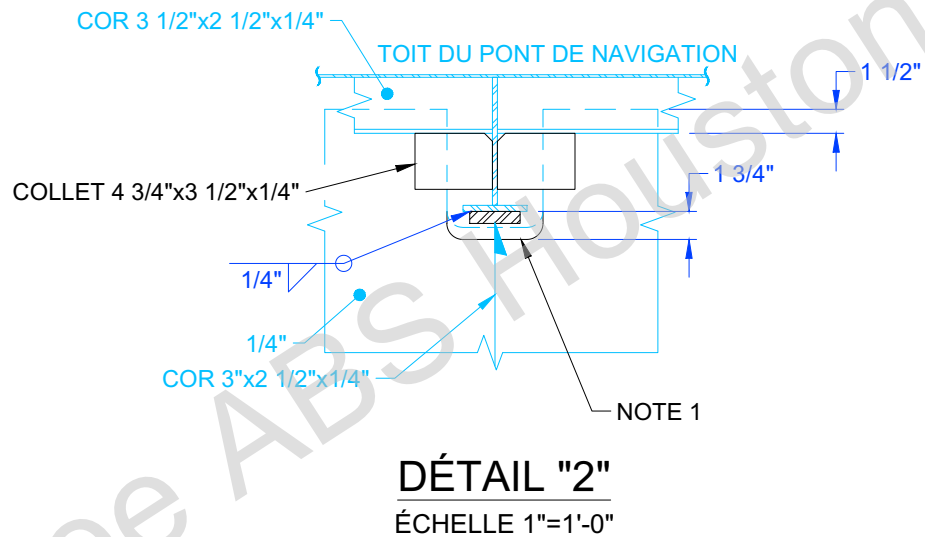
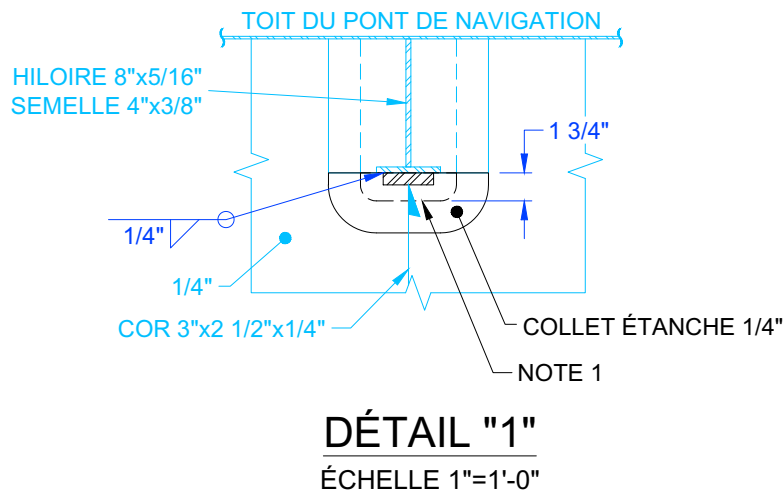
TITRE		
REEMPLACEMENT ANTENNE		
RENFORTS SOUS LE MÂT AVANT		
NOM DU NAVIRE NGCC "PIERRE RADISSON"		
NUMÉRO DU DESSIN 2757-19-502	FEUILLE 2/3	REV. -



COUPE 'D-D'
COUPLE 120 REGARDANT VERS L'AVANT



COUPE 'E-E'
COUPLE 123 REGARDANT VERS L'AVANT



HILOIRE TRIBORD



CLOISON
COUPLE 120



CLOISON
COUPLE 123

RÉFÉRENCE(S)			
#	NO. DESSIN	TITRE	PAR DATE
1	Z21-H-40 REV. A	NAVIGATION, BRIDGE DECK & DECKHOUSE	BURRARD DRY DOCK CO. LTD FEB 15/07
2	Z21-H-139 REV. -	PROFILE & DECKS	BURRARD DRY DOCK CO. LTD MAR 79
3	NT-2757-19- CA500A REV. -	STRUCTURE PORTE-ANTENNE SUR MÂT AVANT	NAVTECH INC. 2019-05-10
NO	NATURE		DATE
PAR			
REVISION(S)			
APPROBATION(S)			
PAR		REV.	DATE
PÊCHES ET OCÉANS CANADA - GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE		-	2019-06-04
RÉALISÉ PAR			
<div><p>105, Côte de la Montagne, Suite 701 Québec (Qc), Canada, G1K 4E4 Tél.: 418-694-0534 Fax: 418-694-2259 Courriel : info@navtech.ca</p></div>			
POUR			
<div><div></div><div><p>Pêches et Océans Canada</p><p>Garde côtière canadienne</p></div><div><p>Fisheries and Oceans Canada</p><p>Canadian Coast Guard</p></div></div>			
CE DOCUMENT EST LA PROPRIÉTÉ UNIQUE DE NAVTECH INC. ET NE DOIT EN AUCUN CAS ÊTRE COPIÉ, REPRODUIT ET/OU UTILISÉ, EN TOUT OU EN PARTIE, SANS LA PERMISSION ÉCRITE DE NAVTECH INC.			
<div><div>ÉMIS POUR APPROBATION</div><div>LE 2019-06-04 À AMERICAN BUREAU OF SHIPPING</div><div>CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION</div></div>			
PRÉPARÉ PAR		CODE	
T.E. BARBEAU		NT-2757-19-DE502A.DWG	
CHARGE DE PROJET		TERMINÉ EN	
C.L.		MAI 2019	
DESSINÉ PAR		COPIE ÉMISE LE	
F.P., T.E.B.		2019-06-04	
VÉRIFIÉ PAR		ÉCHELLE	
T.E.B.		1/4"=1'-0"	
APPROUVÉ PAR		OU TELLE QU'INDIQUÉE	
TITRE			
REEMPLACEMENT ANTENNE			
RENFORTS SOUS LE MÂT AVANT			
NOM DU NAVIRE			
NGCC "PIERRE RADISSON"			
NUMÉRO DU DESSIN		FEUILLE	REV.
2757-19-502		3/3	-