



DDP 9F030-20200174

Mise à niveau et remise en état du système de chauffage, ventilation et climatisation au Laboratoire David Florida

Addendum n° 1

RÉPONSES AUX QUESTIONS DES SOUMISSIONNAIRES POTENTIELS :

1. Quelle est la hauteur des plafonds pour les RTU 1, 2 et 3 au 3ème étage ?

Pour les bureaux qui nécessitent la modification des conduits, la hauteur du plafond est d'environ 138 in. au-dessus du plancher fini jusqu'à la terrasse en dessous.

2. Quelle est la longueur de la boucle d'alarme incendie pour que le RTU soit connecté à l'alarme incendie ?

Moins de 100 pieds au signal d'alarme incendie local.

3. Pour le panneau 207-1-SP (600v), nous aurions besoin de connaître le fabricant et le type de panneau.

Square D. Se référer aux photos de l'amendement.

4. Quel est le fabricant du système d'alarme incendie existant ?

Se référer à la section 23 74 00 partie 2.1 des spécifications.

5. Pouvez-vous nous indiquer l'élévation du bâtiment ?

Veillez-vous référer aux images incluses dans cet amendement.

6. En particulier, le LDF fournira une escorte pendant les heures normales mais le travail doit être effectué en dehors des heures de travail pour le remplacement des RTU, dois-je payer notre escorte en dehors des heures de travail ?

Le LDF fournira une escorte pendant les heures normales et après les heures de travail, étant donné que le calendrier de construction est soumis et accepté par le représentant ministériel conformément au devis.

7. Qui est l'entrepreneur chargé des contrôles du BAS pour ce bâtiment ?

Voir les spécifications, section 21 05 02

8. Qui est l'entrepreneur chargé de la protection contre les incendies pour ce bâtiment ?

Se référer aux spécifications, section 21 05 02

9. Aucune photo n'est autorisée sur le site. L'agence prendra-t-elle des photos des unités existantes ?

Se référer aux images incluses dans cet amendement.

10. L'agence partagera-t-elle les unités existantes avant les transporteurs pour vérifier s'il y avait un transporteur ou une autre unité à cet endroit, afin de confirmer que l'adaptateur de bordure sismique que nous fournissons sera de la bonne taille pour s'adapter à la nouvelle unité du transporteur ?

Aucune information supplémentaire n'a pu être fournie pour ce qui a été installé avant les unités existantes.

11. Le projet sera-t-il étendu pour permettre la prise de photos ?

Oui, la date de clôture a été reportée au 18 septembre 2020.

12. Mon fournisseur de disjoncteurs m'a demandé si nous pouvions obtenir plus d'informations sur le modèle existant du tableau de distribution 347/600V (207-1-SP). Il dit que selon le modèle, il y aura de grandes différences de prix. Pourriez-vous nous fournir plus d'informations ou des photos du panneau existant ?

Square D. Veuillez-vous référer aux photos incluses dans cet amendement.

13. La section 3.4.2 du cahier des charges 26 05 00 mentionne une étude de coordination des dispositifs de protection. Pouvez-vous confirmer qu'une étude de coordination est nécessaire pour ce projet ?

Le consultant a confirmé qu'une étude de coordination n'est pas nécessaire.

14. Les essais et la mise en service peuvent-ils être effectués pendant les heures de travail normales ?

Les essais et la mise en service peuvent être effectués pendant les heures normales de travail avec un minimum de perturbations pour les occupants du bâtiment. Le représentant du ministère examinera le calendrier de construction à soumettre, y compris le processus d'essai/de mise en service par l'entrepreneur pour approbation conformément au cahier des charges.

15. Les RTU ont une connexion d'alarme incendie, et nous devons vérifier la connexion avec la société d'alarme incendie. Quelle est la société d'alarme incendie présente dans ce bâtiment ?

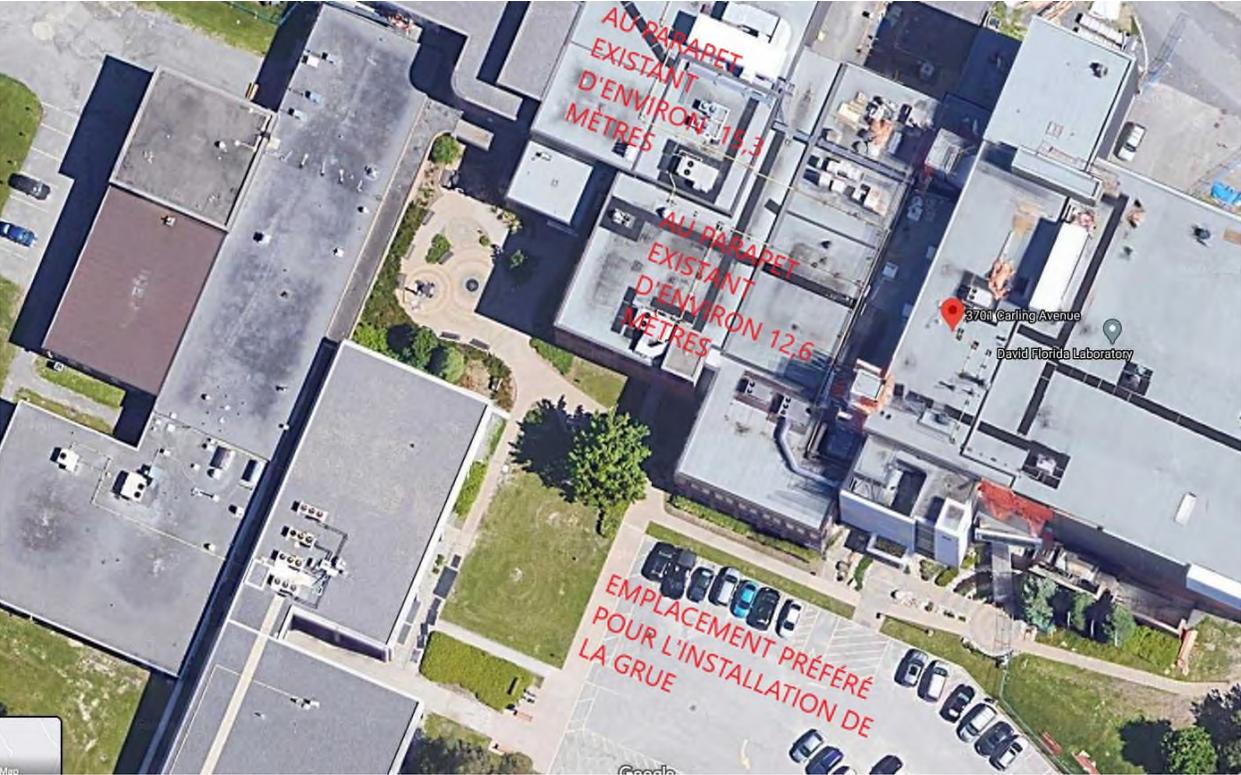
Se référer à la section 23 74 00 partie 2.1 des spécifications.

16. Le dessin E2 "Description du site de distribution des nouveaux travaux" note 5 indique qu'il y a un signal d'alarme incendie local à côté de chaque RTU. À quelle distance se trouve ce signal d'alarme incendie local ?

A moins de 100 pieds du signal d'alarme incendie local.

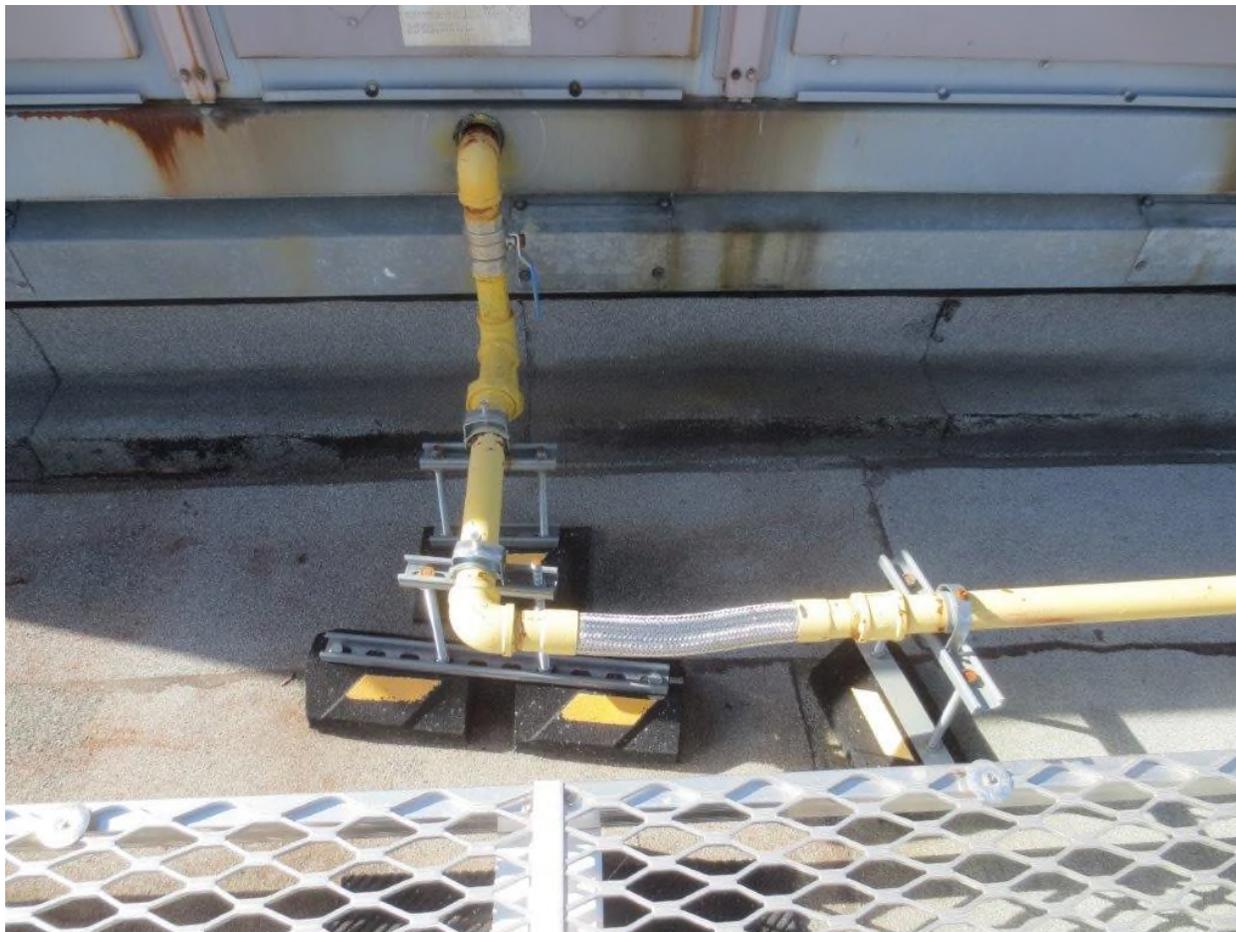
PARAPET ELEVATION AND PREFERRED CRANE SETUP LOCATION

Les parapets existant sont à environ 15,3 mètres et 12,6 mètres.



DES PHOTOS SUPPLÉMENTAIRES :

RTU#1 existante Photo 1



RTU#1 existente Photo 2



RTU#1 existente Photo 3



RTU#1 existente Photo 4



Photo 1 de l'emplacement préféré de la grue



Photo 2 de l'emplacement préféré de la grue



RTU#2 existente Photo 1



Aperçu de la RTU n°1 existante



RTU#3 existente Photo 1



RTU#3 existente Photo 2



RTU#3 existente Photo 3



RTU#3 existente Photo 4



RTU#3 existente Photo 5



Nouvelle plaque d'identification de la RTU photo 1



Carrier
A United Technologies Company

MODEL 48A3S020HLV12AVA
Work Order 009000567594
SERIAL 0318U46697



Compressors		(Factory Charged)				Refrigerant/System			Test Pressure Gage	
Qty	Volts AC	PH	Hz	RLA	LRA	lbs	kg	R-410A	Hi	Low
1	2	575	3	60	7.7	54	14.9	6.8	650 PSI (4482 kPa)	
2	1	575	3	60	9.6	78	11.8	5.4	477 PSI (3289 kPa)	

Fan Motors		Qty	Volts	PH	Hz	FLA	HP	KW
Indoor Fan	1	575	3	60	6.1	5	3.73	
Outdoor Fan	2	575	3	60	2.6	1	0.75	
Combustion Fan	2	115	1	60	1.1	0.1	0.07	
Power Exhaust	4	575	1	60	2.4	1	0.75	

Power Supply	Volts AC	PH	Hz	Max Volts	Min Volts	MCA*	MOCP*
	575	3	60	633	518	48	50

*MCA = Min Circuit Amps
*MOCP = Max Over Current Protective Device Amps FUSE OR HACR BKR

	BTU / Hr.	(kW)
Input Min	262,500	76.9
Input Max	350,000	102.6
Output Cap.	283,500	83.1
Thermal Efficiency	81	

Design Tested Under ANSI Z21.47
CAN/CGA-2.3-1993 Central Furnaces
UL 1995 Air Conditioners and ANSI B9.1
Mechanical Refrigeration
For Outdoor Installation ONLY

Equipped for use with Natural Gas

DESIGNED IN U.S.A. ASSEMBLED IN MEXICO

Charge System per Installation Instructions

99NA506883

W.O. MODEL SERIAL





Plaque d'identité existante de la RTU #1

Air Conditioning
Division of Carrier Corporation, Syracuse, N.Y. 13221



MODEL 48DJE030--A		SERIES 100AB		SERIAL 4895F80788	
QTY	VOLTS AC	PH	HZ	RLA	LRA
COMPR	1	575	3 60	22.9	86.0
COMPR	1	575	3 60	17.9	71.0
FAN MTRS	QTY	VOLTS AC	PH	HZ	FLA
OUTDOOR	2	575	3 60	2.4	1.00
INDOOR	1	575	3 60	15.0	15.0
OTHER	1	575	3 60	2.4	1.00
COMBUST	2	230	1 60	0.41	0.06

REFRIGERANT/SYSTEM		TEST PRESSURE GAGE	
24.3 LBS	11.0 kg	R-22	HI PSI 410 kPa 2827
8.3 LBS	3.7 kg	R-22	LO PSI 150 kPa 1034

HP	KW _{OUT}	POWER SUPPLY	MIN CKT AMPS
1.00	0.74	575	58.7

MAX OVERCURRENT PROTECTIVE DEVICE AMPS	FUSE UNLT
90	

PERMISSIBLE VOLTAGE AT UNIT EQUIPPED FOR USE WITH	MAX	MIN
	632	518

INPUT MIN	INPUT MAX	OUTPUT CAP	THERMAL EFFICIENCY
242.250	475.000	380.000	
kW	71.00	139.21	80.0%

DESIGN TESTED UNDER ANSI Z21.47-1985 CENTRAL FURNACES, UL465 AIR CONDITIONERS AND ANSI B1 MECHANICAL REFRIGERATION

CHARGE SYSTEM PER INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR OUTDOOR INSTALLATION ONLY

DESIGN CERTIFIED AS A CATEGORY III FORCED AIR FURNACE WITH COOLING UNIT

160.0 DEG F, 71.1 DEG C	DESIGNED MAXIMUM OUTLET AIR TEMPERATURE
-------------------------	---

AIR TEMP RISE	MAX EXTERNAL STATIC PRESSURE	MOTOR HP
30.0-60.0 DEG F	3.00 IN WC, 0.75 kPa	15.00
16.7-33.3 DEG C		11.10 MIN

MINIMUM CLEARANCES TO COMBUSTIBLE MATERIALS

TOP	BOTTOM	SIDES	FLUE SIDE
12 FT, 3.66 M	*	4 FT, 1.22 M	4 FT, 1.22 M

LIGHTING INSTRUCTIONS
 EQUIPPED WITH AUTOMATIC INTERMITTENT PILOT AND POWER COMBUSTION BLOWER.
 DO NOT ATTEMPT TO LIGHT BY HAND. 1. OPEN MAIN GAS VALVE.
 2. TURN ON POWER TO UNIT. 3. SET WALL THERMOSTAT TO DESIRED TEMPERATURE.
 PILOT WILL REIGNITE ON EACH CALL FOR HEAT.

GAS SUPPLY PRESSURE	13.00 IN WC, 3.24 kPa	MAX 5.00 IN WC, 1.25 kPa
MANIFOLD PRESSURE	2.7 IN WC, 0.67 kPa	



TO SHUT OFF
 TURN OFF MAIN AND PILOT GAS SHUTOFF VALVES AND TURN WALL THERMOSTAT SELECTOR SWITCH TO OFF
 * FOR INSTALLATION ON COMBUSTIBLE FLOORING OR CLASS A, B, OR C ROOFING MATERIAL (S)

99NA504284

MADE IN USA

Plaque d'identité existante de la RTU #2

Carrier Air Conditioning

Division of Carrier Corporation, Syracuse, N.Y. 13221

Carrier

MODEL 48DJE030--A SERIES 100AB SERIAL 4895F80786

QTY	VOLTS AC	PH	HZ	RLA	LRA	REFRIGERANT/SYSTEM	TEST PRESSURE GAGE
COMPR 1	575	3	60	22.9	96.0	24.3 LBS 11.0 kg R-22 HI	PSI 410 kPa 2827
COMPR 1	575	3	60	17.9	71.0	18.3 LBS 8.3 kg R-22 LO	PSI 150 kPa 1034
FAN MTRS QTY	VOLTS AC	PH	HZ	FLA	HP	kW _{out}	POWER SUPPLY
OUTDOOR 2	575	3	60	2.4	1.00	0.74	575 V 3 PH 60 HZ
OUTDOOR							MIN CKT AMPS 18.7
INDOOR 1	575	3	60	15.0	15.0	11.1	90 FUSE ONLY
OTHER 1	575	3	60	2.4	1.00	0.74	PERMISSIBLE OVERCURRENT PROTECTIVE DEVICE AMPS
COMBUST 2	230	1	60	0.41	0.06	0.04	EQUIPPED FOR NATURAL GAS

	INPUT MIN	INPUT MAX	OUTPUT CAP	THERMAL EFFICIENCY
Btu/Hr	242,250	475,000	350,000	
kW	71.00	139.21	111.37	80.0 %

DESIGN TESTED UNDER ANSI Z21.47-1985 CENTRAL FURNACES, UL485 AIR CONDITIONERS AND ANSI R1 MECHANICAL REFRIGERATION

CHARGE SYSTEM PER INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR OUTDOOR INSTALLATION ONLY

DESIGN CERTIFIED AS A CATEGORY III FORCED AIR FURNACE WITH COOLING UNIT

160 ° DEG F, 71.1 DEG C	DESIGNED MAXIMUM OUTLET AIR TEMPERATURE	MOTOR HP 15.00
AIR TEMP RISE	MAX EXTERNAL STATIC PRESSURE	11.10 MIN
30.0-60.0 DEG F	3.00 IN WC, 0.75 kPa	
16.7-33.3 DEG C		

MINIMUM CLEARANCES TO COMBUSTIBLE MATERIALS			
TOP	BOTTOM	SIDES	FLUE SIDE
12 FT, 3.66 M	*	4 FT, 1.22 M	4 FT, 1.22 M

LIGHTING INSTRUCTIONS
EQUIPPED WITH AUTOMATIC INTERMITTENT PILOT AND POWER COMBUSTION BLOWER
DO NOT ATTEMPT TO LIGHT BY HAND. 1. OPEN MAIN GAS VALVE.
2. TURN ON POWER TO UNIT. 3. SET WALL THERMOSTAT TO DESIRED TEMPERATURE.
PILOT WILL REIGNITE ON EACH CALL FOR HEAT.

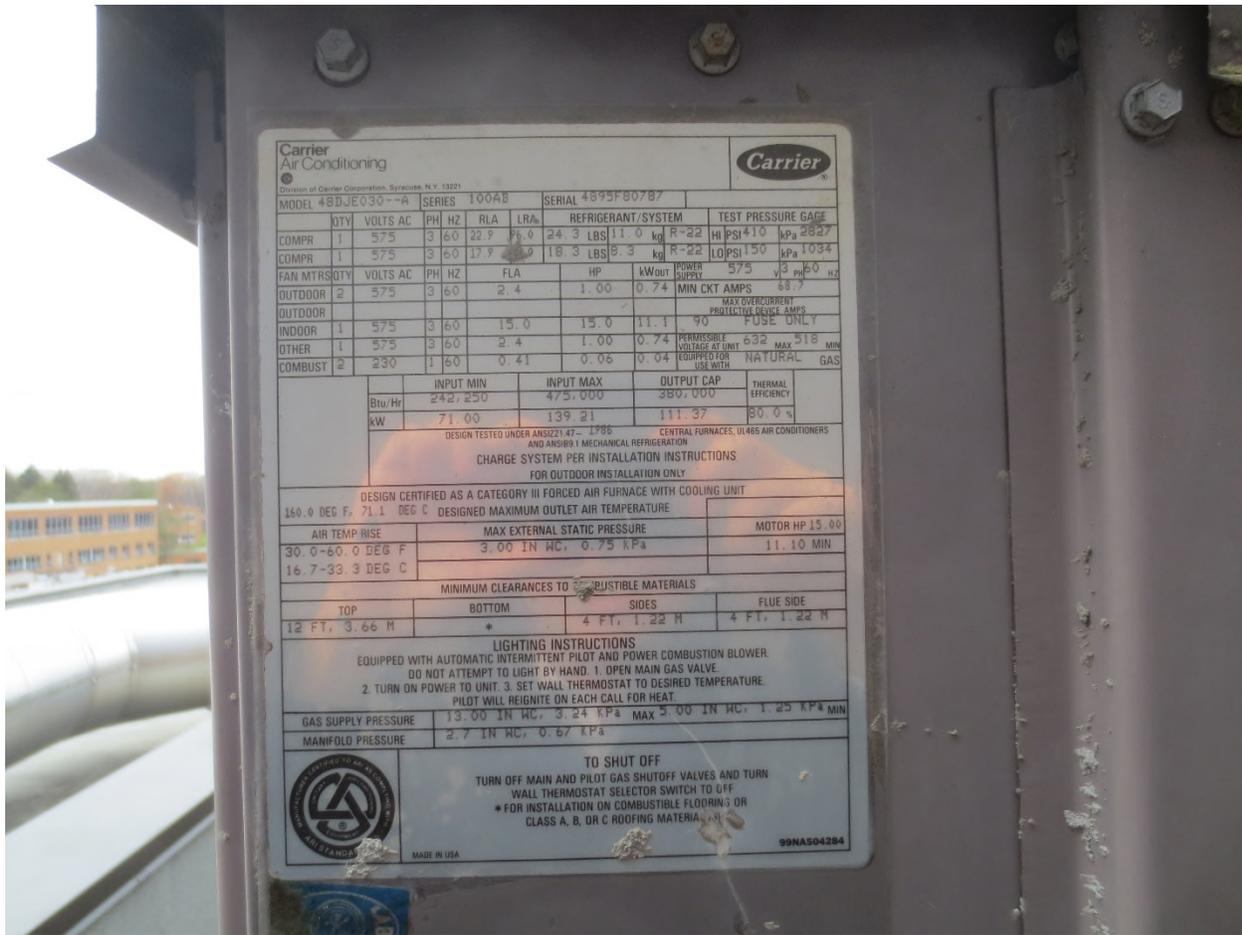
GAS SUPPLY PRESSURE	13.00 IN WC, 3.24 kPa	MAX 5.00 IN WC, 1.25 kPa MIN
MANIFOLD PRESSURE	2.7 IN WC, 0.67 kPa	

TO SHUT OFF
TURN OFF MAIN AND PILOT GAS SHUTOFF VALVES AND TURN WALL THERMOSTAT SELECTOR SWITCH TO OFF
*FOR INSTALLATION ON COMBUSTIBLE FLOORING OR CLASS A, B, OR C ROOFING MATERIAL (S)

99NA504284

MADE IN USA

Plaque d'identité existante de la RTU #3



Panel 207-1-SP photo 1



Panel 207-1-SP photo 2



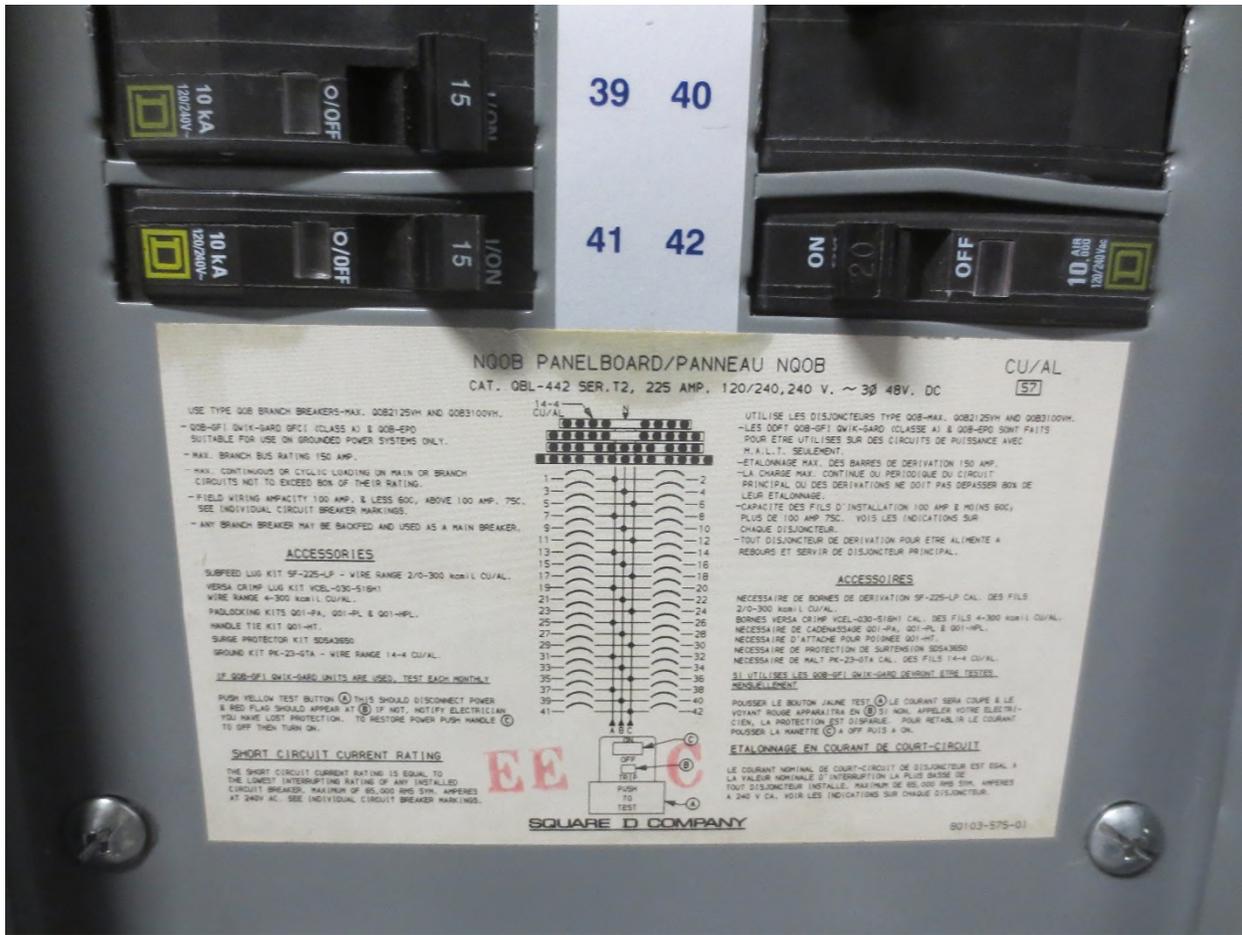
Panel 207-1-SP photo 3



Panel E14-1-DP photo 1



Panel E14-1-DP photo 2



NQOB PANELBOARD/PANNEAU NQOB

CAT. OBL-442 SER. T2, 225 AMP, 120/240, 240 V. ~ 3Ø 48V. DC

CU/AL

57

- USE TYPE QOB BRANCH BREAKERS-MAX. QOB2125VH AND QOB3100VH.
- QOB-GFI SWIK-GARD (GFI CLASS K) & QOB-ERO SUITABLE FOR USE ON GROUNDED POWER SYSTEMS ONLY.
- MAX. BRANCH BUS RATING 150 AMP.
- MAX. CONTINUOUS OR CYCLIC LOADING ON MAIN OR BRANCH CIRCUITS NOT TO EXCEED 80% OF THEIR RATING.
- FIELD WIRING CAPACITY 100 AMP. & LESS 60C, ABOVE 100 AMP, 75C. SEE INDIVIDUAL CIRCUIT BREAKER MARKINGS.
- ANY BRANCH BREAKER MAY BE BACKED AND USED AS A MAIN BREAKER.

ACCESSOIRES

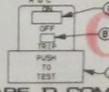
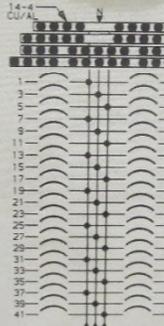
- SURFPEED LUG KIT SF-225-LP - WIRE RANGE 2/0-300 mm² CU/AL.
- VERSAL CRIMP LUG KIT VCEL-030-518HT
- WIRE RANGE 4-300 mm² CU/AL.
- PAIDLOCKING KITS Q01-PA, Q01-PL & Q01-HPL.
- HANDLE TIE KIT Q01-HT.
- SURGE PROTECTOR KIT S05A3650
- GROUND KIT PK-23-07A - WIRE RANGE 14-4 CU/AL.

IF QOB-GFI SWIK-GARD UNITS ARE USED, TEST EACH MONTHLY

PUSH YELLOW TEST BUTTON (A) THIS SHOULD DISCONNECT POWER & RED FLAG SHOULD APPEAR AT (B) IF NOT, NOTIFY ELECTRICIAN YOU HAVE LOST PROTECTION. TO RESTORE POWER PUSH HANDLE TO OFF THEN TURN ON.

SHORT CIRCUIT CURRENT RATING

THE SHORT CIRCUIT CURRENT RATING IS EQUAL TO THE LOWEST INTERRUPTING RATING OF ANY INSTALLED CIRCUIT BREAKER. MAXIMUM OF 65,000 RMS 50% AMPERES AT 240V AC. SEE INDIVIDUAL CIRCUIT BREAKER MARKINGS.



SQUARE D COMPANY

90103-575-01

- UTILISE LES DISJONCTEURS TYPE QOB-MAX. QOB2125VH AND QOB3100VH.
- LES QOB-GFI SWIK-GARD (CLASSE K) & QOB-ERO SONT FAITS POUR ÊTRE UTILISÉS SUR DES CIRCUITS DE PUISSANCE AVEC M.A.L.T. SÉPARÉMENT.
- ÉTALONNAGE MAX. DES BARRES DE DERIVATION 150 AMP.
- LA CHARGE MAX. CONTINUE OU PÉRIODIQUE DU CIRCUIT PRINCIPAL OU DES DERIVATIONS NE DOIT PAS DÉPASSER 80% DE LEUR ÉTALONNAGE.
- CAPACITÉ DES FILS D'INSTALLATION 100 AMP. & MOINS 60C, PLUS DE 100 AMP 75C. VOIR LES INDICATIONS SUR CHAQUE DISJONCTEUR.
- TOUT DISJONCTEUR DE DERIVATION POUR ÊTRE ALIMENTÉ A REBOURS ET SERVIR DE DISJONCTEUR PRINCIPAL.

ACCESSOIRES

- NECESSAIRE DE BORNES DE DERIVATION SF-225-LP CAL. DES FILS 2/0-300 mm² CU/AL.
- BORNES VERSAL CRIMP VCEL-030-518HT CAL. DES FILS 4-300 mm² CU/AL.
- NECESSAIRE DE CADENASSAGE Q01-PA, Q01-PL & Q01-HPL.
- NECESSAIRE D'ATTACHE POUR POIGNÉE Q01-HT.
- NECESSAIRE DE PROTECTION DE SURTENSION S05A3650
- NECESSAIRE DE MALT PK-23-07A CAL. DES FILS 14-4 CU/AL.

SI UTILISES LES QOB-GFI SWIK-GARD DEVRONT ÊTRE TESTÉS

REMARQUES

POUSSER LE BOUTON JAUNE TEST (A) LE COURANT SERA COUPÉ & LE VOYANT ROUGE APPARAÎTRA EN (B) SI NON, APPELÉ VOTRE ÉLECTRICIEN, LA PROTECTION EST DISPARUE. POUR RÉTABLIR LE COURANT POUSSER LA MANÈTTE (C) A OFF PUIS A ON.

ÉTALONNAGE EN COURANT DE COURT-CIRCUIT

LE COURANT NOMINAL DE COURT-CIRCUIT DE DISJONCTEUR EST ÉGAL À LA VALEUR NOMINALE D'INTERRUPTION LA PLUS BASSE DE TOUT DISJONCTEUR INSTALLÉ. MAXIMUM DE 65,000 RMS 50% AMPERES À 240 V CA. VOIR LES INDICATIONS SUR CHAQUE DISJONCTEUR.

Panel 308-1-DP photo 1



Panel 308-1-DP photo 2

