



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Réception des soumissions - TPSGC / Bid Receiving -  
PWGSC  
1550, Avenue d'Estimauville  
1550, D'Estimauville Avenue  
Québec  
Québec  
G1J 0C7

**SOLICITATION AMENDMENT  
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address  
Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**  
TPSGC-PWGSC  
601-1550, Avenue d'Estimauville  
Québec  
Québec  
G1J 0C7

<b>Title - Sujet</b> Revitalisation du havre Grosse-Ile	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> F3731-190013/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 007
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> F3731-190013	<b>Date</b> 2020-09-16
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$QCM-041-17972	
<b>File No. - N° de dossier</b> QCM-0-43076 (041)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2020-09-24</b>	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Beauchesne, Sonia	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> qcm041
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (418) 576-9803 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (418) 648-2209
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

## Modification 007

Cet amendement vise à :

- A. Répondre aux questions des soumissionnaires.

### A. Questions et réponses

- Q28.** Suite à votre réponse à la question 23 « assurer une navigation sécuritaire », nous avons besoin de connaître la distance à partir des encaissements qu'il faut se rendre avec le dragage et sous l'empierrement existante, cette limite influence le type d'équipement à utiliser pour le dragage, nous avons besoin de plus de détail?
- R28.** Dans le secteur des nouveaux quais #1 et #2, draguer pour mettre en place les encaissements et s'assurer d'une pente d'excavation au fond marin stable, mais ne pas prévoir de dragage de la zone d'exclusion à l'intérieur du bassin. Pour le brise-lames existant à démolir, le fond marin accessible par cette structure doit être amené à -2.2m et conserver 1.5 m en façade de l'enrochement existant à reprofiler dans le secteur du nouveau quai #3.
- Q29.** Préciser les épaisseurs de couches pour les matériaux granulaires à mettre en place. J'en vois pour les culées de passerelles, et j'ai une précision d'épaisseur au niveau du détail de base de lampadaire. Celle-ci semble correspondre au chemin projeté, cependant un des granulats affichés est du 80-0 mm, et il n'y a aucun article pour ce type de granulats au bordereau. S'il vous plait, préciser l'endroit où l'information est disponible ou les épaisseurs de chaque couche et chaque type de matériaux pour chacun des ouvrages du projet. (Chemin projeté, bloc d'ancrage, culée pour passerelle, base de caissons, mur de bois, etc.)?
- R29.** L'assise granulaire des encaissements (quais, base de passerelles), des blocs d'ancrage et des bases de lampadaires dans le remblai est composée de 100 mm de 20mm et 300 mm de 150-25mm.  
Au niveau de l'aire de services, une erreur s'est glissée dans les plans. C'est 200mm de 150-25 mm (au lieu du 80-0mm) qui sera mis en place et par la suite une couche de 75mm de 20-0mm. À noter que la granulométrie du tout-venant qui sera mis en place pourra guider le choix de l'épaisseur des granulats 150-25mm et 20-0mm à mettre en place.

**LES AUTRES CONDITIONS NE CHANGENT PAS.**