



**RETURN BIDS TO:**

**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -  
TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau, Québec K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

**SOLICITATION AMENDMENT  
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise  
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation  
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,  
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**

Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

**Issuing Office - Bureau de distribution**

Vehicles & Industrial Products Division

140 O'Connor, Tower East

4th Floor

140 O'Connor, Tour Est

4ème étage

Ottawa

Ontario

K1A 0S5

<b>Title - Sujet</b> Heavy Trucks with Crane	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> F7047-200049/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 004
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> F7047-200049	<b>Date</b> 2020-09-22
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$\$HP-927-78951	
<b>File No. - N° de dossier</b> hp927.F7047-200049	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2020-10-07</b>	
<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Eastern Daylight Saving Time EDT	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Takam(hp927), Maurice	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> hp927
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (613) 297-3516 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> ( ) -
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

---

## MODIFICATION 004

La modification 004 est faite pour répondre aux questions des soumissionnaires.

### Remarque importante:

Les soumissionnaires sont autorisés à soumissionner sur :

Configuration A seulement; ou  
Configuration B seulement; ou  
Configurations A et B

### Réponse aux questions des soumissionnaires:

#### Question 9b:

Veuillez vous référer à l'amendement 001 pour un rappel car il s'agit d'un complément à la réponse à la question 9b

Nous avons de nombreuses unités fonctionnant dans tout le pays avec des radiateurs en aluminium en marche / arrêt, y compris la Défense nationale. Pourriez-vous, s'il vous plaît nous fournir les informations pour étayer votre affirmation. Si cela n'est pas changé, vous nous excluez des enchères.

#### Réponse 9b :

Voir le document "Copper/Brass radiators vs Aluminum Plastic radiators" ci-dessous.

#### Question 16 :

Référence: 2.13.3 Capacité de soulever un minimum - Configuration B

Après avoir évalué la taille de la grue pour répondre à la configuration B, il a été déterminé que la taille requise de la grue entraînera la surcharge de l'essieu avant du châssis en raison des poids résultants du châssis demandés ainsi que du décalage d'attelage provincial de 1,8 m pour la disposition de remorquage de remorque. Réévaluez-vous les exigences relatives au châssis, à la taille de la grue ou aux dispositions de remorquage pour la configuration B?

- a) Réévaluez-vous les exigences relatives au châssis, aux dimensions de la grue ou aux dispositions de remorquage pour la configuration B?
- b) Quel sera le poids au timon de la remorque?
- c) La barre de traction de la remorque permettra-t-elle au point d'attelage de se trouver quelque peu sous le pont?

Solicitation No. - N° de l'invitation  
F7047-200049

Amd. No. - N° de la modif.  
004

Buyer ID - Id de l'acheteur  
HP927

Client Ref. No. - N° de réf. du client

File No. - N° du dossier  
F7047-200049

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

---

**Réponse 16 a, b, c:**

Supprimer les exigences d'attelage et de remorquage pour la configuration B.

TOUS LES AUTRES TERMES ET CONDITIONS DE CET APPEL D'OFFRES  
DEMEURENT INCHANGÉS.