



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau, Québec K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Vehicles & Industrial Products Division
140 O'Connor, Tower East
4th Floor
140 O'Connor, Tour Est
4ème étage
Ottawa
Ontario
K1A 0S5

Title - Sujet Camion, Western Star	
Solicitation No. - N° de l'invitation T8009-200107/A	Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client T8009-200107	Date 2020-09-24
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$\$HP-539-79081	
File No. - N° de dossier hp539.T8009-200107	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2020-10-16	Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Cafferty, Kathy	Buyer Id - Id de l'acheteur hp539
Telephone No. - N° de téléphone (613) 297-2896 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

1. La présente modification de la demande de proposition portant le numéro 001 a pour effet de répondre aux questions.

2. Les réponses suivantes aux questions de soumissionnaires :

Q1. Afin de permettre un rayon de braquage convenable, l'empâtement le plus court pour une couchette de 82" doit avoir une configuration de 235", est-ce que ceci est acceptable ?

R1. La spécification est modifiée pour indiquer que l'empâtement doit être entre 232" et 240".

Annexe « A » - Spécifications, Paragraphe 1.13 :

SUPPRIMER : Empattement : Entre 215" et 232 "

INSERER : Empattement : Entre 232" et 240"

Q2. Voulez-vous une sellette ?

R2. La sellette doit être installée sur le camion puisque ceci est un équipement pour un camion de classe VIII de ce type.

3. Toutes les références à l'annexe «A» - Spécifications dans toute la demande de proposition doit maintenant lire l'annexe «A» - Spécifications (Révision 1).

TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DE LA DEMANDE DE PROPOSITION DEMEURENT INCHANGÉES.

Annexe A – Spécifications (Révision 1)
Achat d’une (1) camion tracteur Western Star 5700 XE de classe VIII
Pour Transports Canada

Survol du projet

Transports Canada (TC) a comme objectif de faire l’acquisition de un (1) modèle de production d’un camion tracteur de classe VIII équipé du contrôle électronique de la stabilité, le système Wabco OnGuard avec radar d’évitement de collision, avertisseur de changement de voie et le régulateur de vitesse adaptatif.

La soumission doit clairement indiquer la conformité ou non de chacun des éléments ici-bas par un Oui ou Non sous la colonne conformité. Le véhicule doit avoir moins de 160 km ou tel que livré par le manufacturier (Certains véhicules doivent être conduits du plan d’assemblage au concessionnaire. Dans ce cas, le kilométrage tel que livré sera accepté). Lors de la livraison, la description de véhicule neuf (DVN) et le contrat de vente doivent uniquement indiquer Transports Canada comme premier propriétaire au détail.

Afin d’assurer une soumission claire, le soumissionnaire devrait utiliser un système de numérotation qui correspond au système utilisé ici-bas.

Spécifications techniques :

Item	Description	Compliance	
		Yes	No
1.0	Le camion doit avoir (sans exclusion) les spécifications suivantes :		
1.1	• Manufacturier: Camions Western Star		
1.2	• Année Modèle : 2021 ou plus récent		
1.3	• Marque : Western Star		
1.4	• Modèle : 5700 XE		
1.5	• Couleur : Aucune preference		
1.6	• Moteur: Detroit DD13		
1.7	• Transmission: Detroit DT12 (Automatisée)		
1.8	• Cabine		
	o 82” couchette		
	o Plafond stratosphérique ultra haut		
	o Intérieur de la cabine : Tel que disponible		
1.9	• Drive: 6x4 Tandem Axel Drive configuration		
1.10	• Caméra Bendix AutoVue avec avertisseur de changement de voie		
1.11	• Wabco OnGuard radar d’évitement des collisions		
	o Régulateur de vitesse adaptatif		
	o Avertisseur de collision avant		
	o Freinage actif		
1.12	• Freins : Tel que disponible		
1.13	• Empattement : Entre 232” et 240”		
1.14	• Aérodynamique		
	o Extensions latérales de 20” avec bouts flexible en caoutchouc		
	o Déфлекteurs de chassis latéraux		
2.0	Lors de la livraison, le contracteur doit fournir la documentation suivante:		
2.1	• Le véhicule doit être livré au bâtiment de Transports Canada situé au 80, rue Noël, Gatineau, QC, J8Z 0A1		
2.2	• Numéro d’identification du véhicule (NIV)		
2.3	• Coût net (toutes taxes applicable, TPS, TVH, frais, livraison, transport, etc., doivent être indiqués séparément sur la facture)		
2.4	• La feuille des options		
2.5	• Deux (2) clés		
2.6	• Guide du propriétaire en français et anglais (un chacun)		
2.7	• Copie remplie de la feuille d’inspection de pré livraison		
2.8	• Lecture de l’odomètre		
2.9	• Description de véhicule neuf (DVN) indiquant que Transports Canada est le premier propriétaire au détail		
2.10	• Contrat de vente indiquant que Transports Canada est le premier propriétaire au détail		
2.11	• Feuille de spécifications		
2.12	• Brochure de vente		