



Analyse des charges / Electrical Load Analysis

NGCC ILE SAINT-OURS

Canadian Coast Guard

Project Number: S18-0920-EN

Document no: S18-0920-PW-ELA

Revision: 02



Analyse des charges / Electrical Load Analysis

Shipyard:

Canadian Coast Guard

Date :

2020-06-08

Name of vessel:

NGCC ILE SAINT-OURS


Revision :

02

INDEX

[illegible]

[illegible]

	Analyse des charges / Electrical Load Analysis											
	Shipyard:	Canadian Coast Guard								Date :	2020-06-08	
	Name of vessel:	NGCC ILE SAINT-OURS								Revision :	02	

AVAILABLE POWER	
DESCRIPTION	KVA
Generator #1	90
Generator #2	90
Shore power	41,52
DESCRIPTION	KW
EMER. POWER 24VDC (93,8A for 3 hours) - DC3	2,25
EMER. POWER 12VDC (54,3A for 3 hours) - DC2	0,65
MACHINERY 12VDC (54,3A for 3 hours) - DC4	0,65

POWER CONSUMPTION													
DESCRIPTION	TRANSIT				MANŒUVRING				SHORE POWER		EMERGENCY		
	SUMMER (DAY)		AUTUMN (NIGHT)		SUMMER (DAY)		AUTUMN (NIGHT)		AUTUMN (NIGHT)				
	(KW)	(KVA)	(KW)	(KVA)	(KW)	(KVA)	(KW)	(KVA)	(KW)	(KVA)	(KW)	(KVA)	
240V MAIN SWITCHBOARD - BUS P1	9,56	10,99	18,23	19,66	10,03	11,56	18,70	20,23					
240V MAIN SWITCHBOARD - BUS P2	22,22	24,93	18,80	20,65	29,69	34,74	26,27	30,47					
Shore power									34,65	38,68			
EMERGENCY 24VDC - DC3											1,26	1,26	
EMERGENCY 12VDC - DC2											0,18	0,18	
MACHINERY 12VDC - DC4											0,04	0,04	

ANALYSIS													
SCENARIOS						TRANSIT				MANŒUVRING			
						SUMMER (DAY)		AUTUMN (NIGHT)		SUMMER (DAY)		AUTUMN (NIGHT)	
						(KW)	(KVA)	(KW)	(KVA)	(KW)	(KVA)	(KW)	(KVA)
LOADS CONNECTED	TOTAL LOADS CONNECTED ON GENERATOR(S):					31,78	35,92	37,03	40,31	39,72	46,30	44,97	50,69
LOADS CONNECTED	POWER AVAILABLE FROM ONE GENERATOR:					72,00	90,00	72,00	90,00	72,00	90,00	72,00	90,00
	% USED FROM ONE GENERATOR:					44%		51%		55%		62%	
	TOTAL LOADS CONNECTED ON GENERATOR(S) WHEN LOAD SHEDDING ACTIVATED PT1:					30%		42%		41%		53%	
	TOTAL LOADS CONNECTED ON GENERATOR(S) WHEN LOAD SHEDDING ACTIVATED PT1 + PT2:					28%		28%		39%		39%	
SHORE POWER (using Crane HU of 10HP)	POWER AVAILABLE FROM SHORE POWER:											37,19	41,52
	% USED FROM SHORE POWER:											93%	
EMERGENCY - 24VDC (DC3)	POWER AVAILABLE FROM 24VDC (DC3):												2,25
	% USED FROM 24VDC (DC3) POWER:												56%
EMERGENCY - 12VDC (DC2)	POWER AVAILABLE FROM 12VDC (DC2):												0,65
	% USED FROM 12VDC (DC2) POWER:												28%
MACHINERY - 12VDC (DC4)	POWER AVAILABLE FROM 12VDC (DC4):												0,65
	% USED FROM 12VDC (DC4) POWER:												6%

IMPORTANT NOTE: All values framed in RED on this document are estimated. Rated values are not available on information received to produce this electrical loads analysis.

DATA:	Load data have been defined as:	
	in green	Data validated on board and identical than the OLD
	in blue	Data validated on board and different than the OLD
	in yellow	Data from the OLD
	in grey	Data come from panel detail data within this load analysis


	Analyse des charges / Electrical Load Analysis			
	Shipyard:	Canadian Coast Guard	Date :	2020-06-08
	Name of vessel:	NGCC ILE SAINT-OURS	Revision :	02

CHART #1	
WITH 1 GENERATOR	
OPERATIONAL MODE	TRANSIT SUMMER (DAY)
TOTAL LOADS CONSUMPTION IN OPERATION MODE:	31,78
POWER AVAILABLE FROM 1 GENERATOR:	72,00
	TRANSIT SUMMER (DAY)
% USED FROM 1 GENERATOR IN OPERATION MODE:	44%
% USED FROM 1 GENERATOR IN OPERATION MODE (WHEN LOAD SHEDDING ACTIVATED PT1):	30%
% USED FROM 1 GENERATOR IN OPERATION MODE (WHEN LOAD SHEDDING ACTIVATED PT1 + PT2):	28%

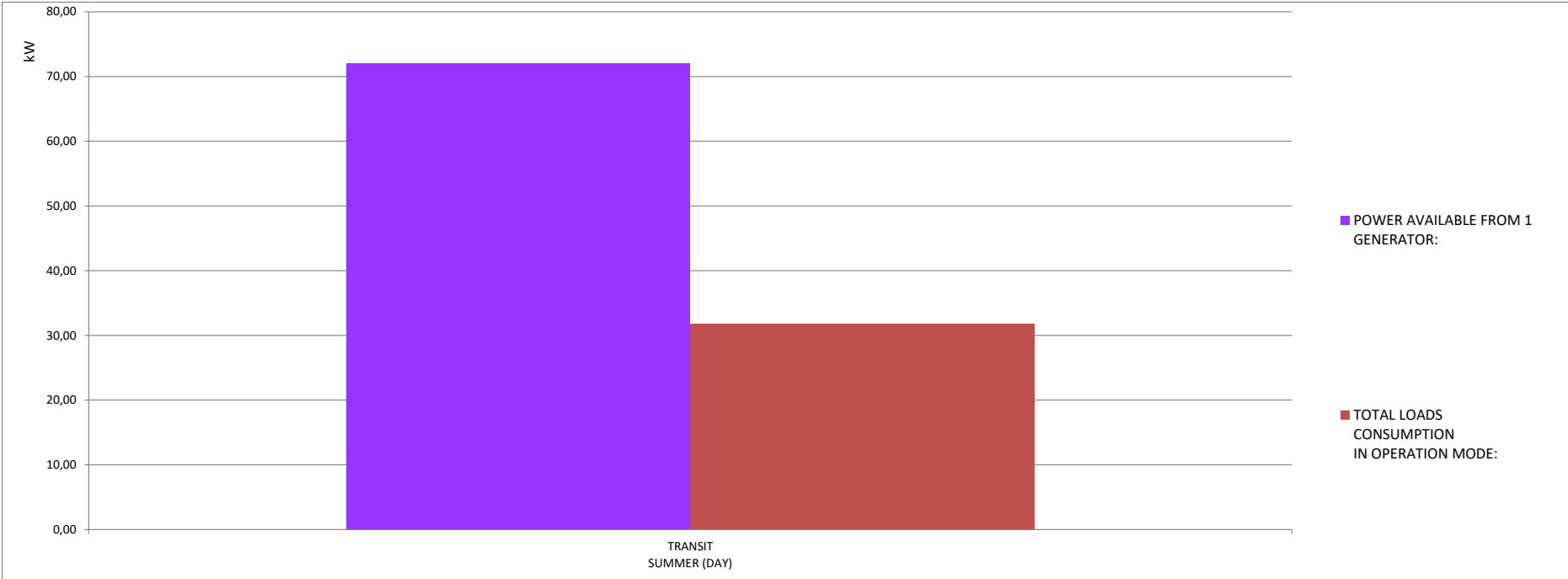
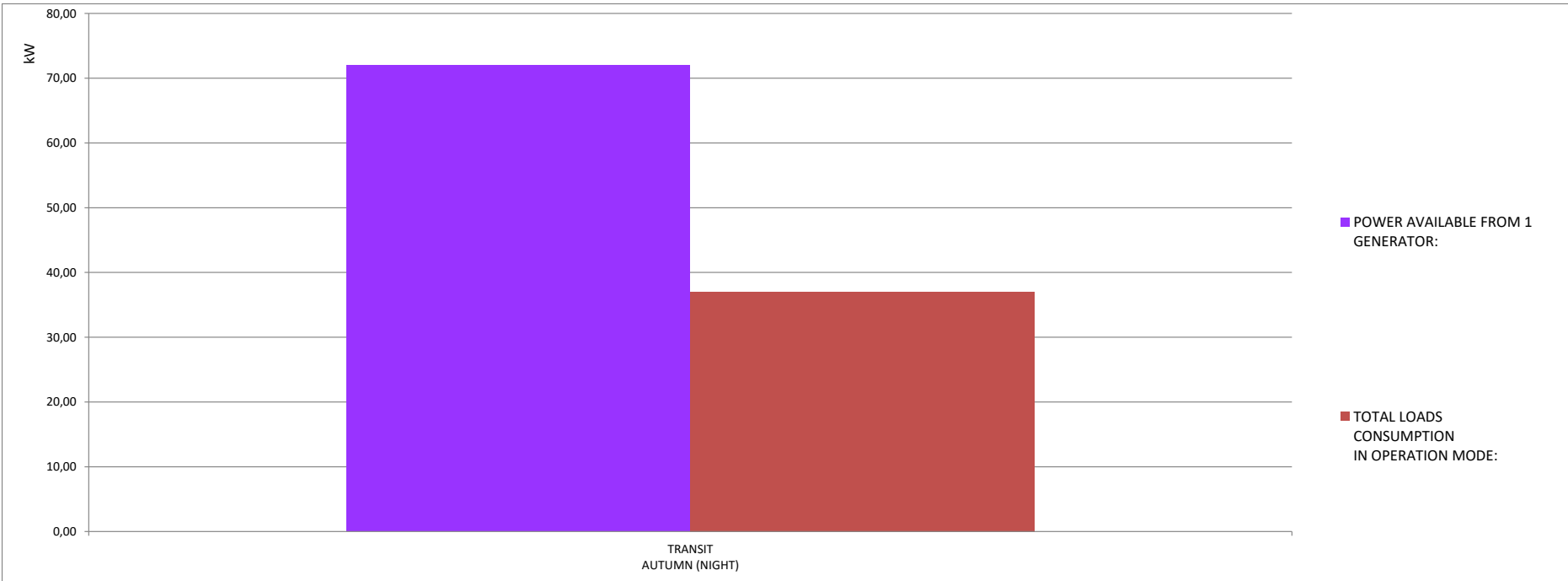


CHART #2	
WITH 1 GENERATOR	
OPERATIONAL MODE	TRANSIT AUTUMN (NIGHT)
TOTAL LOADS CONSUMPTION IN OPERATION MODE:	37,03
POWER AVAILABLE FROM 1 GENERATOR:	72,00
	TRANSIT AUTUMN (NIGHT)
% USED FROM 1 GENERATOR IN OPERATION MODE:	51%
% USED FROM 1 GENERATOR IN OPERATION MODE (WHEN LOAD SHEDDING ACTIVATED PT1):	42%
% USED FROM 1 GENERATOR IN OPERATION MODE (WHEN LOAD SHEDDING ACTIVATED PT1 + PT2):	28%




	Analyse des charges / Electrical Load Analysis			
	Shipyard:	Canadian Coast Guard	Date :	2020-06-08
	Name of vessel:	NGCC ILE SAINT-OURS	Revision :	02

CHART #3	
WITH 1 GENERATOR	
OPERATIONAL MODE	MANOEUVRING SUMMER (DAY)
TOTAL LOADS CONSUMPTION IN OPERATION MODE:	39,72
POWER AVAILABLE FROM 1 GENERATOR:	72,00
	MANOEUVRING SUMMER (DAY)
% USED FROM 1 GENERATOR IN OPERATION MODE:	55%
% USED FROM 1 GENERATOR IN OPERATION MODE (WHEN LOAD SHEDDING ACTIVATED PT1):	41%
% USED FROM 1 GENERATOR IN OPERATION MODE (WHEN LOAD SHEDDING ACTIVATED PT1 + PT2):	39%

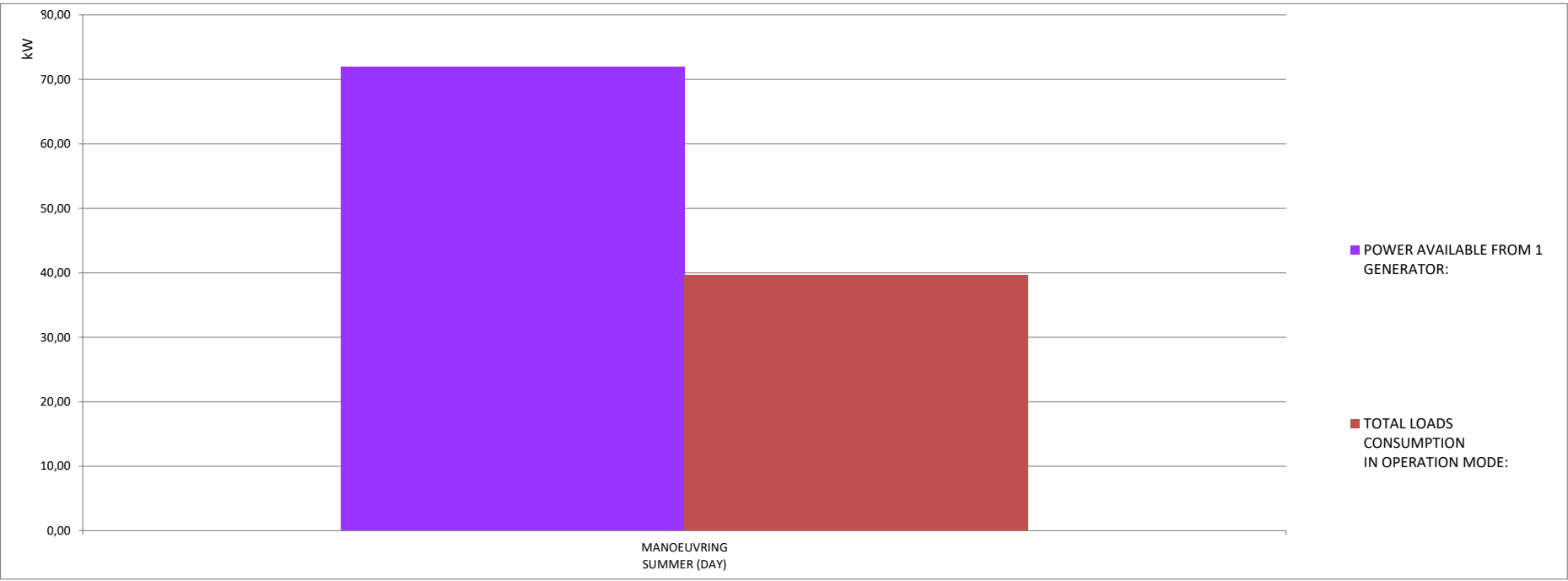
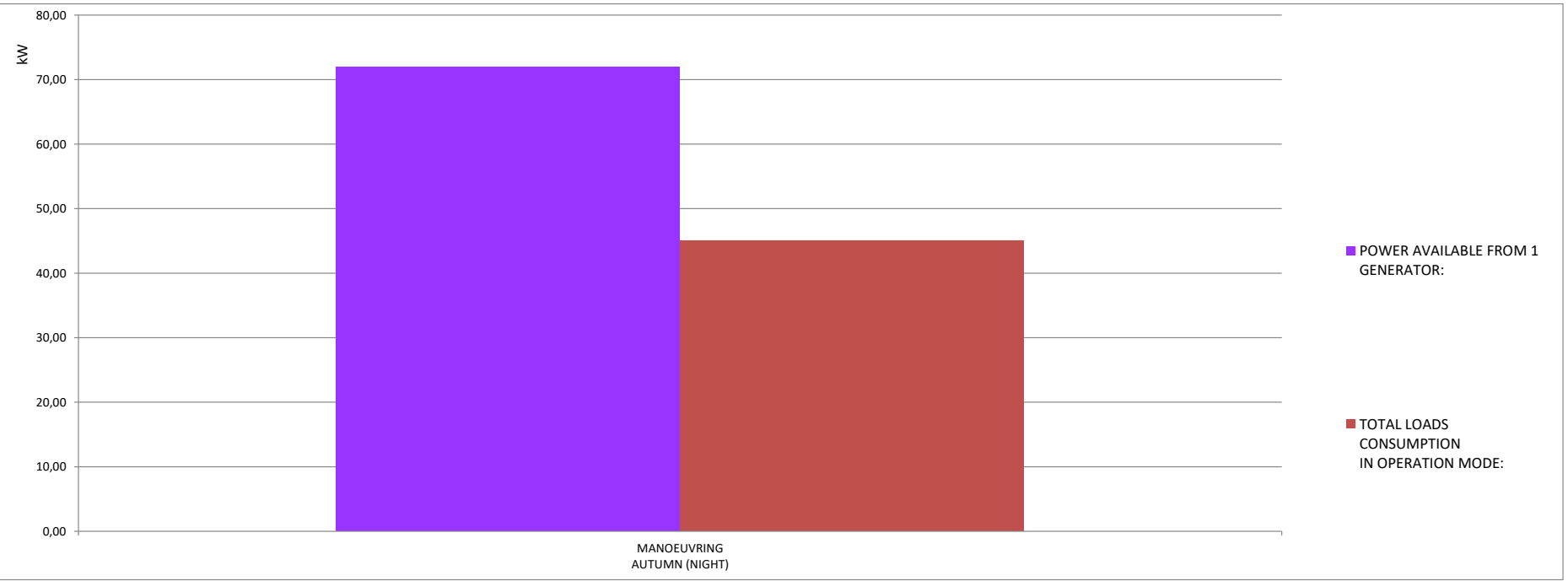


CHART #4	
WITH 1 GENERATOR	
OPERATIONAL MODE	MANOEUVRING AUTUMN (NIGHT)
TOTAL LOADS CONSUMPTION IN OPERATION MODE:	44,97
POWER AVAILABLE FROM 1 GENERATOR:	72,00
	MANOEUVRING AUTUMN (NIGHT)
% USED FROM 1 GENERATOR IN OPERATION MODE:	62%
% USED FROM 1 GENERATOR IN OPERATION MODE (WHEN LOAD SHEDDING ACTIVATED PT1):	53%
% USED FROM 1 GENERATOR IN OPERATION MODE (WHEN LOAD SHEDDING ACTIVATED PT1 + PT2):	39%




	Analyse des charges / Electrical Load Analysis			
	Shipyard:	Canadian Coast Guard	Date :	2020-06-08
	Name of vessel:	NGCC ILE SAINT-OURS	Revision :	02

CHART #5	
SHORE POWER	
OPERATIONAL MODE	SHORE POWER AUTUMN (NIGHT)
TOTAL LOADS CONSUMPTION IN OPERATION MODE:	34,65
POWER AVAILABLE FROM SHORE:	37,19
	SHORE POWER AUTUMN (NIGHT)
% USED FROM 1 GENERATOR IN OPERATION MODE:	93%

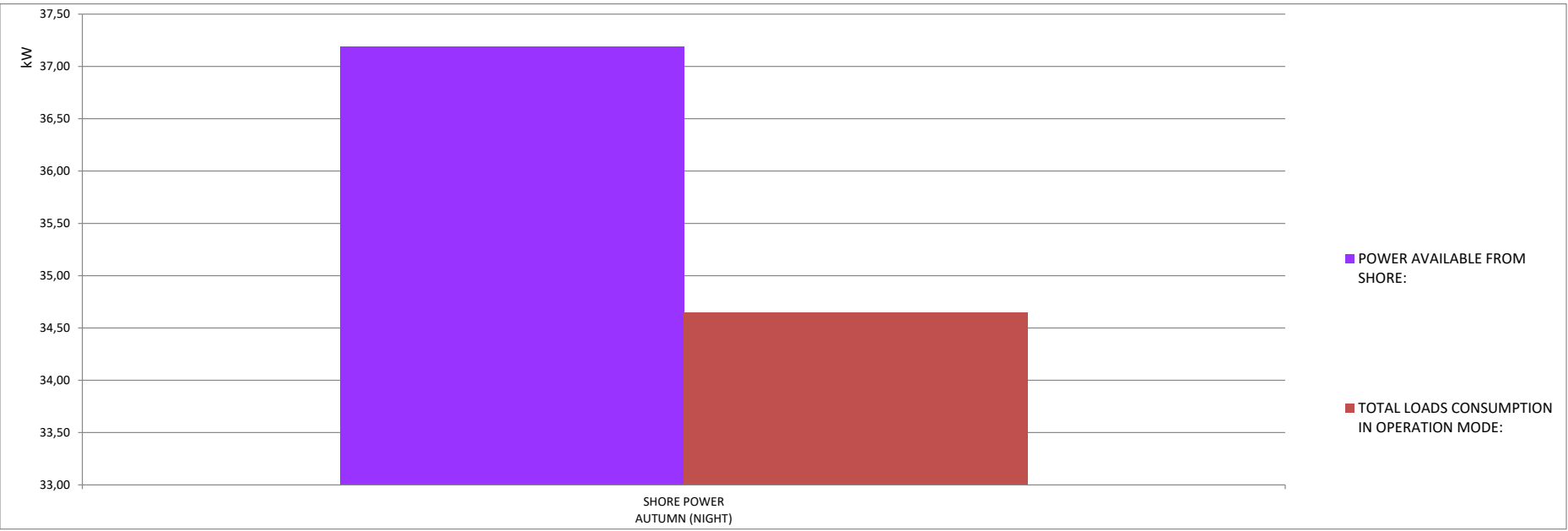
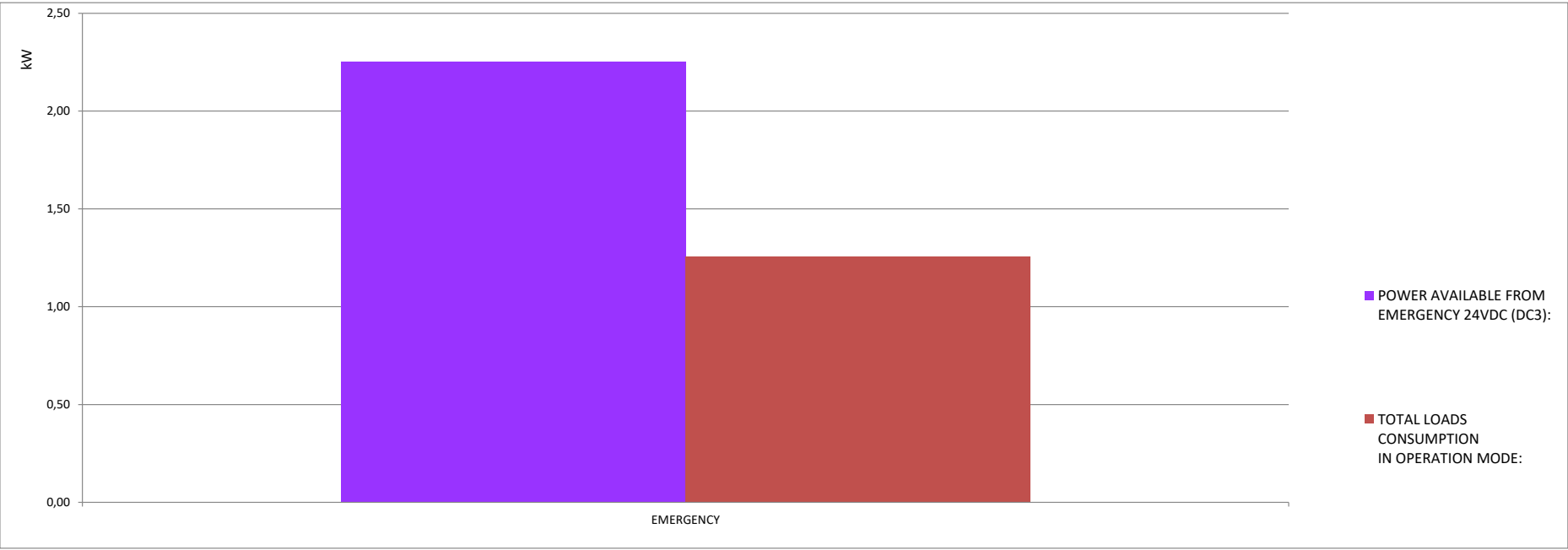


CHART #6	
EMERGENCY 24VDC BATTERY - DC3	
OPERATIONAL MODE	EMERGENCY
TOTAL LOADS CONSUMPTION IN OPERATION MODE:	1,26
POWER AVAILABLE FROM EMERGENCY 24VDC (DC3):	2,25
	EMERGENCY
% USED FROM EMERGENCY 24VDC (DC3) IN OPERATION MODE:	56%




	Analyse des charges / Electrical Load Analysis			
	Shipyard:	Canadian Coast Guard	Date :	2020-06-08
	Name of vessel:	NGCC ILE SAINT-OURS	Revision :	02

CHART #7	
EMERGENCY 12VDC BATTERY - DC2	
OPERATIONAL MODE	EMERGENCY
TOTAL LOADS CONSUMPTION IN OPERATION MODE:	0,18
POWER AVAILABLE FROM EMERGENCY 12VDC (DC2):	0,65
	EMERGENCY
% USED FROM EMERGENCY 12VDC (DC2) IN OPERATION MODE:	28%

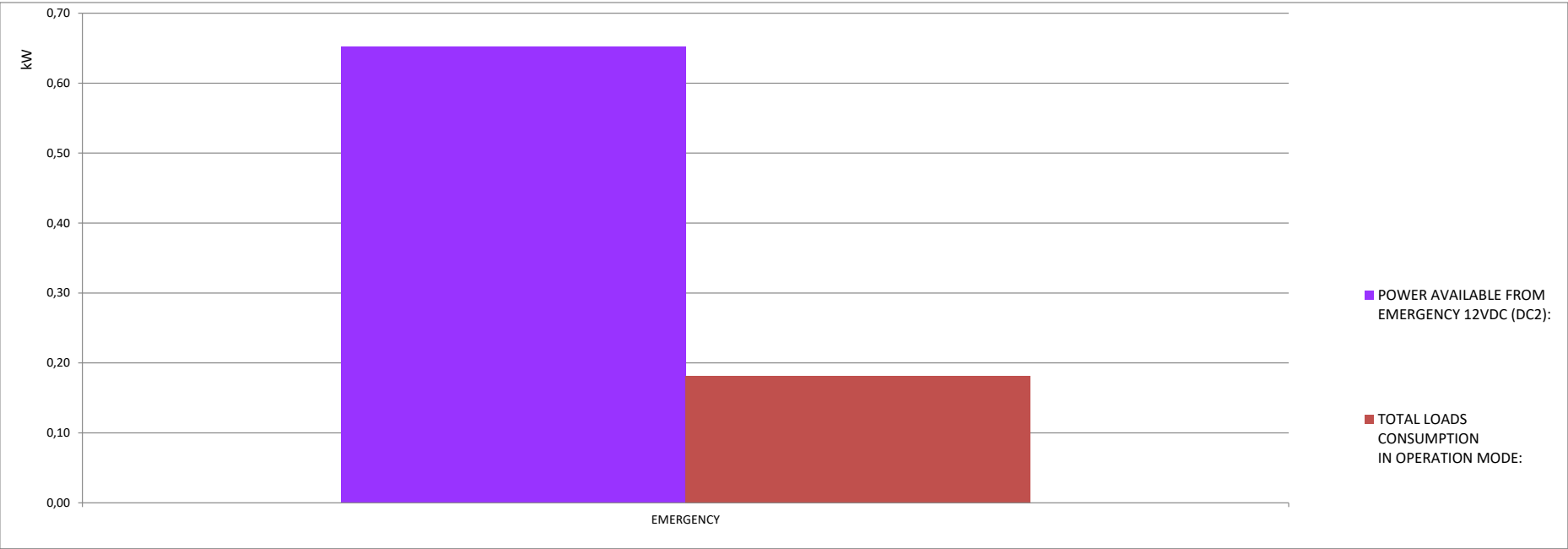
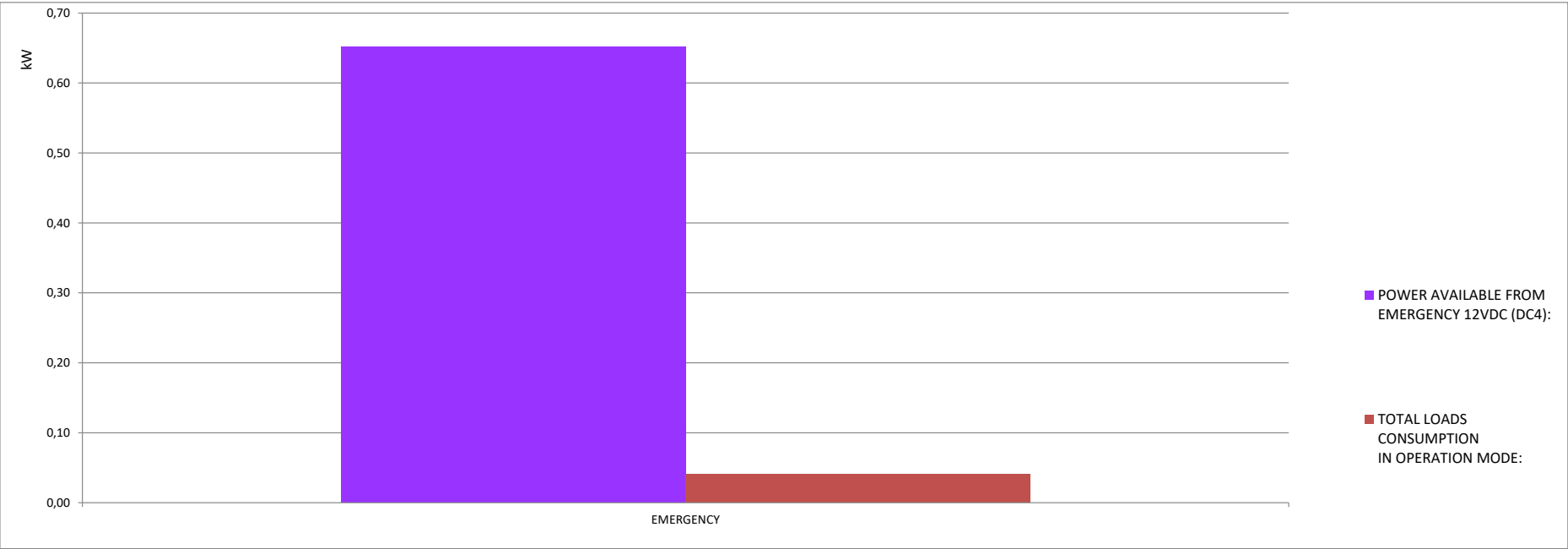




CHART #8	
MACHINERY 12VDC BATTERY - DC4	
OPERATIONAL MODE	EMERGENCY
TOTAL LOADS CONSUMPTION IN OPERATION MODE:	0,04
POWER AVAILABLE FROM EMERGENCY 12VDC (DC4):	0,65
	EMERGENCY
% USED FROM EMERGENCY 12VDC (DC4) IN OPERATION MODE:	6%



<div></div>		Analyse des charges / Electrical Load Analysis																										
		Shipyard:							Canadian Coast Guard										Date :			2020-06-08						
																			Revision :			02						
Name of vessel:							NGCC ILE SAINT-OURS																					
240V MAIN SWITCHBOARD BUS P1			VOLTAGE (V)				Ø			TRANSIT						MANOEUVRING						SHORE POWER			EMERGENCY			LOAD VALIDATION #
		240	AC			3			SUMMER (DAY)			AUTUMN (NIGHT)			SUMMER (DAY)			AUTUMN (NIGHT)			WINTER (NIGHT)							
CIRCUIT NUMBER	DESCRIPTION		kW	EFF.	ekW	P.F.	Ø	kVA	LOAD FACTOR	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	
(A) P1-1	TFO 240/120V - SWBD Bus P3		12,00	1,0000	12,00	0,8000	3	15,00			3,75	4,18		3,75	4,18		3,82	4,26		3,82	4,26		2,03	2,43				---
(B) P1-3	Steering motor #1		1,12	0,8400	1,33	0,7600	3	1,75	1,00	0,15	0,20	0,26	0,15	0,20	0,26	0,25	0,33	0,44	0,25	0,33	0,44	0,00	0,00	0,00				y
(C) P1-10	240V heating panel - L5	PT2	33,10				3	24,29			1,52	1,52		10,19	10,19		1,52	1,52		10,19	10,19		7,93	7,93				---
(D)	SPACE						3																					y
(1-3-5)	SPARE						3																					y
(2-4-6) P1-4	Air compressor #1 (FWD)		7,50	0,8950	8,38	0,8600	3	9,74	1,00	0,10	0,84	0,97	0,10	0,84	0,97	0,10	0,84	0,97	0,10	0,84	0,97	0,10	0,84	0,97				y
(7-9-11) P1-5	Workshop & Deck receptacles (60A)		0,15	1,0000	0,15	1,0000	3	0,15	1,00	0,10	0,02	0,02	0,10	0,02	0,02	0,10	0,02	0,02	0,10	0,02	0,02	0,10	0,02	0,02				y
(8-10-12) P1-6	Fuel oil transfer pump		2,24	0,8750	2,56	0,8000	3	3,20	1,00	0,10	0,26	0,32	0,10	0,26	0,32	0,10	0,26	0,32	0,10	0,26	0,32	0,10	0,26	0,32				y
(13-15-17) P1-7	Fire-bilge-ballast pump #1		3,73	0,8750	4,26	0,8300	3	5,14	1,00	0,10	0,43	0,51	0,10	0,43	0,51	0,10	0,43	0,51	0,10	0,43	0,51	0,10	0,43	0,51				y
(14-16-18) P1-8	Electric hydraulic pump (cargo hold hatch)		2,24	0,8750	2,56	0,8000	3	3,20	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,26	0,32	0,10	0,26	0,32	0,10	0,26	0,32				y
(19-21-23) P1-9	Engine room vent supply fan		2,24	0,8750	2,56	0,8000	3	3,20	1,00	1,00	2,56	3,20	1,00	2,56	3,20	1,00	2,56	3,20	1,00	2,56	3,20	1,00	2,56	3,20				y
(20-22-24)	SPACE						3																					y
(27-29) P1-11	Anti-cond heater and block heater - genset #1 (STBD)		1,30	1,0000	1,30	1,0000	1	1,30	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	0,39	0,39				y
(26-28-30)	SPACE						3																					y
(31-33-35)	SPACE						3																					y
(32-34-36)	SPACE						3																					y
		P _{tot}	65,61		35,10			66,96			9,56	10,99		18,23	19,66		10,03	11,56		18,70	20,23		14,70	16,10				


240V MAIN SWITCHBOARD BUS P2			VOLTAGE (V)				Ø			TRANSIT					MANOEUVRING					SHORE POWER			EMERGENCY			LOAD VALIDATION #		
CIRCUIT NUMBER	DESCRIPTION	240		AC		Ø	kVA	LOAD FACTOR	SUMMER (DAY)		AUTUMN (NIGHT)			SUMMER (DAY)			AUTUMN (NIGHT)			WINTER (NIGHT)			UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)			
		kW	EFF.	ekW	P.F.				UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)					LOAD (kVA)	
(A) P2-2	Electric hydraulic pump (crane at port)		7,46	0,8950	8,34	0,8600	3	9,69	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	2,50	2,91				y	
(B) P2-3	Steering motor #2		1,12	0,8400	1,33	0,7600	3	1,75	1,00	0,15	0,20	0,26	0,15	0,20	0,26	0,25	0,33	0,44	0,25	0,33	0,44	0,00	0,00	0,00				y
(C) P2-10	TFO 240/120V - SWBD Bus P4		18,00	1,0000	18,00	0,8000	3	22,50			7,11	7,19		7,11	7,19		7,18	7,26		7,18	7,26		5,52	5,58				---
(D) P2-6	Electric hydraulic pump (crane)		22,38	0,9240	24,22	0,7600	3	31,87	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	7,27	9,56	0,30	7,27	9,56	0,00	0,00	0,00				y
(1-3-5) P2-8	Galley oven		9,60	0,9600	10,00	1,0000	1	10,00	1,00	0,20	2,00	2,00	0,20	2,00	2,00	0,20	2,00	2,00	0,20	2,00	2,00	0,20	2,00	2,00				y
(2-4-6) P2-5	Air compressor #2 (Standby)		7,50	0,8950	8,38	0,8600	3	9,74	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,84	0,97				y	
(7-9-11)	SPARE						3																				y	
(8-10-12) P2-7	Fire-bilge-ballast pump 2		3,73	0,8750	4,26	0,8300	3	5,14	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				y	
(13-15-17) P2-4	Air cond. system + plenum heater *	PT1	10,20	0,8950	11,40	0,8000	3	14,25	1,00	0,90	10,26	12,82	0,60	6,84	8,55	0,90	10,26	12,82	0,60	6,84	8,55	0,70	7,98	9,97				y
(14-16-18) P2-9	Waste oil discharge pump		0,75	0,8250	0,90	0,7000	3	1,29	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,09	0,13				y	
(21-23) P2-12	Anti-cond heater and block heater - genset #2 (PORT)		1,30	1,0000	1,30	1,0000	1	1,30	1,00	0,10	0,13	0,13	0,10	0,13	0,13	0,10	0,13	0,13	0,10	0,13	0,13	0,30	0,39	0,39				y
(20-22) P2-1A	24VDC EMERGENCY DISTRIBUTION PANEL #3 - D3		3,00	0,95	3,16	1,0000	1	3,16	1,00	0,80	2,53	2,53	0,80	2,53	2,53	0,80	2,53	2,53	0,80	2,53	2,53	0,20	0,63	0,63				---
(25-27-29)	SPACE						3																				y	
(26-28-30)	SPACE						3																				y	
(31-33-35)	SPACE						3																				y	
(32-34-36)	SPACE						3																				y	
		P _{tot}	85,04		91,29			110,69			22,22	24,93		18,80	20,65		29,69	34,74		26,27	30,47		19,95	22,58				

240VAC HEATING DISTRIBUTION PANEL - L5			VOLTAGE (V)				Ø 3			TRANSIT					MANOEUVRING						SHORE POWER			EMERGENCY			LOAD VALIDATION #	
			240		AC					SUMMER (DAY)			AUTUMN (NIGHT)		SUMMER (DAY)			AUTUMN (NIGHT)			WINTER (NIGHT)							
CIRCUIT NUMBER	DESCRIPTION		KW	EFF.	ekW	P.F.	Ø	kVA	LOAD FACTOR	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	
(1-3) L5-1	W / H port heater		2,00	0,9500	2,11	1,0000	1	2,11	1,00	0,00	0,00	0,00	0,50	1,05	1,05	0,00	0,00	0,00	0,50	1,05	1,05	0,30	0,63	0,63				y
(2-4) L5-2	Steering flat heater		3,00	1,0000	3,00	1,0000	1	3,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,40	1,20	1,20	0,00	0,00	0,00	0,40	1,20	1,20	0,20	0,60	0,60				y
(5-7) L5-3	Lavatory heater		2,00	0,9500	2,11	1,0000	1	2,11	1,00	0,00	0,00	0,00	0,20	0,42	0,42	0,00	0,00	0,00	0,20	0,42	0,42	0,10	0,21	0,21				y
(6-8) L5-4	Hallway and mess heaters		3,00	1,0000	3,00	1,0000	1	3,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,30	0,90	0,90	0,00	0,00	0,00	0,30	0,90	0,90	0,20	0,60	0,60				y
(9-11) L5-5	Crew and captain cabin heaters		4,50	1,0000	4,50	1,0000	1	4,50	1,00	0,00	0,00	0,00	0,30	1,35	1,35	0,00	0,00	0,00	0,30	1,35	1,35	0,20	0,90	0,90				y
(10-12) L5-6	Hot water storage tank		3,80	1,0000	3,80	1,0000	1	3,80	1,00	0,40	1,52	1,52	0,40	1,52	1,52	0,40	1,52	1,52	0,40	1,52	1,52	0,30	1,14	1,14				y
(13-15) L5-7	W / H starboard heater		2,00	0,9500	2,11	1,0000	1	2,11	1,00	0,00	0,00	0,00	0,50	1,05	1,05	0,00	0,00	0,00	0,50	1,05	1,05	0,30	0,63	0,63				y
(14-16)	SPACE						1																					y
(17-19)	SPARE						1																					y
(18-20)	SPARE						1																					y
(21-23)	SPARE						1																					y
(22-24-26) L5-12	E / R port heater		3,00	0,9500	3,16	1,0000	3	3,16	1,00	0,00	0,00	0,00	0,20	0,63	0,63	0,00	0,00	0,00	0,20	0,63	0,63	0,30	0,95	0,95				y
(25-27-29) L5-13	Workshop heater		2,00	0,9500	2,11	1,0000	3	2,11	1,00	0,00	0,00	0,00	0,20	0,42	0,42	0,00	0,00	0,00	0,20	0,42	0,42	0,30	0,63	0,63				y
(28-30)	NOT USED		0,00	0,9500	0,00	1,0000	1	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				y
(31-33-35) L5-15	E / R starboard heater		3,00	0,9500	3,16	1,0000	3	3,16	1,00	0,00	0,00	0,00	0,20	0,63	0,63	0,00	0,00	0,00	0,20	0,63	0,63	0,20	0,63	0,63				y
(32-34) L5-16	Hold heater		4,80	0,9500	5,05	1,0000	1	5,05	1,00	0,00	0,00	0,00	0,20	1,01	1,01	0,00	0,00	0,00	0,20	1,01	1,01	0,20	1,01	1,01				y
		P _{tot}	33,10		34,09			24,29			1,52	1,52		10,19	10,19		1,52	1,52		10,19	10,19		7,93	7,93				

<div></div>						Analyse des charges / Electrical Load Analysis																							
						Shipyard:										Canadian Coast Guard										Date :		2020-06-08	
						Name of vessel:										NGCC ILE SAINT-OURS										Revision :		02	
120VAC DISTRIBUTION PANEL - P3						VOLTAGE (V)				Ø 3			TRANSIT					MANOEUVRING					SHORE POWER			EMERGENCY			LOAD VALIDATION #
						120		AC					SUMMER (DAY)			AUTUMN (NIGHT)		SUMMER (DAY)			AUTUMN (NIGHT)		WINTER (NIGHT)						
CIRCUIT NUMBER	DESCRIPTION					kW	EFF.	ekW	P.F.	Ø	kVA	LOAD FACTOR	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)		
(A) P3-7	E/R distribution Panel - L4					5,52				3	5,89			2,02	2,33		2,02	2,33		2,02	2,33		1,45	1,76				---	
(B)	SPARE									3																		y	
(C)	SPACE									3																		y	
(1-3) P3-1	Nav. light main feed - L1					0,96				1	0,96	1,00		0,36	0,36		0,36	0,36		0,36	0,36		0,00	0,00				---	
(2-4) P3-3	Stbd genset (#1) - Starting battery charger (24Vdc)					0,32	1,0000	0,32	0,9500	1	0,34	1,00	0,20	0,06	0,07	0,20	0,06	0,07	0,20	0,06	0,07	0,20	0,06	0,07				y	
(5-7) P3-4	Main engine block heater (PORT)					1,00	1,0000	1,00	1,0000	1	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	0,30	0,30				y	
(6-8) P3-5	Searchlight top W/H (PORT)					0,75	1,0000	0,75	1,0000	1	0,75	1,00	0,20	0,15	0,15	0,20	0,15	0,15	0,30	0,23	0,23	0,30	0,23	0,23	0,00	0,00	0,00	y	
(9-11) P3-6	Sewage pump #1					0,37	0,9500	0,39	0,5600	1	0,70	1,00	0,40	0,16	0,28	0,40	0,16	0,28	0,40	0,16	0,28	0,40	0,16	0,28	0,30	0,12	0,21	y	
(10-12)	SPARE									1																		y	
(13-15) P3-8	Kobelt (PORT)					1,00	1,0000	1,00	1,0000	1	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,10	0,10	0,10		y	
(14-16)	SPACE									1																		y	
(17-19)	SPACE									1																		y	
(18-20)	SPACE									1																		y	
(21-23)	SPACE									1																		y	
(22-24)	SPACE									1																		y	
P _{tot}						9,91		3,46			10,63			3,75	4,18		3,75	4,18		3,82	4,26		3,82	4,26		2,03	2,43		

120VAC DISTRIBUTION PANEL - P4				VOLTAGE (V)				Ø			TRANSIT					MANOEUVRING					SHORE POWER			EMERGENCY			LOAD VALIDATION #				
CIRCUIT NUMBER	DESCRIPTION		120				AC	Ø	kVA	LOAD FACTOR	SUMMER (DAY)		AUTUMN (NIGHT)			SUMMER (DAY)			AUTUMN (NIGHT)			WINTER (NIGHT)			UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)		LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)
			kW	EFF.	ekW	P.F.					UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)							
(A) P4-1	Acc. distribution panel - L3		5,22				3	5,22				1,47	1,47		1,47	1,47		1,47	1,47		1,47	1,47		1,36	1,36				---		
(B) P4-2	W/H Navigation aids panel - L2		4,06				3	4,20				1,89	1,89		1,89	1,89		1,89	1,89		1,89	1,89		0,43	0,43				---		
(C)	SPACE						3																						y		
P4-2A	W/H Light & power panel - L6		6,14				3	6,14				2,22	2,22		2,22	2,22		2,22	2,22		2,22	2,22		3,02	3,02				---		
(1-3) P4-3	Port genset (#2) - Starting battery charger (24Vdc)		0,32	1,0000	0,32	0,9500	1	0,34	1,00	0,20	0,06	0,07	0,20	0,06	0,07	0,20	0,06	0,07	0,20	0,06	0,07	0,20	0,06	0,07					y		
(2-4)	SPARE						1																						y		
(5-7) P4-5	Main engin block heater (STBD)		1,00	1,0000	1,00	1,0000	1	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	0,30	0,30					y		
(6-8) P4-6	Searchlight top W/H (STBD)		0,75	1,0000	0,75	1,0000	1	0,75	1,00	0,20	0,15	0,15	0,20	0,15	0,15	0,30	0,23	0,23	0,30	0,23	0,23	0,00	0,00	0,00					y		
(9-11) P4-7	Sewage pump #2 (Réserve)		0,37	0,9500	0,39	0,5600	1	0,70	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					y		
(10-12) P4-8	Fresh water pressure pump		0,75	0,9500	0,79	0,8000	1	0,98	1,00	0,40	0,31	0,39	0,40	0,31	0,39	0,40	0,31	0,39	0,40	0,31	0,39	0,30	0,24	0,29					y		
(13-15) P4-9	Kobelt (STBD)		1,00	1,0000	1,00	1,0000	1	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,10	0,10	0,10					y		
(14-16)	SPACE						1																						y		
(17-19)	SPACE						1																						y		
(18-20)	SPACE						1																						y		
(21-23)	SPACE						1																						y		
(22-24)	SPACE						1																						y		
P _{tot}			19,60		4,25			20,33				7,11	7,19		7,11	7,19		7,18	7,26		7,18	7,26			5,52	5,58					


NAVIGATION LIGHT PANEL - L1			VOLTAGE (V)				Ø 1			TRANSIT						MANOEUVRING						SHORE POWER			EMERGENCY			LOAD VALIDATION #			
CIRCUIT NUMBER	DESCRIPTION		120	AC			Ø	kVA	LOAD FACTOR	SUMMER (DAY)			AUTUMN (NIGHT)			SUMMER (DAY)			AUTUMN (NIGHT)			WINTER (NIGHT)			UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)		UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)
			kW	EFF.	ekW	P.F.				UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)										
(FU15 / FU16) L1-11	Tête du mât - primaire / Masthead light - Primary		0,06	1,0000	0,06	1,0000	1	0,06	1,00	1,00	0,06	0,06	1,00	0,06	0,06	1,00	0,06	0,06	1,00	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00					y		
(FU17 / FU18) L1-12	Tête du mât - secondaire / Masthead light - Secondary		0,06	1,0000	0,06	1,0000	1	0,06	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					y		
(FU07 / FU08) L1-21	Bâbord - primaire / Port - Primary		0,06	1,0000	0,06	1,0000	1	0,06	1,00	1,00	0,06	0,06	1,00	0,06	0,06	1,00	0,06	0,06	1,00	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00					y		
(FU09 / FU10) L1-22	Bâbord - secondaire / Port - Secondary		0,06	1,0000	0,06	1,0000	1	0,06	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					y		
(FU11 / FU12) L1-31	Tribord - primaire / STBD - Primary		0,06	1,0000	0,06	1,0000	1	0,06	1,00	1,00	0,06	0,06	1,00	0,06	0,06	1,00	0,06	0,06	1,00	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00					y		
(FU13 / FU14) L1-32	Tribord - secondaire / STBD - Secondary		0,06	1,0000	0,06	1,0000	1	0,06	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					y		
(FU19 / FU20) L1-41	Poupe - primaire / Stern - Primary		0,06	1,0000	0,06	1,0000	1	0,06	1,00	1,00	0,06	0,06	1,00	0,06	0,06	1,00	0,06	0,06	1,00	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00					y		
(FU21 / FU22) L1-42	Poupe - secondaire / Stern - Secondary		0,06	1,0000	0,06	1,0000	1	0,06	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					y		
(FU29 / FU30) L1-51	N.U.C supérieur tribord / N.U.C.STBD Top		0,06	1,0000	0,06	1,0000	1	0,06	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					y		
(FU27 / FU28) L1-52	N.U.C supérieur bâbord / N.U.C. Port Top		0,06	1,0000	0,06	1,0000	1	0,06	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					y		
(FU31 / FU32) L1-61	R.I.A.M - tribord / R.I.A.M. - STBD		0,06	1,0000	0,06	1,0000	1	0,06	1,00	1,00	0,06	0,06	1,00	0,06	0,06	1,00	0,06	0,06	1,00	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00					y		
(FU33 / FU34) L1-62	R.I.A.M - bâbord / R.I.A.M. - Port		0,06	1,0000	0,06	1,0000	1	0,06	1,00	1,00	0,06	0,06	1,00	0,06	0,06	1,00	0,06	0,06	1,00	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00					y		
(FU35 / FU36) L1-71	N.U.C inférieur tribord / N.U.C.STBD Bottom		0,06	1,0000	0,06	1,0000	1	0,06	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					y		
(FU37 / FU38) L1-72	N.U.C inférieur bâbord / N.U.C. Port Bottom		0,06	1,0000	0,06	1,0000	1	0,06	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					y		
(FU23 / FU24) L1-81	Ancre - primaire / Anchor - Primary		0,06	1,0000	0,06	1,0000	1	0,06	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					y		
(FU25 / FU26) L1-82	Ancre - secondaire / Anchor - Secondary		0,06	1,0000	0,06	1,0000	1	0,06	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					y		
		P _{tot}	0,96		0,96			0,96			0,36	0,36		0,36	0,36		0,36	0,36		0,36	0,36		0,00	0,00							

	Analyse des charges / Electrical Load Analysis																								
	Shipyard:										Canadian Coast Guard										Date :		2020-06-08		
	Name of vessel:										NGCC ILE SAINT-OURS										Revision :		02		

120VAC DISTRIBUTION PANEL - L2			VOLTAGE (V)				Ø 3			TRANSIT					MANOEUVRING					SHORE POWER			EMERGENCY			LOAD VALIDATION #		
			120	AC						Ø	kVA	LOAD FACTOR	SUMMER (DAY)		AUTUMN (NIGHT)			SUMMER (DAY)			AUTUMN (NIGHT)						WINTER (NIGHT)	
CIRCUIT NUMBER	DESCRIPTION		kW	EFF.	ekW	P.F.							UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR
(1-3) L2-1	Radar		0.78	1,0000	0.78	1,0000	1	0.78	1,00	0.90	0.70	0.70	0.90	0.70	0.70	0.90	0.70	0.70	0.90	0.70	0.70	0.00	0.00	0.00				y
(2-4) L2-2	UPS Port (Radar/GPS/AIS)		1.50	1,0000	1.50	1,0000	1	1.50	1,00	0.40	0.60	0.60	0.40	0.60	0.60	0.40	0.60	0.60	0.40	0.60	0.60	0.20	0.30	0.30				y
(5-7) L2-3	Receptacle - (was for Loran C receptacle)		0.08	1,0000	0.08	1,0000	1	0.08	1,00	0.10	0.01	0.01	0.10	0.01	0.01	0.10	0.01	0.01	0.10	0.01	0.01	0.10	0.01	0.01				y
(6-8) L2-4	Intercom		0.30	0.8500	0.35	1,0000	1	0.35	1,00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				y
(9-11) L2-5	LF-MF/DF receptacle (3 portable radios plugged in a power strip)		0.05	1,0000	0.05	1,0000	1	0.05	1,00	0.20	0.01	0.01	0.20	0.01	0.01	0.20	0.01	0.01	0.20	0.01	0.01	0.20	0.01	0.01				y
(10-12) L2-6	12V DC DISTRIBUTION PANEL #1 - D1 - power supply		0.48	0.9500	0.51	1,0000	1	0.51			0.26	0.26		0.26	0.26		0.26	0.26		0.26	0.26		0.03	0.03				---
(13-15) L2-7	SOUNDER		0.20	0.8000	0.25	1,0000	1	0.25	1,00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				y
(14-16) L2-8	Receptacle - (was for VHF-DF)		0.08	1,0000	0.08	1,0000	1	0.08	1,00	0.10	0.01	0.01	0.10	0.01	0.01	0.10	0.01	0.01	0.10	0.01	0.01	0.10	0.01	0.01				y
(17-19) L2-9	12 Battery charger for STBD radio		0.17	1,0000	0.17	1,0000	1	0.17	1,00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				---
(18-20)	SPACE						1																					y
(21-23) L2-11	Wheelhouse Top Receptacle		0.08	1,0000	0.08	1,0000	1	0.08	1,00	0.10	0.01	0.01	0.10	0.01	0.01	0.10	0.01	0.01	0.10	0.01	0.01	0.10	0.01	0.01				y
(22-24)	SPARE						1																					y
(25-27)	SPACE						1																					y
(26-28) L2-14	12V DC DISTRIBUTION PANEL #2 - D2 - battery charger		0.35	0.9500	0.37	1,0000	1	0.37	1,00	0.80	0.29	0.29	0.80	0.29	0.29	0.80	0.29	0.29	0.80	0.29	0.29	0.20	0.07	0.07				---
			P _{tot}	4.06		4.20		4.20			1.89	1.89		1.89	1.89		1.89	1.89		1.89	1.89		0.43	0.43				

120VAC DISTRIBUTION PANEL - L3			VOLTAGE (V)				Ø			TRANSIT						MANOEUVRING						SHORE POWER			EMERGENCY			LOAD VALIDATION #			
CIRCUIT NUMBER	DESCRIPTION		120 AC				Ø	kVA	LOAD FACTOR	SUMMER (DAY)			AUTUMN (NIGHT)			SUMMER (DAY)			AUTUMN (NIGHT)			WINTER (NIGHT)			UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)		UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)
			kW	EFF.	ekW	P.F.				UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)										
(1-3) L3-1	Crew cabin lights & recept. (PORT)		0,27	1,0000	0,27	1,0000	1	0,27	1,00	0,60	0,16	0,16	0,60	0,16	0,16	0,60	0,16	0,16	0,60	0,16	0,16	0,60	0,16	0,16					y		
(2-4) L3-2	Range exhaust hood		0,28	1,0000	0,28	1,0000	1	0,28	1,00	0,20	0,06	0,06	0,20	0,06	0,06	0,20	0,06	0,06	0,20	0,06	0,06	0,20	0,06	0,06					y		
(5-7) L3-3	Officer's cabin lights & recept.		0,27	1,0000	0,27	1,0000	1	0,27	1,00	0,60	0,16	0,16	0,60	0,16	0,16	0,60	0,16	0,16	0,60	0,16	0,16	0,60	0,16	0,16					y		
(6-8) L3-4	Washroom + hallway emerg lights		0,18	1,0000	0,18	1,0000	1	0,18	1,00	0,80	0,14	0,14	0,80	0,14	0,14	0,80	0,14	0,14	0,80	0,14	0,14	0,80	0,14	0,14					y		
(9-11) L3-5	Refrigerator		1,02	1,0000	1,02	1,0000	1	1,02	1,00	0,30	0,31	0,31	0,30	0,31	0,31	0,30	0,31	0,31	0,30	0,31	0,31	0,30	0,31	0,31					y		
(10-12) L3-6	Crew cabin lights & recept. (STBD)		0,23	1,0000	0,23	1,0000	1	0,23	1,00	0,60	0,14	0,14	0,60	0,14	0,14	0,60	0,14	0,14	0,60	0,14	0,14	0,60	0,14	0,14					y		
(13-15) L3-7	2 x Exterior receptacles - STBD		0,15	1,0000	0,15	1,0000	1	0,15	1,00	0,10	0,02	0,02	0,10	0,02	0,02	0,10	0,02	0,02	0,10	0,02	0,02	0,10	0,02	0,02					y		
(14-16) L3-8	Mess emergency lights		0,08	1,0000	0,08	1,0000	1	0,08	1,00	0,20	0,02	0,02	0,20	0,02	0,02	0,20	0,02	0,02	0,20	0,02	0,02	0,20	0,02	0,02					y		
(17-19) L3-9	2 x Exterior receptacles - PORT		0,15	1,0000	0,15	1,0000	1	0,15	1,00	0,10	0,02	0,02	0,10	0,02	0,02	0,10	0,02	0,02	0,10	0,02	0,02	0,10	0,02	0,02					y		
(18-20) L3-10	Microwave + hallway receptacles		1,28	1,0000	1,28	1,0000	1	1,28	1,00	0,10	0,13	0,13	0,10	0,13	0,13	0,10	0,13	0,13	0,10	0,13	0,13	0,10	0,13	0,13					y		
(21-23) L3-11	2 x Galley receptacles (PORT counter)		0,15	1,0000	0,15	1,0000	1	0,15	1,00	0,10	0,02	0,02	0,10	0,02	0,02	0,10	0,02	0,02	0,10	0,02	0,02	0,10	0,02	0,02					y		
(22-24) L3-12	2 x Galley receptacles (FWD counter) for toaster		1,00	1,0000	1,00	1,0000	1	1,00	1,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,10	0,10	0,10					y		
(25-27) L3-13	Galley / mess lighting		0,08	1,0000	0,08	1,0000	1	0,08	1,00	1,00	0,08	0,08	1,00	0,08	0,08	1,00	0,08	0,08	1,00	0,08	0,08	1,00	0,08	0,08					y		
(26-28) L3-14	Hallway lighting		0,03	1,0000	0,03	1,0000	1	0,03	1,00	1,00	0,03	0,03	1,00	0,03	0,03	1,00	0,03	0,03	1,00	0,03	0,03	1,00	0,03	0,03					y		
(29-31)	SPARE						1																						y		
(30-32) L3-16	Workshop receptacle for grinder		0,08	1,0000	0,08	1,0000	1	0,08	1,00	0,20	0,02	0,02	0,20	0,02	0,02	0,20	0,02	0,02	0,20	0,02	0,02	0,10	0,01	0,01					y		
			P _{tot}	5,22		5,22		5,22			1,47	1,47		1,47	1,47		1,47	1,47		1,47	1,47		1,36	1,36							


Tel que mise en marche
As Commissioned

	Analyse des charges / Electrical Load Analysis																							
	Shipyard:									Canadian Coast Guard										Date :		2020-06-08		
	Name of vessel:									NGCC ILE SAINT-OURS										Revision :		02		

120VAC DISTRIBUTION PANEL - L4			VOLTAGE (V)				Ø 3			TRANSIT						MANOEUVRING						SHORE POWER			EMERGENCY			LOAD VALIDATION #			
CIRCUIT NUMBER	DESCRIPTION		120		AC		Ø	kVA	LOAD FACTOR	SUMMER (DAY)			AUTUMN (NIGHT)			SUMMER (DAY)			AUTUMN (NIGHT)			WINTER (NIGHT)			UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)		UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)
			kW	EFF.	ekW	P.F.				UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)							
(1-3) L4-1	Workshop lighting		0,14	1,0000	0,14	1,0000	1	0,14	1,00	1,00	0,14	0,14	1,00	0,14	0,14	1,00	0,14	0,14	1,00	0,14	0,14	1,00	0,14	0,14				y			
(2-4) L4-2	E/R receipts PORT (3 receptacles)		0,23	1,0000	0,23	1,0000	1	0,23	1,00	0,10	0,02	0,02	0,10	0,02	0,02	0,10	0,02	0,02	0,10	0,02	0,02	0,10	0,02	0,02				y			
(5-7) L4-3	E/R receipts STBD (3 receptacles)		0,23	1,0000	0,23	1,0000	1	0,23	1,00	0,10	0,02	0,02	0,10	0,02	0,02	0,10	0,02	0,02	0,10	0,02	0,02	0,10	0,02	0,02				y			
(6-8) L4-4	E/R lights		0,18	1,0000	0,18	1,0000	1	0,18	1,00	1,00	0,18	0,18	1,00	0,18	0,18	1,00	0,18	0,18	1,00	0,18	0,18	1,00	0,18	0,18				y			
(9-11) L4-5	Workshop receptacle #1 (Grinder)		0,42	1,0000	0,42	1,0000	1	0,42	1,00	0,10	0,04	0,04	0,10	0,04	0,04	0,10	0,04	0,04	0,10	0,04	0,04	0,10	0,04	0,04				y			
(10-12) L4-6	Cargo hold emergency lighting		0,08	1,0000	0,08	1,0000	1	0,08	1,00	0,20	0,02	0,02	0,20	0,02	0,02	0,20	0,02	0,02	0,20	0,02	0,02	0,20	0,02	0,02				y			
(13-15) L4-7	Workshop/hold vent fan		0,37	0,9500	0,39	0,5600	1	0,70	1,00	1,00	0,39	0,70	1,00	0,39	0,70	1,00	0,39	0,70	1,00	0,39	0,70	1,00	0,39	0,70				y			
(14-16) L4-8	Alarm system for PLC		0,10	1,0000	0,10	1,0000	1	0,10	1,00	0,85	0,09	0,09	0,85	0,09	0,09	0,85	0,09	0,09	0,85	0,09	0,09	0,10	0,01	0,01				y			
(17-19) L4-9	Cargo hold lighting		0,13	1,0000	0,13	1,0000	1	0,13	1,00	1,00	0,13	0,13	1,00	0,13	0,13	1,00	0,13	0,13	1,00	0,13	0,13	1,00	0,13	0,13				y			
(18-20) L4-10	Steering flats lights / 2 x receptacles		0,23	1,0000	0,23	1,0000	1	0,23	1,00	0,85	0,20	0,20	0,85	0,20	0,20	0,85	0,20	0,20	0,85	0,20	0,20	0,60	0,14	0,14				y			
(21-23) L4-11	Workshop receptacle #2		0,42	1,0000	0,42	1,0000	1	0,42	1,00	0,10	0,04	0,04	0,10	0,04	0,04	0,10	0,04	0,04	0,10	0,04	0,04	0,10	0,04	0,04				y			
(22-24) L4-12	SPARE						1																					y			
(25-27) L4-13	Generator Control (main supply) 24VDC - D5 - Power supply		0,48	0,9500	0,51	1,0000	1	0,51			0,36	0,36		0,36	0,36		0,36	0,36		0,36	0,36		0,00	0,00				---			
(26-28) L4-14	Welding Machine		1,90	1,0000	1,90	1,0000	1	1,90	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,19	0,19				y			
(29-31) L4-15	12V DC DISTRIBUTION PANEL #4 - D4 - battery charger		0,35	0,9500	0,37	1,0000	1	0,37	1,00	0,80	0,29	0,29	0,80	0,29	0,29	0,80	0,29	0,29	0,80	0,29	0,29	0,20	0,07	0,07				y			
(30-32)	SPACE						1																					y			
(33-35) L4-17	Cargo hold receptacles (3 X drill chargers + Refrigerator)		0,25	1,0000	0,25	1,0000	1	0,25	1,00	0,40	0,10	0,10	0,40	0,10	0,10	0,40	0,10	0,10	0,40	0,10	0,10	0,20	0,05	0,05				y			
(34-36)	SPACE						1																					y			
(37-39) L4-19	CO2 horn		0,02	1,0000	0,02	1,0000	1	0,02	1,00	0,10	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00				y			
(38-40)	SPACE						1																					y			
P _{tot}			5,52		5,58			5,89			2,02	2,33		2,02	2,33		2,02	2,33		2,02	2,33		1,45	1,76							

120VAC DISTRIBUTION PANEL - L6			VOLTAGE (V)				Ø 3			TRANSIT					MANOEUVRING					SHORE POWER			EMERGENCY			LOAD VALIDATION #		
			120		AC					SUMMER (DAY)			AUTUMN (NIGHT)		SUMMER (DAY)			AUTUMN (NIGHT)		WINTER (NIGHT)								
CIRCUIT NUMBER	DESCRIPTION		kW	EFF.	ekW	P.F.	Ø	kVA	LOAD FACTOR	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	
(1-3) L6-1	Exterior lighting		0.80	1.0000	0.80	1.0000	1	0.80	1.00	0.60	0.48	0.48	0.60	0.48	0.48	0.60	0.48	0.48	0.60	0.48	0.48	1.00	0.80	0.80				y
(2-4) L6-2	FWD. Floodlights		0.80	1.0000	0.80	1.0000	1	0.80	1.00	0.40	0.32	0.32	0.40	0.32	0.32	0.40	0.32	0.32	0.40	0.32	0.32	1.00	0.80	0.80				y
(5-7) L6-3	Mess television		0.10	1.0000	0.10	1.0000	1	0.10	1.00	1.00	0.10	0.10	1.00	0.10	0.10	1.00	0.10	0.10	1.00	0.10	0.10	1.00	0.10	0.10				y
(6-8) L6-4	Chart table receptacles		0.10	1.0000	0.10	1.0000	1	0.10	1.00	0.20	0.02	0.02	0.20	0.02	0.02	0.20	0.02	0.02	0.20	0.02	0.02	0.10	0.01	0.01				y
(9-11) L6-5	Receptacle (for future window fan)		0.08	1.0000	0.08	1.0000	1	0.08	1.00	0.10	0.01	0.01	0.10	0.01	0.01	0.10	0.01	0.01	0.10	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00				y
(10-12) L6-6	UPS2 (for navigation light panel & sounder)		2.00	1.0000	2.00	1.0000	1	2.00	1.00	0.20	0.40	0.40	0.20	0.40	0.40	0.20	0.40	0.40	0.20	0.40	0.40	0.20	0.40	0.40				y
(13-15) L6-7	Fire detection panel		0.24	1.0000	0.24	1.0000	1	0.24	1.00	1.00	0.24	0.24	1.00	0.24	0.24	1.00	0.24	0.24	1.00	0.24	0.24	1.00	0.24	0.24				y
(14-16) L6-8	W/H receptacles (PORT)		0.30	1.0000	0.30	1.0000	1	0.30	1.00	0.10	0.03	0.03	0.10	0.03	0.03	0.10	0.03	0.03	0.10	0.03	0.03	0.10	0.03	0.03				y
(17-19) L6-9	W/H top Exterior receptacles		0.23	1.0000	0.23	1.0000	1	0.23	1.00	0.10	0.02	0.02	0.10	0.02	0.02	0.10	0.02	0.02	0.10	0.02	0.02	0.10	0.02	0.02				y
(18-20) L6-10	Consol control lights		0.15	1.0000	0.15	1.0000	1	0.15	1.00	1.00	0.15	0.15	1.00	0.15	0.15	1.00	0.15	0.15	1.00	0.15	0.15	1.00	0.15	0.15				y
(21-23) L6-11	W/H receptacles (STBD)		0.30	1.0000	0.30	1.0000	1	0.30	1.00	0.10	0.03	0.03	0.10	0.03	0.03	0.10	0.03	0.03	0.10	0.03	0.03	0.10	0.03	0.03				y
(24-24) L6-12	Chart table receptacle (printer & VHF/DF)		0.56	1.0000	0.56	1.0000	1	0.56	1.00	0.10	0.06	0.06	0.10	0.06	0.06	0.10	0.06	0.06	0.10	0.06	0.06	0.10	0.06	0.06				y
(25-27) L6-13	W/H lighting and UPS1 (for Wifi., router, etc)		0.45	1.0000	0.45	1.0000	1	0.45	1.00	0.80	0.36	0.36	0.80	0.36	0.36	0.80	0.36	0.36	0.80	0.36	0.36	0.80	0.36	0.36				y
(26-28) L6-14	Aft top bridge lighting		0.04	1.0000	0.04	1.0000	1	0.04	1.00	0.10	0.00	0.00	0.10	0.00	0.00	0.10	0.00	0.00	0.10	0.00	0.00	0.60	0.02	0.02				y
		P _{tot}	6.14		6.14			6.14			2.22	2.22		2.22	2.22		2.22	2.22		2.22	2.22		3.02	3.02				


Tel que mise en marche
As Commissioned

<div></div>				Analyse des charges / Electrical Load Analysis																												
				Shipyard:													Canadian Coast Guard							Date :			2020-06-08					
				Name of vessel:													NGCC ILE SAINT-OURS							Revision :			02					
24VDC EMERGENCY DISTRIBUTION PANEL #3 - D3				VOLTAGE (V)				Ø 1			TRANSIT						MANOEUVRING						SHORE POWER			EMERGENCY			LOAD VALIDATION #			
				24		DC					SUMMER (DAY)			AUTUMN (NIGHT)			SUMMER (DAY)			AUTUMN (NIGHT)			WINTER (NIGHT)									
CIRCUIT NUMBER	DESCRIPTION			kW	EFF.	ekW	P.F.	Ø	kVA	LOAD FACTOR	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	
(1-3) D3-1	Inboard emergency floodlights			0,290	1,0000	0,290	1,0000	1	0,290	1,00	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,50	0,145	0,145	y
(2-4) D3-2	Outboard emergency floodlights			0,290	1,0000	0,290	1,0000	1	0,290	1,00	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,50	0,145	0,145	y
(5-7) D3-3	Engin order telegraph			0,048	1,0000	0,048	1,0000	1	0,048	1,00	1,00	0,048	0,048	1,00	0,048	0,048	1,00	0,048	0,048	1,00	0,048	0,048	0,00	0,000	0,000	1,00	0,048	0,048	1,00	0,048	0,048	y
(6-8) D3-4	Propulsion control (STBD)			0,250	1,0000	0,250	1,0000	1	0,250	1,00	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,50	0,125	0,125	y
(9-11) D3-5	General alarm system			0,144	1,0000	0,144	1,0000	1	0,144	1,00	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	1,00	0,144	0,144	y
(10-12) D3-6	Propulsion control (PORT)			0,250	1,0000	0,250	1,0000	1	0,250	1,00	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,50	0,125	0,125	y
(13-15) D3-7	Navigation light panel controls			0,012	1,0000	0,012	1,0000	1	0,012	1,00	1,00	0,012	0,012	1,00	0,012	0,012	1,00	0,012	0,012	1,00	0,012	0,012	0,00	0,000	0,000	1,00	0,012	0,012	1,00	0,012	0,012	y
(14-16) D3-8	AMS viewer in W/H			0,024	1,0000	0,024	1,0000	1	0,024	1,00	0,80	0,019	0,019	0,80	0,019	0,019	0,80	0,019	0,019	0,80	0,019	0,019	0,40	0,010	0,010	0,80	0,019	0,019	0,80	0,019	0,019	y
(17-19) D3-9	Rudder angle indicators (telegraph)			0,012	1,0000	0,012	1,0000	1	0,012	1,00	0,80	0,010	0,010	0,80	0,010	0,010	0,80	0,010	0,010	0,80	0,010	0,010	0,00	0,000	0,000	0,80	0,010	0,010	0,80	0,010	0,010	y
(18-20) D3-10	GPS			0,018	1,0000	0,018	1,0000	1	0,018	1,00	1,00	0,018	0,018	1,00	0,018	0,018	1,00	0,018	0,018	1,00	0,018	0,018	0,00	0,000	0,000	1,00	0,018	0,018	1,00	0,018	0,018	y
(21-23) D3-11	Gyroscope			0,038	1,0000	0,038	1,0000	1	0,038	1,00	0,90	0,035	0,035	0,90	0,035	0,035	0,90	0,035	0,035	0,90	0,035	0,035	0,90	0,035	0,035	0,90	0,035	0,035	0,90	0,035	0,035	y
(22-24) D3-12	Public address			0,072	1,0000	0,072	1,0000	1	0,072	1,00	0,07	0,005	0,005	0,60	0,043	0,043	0,60	0,043	0,043	0,60	0,043	0,043	0,40	0,029	0,029	0,50	0,036	0,036	0,50	0,036	0,036	y
(25-27) D3-13	Main Switchboard control			0,192	1,0000	0,192	1,0000	1	0,192	1,00	1,00	0,192	0,192	1,00	0,192	0,192	1,00	0,192	0,192	1,00	0,192	0,192	0,40	0,077	0,077	1,00	0,192	0,192	1,00	0,192	0,192	n
(26-28) D3-14	Generator #1 control emergency supply			0,180	1,0000	0,180	1,0000	1	0,180	1,00	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	n
(29-31) D3-15	Generator #2 control emergency supply			0,180	1,0000	0,180	1,0000	1	0,180	1,00	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,20	0,036	0,036	1,00	0,180	0,180	1,00	0,180	0,180	n
(30-32) D3-16	Main Switchboard lighting			0,024	1,0000	0,024	1,0000	1	0,024	1,00	1,00	0,024	0,024	1,00	0,024	0,024	1,00	0,024	0,024	1,00	0,024	0,024	1,00	0,024	0,024	1,00	0,024	0,024	1,00	0,024	0,024	n
(33-35)	SPARE																															y
(34-36)	SPARE																															y
(37-39)	SPARE																															y
(38-40)	SPARE																															y
				P _{tot}	2,024		2,024		2,024			0,363	0,363		0,401	0,401		0,401	0,401		0,401	0,401		0,210	0,210				1,257	1,257		
				A _{L1-L2}	84,38																											

24VDC SHIP SERVICE DISTRIBUTION PANEL #5 - D5				VOLTAGE (V)				Ø			TRANSIT					MANOEUVRING						SHORE POWER			EMERGENCY			LOAD VALIDATION #		
				24	DC				1			SUMMER (DAY)			AUTUMN (NIGHT)			SUMMER (DAY)			AUTUMN (NIGHT)			WINTER (NIGHT)						
CIRCUIT NUMBER	DESCRIPTION			kW	EFF.	ekW	P.F.	Ø	kVA	LOAD FACTOR	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)		LOAD (kVA)	
(1-3)	SPARE																												y	
(2-4)	SPARE																												y	
(5-7)	SPARE																												y	
(6-8)	SPARE																												y	
				P _{tot}	0,000				0,000			0,00	0,00		0,000	0,000		0,000	0,000		0,000	0,000		0,000	0,000		0,000	0,000		
				A _{L1-L2}	0,00																									

24VDC SHIP SERVICE DISTRIBUTION PANEL #5 - D5				VOLTAGE (V)				Ø			TRANSIT						MANOEUVRING						SHORE POWER			EMERGENCY			LOAD VALIDATION #
CIRCUIT NUMBER	DESCRIPTION		24 DC				Ø	kVA	LOAD FACTOR	SUMMER (DAY)			AUTUMN (NIGHT)			SUMMER (DAY)			AUTUMN (NIGHT)			WINTER (NIGHT)			UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)		
			kW	EFF.	ekW	P.F.				UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)								
(9-11) D5-5	Generator #1 control main supply		0,180	1,0000	0,180	1,0000	1	0,180	1,00	1,00	0,180	0,180	1,00	0,180	0,180	1,00	0,180	0,180	1,00	0,180	0,180	0,00	0,000	0,000				n	
(10-12) D5-6	Generator #2 control main supply		0,180	1,0000	0,180	1,0000	1	0,180	1,00	1,00	0,180	0,180	1,00	0,180	0,180	1,00	0,180	0,180	1,00	0,180	0,180	0,00	0,000	0,000				n	
		P _{tot}	0,360		0,360			0,360				0,36	0,36		0,360	0,360		0,360	0,360		0,360	0,360		0,000	0,000		0,000	0,000	
		A _{L1-L2}	15,00																										

24VDC SHIP SERVICE DISTRIBUTION PANEL #5 - D5				VOLTAGE (V)				Ø			TRANSIT					MANOEUVRING					SHORE POWER			EMERGENCY			LOAD VALIDATION #	
				24	DC				1			SUMMER (DAY)			AUTUMN (NIGHT)		SUMMER (DAY)			AUTUMN (NIGHT)		WINTER (NIGHT)						
CIRCUIT NUMBER	DESCRIPTION			kW	EFF.	ekW	P.F.	Ø	kVA	LOAD FACTOR	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)			
(13-15)	SPARE																											y
(14-16)	SPARE																											y
(17-19)	SPARE																										y	
(18-20)	SPARE																										y	
				P _{tot}	0,000				0,000			0,00	0,00		0,000	0,000		0,000	0,000		0,000	0,000		0,000	0,000		0,000	0,000
				A _{U3-42}	0,00																							

<div></div>			Analyse des charges / Electrical Load Analysis																									
			Shipyard:							Canadian Coast Guard										Date :		2020-06-08						
			Name of vessel:							NGCC ILE SAINT-OURS										Revision :		02						
12V DC DISTRIBUTION PANEL #1 - D1 (Navigation Equipments)			VOLTAGE (V)				Ø 1			TRANSIT					MANOEUVRING						SHORE POWER			EMERGENCY			LOAD VALIDATION #	
			12	DC						SUMMER (DAY)			AUTUMN (NIGHT)		SUMMER (DAY)			AUTUMN (NIGHT)			WINTER (NIGHT)							
CIRCUIT NUMBER	DESCRIPTION		kW	EFF.	ekW	P.F.	Ø	kVA	LOAD FACTOR	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	
(1-3) D1-1	Anemometer		0,010	1,0000	0,010	1,0000	1	0,010	1,00	1,00	0,010	0,010	1,00	0,010	0,010	1,00	0,010	0,010	1,00	0,010	0,010	1,00	0,010	0,010				y
(2-4) D1-2	Sounder (x1) + repeaters (x2)		0,085	1,0000	0,085	1,0000	1	0,085	1,00	1,00	0,085	0,085	1,00	0,085	0,085	1,00	0,085	0,085	1,00	0,085	0,085	0,00	0,000	0,000				y
(5-7) D1-3	VHF/FM #2 (STBD)		0,084	1,0000	0,084	1,0000	1	0,084	1,00	1,00	0,084	0,084	1,00	0,084	0,084	1,00	0,084	0,084	1,00	0,084	0,084	0,20	0,017	0,017				y
(6-8) D1-4	ECS (Elec Chart System)		0,080	1,0000	0,080	1,0000	1	0,080	1,00	1,00	0,080	0,080	1,00	0,080	0,080	1,00	0,080	0,080	1,00	0,080	0,080	0,00	0,000	0,000				y
(9-11)	SPARE																											y
(10-12)	SPARE																											y
(13-15)	SPARE																											y
(14-16)	SPARE																											y
(17-19)	SPARE																											y
(18-20)	SPARE																											y
(21-23)	SPARE																											y
(22-24)	SPARE																											y
(25-27)	SPARE																											y
(26-28)	SPARE																											y
(29-31)	SPARE																											y
(30-32)	SPARE																											y
(33-35)	SPARE																											y
(34-36)	SPARE																											y
(37-39)	SPARE																											y
(38-40)	SPARE																											y
(41-43)	SPARE																											y
(42-44)	SPARE																											y
			P _{tot}	0,259		0,259		0,259			0,259	0,259		0,259	0,259		0,259	0,259		0,259	0,259		0,027	0,027				

12V DC DISTRIBUTION PANEL #2 - D2 (VHF Radio)				VOLTAGE (V)				Ø 1			TRANSIT					MANOEUVRING					SHORE POWER			EMERGENCY			LOAD VALIDATION #	
CIRCUIT NUMBER	DESCRIPTION		12 DC				Ø	kVA	LOAD FACTOR	SUMMER (DAY)			AUTUMN (NIGHT)			SUMMER (DAY)			AUTUMN (NIGHT)			WINTER (NIGHT)						
			kW	EFF.	ekW	P.F.				UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)		LOAD (kVA)
(1-3) D2-1	W/H emergency lighting		0,050	1,0000	0,050	1,0000	1	0,050	1,00	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	1,00	0,050	0,050	y
(2-4) D2-2	Loudhailer / foghorn		0,084	1,0000	0,084	1,0000	1	0,084	1,00	0,30	0,025	0,025	0,30	0,025	0,025	0,30	0,025	0,025	0,30	0,025	0,025	0,00	0,000	0,000	0,30	0,025	0,025	y
(5-7) D2-3	VHF/FM #1 (PORT)		0,084	1,0000	0,084	1,0000	1	0,084	1,00	1,00	0,084	0,084	1,00	0,084	0,084	1,00	0,084	0,084	1,00	0,084	0,084	0,20	0,017	0,017	1,00	0,084	0,084	y
(6-8) D2-4	Gyro repeater (x2)		0,012	1,0000	0,012	1,0000	1	0,012	1,00	1,00	0,012	0,012	1,00	0,012	0,012	1,00	0,012	0,012	1,00	0,012	0,012	0,00	0,000	0,000	1,00	0,012	0,012	y
(9-11)	SPARE																											y
(10-12) D2-6	Autopilot		0,010	1,0000	0,010	1,0000	1	0,010	1,00	1,00	0,010	0,010	1,00	0,010	0,010	1,00	0,010	0,010	1,00	0,010	0,010	0,00	0,000	0,000	1,00	0,010	0,010	y
		P _{tot}	0,240		0,240			0,240			0,131	0,131		0,131	0,131		0,131	0,131		0,131	0,131		0,017	0,017		0,181	0,181	

12V DC DISTRIBUTION PANEL #4 - D4 (M.E., Gen, Swbd control)			VOLTAGE (V)				Ø 1			TRANSIT						MANOEUVRING						SHORE POWER			EMERGENCY			LOAD VALIDATION #
CIRCUIT NUMBER	DESCRIPTION		DC				Ø	kVA	LOAD FACTOR	SUMMER (DAY)			AUTUMN (NIGHT)			SUMMER (DAY)			AUTUMN (NIGHT)			WINTER (NIGHT)			UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	
			kW	EFF.	ekW	P.F.				UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)	UTILIZATION FACTOR	LOAD (kW)	LOAD (kVA)							
(1-3) D4-1	Halon release beacon		0,036	1,0000	0,036	1,0000	1	0,036	1,00	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	1,00	0,036	0,036	y
(2-4)	SPARE																											y
(5-7) D4-3	Main engine inst (PORT)		0,014	1,0000	0,014	1,0000	1	0,014	1,00	1,00	0,014	0,014	1,00	0,014	0,014	1,00	0,014	0,014	1,00	0,014	0,014	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	y
(6-8) D4-4	Main engine inst (STBD)		0,014	1,0000	0,014	1,0000	1	0,014	1,00	1,00	0,014	0,014	1,00	0,014	0,014	1,00	0,014	0,014	1,00	0,014	0,014	0,00	0,000	0,000	0,00	0,000	0,000	y
(9-11)	SPARE																											y
(10-12) D4-6	E.R. Strobe phone		0,012	1,0000	0,012	1,0000	1	0,012	1,00	0,60	0,007	0,007	0,60	0,007	0,007	0,60	0,007	0,007	0,60	0,007	0,007	0,40	0,005	0,005	0,40	0,005	0,005	y
(13-15)	SPARE																											y
(14-16)	SPARE																											y
(17-19)	SPACE																											y
(18-20)	SPACE																											y
(21-23)	SPACE																											y
(22-24)	SPACE																											y
			P _{tot}	0,077		0,077		0,077			0,036	0,036		0,036	0,036		0,036	0,036		0,036	0,036		0,005	0,005		0,041	0,041	

Tel que mise en marche
As Commissioned