RETURN BIDS TO: RETOURNER LES SOUMISSIONS À:	Title – Titre Entretien des ascenseurs au Centre canadien des eaux intérieures		
Bid Receiving - Environment Canada / Réception des soumissions – Environnement Canada	EC Bid Solicitation No./SAP PR No N° de la demande de soumissions EC / N° SAP PR	Ameno	dment No N° de modif.
	5000044903		003
	Date of Bid Solicitation (YYYY-MM-DD) – Date de la demande de soumissions (AAAA-MM-JJ) 2020-11-02		
BID SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE LA DEMANDE DE SOUMISSIONS	Bid Solicitation Closes (YEAR-MM-DD) - La demande de soumissions prend fin (AAAA-MM-JJ)		ne Zone – Fuseau aire
The referenced Bid Solicitation is revised in this document; unless		н	Heure normale de l'Est (HNE)
otherwise indicated, all other terms and conditions of the Bid Solicitation remain the same.	at – à 15 h on – le 2020-11-16		,
La demande de soumissions citée en référence est modifiée dans ce document; sauf indication contraire,	F.O.B – F.A.B Destination		
les modalités de la demande de soumissions demeurent les mêmes.	Address Enquiries to - Adresser toutes questions à		
	Lana.Hunt@canada.ca		
Issuing Office – Bureau de distribution	Telephone No. – No de télépho 236-427-6127	ne	Fax No. – No de Fax
401, rue Burrard, bureau 101 Vancouver (C.B.) V6C 3R2 Canada	MM-JJ)	ired (YEAR-MM-DD) – Livraison exigée (AAAA- 2021-01-01	
	Destination of Services / Destination des services		
	Ontario		
	Security / Sécurité There is security requirement associated with this solicitation. / Une exigence relative à la sécurité s'applique à cette demande.		

Nº de l'inivitation: 5000044903 Nº de la modification: 003

La modification de la demande de soumissions a pour but de répondre aux demandes de renseignements :

Réponse(s) (R) aux question(s) (Q) :

- Q1. Seriez-vous en mesure de confirmer les informations suivantes sur les ascenseurs:
 - Traction ou hydraulique
 - Nombre d'étages pour chaque service d'ascenseur
 - Année d'installation
- R1. Tous nos ascenseurs sont à traction. Voici le reste des réponses:
 - Le Thyssen Duplex Passenger 3200 (deux au total) installé au début des années 2000 est situé dans le bâtiment de l'administration et du laboratoire.
 - Le Thyssen Single Passenger / Freight 3200 installé au début des années 2000 est situé dans le bâtiment de l'administration et du laboratoire.
 - Armor Single Passenger installé en 1970 est situé dans le centre de technologie des eaux usées.
 - Otis Single Freight installé en 1970 est situé dans le bâtiment de l'entrepôt de l'atelier.
- Q2. Dans la section des prix de l'appel d'offres, il a noté que les offres ne peuvent excéder le budget de 24 000 \$ / an. Les offres supérieures à ce budget seront-elles prises en compte ou rejetées?
- R2. Les soumissions de plus de 24 000,00 \$ (taxes exclues) par année seront déclarées non recevables conformément aux critères financiers obligatoires.

Toutes autres modalités de la demande de soumissions demeurent les mêmes.