

		National Defence Défense nationale	<a href="#">Retour à la liste des DED</a>
<b>DATA ITEM DESCRIPTION – DESCRIPTION DE DONNÉES</b>			
<b>1. TITLE – TITRE</b>		<b>2. IDENTIFICATION NUMBER – NUMÉRO D'IDENTIFICATION</b>	
<b>RAPPORT SUR LA DISPONIBILITÉ</b>		<b>DED 3.36.1</b>	
<b>3. DESCRIPTION / PURPOSE – DESCRIPTION / OBJET</b>			
<p>L'objectif du rapport de disponibilité est d'informer l'AT BSAN des changements de statut de l'EMP, qui passe de « en état de service » à « non en état de service » (état rouge).</p>			
<b>4. APPROVAL DATE DATE D'APPROBATION</b>	<b>5. OFFICE OF PRIMARY INTEREST (OPI) BUREAU DE PREMIÈRE RESPONSABILITÉ (BPR)</b>		<b>6. GIDEP APPLICABLE PROGRAMME D'ÉCHANGE DE DONNÉES PERTINENT</b>
Septembre 2020	Autorité technique (AT) du BSAN		
<b>7. APPLICATION / INTERRELATIONSHIP – APPLICATION / INTERDÉPENDANCE</b>			
<p>Consulter la LDEC 3.36.1 et le paragraphe 3.36.1 de l'EDT.  La présente DED énonce les instructions de préparation relatives à la rédaction et à la mise en forme des données produites dans le contexte des tâches de travail décrites dans l'EDT du SAN.</p>			
<b>8. ORIGINATOR – AUTEUR</b>		<b>9. APPLICABLE FORMS – FORMULES PERTINENTES</b>	
AT du BSAN			
<b>10. PREPARATION INSTRUCTIONS – INSTRUCTIONS SUR LA PRÉSENTATION DES DONNÉES</b>			
<p>10.1 <u>Document source</u>  Section 3, paragraphe 3.36.1 de l'EDT du SAN.</p>			
<p>10.2 <u>Contenu et format</u></p>			
<p>10.2.1 L'entrepreneur doit fournir des signaux radar utilisables (radars à longue portée – primaire et secondaire, et radars à courte portée) et des signaux radio sol-air-sol entre les sites SAN et le point de démarcation du secteur de la défense aérienne du Canada (répartiteur central) 96 % du temps sur une base mensuelle pour chaque site.</p>			
<p>10.2.2 L'entrepreneur doit consigner tous les temps d'arrêt de l'EMP dans les champs relatifs à l'état des équipements des ordres de travail. Cette partie des ordres de travail applicables constitue les rapports sur l'état de l'équipement, qui serviront de base aux calculs de disponibilité opérationnelle. Le DED 5F3 énumère les champs du rapport sur l'état des équipements requis pour la déclaration des temps d'arrêt de l'EMP.</p>			
<p>10.2.3 Le rapport de disponibilité doit comporter une section sol-air-sol de l'EMP et une section RADAR EMP, chaque section devant contenir une fiche de synthèse indiquant les renseignements suivants : type de site, nom, % de disponibilité, nombre total de minutes en panne, nombre total d'heures. De plus, le rapport doit comporter un rapport détaillé avec toutes les périodes de panne attribuables aux chiffres de disponibilité de l'EMP, y compris le type de site, le nom, le numéro de la DSU, l'équipement, le statut du système, le statut du canal, les codes d'arrêt, les codes de retard, les minutes, les heures, et si le temps est comptabilisé ou non.</p>			

10.2.4 L'entrepreneur doit utiliser les formules de calcul décrites ci-dessous :

**TAUX DE DISPONIBILITÉ DES DONNÉES  
CALCULS**

$$\text{Availability Rate (\%)} = \left( \frac{\text{Hours Possessed} - \text{Chargeable Downtime}}{\text{Hours Possessed}} \right) \times 100$$

Availability Rate (%)	Taux de disponibilité (%)
Hours Possessed – Chargeable Downtime	Heures de travail - Temps d'arrêt facturable
Hours Possessed	Heures de travail
X 100	x 100

Où :

Heures de travail = Nombre total d'heures dans le mois de référence moins le temps d'arrêt excusable.

Temps d'arrêt excusable = Temps d'arrêt imputable à :

- (1) Temps d'arrêt de priorité militaire;
- (2) Retards dans l'approvisionnement directement imputables au gouvernement;
- (3) Indisponibilité du transport aérien fourni par le gouvernement;
- (4) Problèmes avec des équipements pour lesquels l'entrepreneur n'a aucune responsabilité en matière de maintenance, notamment les pannes de transpondeur, les problèmes du système fixe de contrôle des batailles et les pannes de courant dans l'immeuble David L. Pitcher (complexe extérieur) de la 22<sup>e</sup> Escadre North Bay;
- (5) Caractéristiques de conception des équipements ou des installations sur lesquelles l'entrepreneur n'a aucun contrôle, y compris l'arrêt des équipements en raison de températures extérieures excessivement élevées liées aux radars AN/FPS-124 et AN/FPS-117 et la récupération de l'équipement après une période d'imprégnation au froid dépassant cinq (5) heures;
- (6) Maintenance spéciale programmée approuvée par l'AT BSAN;
- (7) Modifications et projets approuvés par l'AT BSAN;
- (8) Temps d'arrêt planifié requis par le BSAN ou le personnel parrainé par le BSAN qui nécessite l'élimination des risques de rayonnement radar, y compris la maintenance des radômes;
- (9) Formation sur l'AN/FPS-117 à FOX-M pour les cours prévus;

(10) En attente de la prochaine visite du site pour les pannes FPS-124.

**Temps d'arrêt facturable = Temps d'arrêt total moins temps d'arrêt excusable**

10.2.5 Le rapport de disponibilité doit être préparé et présenté dans le format choisi par l'entrepreneur. Le rapport de disponibilité doit être produit en coopération avec la section du G Appro.