

**NOTICE OF PROPOSED PROCUREMENT (NPP) - AVIS DE MARCHE PROPOSE (AMP)  
For/Pour Pro-Services**

<b>Reference Number:</b> Numéro de référence	T8080-200207	<b>Solicitation Number:</b> Numéro de référence	T8080-207207
<b>Organization Name:</b> Nom de l'organisation:	<b>Transport Canada</b>		
<b>Solicitation Date:</b> Date de la sollicitation:	2020-10-06	<b>Closing Date:</b> Date de cloture:	2020-10-16 10:00 am Eastern Standard Time
<b>Anticipated Start Date:</b> Date de départ anticipé:	December 1, 2020	<b>Estimate Level of Effort:</b> Estimer le niveau d'effort:	Unknown for each resource Inconnu pour chaque ressource
<b>Contract Duration:</b> Durée de contrat:	The initial contract period will be from Contract Award to March 31, 2021. La période initiale du contrat s'étendra de l'attribution du contrat au 31 mars 2021.		
<b>Solicitation Method:</b> Méthode de sollicitation:	Competitive Compétitive	<b>Applicable Trade Agreements:</b> Accords commerciaux applicables:	The requirement is subject to the provisions of the World Trade Organization Agreement on Government Procurement Canadian Free Trade Agreement (CFTA). Le besoin est assujéti aux dispositions de l'Accord de libre-échange canadien (ALEC) de l'Organisation mondiale du commerce sur les marchés publics.
<b>Comprehensive Land Claim Agreement Applies:</b>	No/Non	<b>Number of Contracts:</b> Nombre de contrats:	1

**Requirement Details/ Détails de l'exigence**

**Tendering Procedure:**      **Selective Tendering/** Procédure d'appel d'offres: appel d'offres sélectif

This requirement is open only to those Pro-service Holders who qualified for services in the National Capital Region for the following category(ies): 9. Business Consulting / Change Management Stream, 1. Business Analyst

Ce besoin est ouvert uniquement aux titulaires de services Pro qui se sont qualifiés pour des services dans la région de la capitale nationale pour la (les) catégorie (s) suivante (s): 9. Volet Conseil en affaires / Gestion du changement, 1. Analyste des affaires

The following SA Holders have been invited to submit a proposal / Les titulaires d'AMA suivants ont été invités à soumettre une proposition :

- 101417 Ontario Inc.
- Altis Human Resources (Ottawa) Inc.
- Avenai Inc.
- CPCS Trsanscom Limited
- Deloitte Inc.
- Ernst and Young LLP
- Excel Human Resources Inc.
- Hackett Consulting Inc.
- Hickling, Arthurs and Low Corporation
- KPMG LLP
- Lansdowne Technologies Inc.
- Mason Clark Group Inc.
- N12 Consulting Corporation
- Price Waterhouse Cooper
- Stratos Inc.

One (1) Business Analyst Business Analyst-Intermediate /  
(1) Analyste des affaires -Intermédiaire

**ENGLISH:**

**Background**

The Canadian Aviation Regulation Advisory Council (CARAC) is Transport Canada Civil Aviation (TCCA)' official consultation organism. It has hundreds of members from the aeronautic industry and Canadian citizens.

The CARAC was established in 1993. The Main activities of the CARAC are currently as follow:

- i. Consultation of the Canadian Aeronautic Industry and Canadian citizens on regulatory projects, e.g. Through the on-line publication of consultation documents, working groups, etc. CARAC consultations take place before the pre-publication in part I of the *Canada Gazette*.
- ii. Informing CARAC members of consultations that take place in part I of the *Canada Gazette* (pre-publication of regulatory projects). Submissions received are consolidated and communicated to the TCCA Office of Primary Interest (OPIs) for consideration, as part of the regulatory process.
- iii. Regularly update of the Canadian Aeronautic Industry on measures related to aviation safety:
  - a. CARAC notices to CARAC members. Those include Global exemptions, Internal Bulletin, Guidance documents, Interim orders, etc. Regular notices are being sent to the CARAC members since early March 2011.
  - b. Receiving and answering questions from CARAC members.
- iv. A Plenary Meeting with the Canadian Aeronautic Industry takes place every 18 months. This event is held in person in Ottawa/Gatineau. Regional offices are put at the disposition of the industry so they can assist through videoconference without travelling to Ottawa.
- v. A Website where key documents (e.g. CARAC Charter and procedures) and consultation documents can be accessed.

**Objective**

The objective of this project is to review a variety of consultation and engagement models, including leading practices in the area of engagement and consultation in a regulatory context, in Canada and abroad, for the transportation sector and for other sectors.

This is a new requirement and no contractor is currently doing this work.

**FRENCH:**

**Contexte**

Le Conseil consultatif sur la réglementation aérienne canadienne (CCRAC) est l'organe officiel de consultation de Transports Canada Aviation Civile (TCAC). Il compte des centaines de membres de l'industrie aéronautique et des citoyens canadiens.

Le CCRAC a été établi en 1993. Les principales activités du CCRAC sont les suivantes :

- i. Consulter les membres de l'industrie aéronautique canadienne et les citoyens canadiens sur les projets de réglementation, par exemple par la publication en ligne de documents de consultation, la constitution de groupes de travail, etc. Les consultations du CCRAC ont lieu avant la publication préalable dans la Partie I de la *Gazette du Canada*.
- ii. Informer les membres du CCRAC de la tenue des consultations qui se déroulent dans le cadre de la publication préalable des projets de réglementation (dans la partie I de la Gazette du Canada). Les mémoires reçus sont regroupés et transmis au bureau de première responsabilité (BPR) de TCAC pour examen, dans le cadre du processus réglementaire.
- iii. Mettre régulièrement à jour les membres de l'industrie aéronautique canadienne sur les mesures liées à la sécurité aérienne :
  - a. Avis du CCRAC aux membres du CCRAC. Ces avis comprennent les exemptions globales, les bulletins internes, les documents d'orientation, les ordonnances provisoires, etc. Des avis réguliers sont envoyés aux membres du CCRAC depuis le début du mois de mars 2011.
  - b. Recevoir et répondre aux questions des membres du CCRAC.
- iv. Une réunion plénière avec les représentants de l'industrie aéronautique canadienne a lieu tous les 18 mois. Cet événement a lieu en personne à Ottawa/Gatineau. Les bureaux régionaux sont mis à la disposition des représentants de l'industrie afin qu'ils puissent assister à la réunion par vidéoconférence sans avoir à se déplacer à Ottawa.
- v. Un site Web où les documents clés (par exemple, la charte et les procédures du CCRAC) et les documents de référence peuvent être consultés.

**Objectif**

L'objectif de ce projet est d'examiner une variété de modèles de consultation et de participation, y compris les pratiques de pointe dans le domaine de la participation et de la consultation dans un contexte réglementaire, au Canada et à l'étranger, pour le secteur des transports et pour d'autres secteurs.

Il s'agit d'une nouvelle exigence et aucun entrepreneur ne fait actuellement ce travail.

**Security Requirement:** N/A

**Contract Authority/ Responsable du contrat**

**Name:** Barbara Gorman  
**Phone Number:** 343-550-2175  
**Email Address:** Barbara.gorman@tc.gc.ca

## **Inquiries**

Inquiries regarding this RFP requirement must be submitted to the Contracting Authority named above. Request for Proposal (RFP) documents will be **e-mailed** directly from the Contracting Authority to the Qualified Supply Arrangement Holders who are being invited to bid on this requirement. **BIDDERS ARE ADVISED THAT "BUYANDSELL.GC.CA" IS NOT RESPONSIBLE FOR THE DISTRIBUTION OF SOLICITATION DOCUMENTS.** The Crown retains the right to negotiate with any supplier on any procurement. Documents may be submitted in either official language.

### Demandes de renseignements

Les demandes de renseignements concernant cette exigence de DP doivent être présentées à l'autorité contractante nommée ci-dessus. Les documents de la demande de propositions (DP) seront envoyés par courriel directement de l'autorité contractante aux titulaires d'un arrangement en matière d'approvisionnement qualifiés qui sont invités à soumissionner pour ce besoin. **LES SOUMISSIONNAIRES SONT AVISÉS QUE «BUYANDSELL.GC.CA» N'EST PAS RESPONSABLE DE LA DISTRIBUTION DES DOCUMENTS DE SOLlicitation.** L'État se réserve le droit de négocier avec tout fournisseur sur tout marché public. Les documents peuvent être soumis dans l'une ou l'autre des langues officielles.