



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works and Government
Services Canada/Réception des soumissions Travaux
publics et Services gouvernementaux Canada
Cabot Place, Phase II, 2nd Floor
Box 4600
St. John's, NF
A1C 5T2
Bid Fax: (709) 772-4603

SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
PWGSC / TPSGC - Nfld. Region
Cabot Place, Phase II, 2nd Floor
Box 4600
St. John's, NF
A1C 5T2

Title - Sujet Windows bulle d'approvisionnement M	
Solicitation No. - N° de l'invitation F6096-200004/A	Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client F6096-200004	Date 2020-11-09
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-SOLZ-009-7505	
File No. - N° de dossier OLZ-0-43083 (009)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM Newfoundland Standard Time NST on - le 2020-12-03 Heure Normale de Terre-Neuve HNT	
F.O.B. - F.A.B. Specified Herein - Précisé dans les présentes Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input checked="" type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Lacey, Rhonda	Buyer Id - Id de l'acheteur olz009
Telephone No. - N° de téléphone (709) 730-1597 ()	FAX No. - N° de FAX (709) 772-4603
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

N° de l'invitation - Sollicitation No.
F6096-200004/A
N° de réf. du client - Client Ref. No.
F6096-200004

N° de la modif - Amd. No.
001
File No. - N° du dossier
OLZ-0-43083

Id de l'acheteur - Buyer ID
olz009
N° CCC / CCC No./ N° VME - FMS

La modification 001

La modification 001 vise à répondre aux questions suivantes :

Question :

Pouvez-vous clarifier la spécification matérielle de la transparence?

Réponse

Les fenêtres doivent être fabriquées en acrylique de qualité aéronautique.

Question :

Pouvez-vous confirmer que l'épaisseur du matériau est de 0,250 "

Réponse

Le matériau de fenêtre acrylique requis est de 0,25 pouce d'épaisseur.

Question :

Veuillez confirmer les tolérances géométriques

Réponse

Les deux fenêtres concaves avant doivent s'insérer dans un cadre amovible qui s'insère dans l'ouverture de la fenêtre de sortie de secours standard d'un aéronef Twin Otter 300. La fenêtre concave arrière droite doit s'insérer dans un cadre de porte qui s'insère dans l'ouverture de la porte de sortie de secours arrière droite du Twin Otter 300. La profondeur (saillie) des fenêtres doit être égale ou supérieure aux fenêtres et portes à bulles actuelles du MPO, qui sont respectivement de 9 et 10 pouces.

Question :

Veuillez clarifier les exigences d'approbation et de certification de Transports Canada?

Réponse

Comme attendu d'un fabricant expérimenté, nous exigeons que le soumissionnaire retenu prenne des dispositions pour que Transports Canada certifie que les fenêtres concaves et la porte à fenêtre concave soient conformes à la réglementation pour être installées sur un aéronef Twin Otter 300 et utilisées lors des relevés aériens du MPO. Auparavant, cela nécessitait des tests de charge avec des sacs de sable lestés pour tester la résistance de l'installation de la fenêtre / du cadre. Il peut y avoir d'autres tests exigés par TC qui sont à la discrétion de TC, comme un vol d'essai après l'installation de la fenêtre dans le Twin Otter (le MPO paiera le temps de vol pour ce test, si nécessaire).

***Toutes les autres modalités et conditions demeurent inchangées. ***