



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works and Government
Services Canada/Réception des soumissions Travaux
publics et Services gouvernementaux Canada
See herein for bid submission
instructions/

Voir la présente pour les
instructions sur la présentation
d'une soumission

NA

Manitoba

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Public Works and Government Services
Canada/Réception des soumissions Travaux publics et
Services gouvernementaux Canada
Government of Canada Building
101 - 22nd Street East
Suite 110
Saskatoon
Saskatche
S7K 0E1

Title - Sujet RTK Survey System Systeme de leve RTK	
Solicitation No. - N° de l'invitation K8E11-210208/B	Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client K8E11-210208	Date 2020-11-24
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$STN-205-5387	
File No. - N° de dossier STN-0-43062 (205)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM Central Daylight Saving Time CDT on - le 2020-12-03 Heure Avancée du Centre HAC	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Baessler, Nancy	Buyer Id - Id de l'acheteur stn205
Telephone No. - N° de téléphone (306) 241-2826 ()	FAX No. - N° de FAX (306) 975-5397
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

This amendment is being raised to address the following Questions and Answers on Request for Proposal K8E11-210108/B;

QUESTION AND ANSWER #1

QUESTION 1: Question- Can this be amended to any GPS receiver capable of collecting all the mentioned constellations? Keeping it limited to the Hemisphere321 is limiting the solicitation to companies that supply the Hemisphere321

RESPONSE 1: We are fully aware that we are limiting the solicitation to only companies that supply the Hemisphere S321+. It is our wish, to get only the S321+. In this situation, compatibility with current inventory, training and knowledge is key to this purchase.

QUESTION 2: Item g. Can this be amended? Most modern day RTK units are the most efficient and user friendly with their own controllers and software. I don't believe that Carlson SurvCE software will allow any other receivers the capability to use the tilt correction software mentioned.

RESPONSE 2: No, this cannot be amended. It is true that most RTK units come with their own controllers and software, however, we are looking for compatibility, not adding another type of controller and or software that will only serve to add additional costs in training and operations.

QUESTION 3. Item j. Can the "dual battery system capable of hot swapping" be removed? The Hemisphere 321 doesn't even have hot swappable batteries.

RESPONSE 3: By most operational people's standards it does have hot swappable batteries. The system allows two batteries to be placed into the receiver. The receiver runs on one of those batteries until it is depleted, then it switches to the second battery. Once the second battery is being used (the S321+ lets you know which battery is being used and which is depleted) the operator can then remove the depleted battery and replace it with a fully charged battery. During this process the receiver never needs to be shut down and the operator has no fear of interrupting the logging of the satellites. When the second battery is depleted, the receiver is free to switch back to the first battery bay that contains the newly replaced battery. The operator can then change out the newly depleted battery from the second bay. The S321+ has a built in capacitor inside the receiver that gives the operator 45 seconds to change batteries without the system shutting down. Technically that makes it effectively "hot swappable".

Cette modification est soulevée pour répondre aux questions et réponses suivantes sur demande de proposition K8E11-210108/B;

QUESTION ET RÉPONSE #1

QUESTION 1 : Question – Cela peut-il être modifié pour tout récepteur GPS en mesure de collecter toutes les constellations mentionnées? Le fait de limiter au modèle 321 d'Hemisphere revient à limiter la sollicitation auprès des entreprises qui proposent ce modèle.

RÉPONSE 1 : Nous sommes pleinement conscients que nous limitons la sollicitation auprès d'entreprises qui proposent le modèle 321+ d'Hemisphere. Nous souhaitons, n'obtenir que le modèle S321+. Dans cette situation, la compatibilité avec nos stocks, notre formation et nos connaissances actuelles est la clé de cet achat.

QUESTION 2 : Item g. Est-ce que cela peut être modifié? La plupart des unités RTK modernes sont les plus efficaces et les plus conviviales avec leurs propres contrôleurs et logiciels. Je ne pense pas que le logiciel Carlson SurvCE permettra à d'autres récepteurs d'utiliser le logiciel de correction d'inclinaison mentionné.

RÉPONSE 2 : Non, cela ne peut pas être modifié. Il est vrai que la plupart des unités RTK comprennent leurs propres contrôleurs et logiciels, mais nous recherchons la compatibilité, et non l'ajout d'un autre type de contrôleur ou de logiciels qui ne serviraient qu'à ajouter des coûts supplémentaires en matière de formation et d'activités.

QUESTION 3 : Item j. Le « système à deux batteries offrant un remplacement à chaud » peut-il être retiré? Le modèle 321 d'Hemisphere ne propose pas des batteries à remplacement à chaud.

RÉPONSE 3 : Selon les normes opérationnelles de la plupart des gens, il est équipé de batteries à remplacement à chaud. Le système permet de placer deux batteries dans le récepteur. Le récepteur fonctionne sur une de ces batteries jusqu'à ce qu'elle soit épuisée, puis passe à la deuxième batterie. Une fois la deuxième batterie en cours d'utilisation (le modèle S321+ permet de savoir quelle batterie est utilisée et laquelle est épuisée), l'opérateur peut alors retirer la batterie épuisée et la remplacer par une batterie complètement chargée. Pendant ce processus, le récepteur n'a jamais besoin d'être éteint et l'opérateur n'a pas peur d'interrompre la consignation des données de satellites. Lorsque la deuxième batterie est épuisée, le récepteur est libre de passer à la première baie de batterie qui contient la batterie nouvellement remplacée. L'opérateur peut alors changer la batterie nouvellement épuisée de la deuxième baie. Le modèle S321+ est équipé d'un condensateur intégré au récepteur qui donne à l'opérateur 45 secondes pour changer les batteries sans que le système s'arrête. Techniquement, cela lui octroie effectivement la fonctionnalité de « changement à chaud ».