Travaux publics et Services gouvernementaux Canada

Part - Partie 1 of - de 2 See Part 2 for Clauses and Conditions Voir Partie 2 pour Clauses et Conditions

RETURN BIDS TO: RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works and Government Services Canada/Réception des soumissions Travaux publics et Services gouvernementaux Canada 1713 Bedford Row Halifax, N.S./Halifax, (N.É.) Halifax Nova Scotia B3J 1T3 Bid Fax: (902) 496-5016

SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Atlantic Region Acquisitions/Région de l'Atlantique Acquisitions 1713 Bedford Row Halifax, N.S./Halifax, (N.É.) Halifax Nova Scot B3J 1T3

			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Title - Sujet Bench Top Fermen	tor		
Solicitation No N° de l'invitation		Amendment No N° modif.	
31028-212773/A		002	
Client Reference No N° de référence du client		Date	
31028-21-2773		2020-11-26	
GETS Reference No N° de réf	érence de SEAG	•	
PW-\$HAL-220-11122			
File No N° de dossier CCC No./N° CCC - FMS No.		N° VME	
HAL-0-85150 (220)			
Solicitation Closes -	L'invitation prer	nd f	in
at - à 02:00 PM Atlantic Standard Time AST			
on - le 2020-12-08 Heure Normale de l'Atlantique HNA			
F.O.B F.A.B.			
Plant-Usine: Destination:	✓ Other-Autre:		
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:			Buyer ld - ld de l'acheteur
Dunphy, Nancy			hal220
Telephone No N° de téléphone		FAX No N° de FAX	
(902) 456-4287 ()		(902) 496-5016	
Destination - of Goods, Service Destination - des biens, service			

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur
Telephone No N° de téléphone Facsimile No N° de télécopieur
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print)
Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/
de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)
Signature Date

Delivery Offered - Livraison proposée



 \mbox{N}° de l'invitation - Solicitation No. $31028\mbox{-}212773/\mbox{A}$

N° de la modif - Amd. No.

 $\begin{array}{l} \text{Id de l'acheteur - Buyer ID} \\ hal 220 \end{array}$

N° de réf. du client - Client Ref. No. File No. - N° du dossier 31028-21-2773 HAL-0-85150

N° CCC / CCC No./ N° VME - FMS

La présente modification vise à répondre aux questions des soumissionnaires potentiels comme suit :

Question 1

En raison de la crise Covid-19 réel et de la difficulté à reçu les pièces et la fabrication de l'ensemble de l'équipement, nous ne pouvons pas garantir la prestation et la formation devrait être terminée d'ici le 31 mars 2021. Dernière date de livraison possible?

Réponse 1

L'utilisateur final souhaite à arriver le plus près au 31 mars 2021 que possible.

Question 2

Dans les critères d'évaluation obligatoires sur le point 9 « no 9 le système proposé doivent être fournis avec au moins deux bâtiments distincts (1 L et 10 l des volumes de travail) ».

Il a mentionné de 10 L du volume de travail que nous n'avons pas ce format, nous pourrions fournir un bâtiment qui pourrait travailler entre 2,5 à 7,5 l du volume de travail, cette situation est acceptable?

Concernant la référence aux critères d'évaluation obligatoires, point no 9, utilisateur final est de demander un 1 L et 10 L navire, serait-il acceptable d'offrir 7 L navire au lieu de 10?

Nous avons travaillé en étroite collaboration sur cet équipement avec notre fournisseur, et selon notre fournisseur 7 L navires s'intègre les mêmes applications sur les 10 L navire. Également présent rendre le système plus compact, taille, étant donné que c'est un séquenceur de système. Il est rentable et plusieurs fabricants a le maximum de 7 L. j'espère que les utilisateurs finaux devront accepter cette déviation afin de donner à d'autres fabricants de soumissionner pour cet appel d'offres.

Réponse 2

Tant que le volume de travail est de 7,0 à 7,5 L, il est acceptable, mais si le volume total est de 7,0 à 7,5 (ce qui signifie que le volume de travail est inférieur à cela), il ne sera pas assez grand.

Question 3

En ce qui concerne la référence aux critères d'évaluation obligatoires, point n° 4, page 12 sur 15, l'utilisateur final demande un capteur de niveau: dans ce cas, nous proposons un module de pesage pour maintenir le poids de culture constant au lieu d'un capteur de niveau. Avec le module, les 2x pompes péristaltiques supplémentaires incluses dans notre système peuvent et / ou supprimer le milieu, permettant le travail en batch, Fed-Batch et en mode continu avec la même configuration. Nous proposons en fait une meilleure technologie avec des résultats plus précis, veuillez indiquer si elle est acceptable par les utilisateurs finaux.

Réponse 3

Je ne connais pas cette option mais je serais disposée à l'accepter.

Question 4

Concernant la référence aux critères d'évaluation obligatoires, no 10, « le fourni les bâtiments doivent être équipés de moteurs individuels capable de rotation à divers tr/min (rotations par minute) ».

Veuillez noter que les navires fournis doivent être équipés de moteurs individuels capable de rotation à divers tr/min; dans notre système proposé deux navires peuvent utiliser le même moteur à divers tr/min (de 0 à 1 200 tr/min) avec un ou plusieurs disques de remuer; la stérilité semblable à couplage magnétique. Veuillez nous indiquer si c'est acceptable par les utilisateurs finaux.

 \mbox{N}° de l'invitation - Solicitation No. $31028\mbox{-}212773/A$

N° de réf. du client - Client Ref. No.

N° de la modif - Amd. No.

 $\begin{array}{l} \text{Id de l'acheteur - Buyer ID} \\ hal 220 \end{array}$

002

File No. - N° du dossier HAL-0-85150

N° CCC / CCC No./ N° VME - FMS

Réponse 4

31028-21-2773

Cela est également acceptable. Si le moteur s'adapte aux deux navires, c'est OK.

Question 5

Concernant la référence aux critères d'évaluation obligatoires no 6 : « Le système proposé doit être équipé d'un détecteur de dioxyde de carbone ».

- Veuillez confirmer s'il s'agit d'un gaz CO2 (capteur de superposition) qui serait la mesure de la concentration de CO2 dans le large de gaz. Si non, quelles sont vos exigeant?

Réponse 5

Non, le capteur sert à mesurer le CO2 dissous

Question 6

Concernant la référence aux critères d'évaluation obligatoires no 9 : « le système proposé doivent être fournis avec au moins deux bâtiments distincts (1L et de 10 L du volume de travail)

- i) Veuillez confirmer si vous êtes à la recherche d'un seul contrôleur et les deux navires (un exploités à la fois) ou si vous êtes à la recherche d'un système de contrôle de la double (pour les deux 1I et de 10 L peut être exploité en même temps)
- ii) Pour votre système, avez-vous besoin de deux unités qui peut être exploitée au même moment ou 1 unité avec deux navires que vous pouvez échanges?
- iii) Le capteur de CO2 est-il de capteurs de gaz ou de CO2 dissous?

Réponse 6

- i) Nous recherchons un seul contrôleur et deux navires (un opéré à la fois)
- ii) Nous recherchons 1 unité avec deux navires interchangeables (un opéré à la fois)
- iii) Le capteur sert à mesurer le CO2 dissous

Question 7

Concernant la référence aux critères d'évaluation obligatoires no 13 : Le système proposé doit avoir la capacité de recirculation de l'eau.

- Veuillez confirmer ce que veut dire par cela? Je présume que vous entendez le contrôleur doit être équipé de recirculation de l'eau froide robinet (et navire avec un rhume doigt / échangeur de chaleur) pour le contrôle de la température à la baisse.

<u>Réponse 7</u>

Oui, le contrôleur doit être équipé d'une vanne de recirculation d'eau froide pour le contrôle de la température.

TOUTES LES AUTRES MODALITÉS ET CONDITIONS DEMEURENT INCHANGÉES