

## Pièce jointe 5 – Questions et réponses

(English text will follow)

### Au-delà des apparences : Détection fiable d'objets parmi les vagues (W7714-207317/001/A)

Le présent document comprend des questions et des réponses liées au défi.

**Avis de non-responsabilité :** En cas de divergence entre le contenu du présent document et le document de la demande de propositions de l'AP sur le site Web Achatsetventes.gc.ca, un précédent juridique est accordé aux renseignements figurant sur le site Web <https://achatsetventes.gc.ca/>

No.	Question	Réponse
1	Cette solution sera-t-elle utilisée sur les petits navires tels que les navires de défense côtière (NDC), les navires auxiliaires, etc.?	La flotte actuelle et à venir de la Marine royale canadienne (MRC) comprend des navires de guerre et des bateaux de dimensions, de classes et de types divers. La solution devrait pouvoir être utilisée tant sur ces plateformes que sur d'autres plateformes.
2	Si la solution est utilisée sur des navires plus petits, se pourrait-il qu'une seule vigie soit en service?	Sur les navires de la Marine qui sont hors de leur port d'attache, au moins deux personnes travaillent normalement comme vigies, peu importe la dimension du navire. Il se pourrait toutefois qu'il n'y ait qu'une ou aucune vigie dans certains créneaux et endroits, par exemple dans des navires submersibles ou sans équipage, ou lorsque le navire est au port ou à l'ancre. Ainsi, la solution pourrait être utilisée pour rehausser les configurations des vigies plutôt que pour remplacer l'exigence que la vigie soit assurée par des observateurs.

## Attachment 5 – Questions and Answers

### Better than Meets the Eye: Reliable Object Detection Amongst the Waves (W7714-207317/001/A)

This document includes questions and answers related to this Challenge.

**Disclaimer:** Should there be a discrepancy between the content on this page and the CFP Solicitation documents on Buy and Sell, legal precedent is given to information on [buyandsell.gc.ca](http://buyandsell.gc.ca).

No.	Question	Answer
1	Will this solution be employed on smaller vessels such as MCDVs, auxiliary vessels, etc.?	The RCN has a range of different size, type and class of current and future warships and boats. A solution could be equally applicable on all these platforms, and potentially more.
2	If the solution is employed on smaller vessels, are there instances where a single lookout is on duty?	Normally, Navy vessels, whilst away and regardless of size, operate with a minimum of 2 persons assigned lookout duties. There are, however, niche and future areas where this could be fewer, to nil. Such examples could include: submersible or unmanned vessels, lookouts when static in harbour or at anchor. Equally, the solution may be used in a role to enhance current lookout configurations rather than to replace the requirement for human lookouts.