



## RETURN BIDS TO:

## RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works and Government  
Services Canada/Réception des soumissions Travaux  
publics et Services gouvernementaux Canada  
See herein for bid submission  
instructions/

Voir la présente pour les  
instructions sur la présentation  
d'une soumission

NA  
British Columbia

## SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise  
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation  
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,  
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

### Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address  
Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution  
Public Works and Government Services Canada - Pacific  
Region  
401 - 1230 Government Street  
Victoria, B. C.  
V8W 3X4

<b>Title - Sujet</b> Vessel Disposal - R.B. Green	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> T1926-200022/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 001
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> T1926-200022	<b>Date</b> 2020-12-03
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$XLV-242-8103	
<b>File No. - N° de dossier</b> XLV-0-43101 (242)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> Pacific Standard Time PST <b>on - le 2020-12-15</b> Heure Normale du Pacifique HNP	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> Specified Herein - Précisé dans les présentes <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Szczesniak, Michal	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> xl242
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (250) 507-0647 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> ( ) -
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

## **SOLICITATION AMENDMENT 001**

This Amendment is raised to address enquiries.

### **Question 1**

Please confirm whether the Vessel's Gross Tonnage of 11 Tons as indicated in Annex A, Section 3.0 is correct.

### **Response to Question 1**

According the Vessel Registry, the Vessel's Gross Tonnage (GT) is 54.02 t.

Full details from the Registry:

Construction Material:	WOOD
Construction Type:	CARVEL/FLUSH
Length:	17.7394 m 58.2001 ft
Length Measurement code:	REG
Breadth:	4.9378 m 16.2001 ft
Depth:	2.7737 m 9.1001 ft
Number of Engines:	1
Engine Description:	DIESEL
Unit/Brake Power:	725 BRAKE HORSEPOWER
# of Boiler: Speed:	11 kts
Propulsion Type:	SELF-PROPELLED
Propulsion Method:	SINGLE SCREW
Gross Tonnage:	152.96843 m3 54.02001 t
Tonnage Deductions:	146.62542 m3 51.78000 t
Net Tonnage:	6.34301 m3 2.24000 t
Net Levied Tonnage:	0.00000 m3 0.00000 t

### **Question 2**

Can interested bidders do a sub-surface (dive) inspection of this vessel R.B. Green to determine: how much debris is in the area of this vessel, how it is sitting / orientation of the vessel on the bottom, sea bottom composition / material (mud, sand, rock, etc.) for the purpose of how we can successfully rig the hull to recover it to the surface?

### **Response to Question 2**

Interested bidders are not prohibited from conducting a sub-surface inspection but no expenses will be paid by Canada.

**ALL OTHER TERMS AND CONDITIONS REMAIN UNCHANGED.**