



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Travaux publics et Services gouvernementaux
Canada

Voir dans le document/

See herein

NA

Québec

NA

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Travaux publics et Services gouvernementaux Canada
Place Bonaventure, portail Sud-Oue
800, rue de La Gauchetière Ouest
7^e étage, suite 7300
Montréal
Québec
H5A 1L6

Title - Sujet Système de banc d'essai hydraulique	
Solicitation No. - N° de l'invitation W1985-212030/A	Amendment No. - N° modif. 006
Client Reference No. - N° de référence du client W1985-212030	Date 2020-12-07
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-SMTA-170-15883	
File No. - N° de dossier MTA-0-43044 (170)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM Eastern Standard Time EST on - le 2021-01-08 Heure Normale du l'Est HNE	
F.O.B. - F.A.B. Specified Herein - Précisé dans les présentes Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input checked="" type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Cimpan, Cristina	Buyer Id - Id de l'acheteur mta170
Telephone No. - N° de téléphone (514) 604-3855 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

N° de l'invitation - Sollicitation No.
W1985-212030/A
N° de réf. du client - Client Ref. No.
W1985-212030

N° de la modif - Amd. No.
006
File No. - N° du dossier
MTA-0-43044

Id de l'acheteur - Buyer ID
MTA170
N° CCC / CCC No./ N° VME - FMS

MODIFICATION 006

Cette modification vise à publier questions et réponses et à prolonger la date de fermeture au vendredi 8 janvier 2021 à 02:00pm HNE.

Q59-1 : Contrôle et acquisition de données - Référence l'article 2.10.4 : Vous demandez des spécifications de 0 à 4000 Rpm au niveau de l'entraînement. Est-ce qu'une solution avec un moteur asservi, de type Servo serait une option considérée? Moins d'entretiens et de dégagement de chaleur et un meilleur contrôle de l'application serait à prévoir.
Cela entre en conflit avec l'article 2.11.2.4.3.1.10.

R59-1 : Quel serait l'effet de cette solution sur les autres requis? Aussi, y aurait-il moyen de sélectionner des fonctionnalités semblables à celles présentées à l'article 2.11.2.4.3.1.10?

Q59-2 Réponse du fournisseur aux questions :

L'opération du système tel que stipulé dans l'article 2.11.2.4.3.1.10 rends impossible l'utilisation d'un système asservi par un moteur servo. Ce principe requiert l'utilisation d'un variateur de fréquence et ne peut être contourné par un système de démarreur/contacteur externe classique du à au fonctionnement des moteurs servo. Le moteur est entièrement asservi par le variateur de fréquence, contrairement à un moteur triphasé standard.

Le plus grand avantage sera de réduire considérablement l'échauffement et le bruit relié au système conventionnel hydraulique d'entraînement, ainsi que le retrait de plusieurs composants pour effectuer la motorisation de la pompe à tester. Ce qu'y réduira d'autant la maintenance et usure reliée à leur utilisation.

Ce type de moteur n'a pas de ventilateur intégré et sera refroidi par liquide.

Nous suggérons cette possibilité pour permettre une plus grande flexibilité et performance du banc d'essai.

À noter que nous aurons besoin des valeurs maximales de couple à développer lors des essais prolongés pour la sélection du moteur, si cette solution est autorisée.

R59-2 : Ce concept est accepté.

Q60 : En fonction de l'équipement à tester (fichier Excel), nous aimerions avoir plus de spécifications sur l'unité ci-dessous. Toute fiche technique ou catalogue si disponible.

4320-12-184-5853	Pump	Submersible	Rexroth	200 Bar		26	3000	2 bolts 106 mm c/c shaft 18 mm Φ clé de 6 mm
------------------	------	-------------	---------	---------	--	----	------	---

R60 : Le banc d'essai que nous recherchons doit être un concept évolutif qui va pouvoir s'adapter rapidement au développement du marché. Dans le même ordre d'idée que la question 62, il nous est impossible de fournir plus de détails à cette étape-ci du processus. Nous aurons une pompe physiquement disponible sur place pour présenter au fournisseur gagnant.

N° de l'invitation - Sollicitation No.
W1985-212030/A
N° de réf. du client - Client Ref. No.
W1985-212030

N° de la modif - Amd. No.
006
File No. - N° du dossier
MTA-0-43044

Id de l'acheteur - Buyer ID
MTA170
N° CCC / CCC No. / N° VME - FMS

Q61 : Nous aimerions savoir si pendant le test des moteurs (car cela n'est pas spécifié dans la procédure de test) **est-il nécessaire d'utiliser le moteur électrique comme frein** pour simuler les conditions de travail des moteurs, rendant le test entièrement fonctionnel pour l'utilisateur. L'avantage de ce système est que lors des tests effectués avec les moteurs et l'application d'un frein: **le système génère une puissance qui réduit la consommation d'électricité du réseau.**

R61 : Les principaux critères à vérifier sur un moteur sont le couple en fonction de la pression, l'efficacité du couple, l'efficacité volumétrique, l'efficacité mécanique, l'efficacité totale et la vitesse. Il faut donc que votre proposition permette minimalement d'obtenir ces valeurs. Durant les tests, les normes ISO 4409:2019 et/ou SAE J746_201911 serviront de guides.

Q62 : Pour nous, sur ce type d'installation, le moteur électrique est horizontal et non vertical comme indiqué dans l'appel d'offres n ° W1985-212030 / A au point 2.1.7.1. **(nous confirmons que nous savons que nous devons le personnaliser selon les spécifications du client).**

R62 : Non, pour les « maintenance manual », notre documentation est réglementée par le traité ITAR elles sont donc protégées.

Toutes les autres clauses et conditions demeurent les mêmes.