

Solicitation No. - N° de l'invitation

Amd. No. - N° de la modif .

Buyer ID - Id de l'acheteur

23239-210634/A

Client Ref. No. - N° de réf. du client

23239-210634

File No. - N° du dossier

Is 100.23239-210634

Is 100

CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

---

### **23239-210634 - Hélicoptères Resolute x 3**

Pièce jointe 1 de la partie 3 - Critères techniques obligatoires

### **Critères techniques obligatoires O1 – équipage**

#### **Capitaines - commandant de bord (CdB)**

Le soumissionnaire doit désigner au moins six pilotes répondant aux critères qui suivent, conformément à l'article 5 de l'Énoncé des travaux (ÉDT).

Il est obligatoire de répondre à toutes exigences à la date de clôture des soumissions.

#### **5.1 Exigences relatives aux pilotes (min. 6)**

- a) Être titulaires d'une licence de pilote d'hélicoptère comportant les avantages pertinents pour l'hélicoptère proposé;
- b) avoir accumulé au moins 1 500 heures de vol à titre de commandant de bord (CdB) d'hélicoptère;
- c) avoir accumulé au moins 500 heures de vol (CdB) sur cette classe d'aéronef et 50 heures de vol (CdB) sur ce type d'aéronef;
- d) avoir accumulé au moins deux saisons d'expérience et au moins 250 heures à titre de CdB et avoir accompli des tâches à l'aide de repères verticaux, c.-à-d. écopage et vol à la longue élingue;
- e) avoir accumulé au moins 250 heures de vol en terrain montagneux, c.-à-d. dans les espaces montagneux 1 ou 2 définis dans le Manuel des espaces aériens désignés (TP 1820);
- f) détenir un permis de possession et d'acquisition (PPA) valide;
- g) présenter une formation et certification valides pour le transport de marchandises dangereuses.

Remarque : Les soumissionnaires doivent fournir les attestations exigées avec leur soumission

Solicitation No. - N° de l'invitation

Amd. No. - N° de la modif .

Buyer ID - Id de l'acheteur

23239-210634/A

Client Ref. No. - N° de réf. du client

File No. - N° du dossier

Is 100

CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

23239-210634

Is 100.23239-210634

Numéro	Nom du pilote (Dernier, Premier)	N° de permis de pilote	Heures d'expérience				N° de PPA	Certificat de TMD
			Besoin B	Besoin C	Besoin D	Besoin E		
1								
2								
3								
4								
5								
6								

### Techniciens d'entretien d'aéronefs (TEA)

Le soumissionnaire doit désigner au moins six techniciens d'entretien d'aéronefs (TEA) répondant aux critères qui suivent, conformément à l'article 5 de l'Énoncé des travaux (ÉDT).

#### 5.2 Techniciens d'entretien d'aéronef (TEA)

Les techniciens d'entretien d'aéronef proposés par l'entrepreneur doivent :

- a) être titulaire d'une licence M appropriée et avoir reçu une formation sur le type d'hélicoptère proposé.

Remarque : Veuillez fournir un imprimé du certificat OMA de l'ACA attitré.

Numéro	Nom du TEA (Dernier, Premier)	N° de permis du TEA	N° d'ACA	CV en pièce jointe
1				
2				
3				
4				
5				
6				

### **Critères techniques obligatoires O2 – hélicoptère**

Le soumissionnaire doit posséder au moins 3 hélicoptères légers monomoteur Bell B206 LR ou AStarB2 ou l'équivalent, disponibles pendant la période opérationnelle prévue au contrat et présentant les spécifications qui suivent, comme indiqué à l'article 7 – Exigences relatives aux hélicoptères de l'Annexe A – Énoncé des travaux :

#### **1. Spécifications : (ÉDT 7.1)**

Trois hélicoptères Bell 206LR ou AStarB2 ou l'équivalent selon les spécifications générales suivantes :

- |   |  |
|---|--|
| 1) Sièges                                       | 1 pilote + 6 passagers                   |
| 2) Volume interne de fret                       | 2,7 m <sup>3</sup> (96 pi <sup>3</sup> ) |
| 3) Quantité de carburant utilisable             | 110 gal (869 lb)                         |
| 4) Autonomie (1800 kg GW/ISA, niveau de la mer) | 500 km (270 milles marins)               |
| 5) Charge externe (limite de crochet de charge) | 544 kg (1 200 lb) au minimum             |

#### **2. Configuration comme suit avec l'équipement suivant :**

- a) capacité en sièges pour un minimum de six (6) passagers;
- b) sièges avec un dossier haut et des ceintures-baudriers;
- c) deux (2) filets d'arrimage du fret d'au moins 4,27 m (14 pi) x 4,27 m (14 pi) avec cordons et pivots;
- d) deux (2) ensembles d'élingues à baril;
- e) deux (2) élingues de 15 mètres et une élingue de 30 mètres munies d'un dispositif de largage électronique;
- f) inscriptions contrastantes et très visibles peintes sur l'extrados et l'intrados du rotor principal et du rotor arrière;
- g) lumières stroboscopiques blanches et rouges très visibles dans toutes les directions;
- h) inscriptions très visibles (peintes ou décalquées) sur l'hélicoptère pour les opérations dans l'Arctique;
- i) panier à skis monté sur patins (système à ouverture rapide) à tribord de l'hélicoptère;
- j) nécessaire pour civière Medivac;
- k) système électrique à c. c. de 24 volts;
- l) pompe d'avitaillement portable;
- m) trousse de survie Arctique, y compris une arme de feu de calibre 12 et des cartouches pour se défendre contre les prédateurs.

- n) Des chauffages et des tuyaux adaptés aux conditions arctiques et capables de fonctionner dans un camp de campagne éloigné à partir d'un générateur de 3000 W.

Les trois hélicoptères doivent être munis de l'équipement suivant :

- i. premier hélicoptère – patins du début du contrat jusqu'à la mi-juin/flotteurs fixes de la mi-juin jusqu'à la fin du contrat;
- ii. deuxième hélicoptère – patins avec flotteurs à gonflage automatique – durée du contrat;
- iii. troisième hélicoptère – patins avec flotteurs à gonflage automatique – durée du contrat.

### **3. Configuration comme suit avec l'équipement de navigation et de communication suivant :**

#### **3.1 Équipement de communication, conformément à l'ÉDT 7.3 :**

- a) un émetteur-récepteur radiophonique VHF/AM, dont les fréquences varient de 118 à 135,97 MHz inclusivement, avec espacement d'antenne de 50 KHz et fonction de veille;
- b) un émetteur-récepteur FM, dont la bande de fréquences varie de 150 à 174 MHz, capable de générer des silencieux de sous-porteuse de 103,5 Hz, 114,8 Hz, 127,3 Hz et 141,3 Hz, avec tête de commande pour 30 canaux prééglés à voie simplex et semi-duplex, programmable automatiquement, avec fonction principale et de veille;
- c) une capacité opérationnelle permettant au pilote ou au passager avant d'utiliser la radio et l'interphone avec microphone branché grâce au casque d'écoute ou aux micro-rails;
- d) un interphone, pour chacun des sièges avant et arrière, avec casques d'écoute et micro-rails, de type David Clark, Bose ou l'équivalent;
- e) un téléphone satellite avec antenne permettant les communications en région éloignée;
- f) un système de suivi sur Internet de l'hélicoptère mis à la disposition de l'affrèteur;
- g) un émetteur-récepteur radio FM programmable et portatif avec possibilité de bande de fréquences et de silencieux de sous-porteuse (tel que mentionné ci-dessus) pour les communications à l'extérieur de l'hélicoptère;

Remarque : Un équipement et des accessoires radio hors service peuvent faire en sorte que l'appareil soit considéré comme étant hors service à des fins d'exploitation.

#### **3.2 Équipement de navigation, de sécurité et d'urgence, conformément à l'ÉDT 7.4 :**

- a) un système de navigation radio, par exemple un radiophare non directionnel (NDB), un radiophare omnidirectionnel VHF (VOR), un radiophare omnidirectionnel VHF/Navigation aérienne tactique (VORTAC), de l'équipement de mesure de distance (DME) ou l'équivalent;
- b) une radiobalise de repérage d'urgence (ELT);
- c) un système de positionnement global (GPS), Trimble Trans Pack ou l'équivalent;
- d) l'équipement de sécurité, les trousse de survie et l'équipement de secours standard exigés par la réglementation de Transports Canada et le Règlement de l'aviation canadien (article 602.61);
- e) un système de suivi de vol automatisé (AFF) compatible avec Skyweb / Skytrac;

f) un système de téléphone satellite Iridium intégré (système AFF).

Remarque : Les soumissionnaires doivent fournir les attestations exigées avec leur soumission. Le soumissionnaire doit satisfaire à toutes les exigences dans sa proposition et fournir suffisamment de renseignements pour permettre au Canada de confirmer que l'hélicoptère proposé satisfait à toutes les exigences.

Numéro	Marque et modèle proposés	Numéro d'homologation
1		
2		
3		

### **Critères techniques obligatoires O3 – certification de l'exploitant**

Le soumissionnaire doit fournir les certificats d'exploitant de Transports Canada qui suivent, conformément à l'article 10 – Certifications d'exploitant de Transports Canada de l'Annexe A – Énoncé des travaux.

1. Le soumissionnaire doit fournir un numéro de certificat d'exploitation aérienne (CEA) de Transports Canada :
2. Le soumissionnaire doit détenir une licence d'exploitation aérienne intérieure valide émise par l'Office des transports du Canada :
3. Le soumissionnaire doit être titulaire d'un certificat en règle de l'Organisation des services de maintenance (Air) (OSMA) :

Numéro du certificat CEA	N° de licence domestique de l'exploitant aérien	N° de certificat d'organisme de maintenance agréé (OMA)

Solicitation No. - N° de l'invitation

Amd. No. - N° de la modif .

Buyer ID - Id de l'acheteur

23239-210634/A

Client Ref. No. - N° de réf. du client

23239-210634

File No. - N° du dossier

Is 100.23239-210634

Is 100

CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME

---

### **Critères techniques obligatoires O4 – expérience opérationnelle**

Le soumissionnaire doit posséder au moins deux ans d'expérience, au cours des cinq dernières années à compter de la date de clôture des soumissions, de la prestation de services de soutien pour aéronefs à voilure fixe sur les terrains loués (secteur privé), les terrains privés et les terrains appartenant aux Inuit/Inuvialuit (ITK/KIA/ISR).

Pour prouver son expérience, le soumissionnaire doit fournir les renseignements suivants :

- a) le nom de l'organisation cliente qui a reçu les services;
- b) la description du travail effectué;
- c) le lieu où les services ont été fournis; et
- d) la période (mois-année à mois-année) durant laquelle les services ont été fournis.

Nom du client	Description des travaux	Lieu	Date de début	Date de fin