



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC

11 Laurier St. / 11, rue Laurier

Place du Portage, Phase III

Core 0B2 / Noyau 0B2

Gatineau, Québec K1A 0S5

Bid Fax: (819) 997-9776

Revision to a Request for a Standing Offer

Révision à une demande d'offre à commandes

National Master Standing Offer (NMSO)

Offre à commandes principale et nationale (OCPN)

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Offer remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'offre demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

An Excel format of Appendix "A" and "F" is available upon request to:

pam.munz@pwgsc-tpsgc.gc.ca

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Fuel & Construction Products Division
L'Esplanade Laurier,
140 O'Connor Street,
East Tower, 4th floor,
Ottawa
Ontario
K1A 0S5

Title - Sujet Carburant d'aviation en vrac	
Solicitation No. - N° de l'invitation E60HL-210052/A	Date 2020-12-18
Client Reference No. - N° de référence du client E60HL-210052	Amendment No. - N° modif. 003
File No. - N° de dossier hl662.E60HL-210052	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$HL-662-79397	
Date of Original Request for Standing Offer Date de la demande de l'offre à commandes originale 2020-12-02	
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM Eastern Standard Time EST on - le 2021-01-12 Heure Normale du l'Est HNE	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Munz, Pam	Buyer Id - Id de l'acheteur hl662
Telephone No. - N° de téléphone (613) 296-9133 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Delivery Required - Livraison exigée	
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	
Security - Sécurité This revision does not change the security requirements of the Offer. Cette révision ne change pas les besoins en matière de sécurité de la présente offre.	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Acknowledgement copy required Accusé de réception requis	Yes - Oui <input type="checkbox"/>	No - Non <input type="checkbox"/>
The Offeror hereby acknowledges this revision to its Offer. Le proposant constate, par la présente, cette révision à son offre.		
Signature	Date	
Name and title of person authorized to sign on behalf of offeror. (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du proposant. (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
For the Minister - Pour le Ministre		

Solicitation No. - N° de l'invitation
E60HL-210052/A

Amd. No. - N° de la modif.
002

Buyer ID - Id de l'acheteur
hl662

Client Ref. No. - N° de réf. du client
E60HL-210052

File No. - N° du dossier
hl662.E60HL-210052

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

La modification numéro 001 est requise afin pour répondre aux questions des fournisseurs :

- Q4)** À l'emplacement sur lequel nous envisageons de soumissionner, nous avons pris les quantités de carburant figurant à l'annexe « A » pour les utiliser comme quantité minimale de carburant de base requise pour cet emplacement. Serait-ce une hypothèse correcte?
- R4)** Les volumes énumérés à l'annexe « A » ne sont que des estimations. Il n'y a aucune garantie de livraison de carburant à quelque endroit que ce soit, et l'utilisation réelle pendant la durée de l'offre à commandes peut être supérieure ou inférieure. De plus amples renseignements sur les offres à commandes se trouvent dans la clause CCUA 2005
(<https://achatsetventes.gc.ca/politiques-et-lignes-directrices/guide-des-clauses-et-conditions-uniformisees-d-achat/3/2005/14>)
- Q5)** Si la question ci-dessus est exacte, certains sites recherchent également un fournisseur secondaire. Si nous nous adressons à nos fournisseurs et leur demandons une quantité minimale de carburant figurant dans les annexes «A», ils nous fourniront un prix basé sur les volumes prévus. Si nous obtenons le fournisseur secondaire, les volumes peuvent changer et nous pourrions ne pas être en mesure d'obtenir le même prix de la part des fournisseurs pour des volumes inférieurs de carburant requis pour le fournisseur secondaire. En disant cela, avez-vous un volume minimum anticipé ou passé que les fournisseurs secondaires ont fourni pour chaque emplacement?
- R5)** Le fournisseur secondaire est uniquement pour les besoins de volume élevé dans le cas où le premier fournisseur ne peut pas effectuer la livraison. Pour ces emplacements en particulier, il n'y a pas de garantie de minimum, il n'est utilisé que comme alimentation de secours. Le besoin d'approvisionnement de secours est un volume inférieur à celui de l'approvisionnement principal, il s'agit d'une exigence distincte et le prix peut être différent de celui de l'approvisionnement principal.
-

Toutes les autres clauses et conditions de la Demande d'offre à commandes demeurent inchangées