



RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works and Government
Services Canada/Réception des soumissions Travaux
publics et Services gouvernementaux Canada
See herein for bid submission
instructions/

Voir la présente pour les
instructions sur la présentation
d'une soumission

NA
British Columbia

Revision to a Request for a Standing Offer

Révision à une demande d'offre à commandes

National Individual Standing Offer (NISO)

Offre à commandes individuelle nationale (OCIN)

The referenced document is hereby revised; unless
otherwise indicated, all other terms and conditions of
the Offer remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf
indication contraire, les modalités de l'offre demeurent
les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Public Works and Government Services Canada -
Pacific Region
401 - 1230 Government Street
Victoria, B. C.
V8W 3X4

Title - Sujet Remotely Operated Vehicles Véhicules sous-marins télécommandés	
Solicitation No. - N° de l'invitation F7044-200108/B	Date 2020-12-22
Client Reference No. - N° de référence du client F7044-200108	Amendment No. - N° modif. 001
File No. - N° de dossier XLV-0-43010 (166)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$XLV-166-8101	
Date of Original Request for Standing Offer Date de la demande de l'offre à commandes originale 2020-11-23	
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM Pacific Standard Time PST on - le 2021-01-06 Heure Normale du Pacifique HNP	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Castle, David G.	Buyer Id - Id de l'acheteur xlvl66
Telephone No. - N° de téléphone (250) 217-6555 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Delivery Required - Livraison exigée	
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	
Security - Sécurité This revision does not change the security requirements of the Offer. Cette révision ne change pas les besoins en matière de sécurité de la présente offre.	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Acknowledgement copy required Accusé de réception requis	Yes - Oui <input type="checkbox"/>	No - Non <input type="checkbox"/>
The Offeror hereby acknowledges this revision to its Offer. Le proposant constate, par la présente, cette révision à son offre.		
Signature	Date	
Name and title of person authorized to sign on behalf of offeror. (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du proposant. (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
For the Minister - Pour le Ministre		

Amendment 001 – Solicitation # F7044-200108B DFO ROV NISO

Cet amendement est soulevé pour ce qui suit;

1. La révision de la sollicitation suivante est requise pour répondre à la question du fournisseur:

Annex D – Questions et réponses pour le modèle F7044-200108			
Q #	TSOR Section	Question du soumissionnaire	Réponse du Canada
1		La Garde côtière préférerait-elle un système qui peut utiliser à la fois le courant alternatif et les batteries selon la situation ou les batteries ajoutées seraient-elles considérées comme un inconvénient?	Non, AC seulement.
2		La Garde côtière a-t-elle besoin d'un écran LCD sur l'isomètre?	Oui,
3		Un moniteur de 17 "serait-il acceptable au lieu de 18,5" pour une console s'il signifiait un appareil global plus robuste et portable?	Non
4		L'ordinateur configurable par l'utilisateur peut-il être sur la console au lieu du submersible?	Non,
5		La spécification mentionne l'enregistrement de plusieurs flux de caméra mais une seule caméra dans l'exigence, plusieurs flux de caméra sont-ils nécessaires?	Oui,

6		<p>Un système avec maintien automatique des stations et fonctionnalité d'altitude automatique serait-il considéré comme un avantage par rapport aux autres?</p> <p>Il n'est pas répertorié dans la spécification, mais notre système propose des fonctionnalités de pilote automatique qui amélioreraient considérablement l'expérience des opérateurs de la Garde côtière.</p>	<p>Système selon TSOR</p>
7		<p>La vitesse de 6 nœuds a-t-elle été vérifiée lors d'une visite en personne?</p> <p>C'est une possibilité improbable pour une spécification compte tenu de la tension inférieure et de la petite taille des propulseurs.</p>	<p>Le système devrait fonctionner dans des conditions extrêmes de marée et de courant, comme dans la baie de Fundy.</p>